



2026/1791

24.7.2026 г.

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2026/1791 НА КОМИСИЯТА**

**от 23 юли 2026 година**

**за изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2017/1151 във връзка с процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите за леки превозни средства за превоз на пътници и товари, що се отнася до крайни дати за превозни средства, отговарящи на норма Евро 6, и по отношение на определени специфични технически изисквания**

**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) <sup>(1)</sup>, и по-специално член 5, параграф 3 и член 14, параграф 3 от него;

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 715/2007 се урежда одобряването на типа на моторните превозни средства по отношение на техните емисии. Специфичните технически разпоредби, необходими за прилагането на посочения регламент, са формулирани в Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията <sup>(2)</sup>.
- (2) След влизането в сила на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(3)</sup> и с цел да се улесни прилагането и да се гарантират общи и хармонизирани практики на равнището на националните органи по отношение на регистрацията на нови превозни средства, последните дати на регистрацията на превозни средства, отговарящи на Евро 6, следва да бъдат отразени в Регламент (ЕС) 2017/1151.
- (3) По подобен начин е необходимо методиката на хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства, определена в Регламент (ЕС) 2017/1151, да се приведе в съответствие с Правило № 154 на ООН по отношение на превозните средства, задвижвани с водород, по-специално <sup>(4)</sup> по отношение на измерването на емисиите на CO<sub>2</sub>.

<sup>(1)</sup> ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

<sup>(3)</sup> Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията (ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

<sup>(4)</sup> Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване (WLTP) [2022/2124] (ОВ L, 290, 10.11.2022 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), серия от изменения 02.

- (4) За да се гарантира съгласуваност и привеждане в съответствие със световните хармонизирани стандарти, е необходимо да се изменят настоящите разпоредби в съответствие с Правило № 154 на ООН. По-конкретно, за изпитването на съответствието на превозното средство по отношение на емисиите от изпаряване и бордовата диагностика предимство следва да има позоваването на Правило № 154 на ООН за изпитването за емисии от изпаряване (изпитване от тип 4) и системите за бордова диагностика, а изискванията за съответствие на производството, определени в точки 4.6 и 4.7 от приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151, следва да бъдат заличени. Приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 следва да бъдат съответно поправени,
- (5) За да се гарантира съгласуваност и привеждане в съответствие със световните хармонизирани стандарти, е необходимо да се изменят настоящите разпоредби в съответствие с Правило № 168 на ООН <sup>(3)</sup>. Допълнение 1 към приложение IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 следва да бъде преразгледано, за да се гарантира, че позоваванията на „преносимата система за измерване на емисиите“ се придържат към изискванията, определени в приложение 4 към Правило № 168 на ООН. Освен това допълнение 7 следва да бъде актуализирано, за да се отразят изчисленията на корекцията за дрейф съгласно точка 5.0 от приложение 7 към Правило № 168 на ООН и методът на изчисление, при който се използват масовият дебит на въздуха и отношението въздух-гориво съгласно точка 7.3 от приложение 7 към Правило № 168 на ООН.
- (6) За да се изясни приложимостта на измерването на мощността на електрозадвижванията, е целесъобразно да се приеме, че както полезната мощност на двигателя с вътрешно горене, така и максималната 30-минутна мощност следва да се определят, когато тези електрозадвижвания се състоят от блокове за управление и двигатели, които се използват като единствен режим на задвижване за част от времето (хибридни превозни средства).
- (7) За да се осигури яснота и привеждане в съответствие с правила № 154 и № 168 на ООН, е необходимо да се коригират някои грешки, които са били открити под формата на неправилни общи препратки, и да се гарантира привеждането на член 2, както и на приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 в съответствие с посочените правила на ООН.
- (8) Поради това Регламент (ЕС) 2017/1151 следва да бъде съответно изменен и поправен.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

#### Изменения на Регламент (ЕС) 2017/1151

Приложения I, IIIA и XX към Регламент (ЕС) 2017/1151 се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

#### Член 2

#### Поправки на Регламент (ЕС) 2017/1151

Приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 се поправят в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

<sup>(3)</sup> Правило № 168 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на емисиите при реални условия на движение (RDE) [2024/211] (ОВ L, 2024/211, 12.1.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Член 3

**Влизане в сила**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 юли 2026 година.

За Комисията  
Председател  
Ursula VON DER LEYEN

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I, III и XX към Регламент (ЕС) 2017/1151 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

