



2026/1369

17.6.2026

SKLEP SVETA (EU) 2026/1369

z dne 12. junija 2026

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 238. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) v zvezi sprejetjem spremembe 19 Priloge 17 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni zračni prevoz, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).
- (2) Vse države članice Unije so države pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v nekaterih organih ICAO. V Svetu ICAO je trenutno zastopanih šest držav članic.
- (3) Svet ICAO lahko na podlagi člena 54 Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse v obliki prilog k Čikaški konvenciji.
- (4) Mednarodne standarde in priporočene prakse za varovanje v letalstvu je sprejel Svet ICAO kot Prilogo 17 k Čikaški konvenciji.
- (5) Svet ICAO naj bi na 238. zasedanju sprejel predlagano spremembo 19 Priloge 17 – Varnost letalstva – k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: sprememba 19). Sprememba 19 bo izboljšala številne standarde in priporočene prakse, uvedla nove opredelitve in pregledala določene obstoječe opredelitve ter bo uskladila nekatere praks z obstoječimi praksami v Uniji, zlasti na področju varnostnih preverjanj in preiskav zrakoplovov.
- (6) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bo sprememba 19, ko bo sprejeta, obvezna po mednarodnem pravu v skladu s členom 90 Čikaške konvencije in lahko bistveno vpliva na vsebino prava Unije, in sicer na Uredbo (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ in Izvedbeni sklep Komisije C(2015) 8005 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Uredba (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2008 o skupnih pravilih na področju varovanja civilnega letalstva in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 2320/2002 (UL L 97, 9.4.2008, str. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 z dne 5. novembra 2015 o določitvi podrobnih ukrepov za izvajanje skupnih osnovnih standardov za varovanje letalstva (UL L 299, 14.11.2015, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Izvedbeni sklep Komisije C(2015) 8005 z dne 16. novembra 2015 o določitvi podrobnih ukrepov za izvajanje skupnih osnovnih standardov za varnost letalstva, ki vsebujejo podatke iz točke (a) člena 18 Uredbe (ES) št. 300/2008 (ni objavljen v Uradnem listu).

- (7) Stališče, ki se zastopa v imenu Unije na 238. zasedanju Sveta ICAO ali katerim koli poznejšem zasedanju, bi moralo biti, da se sprememba 19 podpre. To stališče bi morale izraziti države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.
- (8) Če bo Svet ICAO sprejel spremembo 19, bo sprejetje navedene spremembe naznanil generalni sekretar ICAO v postopku z dopisom ICAO. V takem primeru bi moralo biti stališče, ki se v imenu Unije zastopa po sprejetju, da se ne prikloni nestrinjanje in da se upošteva sprememba 19. Kadar bi se pravo Unije razlikovalo od novo sprejetih standardov in priporočenih praks po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, bi bilo treba ICAO prigrasiti vsako razlikovanje med pravom Unije in temi standardi in priporočenimi praksami. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi z vsakim takim odstopanjem, bi moralo temeljiti na pisnem dokumentu, ki ga Komisija predloži Svetu v razpravo in odobritev. To stališče bi morale izraziti vse države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 238. ali katerem koli poznejšem zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO), je, da se podpre predlagana sprememba 19 Priloge 17 – Varovanje letalstva – h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: sprememba 19).

2. Stališče, ki se zastopa v imenu Unije, pod pogojem, da Svet ICAO brez bistvenih sprememb sprejme spremembo 19, je, da se v odgovor na ustrezn dopis ICAO ne prikloni nestrinjanje in da se prikloni skladnost s sprejetim ukrepom.

Kadar se pravo Unije razlikuje od novo sprejetih mednarodnih standardov in priporočenih praks iz Priloge 17 k Čikaški konvenciji po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, se vsako razliko med pravom Unije in navedenimi mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami prikloni ICAO v skladu s členom 38 Čikaške konvencije. V takem primeru Komisija za določitev stališča Unije glede morebitnih razlik med pravom Unije in temi posebnimi standardi in priporočenimi praksami pravočasno in vsaj dva meseca pred rokom, ki ga ICAO določi za priklasitev odstopanj, Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem je določeno stališče Unije o podrobnih odstopanjih, ki jih morajo države članice v imenu Unije priklasiti ICAO.

Člen 2

Stališče iz člena 1(1) izrazijo države članice, ki so članice Sveta ICAO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Stališče iz člena 1(2) izrazijo vse države članice, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Luxembourg, 12. junija 2026

Za Svet

predsednik

M. KERVANNOS