



2026/1791

24.7.2026

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/1791

ze dne 23. července 2026,

kterým se mění a opravuje nařízení (EU) 2017/1151 týkající se postupů schvalování typu z hlediska emisí pro lehká osobní vozidla a užitková vozidla, pokud jde o konečná data u vozidel Euro 6 a některé zvláštní technické požadavky

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 3 a čl. 14 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (ES) č. 715/2007 upravuje schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich emisí. Zvláštní technická ustanovení nezbytná k provedení uvedeného nařízení jsou stanovena v nařízení Komise (EU) 2017/1151 ⁽²⁾.
- (2) Po vstupu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 v platnost ⁽³⁾ a s cílem usnadnit provádění a zajistit společné a harmonizované postupy na úrovni vnitrostátních orgánů, pokud jde o registraci nových vozidel, by měla být v nařízení (EU) 2017/1151 zohledněna poslední data registrace vozidel Euro 6.
- (3) Podobně je nezbytné sladit metodiku celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla stanovenou v nařízení (EU) 2017/1151 s předpisem OSN č. 154 ⁽⁴⁾, pokud jde o vozidla poháněná vodíkem, a to zejména z hlediska měření emisí CO₂.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 (Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁽⁴⁾ Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP), [2022/2124] (Úř. věst. L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>), série změn 02.

- (4) Aby byl zajištěn soulad a sladění s celosvětově harmonizovanými normami, je nezbytné změnit stávající ustanovení v souladu s předpisem OSN č. 154. Konkrétně u zkoušek shodnosti vozidla z hlediska emisí způsobených vypařováním a z hlediska palubního diagnostického systému by měl mít přednost odkaz na předpis OSN č. 154 pro zkoušku emisí způsobených vypařováním (zkouška typu 4) a palubní diagnostické systémy a měly by být zrušeny požadavky na shodnost výroby stanovené v bodech 4.6 a 4.7 přílohy I nařízení (EU) 2017/1151. Přílohy I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 by měly být odpovídajícím způsobem opraveny.
- (5) Aby byl zajištěn soulad a sladění s celosvětově harmonizovanými normami, je nezbytné změnit stávající ustanovení v souladu s předpisem OSN č. 168 ^(*). Dodatek 1 přílohy IIIA nařízení (EU) 2017/1151 by měl být revidován, aby se zajistilo, že odkazy na „přenosný systém pro měření emisí“ splňují požadavky stanovené v příloze 4 předpisu OSN č. 168. Kromě toho by měl být dodatek 7 aktualizován tak, aby odrážel výpočty korekce o posun podle bodu 5.0 přílohy 7 předpisu OSN č. 168 a metodu výpočtu pomocí hmotnostního toku vzduchu a poměru vzduchu a paliva podle bodu 7.3 přílohy 7 předpisu OSN č. 168.
- (6) Aby se vyjasnila použitelnost měření výkonu elektrických poháněcích soustav, je vhodné stanovit, že by měl být určen jak netto výkon motoru, tak maximální 30 minutový výkon, pokud jsou tyto elektrické poháněcí soustavy složeny z řídicích jednotek a motorů, které se po určitou dobu používají jako jediný způsob pohonu (hybridní vozidla).
- (7) V zájmu zajištění jasnosti a souladu s předpisy OSN č. 154 a č. 168 je nezbytné opravit některé chyby, které byly zjištěny v podobě nesprávných společných odkazů, a zajistit sladění článku 2 a příloh I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 s uvedenými předpisy OSN.
- (8) Nařízení (EU) 2017/1151 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (EU) 2017/1151

Přílohy I, IIIA a XX nařízení (EU) 2017/1151 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Opravy nařízení (EU) 2017/1151

Přílohy I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

^(*) Předpis OSN č. 168 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních či užitkových vozidel z hlediska emisí v reálném provozu (RDE) [2024/211] (Úř. věst. L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. července 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Přílohy I, IIIA a XX nařízení (EU) 2017/1151 se mění takto:

