



2026/1369

17.6.2026

DECIZIA (UE) 2026/1369 A CONSILIULUI

din 12 iunie 2026

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la cea de a 238-a sesiune a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) în ceea ce privește adoptarea amendamentului 19 la anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”), care reglementează transportul aerian internațional, a intrat în vigoare la 4 aprilie 1947. Prin Convenția de la Chicago a fost înființată Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (2) Toate statele membre sunt state contractante la Convenția de la Chicago și membre ale OACI, în timp ce Uniunea are statut de observator în cadrul anumitor organisme ale OACI. În prezent, șase state membre sunt reprezentate în Consiliul OACI.
- (3) În temeiul articolului 54 din Convenția de la Chicago, Consiliul OACI adoptă standarde și practici recomandate internaționale (SARP) și le desemnează ca anexe la Convenția de la Chicago.
- (4) SARP privind securitatea aviației au fost adoptate de Consiliul OACI ca anexa 17 la Convenția de la Chicago.
- (5) La cea de a 238-a sesiune a Consiliului OACI, acesta urmează să adopte amendamentul 19 propus la anexa 17 – Securitatea aviației – la Convenția de la Chicago (denumit în continuare „amendamentul 19”). Amendamentul 19 va îmbunătăți o serie de SARP, va introduce noi definiții și va revizui anumite definiții existente și va face alinierea mai strânsă a anumitor practici cu cea a unor practici existente în Uniune, în special în domeniul verificărilor și examinărilor de securitate ale aeronavelor.
- (6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Consiliului OACI, deoarece, după adoptare, amendamentul 19 va fi obligatoriu în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu articolul 90 din Convenția de la Chicago, și are vocația de a influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei ⁽²⁾ și Decizia de punere în aplicare C(2015)8005 a Comisiei ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (JO L 299, 14.11.2015, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei din 16 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 (nepublicată în Jurnalul Oficial).

- (7) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii la cea de a 238-a sesiune a Consiliului OACI sau la altă sesiune ulterioară ar trebui să fie de a sprijini amendamentul 19. Poziția respectivă ar trebui să fie exprimată de statele membre care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (8) În cazul în care amendamentul 19 este adoptat de către Consiliul OACI, adoptarea amendamentului respectiv urmează să fie anunțată de secretarul general al OACI prin procedura scrisorilor OACI adresate statelor. În acest caz poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii după adoptare ar trebui să fie de a nu înregistra nicio dezaprobare și de a se conforma amendamentului 19. În cazul în care dreptul Uniunii ar putea fi diferit de SARP nou adoptate după data preconizată de aplicare a acestora, orice diferență între dreptul Uniunii și respectivele SARP ar trebui să fie notificată OACI. Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la orice astfel de diferență ar trebui să se bazeze pe un document scris transmis de către Comisie Consiliului spre dezbateră și aprobare. Respectiva poziție ar trebui să fie exprimată de toate statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii la cea de a 238-a sesiune a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) sau la orice sesiune ulterioară, este de a sprijini amendamentul 19 propus la anexa 17 – Securitatea aviației – la Convenția privind aviația civilă internațională (denumit în continuare „amendamentul 19”).

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, cu condiția aprobării de către Consiliul OACI, fără modificări substanțiale, a amendamentului 19, este de a nu înregistra nicio dezaprobare și de a notifica conformarea cu măsura adoptată, ca răspuns la scrisoarea relevantă a OACI adresată statelor.

În cazul în care dreptul Uniunii este diferit de SARP nou adoptate prevăzute în anexa 17 la Convenția de la Chicago după data preconizată de aplicare a respectivelor SARP, orice diferență între dreptul Uniunii și respectivele SARP este notificată OACI, în conformitate cu articolul 38 din Convenția de la Chicago. În acest caz, pentru stabilirea poziției Uniunii cu privire la orice diferență dintre dreptul Uniunii și SARP în cauză, Comisia prezintă Consiliului, spre dezbateră și aprobare, în timp util și cu cel puțin două luni înainte de orice termen stabilit de OACI pentru notificarea diferențelor, un document pregătitor care stabilește poziția Uniunii cu privire la diferențele detaliate care sunt notificate OACI în numele Uniunii de către statele membre.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în interesul Uniunii.

Pozițiile menționate la articolul 1 alineatul (2) sunt exprimate de toate statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 12 iunie 2026.

Pentru Consiliu

Președintele

M. KERVANNOS