



2026/1369

17.6.2026.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/1369

od 12. lipnja 2026.

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 238. sjednici Vijeća Organizacije
međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) u pogledu donošenja izmjene 19. Priloga 17.
Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu („Čikaška konvencija”), kojom se uređuje međunarodni zračni prijevoz, stupila je na snagu 4. travnja 1947. Njome je osnovana Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO).
- (2) Sve države članice su države ugovornice Čikaške konvencije i članice ICAO-a, a Unija ima status promatrača u određenim tijelima ICAO-a. Šest država članica trenutačno ima predstavnike u Vijeću ICAO-a.
- (3) Na temelju članka 54. Čikaške konvencije Vijeće ICAO-a donosi međunarodne standarde i preporučene prakse i označuje ih kao priloge Čikaškoj konvenciji.
- (4) Vijeće ICAO-a donijelo je međunarodne standarde i preporučene prakse u području zaštite zračnog prometa kao Prilog 17. Čikaškoj konvenciji.
- (5) Vijeće ICAO-a treba na svojoj 238. sjednici donijeti predloženu izmjenu 19. Priloga 17. „Zaštita zračnog prometa” Čikaškoj konvenciji („izmjena 19.”). Izmjenom 19. poboljšat će se niz međunarodnih standarda i preporučenih praksi, uvest će se nove definicije i revidirati određene postojeće definicije, a neke će se prakse bolje uskladiti s postojećim praksama u Uniji, osobito u području zaštitnih provjera i pretraživanja zrakoplova.
- (6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Vijeća ICAO-a s obzirom na to da će izmjena 19., nakon njezina donošenja, biti obvezujuća na temelju međunarodnog prava u skladu s člankom 90. Čikaške konvencije i može presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Uredbu (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾, Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ i Provedbenu odluku Komisije C(2015) 8005 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002 (SL L 97, 9.4.2008., str. 72., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 od 5. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite zračnog prometa (SL L 299, 14.11.2015., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Provedbena odluka Komisije C(2015) 8005 od 16. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite zračnog prometa koje sadržavaju informacije iz članka 18. točke (a) Uredbe (EZ) br. 300/2008 (nije objavljena u Službenom listu).

- (7) Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 238. sjednici Vijeća ICAO-a ili na bilo kojoj sljedećoj sjednici trebalo bi biti da se podrži izmjena 19. To stajalište trebale bi izraziti države članice koje su članice Vijeća ICAO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.
- (8) Ako Vijeće ICAO-a donese izmjenu 19., donošenje te izmjene najavit će glavni tajnik ICAO-a postupkom slanja dopisa državama. U tom slučaju stajalište koje treba zauzeti u ime Unije nakon donošenja trebalo bi biti da se ne izrazi neslaganje i da se uskladi s izmjenom 19. Ako bi se pravo Unije razlikovalo od novodonesenih međunarodnih standarda i preporučenih praksi nakon predviđenog datuma početka primjene tih međunarodnih standarda i preporučenih praksi, o svakoj razlici između prava Unije i tih konkretnih međunarodnih standarda i preporučenih praksi trebalo bi obavijestiti ICAO. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu svake takve razlike trebalo bi se temeljiti na pisanom dokumentu koji Komisija podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje. To stajalište trebale bi izraziti sve države članice Unije, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 238. sjednici Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) ili na bilo kojoj sljedećoj sjednici jest da se podrži predložena izmjena 19. Priloga 17. „Zaštita zračnog prometa” Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu („izmjena 19.”).

2. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije, pod uvjetom da Vijeće ICAO-a donese izmjenu 19. bez znatnih promjena, jest da se u odgovoru na relevantni ICAO-ov dopis državama ne izrazi neslaganje te da se obavijesti o usklađenosti s donesenom mjerom.

U slučaju da se pravo Unije razlikuje od novodonesenih međunarodnih standarda i preporučenih praksi utvrđenih u Prilogu 17. Čikaškoj konvenciji nakon predviđenog datuma početka primjene tih međunarodnih standarda i preporučenih praksi, o svakoj razlici između prava Unije i tih međunarodnih standarda i preporučenih praksi obavješćuje se ICAO, u skladu s člankom 38. Čikaške konvencije. U takvom slučaju, u svrhu utvrđivanja stajališta Unije u pogledu svake razlike između prava Unije i tih konkretnih međunarodnih standarda i preporučenih praksi, Komisija pravodobno, a najmanje dva mjeseca prije bilo kojeg roka za obavješćivanje o razlikama koji ICAO odredi, podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje pripremni dokument u kojem se utvrđuje stajalište Unije o detaljno opisanim razlikama o kojima države članice moraju obavijestiti ICAO u ime Unije.

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. stavka 1. izražavaju države članice koje su članice Vijeća ICAO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Stajalište iz članka 1. stavka 2. izražavaju sve države članice, djelujući zajednički u interesu Unije.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourg 12. lipnja 2026.

Za Vijeće

Predsjednik

M. KERAUNOS