



2026/1369

17.6.2026

**RÅDETS BESLUT (EU) 2026/1369**

**av den 12 juni 2026**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 238:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) råd vad gäller antagandet av ändringen 19 av bilaga 17 till konventionen angående internationell civil luftfart**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Konventionen angående internationell civil luftfart (*Chicagokonventionen*), som har till syfte att reglera den internationell luftfarten, trädde i kraft den 4 april 1947. Genom den inrättades Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao).
- (2) Samtliga medlemsstater är fördragsslutande stater i Chicagokonventionen och medlemmar i Icao, medan unionen har observatörsstatus i vissa Icao-organ. Sex medlemsstater är för närvarande representerade i Icao-rådet.
- (3) Enligt artikel 54 i Chicagokonventionen kan Icao-rådet anta internationella standarder och rekommenderade metoder, och beteckna dem som bilagor till Chicagokonventionen.
- (4) De internationella standarderna och rekommenderade metoderna på luftfartsskyddsområdet har antagit som bilaga 17 till Chicagokonventionen av Icao-rådet.
- (5) Icao-rådet ska vid sitt 238:e möte anta den föreslagna ändringen 19 av bilaga 17 – *Aviation Security* – till Chicagokonventionen (*ändring 19*). Ändring 19 förbättrar ett antal internationella standarder och rekommenderade metoder, inför nya definitioner och ser över vissa existerande definitioner, och anpassar vissa metoder i högre grad till befintliga metoder i unionen, särskilt på området säkerhetskontroller och säkerhetsundersökningar av luftfartyg.
- (6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Icao-rådet, eftersom ändring 19, när den har antagits, kommer att vara obligatorisk enligt internationell rätt i enlighet med artikel 90 i Chicagokonventionen och på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 <sup>(1)</sup>, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 <sup>(2)</sup> och kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8005 <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

<sup>(2)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2015/1998/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj)).

<sup>(3)</sup> Kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8005 av den 16 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd och de uppgifter som avses i artikel 18 a i förordning (EG) nr 300/2008 (ej offentliggjort i EUT).

- (7) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid Icao-rådets 238:e möte, eller vid ett senare möte, bör vara att stödja ändring 19. Denna ståndpunkt bör uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet och som agerar samfällt i unionens intresse.
- (8) Om ändring 19 antas av Icaos-rådet, ska Icaos generalsekreterare tillkännage antagandet genom ett förfarande med skrivelser från Icao. I sådana fall ska den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar efter antagandet vara att inte registrera ogillande och att efterleva ändring 19. Om unionsrätten avviker från de nyligen antagna internationella standarderna och rekommenderade metoderna efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa internationella standarder och rekommenderade metoder, bör eventuella skillnader mellan unionsrätten och dessa internationella standarder och rekommenderade metoder anmälas till Icao. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i fråga om en sådan avvikelse bör grunda sig på ett skriftligt dokument som kommissionen förelägger rådet för diskussion och godkännande. Den ståndpunkten bör uttryckas av samtliga medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 238:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd (*Icao-rådets*), eller vid ett senare möte, ska vara att stödja den föreslagna ändringen 19 av bilaga 17 – *Aviation Security* – till konventionen angående internationell civil luftfart (*ändring 19*).

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar, förutsatt att Icao-rådet utan någon väsentlig ändring antar ändring 19, ska vara att inte registrera ogillande och att anmäla efterlevnad med den antagna ändringen, som svar på den relevanta skrivelsen från Icao.

I händelse av att unionsrätten avviker från de nyligen antagna internationella standarder och rekommenderade metoder som anges bilaga 17 till Chicagokonventionen efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa internationella standarder och rekommenderade metoder, ska eventuella skillnader mellan unionsrätten och dessa internationella standarder och rekommenderade metoder anmälas till Icao i enlighet med artikel 38 i Chicagokonventionen. I sådana fall ska kommissionen, i syfte att fastställa unionens ståndpunkt när det gäller eventuella skillnader mellan unionsrätten och dessa särskilda internationella standarder och rekommenderade metoder, i god tid och minst två månader före den tidsfrist som fastställts av Icao för anmälan av avvikelser, till rådet lämna ett förberedande dokument som anger unionens ståndpunkt avseende de detaljerade uppgifter om avvikelser som medlemsstaterna ska anmäla till Icao på unionens vägnar, för diskussion och godkännande.

#### Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet och som agerar samfällt i unionens intresse.

Den ståndpunkt som avses i artikel 1.2 ska uttryckas av samtliga medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

#### Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 12 juni 2026.

På rådets vägnar

M. KERAVNOS

Ordförande