



2026/1369

17.6.2026

BESLUIT (EU) 2026/1369 VAN DE RAAD

van 12 juni 2026

betreffende het namens de Europese Unie op de 238e zitting van de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) in te nemen standpunt over de vaststelling van amendement 19 van bijlage 17 bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (het “Verdrag van Chicago”), waarbij het internationale luchtvervoer geregeld wordt, is op 4 april 1947 in werking getreden. Bij dat verdrag is de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization — ICAO) opgericht.
- (2) Alle lidstaten zijn overeenkomstsluitende partijen bij het Verdrag van Chicago en leden van de ICAO, terwijl de Unie de status van waarnemer heeft in bepaalde organen van de ICAO. Zes lidstaten zijn momenteel vertegenwoordigd in de ICAO-raad.
- (3) Op grond van artikel 54 van het Verdrag van Chicago moet de ICAO-raad internationale normen en aanbevolen praktijken (Standards and Recommended Practices — SARP's) vaststellen en deze aanwijzen als bijlagen bij het Verdrag van Chicago.
- (4) De SARP's inzake luchtvaartbeveiliging zijn door de ICAO-raad vastgesteld als bijlage 17 bij het Verdrag van Chicago.
- (5) De ICAO-raad moet in zijn 238e zitting het voorgestelde amendement 19 van bijlage 17 — Luchtvaartbeveiliging — bij het Verdrag van Chicago (“amendement 19”) vaststellen. Amendement 19 zal een aantal SARP's verbeteren, nieuwe definities invoeren en bepaalde bestaande definities herzien, en sommige praktijken nauwer afstemmen op de bestaande praktijken in de Unie, met name op het gebied van beveiligingscontroles en -doorzoeken van luchtvaartuigen.
- (6) Het is passend het namens de Unie in de ICAO-raad in te nemen standpunt vast te stellen, aangezien amendement 19, zodra het is vastgesteld, uit hoofde van het internationaal recht verplicht zal zijn overeenkomstig artikel 90 van het Verdrag van Chicago, en een beslissende invloed kan hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾, Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie ⁽²⁾ en Uitvoeringsbesluit C(2015) 8005 van de Commissie ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002 (PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>).

⁽²⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 299 van 14.11.2015, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Uitvoeringsbesluit C(2015) 8005 van de Commissie van 16 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen inzake luchtvaartbeveiliging, zoals vermeld in artikel 18, punt a), van Verordening (EG) nr. 300/2008 (niet bekendgemaakt in het Publicatieblad).

- (7) Het namens de Unie op de 238e zitting van de ICAO-raad, of een daaropvolgende zitting, in te nemen standpunt, is dat amendement 19 moet worden gesteund. Dat standpunt moet tot uiting worden gebracht door de lidstaten die lid zijn van de ICAO-raad, die daarbij gezamenlijk in het belang van de Unie optreden.
- (8) Indien amendement 19 door de ICAO-raad wordt vastgesteld, moet de vaststelling van dat amendement door de secretaris-generaal van de ICAO worden aangekondigd via een ICAO-staatsbrief. In dat geval moet het standpunt dat na de vaststelling namens de Unie moet worden ingenomen, erin bestaan geen afkeuring te registreren en aan amendement 19 te voldoen. Indien het Unierecht na de beoogde toepassingsdatum van die SARP's zou verschillen van de nieuw vastgestelde SARP's, moet de ICAO in kennis worden gesteld van elk verschil tussen het Unierecht en die specifieke SARP's. Het namens de Unie in te nemen standpunt over een dergelijk verschil moet worden gebaseerd op een schriftelijk document dat de Commissie ter bespreking en goedkeuring aan de Raad voorlegt. Dat standpunt moet tot uitdrukking worden gebracht door alle lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het namens de Unie op de 238e zitting van de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), of een daaropvolgende zitting, in te nemen standpunt, houdt in dat amendement 19 bij bijlage 17 — Luchtvaartbeveiliging — bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart ("amendement 19") moet worden gesteund.

2. Het namens de Unie in te nemen standpunt, mits de ICAO-raad het amendement 19 zonder ingrijpende wijzigingen vaststelt, is dat in antwoord op de relevante ICAO-staatsbrief geen afkeuring moet worden geregistreerd, maar moet worden gemeld dat de vastgestelde maatregel zal worden nageleefd.

Indien het Unierecht na de beoogde toepassingsdatum van die SARP's zou verschillen van de nieuw vastgestelde SARP's in bijlage 17 bij het Verdrag van Chicago, moet de ICAO in kennis worden gesteld van elk verschil tussen het Unierecht en die SARP's, overeenkomstig artikel 38 van het Verdrag van Chicago. In dat geval dient de Commissie, met het oog op de vaststelling van het standpunt van de Unie met betrekking tot verschillen tussen het Unierecht en die specifieke SARP's, te zijner tijd en ten minste twee maanden vóór een door de ICAO vastgestelde termijn voor kennisgeving van verschillen, ter bespreking en goedkeuring bij de Raad een voorbereidend document in met het standpunt van de Unie over de gedetailleerde verschillen die de lidstaten namens de Unie aan de ICAO moeten meedelen.

Artikel 2

Het in artikel 1, lid 1, bedoelde standpunt wordt tot uitdrukking gebracht door de lidstaten die lid zijn van de ICAO-raad, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

De in artikel 1, lid 2, bedoelde standpunten worden tot uitdrukking gebracht door alle lidstaten, die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 12 juni 2026.

Voor de Raad

De voorzitter

M. KERVINOS