(1) příloha I se mění takto:

- a) v bodě 2.4.1 se v tabulce I.2.4 položka „Emise CO₂, spotřeba paliva a elektrické energie a elektrický akční dosah“ nahrazuje tímto:

„Emise CO ₂ , spotřeba paliva a elektrické energie a elektrický akční dosah	Ano	Ano	Ano	Ano (⁹)	Ano (obě paliv- a)	Ano (obě paliv- a)	Ano (benzin), Ano (⁹) (vodík)	Ano (obě paliv- a)	Ano	Ano	Ano	Ano (¹⁰)“;
--	-----	-----	-----	-------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	-----------------------------	-----	-----	-----	----------------------------

- b) v tabulce I.2.4 se v seznamu poznámek k tabulce doplňují nové poznámky (⁹) a (¹⁰), které znějí:

„(⁹) Má-li vozidlo vodíkový pohon, zjišťuje se pouze spotřeba paliva.

(¹⁰) Měření emisí CO₂ se nevyžaduje.“;

- c) body 4.6 a 4.7 se zrušují;

- d) v dodatku 6 se tabulka 1 mění takto:

- i) položky EB, EC, AX, AY a AZ se nahrazují tímto:

„EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1	zážehový, vznětový	1.1.2025	1.1.2026	28.11.2027
ED	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M1, N1 SVM (³)	zážehový, vznětový	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EB	Euro 6e -bis	Euro 6-2	M2, N2	zážehový, vznětový	1.1.2025	1.1.2026	31.12.2027
EC	Euro 6e-bis- FCM	Euro 6-2	M1, N1	zážehový, vznětový			28.11.2027
EC	Euro 6e-bis- FCM	Euro 6-2	M2, N2	zážehový, vznětový	1.1.2027	1.1.2028	28.5.2029
EE	Euro 6e-bis- FCM		M1, N1 SVM (³)	zážehový, vznětový	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2030
EE	Euro 6e-bis- FCM		M2, N2 SVM (⁴)	zážehový, vznětový	1.1.2027	1.1.2028	30.6.2031
AX	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1	bateriový plně elektrický			28.11.2027
AX	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2	bateriový plně elektrický			28.5.2029

AS	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1 SVM ⁽³⁾	bateriový plně elektrický			30.6.2030
AS	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	bateriový plně elektrický			30.6.2031
AY	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1	palivový článek			28.11.2027
AY	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2	palivový článek			28.5.2029
AT	nepoužije se	nepoužije se	M1, N1 SVM ⁽³⁾	palivový článek			30.6.2030
AT	nepoužije se	nepoužije se	M2, N2 SVM ⁽⁴⁾	palivový článek			30.6.2031
AZ	nepoužije se	nepoužije se	Vozidla kategorií M1 a N1 s certifikátem podle bodu 2.1.1 přílohy I	zážehový, vznětový			30.6.2030
AZ	nepoužije se	nepoužije se	Vozidla kategorií M2 a N2 s certifikátem podle bodu 2.1.1 přílohy I	zážehový, vznětový			30.6.2031 ⁴ ;

ii) v seznamu poznámek k tabulce se doplňují nové poznámky ⁽³⁾ a ⁽⁴⁾, které znějí:

„⁽³⁾ Vozidla kategorií M1 a N1 vyrobená malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 48 nařízení (EU) 2024/1257 nebo velmi malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 49 nařízení (EU) 2024/1257.

