



2026/1791

24.7.2026

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2026/1791

af 23. juli 2026

om ændring og berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151 for så vidt angår procedurer for emissionstypogodkendelse af lette personbiler og lette erhvervskøretøjer for slutdatoer for Euro 6-køretøjer og visse specifikke tekniske krav

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) ⁽¹⁾ og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, særlig artikel 5, stk. 3, og artikel 14, stk. 3,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 715/2007 indeholder regler om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres emissioner. De specifikke tekniske bestemmelser, der er nødvendige for gennemførelsen af nævnte forordning, er fastsat i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 ⁽²⁾.
- (2) Efter ikrafttrædelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 ⁽³⁾ og for at lette gennemførelsen og sikre fælles og harmoniseret praksis blandt de nationale myndigheder med hensyn til registrering af nye køretøjer bør de sidste datoer for registrering af Euro 6-køretøjer afspejles i forordning (EU) 2017/1151.
- (3) Det er tilsvarende nødvendigt at tilpasse metoden i den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure (Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) for lette køretøjer, der er fastsat i forordning (EU) 2017/1151, til FN-regulativ nr. 154 ⁽⁴⁾ for så vidt angår køretøjer, der kører på brint, navnlig med hensyn til måling af CO₂-emission.

⁽¹⁾ EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ FN-regulativ nr. 154 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP) [2022/2124], (EUT L 290 af 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), ændringsserie 02.

- (4) For at sikre konsekvens med og tilpasning til de verdensomspændende harmoniserede standarder er det nødvendigt at ændre de nuværende bestemmelser i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 154. Specifikt for prøvning af køretøjets overensstemmelse med hensyn til fordampningsemission og egendiagnosesystemet bør henvisningen til FN-regulativ nr. 154 for fordampningsemissionsprøvning (type 4-prøvning) og egendiagnosesystemer have forrang, og de krav til produktionens overensstemmelse, der er fastsat i punkt 4.6 og 4.7 i bilag I til forordning (EU) 2017/1151, bør udgå. Bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 bør derfor berigtiges.
- (5) For at sikre konsekvens med og tilpasning til de verdensomspændende harmoniserede standarder er det nødvendigt at ændre de nuværende bestemmelser i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 168 ⁽³⁾. Tillæg 1 til bilag IIIA til forordning (EU) 2017/1151 bør revideres for at sikre, at henvisninger til »bærbart emissionsmålingssystem« overholder kravene i bilag 4 til FN-regulativ nr. 168. Desuden bør tillæg 7 ajourføres for at afspejle beregninger af forskydningskorrektur, jf. punkt 5.0 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168, og beregningsmetoden ved hjælp af luftens massestrøm og luft-brændstofforholdet, jf. punkt 7.3 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168.
- (6) For at præcisere anvendelsesområdet af effektmålingen for elektriske fremdriftssystemer bør det fastsættes, at både motorens nettoeffekt og den maksimale effekt over 30 minutter bør bestemmes, når sådanne elektriske fremdriftssystemer består af regulatorer og motorer, som anvendes som eneste fremdriftsform i en del af tiden (hybride køretøjer).
- (7) For at skabe klarhed og tilpasse til FN-regulativ nr. 154 og nr. 168 er det nødvendigt at berigtige visse fejl, der er blevet konstateret i form af ukorrekte fælles henvisninger, og sikre, at artikel 2 samt bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 bringes i overensstemmelse med disse FN-regulativer.
- (8) Forordning (EU) 2017/1151 bør derfor ændres og berigtiges.
- (9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2017/1151

Bilag I, IIIA og XX til forordning (EU) 2017/1151 ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 2

Berigtigelse af forordning (EU) 2017/1151

Bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 berigtiges som angivet i bilag II til nærværende forordning.

⁽³⁾ FN-regulativ nr. 168 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervs køretøjer for så vidt angår emissioner ved faktisk kørsel (RDE) [2024/211] (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juli 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag I, IIIA og XX til forordning (EU) 2017/1151 foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

- a) I punkt 2.4.1, figur I.2.4, affattes rækken vedrørende »CO₂-emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde« således:

»CO ₂ -emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽⁹⁾	Ja (begge brændstoffer)	Ja (begge brændstoffer)	Ja (benzin), Ja ⁽⁹⁾ (hydrogen)	Ja (begge brændstoffer)	Ja	Ja	Ja	Ja ⁽¹⁰⁾ «.
---	----	----	----	-------------------	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	----	----	----	-----------------------

- b) I figur I.2.4 tilføjes følgende tabelnoter ⁽⁹⁾ og ⁽¹⁰⁾ i listen over tabelnoter:

⁽⁹⁾ Kun brændstofforbrug skal bestemmes, når køretøjet kører på hydrogen.

⁽¹⁰⁾ Måling af CO₂-emissioner er ikke påkrævet.«

- c) Punkt 4.6 og 4.7 udgår.