- а) в точка 2.4.1, фигура I.2.4 вписването за „Емисии на CO<sub>2</sub>, разход на гориво и консумация на електроенергия и пробег в режим на електрическо задвижване“ се заменя със следното:

|                                                                                                                         |    |    |    |                   |                        |                        |                                                      |                        |    |    |    |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|----|----|----|-----------------------|
| „Емисии на CO <sub>2</sub> , разход на гориво, консумация на електроенергия и пробег в режим на електрическо задвижване | Да | Да | Да | Да <sup>(9)</sup> | Да (двата вида гориво) | Да (двата вида гориво) | Да (само бензин)<br>Да <sup>(9)</sup> (само водород) | Да (двата вида гориво) | Да | Да | Да | Да <sup>(10)</sup> “; |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|----|----|----|-----------------------|

- б) на фигура I.2.4 в списъка на бележките по таблицата се добавят следните бележки по таблицата <sup>(9)</sup> и <sup>(10)</sup>:

„<sup>(9)</sup> Когато превозното средство се задвижва с водород, се определя само разходът на гориво.

<sup>(10)</sup> Не се изисква измерване на емисиите на CO<sub>2</sub>“;

- в) точки 4.6. и 4.7. се заличават;

- г) в допълнение 6, таблица 1 се изменя, както следва:

- и) вписванията EB, EC, AX, AY и AZ се заменят със следното:

|     |                 |                |                                          |                                                   |             |             |               |
|-----|-----------------|----------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| „EB | Euro 6e -bis    | Euro 6-2       | M1, N1                                   | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване | 1.1.2025 г. | 1.1.2026 г. | 28.11.2027 г. |
| ED  | Euro 6e-bis     | Euro 6-2       | M1, N1 малък производител <sup>(3)</sup> | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване | 1.1.2025 г. | 1.1.2026 г. | 31.12.2027 г. |
| EB  | Euro 6e-bis     | Euro 6-2       | M2, N2                                   | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване | 1.1.2025 г. | 1.1.2026 г. | 31.12.2027 г. |
| EC  | Euro 6e-bis-FCM | Euro 6-2       | M1, N1                                   | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване |             |             | 28.11.2027 г. |
| EC  | Euro 6e-bis-FCM | Euro 6-2       | M2, N2                                   | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване | 1.1.2027 г. | 1.1.2028 г. | 28.5.2029 г.  |
| EE  | Euro 6e-bis-FCM |                | M1, N1 малък производител <sup>(3)</sup> | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване | 1.1.2027 г. | 1.1.2028 г. | 30.6.2030 г.  |
| EE  | Euro 6e-bis-FCM |                | M2, N2 малък производител <sup>(4)</sup> | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване | 1.1.2027 г. | 1.1.2028 г. | 30.6.2031 г.  |
| AX  | не е приложимо  | не е приложимо | M1, M1                                   | С акумулатор, изцяло електрически                 |             |             | 28.11.2027 г. |
| AX  | не е приложимо  | не е приложимо | M2, N2                                   | С акумулатор, изцяло електрически                 |             |             | 28.5.2029 г.  |

|    |                |                |                                                                                                                        |                                                   |  |  |               |
|----|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--|--|---------------|
| AS | не е приложимо | не е приложимо | M1, N1 малък производител <sup>(3)</sup>                                                                               | С акумулатор, изцяло електрически                 |  |  | 30.6.2030 г.  |
| AS | не е приложимо | не е приложимо | M2, N2 малък производител <sup>(4)</sup>                                                                               | С акумулатор, изцяло електрически                 |  |  | 30.6.2031 г.  |
| AY | не е приложимо | не е приложимо | M1, M1                                                                                                                 | Горивен елемент                                   |  |  | 28.11.2027 г. |
| AY | не е приложимо | не е приложимо | M2, N2                                                                                                                 | Горивен елемент                                   |  |  | 28.5.2029 г.  |
| AT | не е приложимо | не е приложимо | M1, N1 малък производител <sup>(3)</sup>                                                                               | Горивен елемент                                   |  |  | 30.6.2030 г.  |
| AT | не е приложимо | не е приложимо | M2, N2 малък производител <sup>(4)</sup>                                                                               | Горивен елемент                                   |  |  | 30.6.2031 г.  |
| AZ | не е приложимо | не е приложимо | Превозни средства от категории M1 и N1, за които се използват сертификати в съответствие с точка 2.1.1 от приложение I | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване |  |  | 30.6.2030 г.  |
| AZ | не е приложимо | не е приложимо | Превозни средства от категории M2 и N2, за които се използват сертификати в съответствие с точка 2.1.1 от приложение I | Принудително запалване, запалване чрез сгъстяване |  |  | 30.6.2031 г.; |

ii) в списъка на бележките по таблицата се добавят следните бележки по таблицата <sup>(3)</sup> и <sup>(4)</sup>:

„<sup>(3)</sup> Превозни средства от категории M1 и N1, произведени от малки производители съгласно определението в член 3, точка 48 от Регламент (ЕС) 2024/1257 или от производители на изключително малки количества съгласно определението в член 3, точка 49 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

„<sup>(4)</sup> Превозни средства от категории M2 и N2, произведени от малки производители съгласно определението в член 3, точка 48 от Регламент (ЕС) 2024/1257 или от производители на изключително малки количества съгласно определението в член 3, точка 49 от Регламент (ЕС) 2024/1257.“;

д) в допълнение 7, първото тире под „Удостоверява, че“ се заменя със следното:

„— Типовите превозни средства, посочени в приложение към настоящия сертификат, отговарят на разпоредбите на точка 7 от допълнение 1 към приложение B5 към Правило № 154 на ООН (\*) по отношение на работата в реални условия на СБД при всякакви логично допустими условия на движение.

(\*) Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване (WLTP) [2022/2124] (ОВ L, 290, 10.11.2022 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), серия от изменения 02.“

## 2) Приложение IIIA се изменя, както следва:

## а) първият параграф в точка 3.3 се заменя със следното:

„Не се изисква изпитванията с PEMS да се провеждат за всеки *„тип превозно средство по отношение на емисиите“*. Няколко типа превозни средства по отношение на емисиите могат да бъдат обединени от производителя на превозните средства, за да се състави *„фамилия за изпитване с PEMS“* в съответствие с изискванията на точка 3.3.1, която трябва да се валидира (утвърди) в съответствие с изискванията на точка 3.4.“;

## б) допълнение 1 се заменя със следното:

## 3) „Допълнение 1

Когато се прави позоваване на „Преносима система за измерване на емисиите“ или „PEMS“, важат изискванията, определени в приложение 4 към Правило № 168 на ООН (\*).“;

(\*) Правило № 168 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на емисиите при реални условия на движение (RDE) [2024/211] (OB L, 2024/211, 12.1.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

## в) Допълнение 7 се изменя, както следва:

## i) точка 5.1 се заменя със следното:

„5.1. **Корекция за дрейф**

Корекцията за дрейф се изчислява в съответствие с точка 5.0 от приложение 7 към Правило № 168 на ИКЕ на ООН.“;

## ii) точка 7.3 се заменя със следното:

„7.3. **Метод за изчисляване с използване на масовия дебит на въздуха и отношението въздух — гориво**

Моментният масов дебит може да се изчисли в съответствие с точка 7.3 от приложение 7 към Правило № 168 на ООН.“;

## iii) в точка 8 уводният параграф се заменя със следното:

„Моментните масови емисии [g/s] се определят чрез умножаване на моментната концентрация на разглеждания замърсител, [ppm], по моментния масов дебит на отработилите газове, [kg/s], като и двете стойности са коригирани и синхронизирани с оглед на времето на преобразуване, и съответната стойност и от таблица A7/1. Ако се измерва на базата на сух газ, корекцията за преминаване от сух към влажен газ в съответствие с точка 5.2 се прилага за моментните концентрации на съставките, преди да се извършват допълнителни изчисления. Ако има отрицателни моментни стойности на емисиите, в последващите оценки на данните те трябва да се въведат. Стойностите на параметрите трябва да се въвеждат за изчисляване на моментните емисии, [g/s], във вида, в който се подават от анализатора, уреда за измерване на дебита, датчика или ECU. Прилага се следната формула:“;

## 3) в приложение XX точка 1 се заменя със следното:

## „1. ВЪВЕДЕНИЕ

В настоящото приложение се определят изискванията за измерване на:

## а) полезната мощност на двигателя;

## б) полезната мощност и максималната 30-минутна мощност на електрозадвижванията.

За електрозадвижвания, които се състоят от блокове за управление и електродвигатели, и които се използват като единствен режим на задвижване за част от времето, изискванията за измерване на полезната мощност и максималната 30-минутна мощност на електрозадвижването се прилагат и в допълнение към изискванията за измерване на полезната мощност на двигателя с вътрешно горене.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложения I и IIIA към Регламент (ЕС) 2017/1151 се поправят, както следва:

- 1) в приложение I, точка 3.5.2.2, формулата се заменя със следното:

$$„(E) = | (V_2 - V_1) | / V_1“;$$

- 2) В приложение IIIA, допълнение 9 се поправя, както следва:

- а) в точка 3.1.2, третата формула се заменя със следното:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{i0}}{3,6},$$

- б) в точка 3.1.3.1, четвъртият абзац се заменя със следното:

„Броят на наборите от данни със стойности за ускорението  $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$  трябва да е по-голям или равен на 100 във всяка група скорости.“;

- в) в точка 4.1.1 „31,365“ се заменя с „31,635“.

---