„⁽⁴⁾ Vozidla kategorií M2 a N2 vyrobená malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 48 nařízení (EU) 2024/1257 nebo velmi malými výrobci ve smyslu čl. 3 bodu 49 nařízení (EU) 2024/1257.“;

e) v dodatku 7 se první odrážka pod výrazem „potvrzuje, že:“ nahrazuje tímto:

„– typy vozidel uvedené v příloze k tomuto osvědčení splňují požadavky ustanovení bodu 7 dodatku 1 k příloze C5 předpisu OSN č. 154 ^(*) týkající se výkonu systému OBD v provozu za všech rozumně předvídatelných podmínek jízdy,

^(*) Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP), [2022/2124] (Úř. věst. L 290, 10.11.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2124/oj>) série změn 02.“;

(2) příloha IIIA se mění takto:

- a) první odstavec v bodě 3.3 se nahrazuje tímto:
„Zkoušky PEMS se nevyžadují pro každý „typ vozidla z hlediska emisí“. Výrobce vozidel může sloučit několik typů vozidel z hlediska emisí, a vytvořit tak „rodinu vozidel určených pro zkoušky PEMS“ v souladu s požadavky bodu 3.3.1, která musí být validována v souladu s požadavky bodu 3.4.“;
- b) dodatek 1 se nahrazuje tímto:

Dodatek 1

Odkazuje-li se na „přenosný systém pro měření emisí“ nebo „PEMS“, použijí se požadavky stanovené v příloze 4 předpisu OSN č. 168 (*).

(*) Předpis OSN č. 168 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních či užitkových vozidel z hlediska emisí v reálném provozu (RDE) [2024/211] (Úř. věst. L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

c) dodatek 7 se mění takto:

- i) bod 5.1 se nahrazuje tímto:

„5.1. **Korekce o posun**

Korekce o posun se vypočítá v souladu s bodem 5.0 přílohy 7 předpisu OSN č. 168.“;

- ii) bod 7.3 se nahrazuje tímto:

„7.3. **Metoda výpočtu pomocí hmotnostního toku vzduchu a poměru vzduchu a paliva**

Okamžitý hmotnostní průtok lze vypočítat v souladu s bodem 7.3 přílohy 7 předpisu OSN č. 168.“;

- iii) v bodě 8 se úvodní odstavec nahrazuje tímto:

„Okamžité hmotnostní emise [g/s] se stanoví vynásobením okamžité koncentrace zvažované znečišťující látky [ppm] okamžitým hmotnostním průtokem výfukových plynů [kg/s], přičemž obě tyto hodnoty se zkorigují a sladí o dobu transformace a příslušnou hodnotu *u* v tabulce A7/1. Měří-li se na suchém základě, uplatní se na okamžité koncentrace složky před dalšími výpočty korekce suchého stavu na vlhký podle bodu 5.2. Případné záporné okamžité hodnoty emisí se použijí při všech následných hodnoceních údajů. Hodnoty parametrů se použijí při výpočtu okamžitých emisí [g/s] udaných analyzátořem, průtokoměřem, čidlem nebo řídicí jednotkou motoru. Použije se následující rovnice:“;

(3) v příloze XX se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. ÚVOD

Tato příloha stanoví požadavky na měření:

- a) netto výkonu motoru;
- b) netto výkonu a maximálního 30minutového výkonu elektrické poháněcí soustavy.

U elektrických poháněcích soustav složených z řídicích jednotek a motorů, které se používají jako jediný způsob pohonu po určitou dobu, se kromě požadavků na měření netto výkonu motoru použijí také požadavky na měření netto výkonu a maximálního 30minutového výkonu elektrické poháněcí soustavy.“

PŘÍLOHA II

Přílohy I a IIIA nařízení (EU) 2017/1151 se opravují takto:

- (1) v příloze I bodě 3.5.2.2 se rovnice nahrazuje tímto:

$$„(E) = | (V_2 - V_1) | / V_1“;$$

- (2) v příloze IIIA se dodatek 9 opravuje takto:

- a) v bodě 3.1.2 se třetí rovnice nahrazuje tímto:

$$„(v \times a)_i = \frac{v_i \times a_{i0}}{3,6},$$

- b) v bodě 3.1.3.1 se čtvrtý pododstavec nahrazuje tímto:

„Počet datových souborů s hodnotami zrychlení $a_i > 0,1 \text{ m/s}^2$ musí být v každém rychlostním koši větší nebo roven 100.“;

- c) v bodě 4.1.1 se číslo „31,365“ nahrazuje číslem „31,635“.