- d) Tillæg 6, tabel 1, ændres således:

- i) Oplysningerne vedrørende EB, EC, AX, AY og AZ affattes således:

»EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e-bis	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M1, N1	PI, CI			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	M2, N2	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis-FCM		M1, N1 SVM ⁽³⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis-FCM		M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	PI, CI	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	i.r.	i.r.	M1, N1	Batteri, rent elektrisk			28.11.2027
AX	i.r.	i.r.	M2, N2	Batteri, rent elektrisk			28.5.2029

AS	i.r.	i.r.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Batteri, rent elektrisk			30.6.2030
AS	i.r.	i.r.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Batteri, rent elektrisk			30.6.2031
AY	i.r.	i.r.	M1, N1	Brændsels-celle			28.11.2027
AY	i.r.	i.r.	M2, N2	Brændsels-celle			28.5.2029
AT	i.r.	i.r.	M1, N1 SVM ⁽³⁾	Brændsels-celle			30.6.2030
AT	i.r.	i.r.	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	Brændsels-celle			30.6.2031
AZ	i.r.	i.r.	Køretøjer i klasse M1 og N1 med sikkerhedscertifikater i henhold til punkt 2.1.1 i bilag I	PI, CI			30.6.2030
AZ	i.r.	i.r.	Køretøjer i klasse M2 og N2 med sikkerhedscertifikater i henhold til punkt 2.1.1 i bilag I	PI, CI			30.6.2031«.

ii) Følgende tabelnoter ⁽³⁾ og ⁽⁴⁾ tilføjes i listen over tabelnoter:

»⁽³⁾ Køretøjer i klasse M1 og N1 fremstillet af fabrikanten af små mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 48, i forordning (EU) 2024/1257 eller af fabrikanten af ultrasmå mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 49, i forordning (EU) 2024/1257.

»⁽⁴⁾ Køretøjer i klasse M2 og N2 fremstillet af fabrikanten af små mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 48, i forordning (EU) 2024/1257 eller af fabrikanten af ultrasmå mængder køretøjer som defineret i artikel 3, nr. 49, i forordning (EU) 2024/1257.«

e) I tillæg 7, første led under »bekræfter hermed«, affattes således:

»— at køretøjstyperne i bilaget til denne attest er i overensstemmelse med bestemmelserne i punkt 7 i tillæg 1 til bilag C5 til FN-regulativ nr. 154 ^(*) vedrørende OBD-systemets funktion efter ibrugtagning under alle rimeligt forudsigelige kørselsforhold

^(*) FN-regulativ nr. 154 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriteriemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP) [2022/2124] (EUT L 290 af 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>) ændringsserie 02.«

2) Bilag IIIA ændres således:

a) Første afsnit i punkt 3.3 affattes således:

»PEMS-prøvninger er ikke påkrævet for hver »køretøjstype med hensyn til emissioner«. Køretøjsfabrikanten kan sammenstille flere køretøjsemissionstyper for at danne en »PEMS-prøvningsfamilie« i overensstemmelse med kravene i punkt 3.3.1, som skal valideres i overensstemmelse med kravene i punkt 3.4.«

b) Tillæg 1 affattes således:

»Tillæg 1

Når der henvises til »bærbart emissionsmålingssystem« eller »PEMS«, finder kravene i bilag 4 til FN-regulativ nr. 168 (*) anvendelse.«

(*) FN-regulativ nr. 168 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår emissioner ved faktisk kørsel (RDE) [2024/211] (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) Tillæg 7 ændres således:

i) Punkt 5.1. affattes således:

»5.1. Forskydningskorrektion

Forskydningskorrektionen skal beregnes i henhold til punkt 5.0 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168.«

ii) Punkt 7.3 affattes således:

»7.3. Beregningsmetode ved hjælp af luftens massestrøm og luft-brændstofforholdet

Den øjeblikkelige massestrømhastighed kan beregnes i henhold til punkt 7.3 i bilag 7 til FN-regulativ nr. 168.«

iii) Punkt 8, indledningen, affattes således:

»De øjeblikkelige masseemissioner [g/s] bestemmes ved at multiplicere den øjeblikkelige koncentration af det pågældende forurenende stof [ppm] med udstødningens øjeblikkelige massestrømhastighed [kg/s], som begge er korrigeret og justeret for transformationstid, og den respektive u-værdi i tabel A7/1. Hvis der er tale om måling på tør basis, anvendes tør til våd-korrektion i overensstemmelse med punkt 5.2 på de øjeblikkelige komponentkoncentrationer, før der foretages yderligere beregninger. De negative øjeblikkelige værdier skal, såfremt de forekommer, medtages i alle efterfølgende dataevalueringer. Parameterværdierne medtages i beregningen af de øjeblikkelige emissioner [g/s] som rapporteret af analysatoren, flowmåleren, sensoren eller ECU-enheden. Der anvendes følgende ligning:«.

3) I bilag XX affattes punkt 1 således:

»1. INDLEDNING

I dette bilag fastsættes kravene vedrørende måling af:

a) motoreffekt, netto

b) elektriske fremdriftssystemers nettoeffekt og maksimale effekt over 30 minutter.

For elektriske fremdriftssystemer, der består af regulatorer og motorer, der anvendes som eneste fremdriftsform i en del af tiden, finder kravene til måling af nettoeffekt og den maksimale effekt over 30 minutter for elektriske fremdriftssystemer også anvendelse ud over kravene til måling af motorens nettoeffekt.«

BILAG II

I bilag I og IIIA til forordning (EU) 2017/1151 foretages følgende berigtigelser:

- 1) I bilag I, punkt 3.5.2.2 affattes ligningen således:

$$»(E) = |(V_2 - V_1)|/V_1«$$

- 2) I bilag IIIA, tillæg 9, foretages følgende berigtigelser:

- a) I punkt 3.1.2 affattes tredje ligning således:

$$»(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_i}{3,6}«$$

- b) Punkt 3.1.3.1, fjerde afsnit, affattes således:

»Antallet af datasæt med accelerationsværdierne $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ skal være større end eller lig med 100 i hver hastighedsbin.«

- c) I punkt 4.1.1 ændres »31,365« til »31,635«.
