



2026/1303

10.6.2026

DECIZIA (UE) 2026/1303 A CONSILIULUI

din 4 iunie 2026

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la cea de a 18-a sesiune a Comitetului de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare cu privire la revizuirea Regulamentului de procedură al Comitetului de experți tehnici, la revizuirea specificațiilor tehnice uniforme aplicabile subsistemului „material rulant – vagoane de marfă” și subsistemului „material rulant – material rulant de călători și locomotive”, la adoptarea unui format uniform al certificatelor și la revizuirea specificațiilor tehnice uniforme aplicabile subsistemului „aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă”

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, prin Decizia 2013/103/UE a Consiliului ⁽¹⁾ și în conformitate cu Acordul dintre Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) privind aderarea Uniunii Europene la COTIF ⁽²⁾.
- (2) În temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (f) din COTIF, a fost înființat Comitetul de experți tehnici (CET) al OTIF.
- (3) În temeiul articolului 16 alineatul (10) din COTIF, CET își stabilește Regulamentul de procedură.
- (4) În temeiul articolului 20 alineatul (1) litera (b) din COTIF coroborat cu articolul 6 alineatul (1) din Regulile uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat utilizării în traficul internațional (APTU UR) prevăzute în apendicele F la COTIF, CET are competența de a adopta sau de a modifica, printre altele, specificațiile tehnice uniforme (UTP) aplicabile subsistemelor „material rulant – vagoane de marfă” (UTP WAG), „material rulant – material rulant de călători și locomotive” (UTP LOC&PAS) și „aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă” (UTP TAF).
- (5) În temeiul articolului 20 alineatul (1) litera (e) din COTIF coroborat cu articolul 21 alineatul (1) din Regulile uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional (RU ATMF) prevăzute în apendicele G la COTIF, CET are competența de a adopta anexe la apendicele respectiv, inclusiv cu privire la un format uniform al certificatelor.
- (6) La cea de a 18-a sesiune a sa din 9 iunie 2026, CET urmează să adopte decizii privind revizuirea Regulamentului său de procedură, a UTP WAG și a UTP LOC&PAS, adoptarea unei anexe C la ATMF UR privind un format uniform al certificatelor și modificarea apendicelui I la UTP TAF.
- (7) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CET, întrucât deciziile propuse vor avea caracter obligatoriu pentru Uniune în temeiul articolului 35 alineatele (3) și (4) din COTIF, al articolului 6 alineatul (1) din APTU UR și al articolului 21 alineatul (1) din ATMF UR.

⁽¹⁾ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

⁽²⁾ JO L 51, 23.2.2013, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2013/103/oj.

- (8) Obiectivele deciziilor propuse sunt de a revizui Regulamentul de procedură al CET pentru a-l alinia la regulamentele de procedură ale altor organe ale OTIF, de a alinia UTP WAG și UTP LOC&PAS la Regulamentele de punere în aplicare (UE) 2025/2064 ⁽³⁾, respectiv (UE) 2025/675 ⁽⁴⁾ ale Comisiei, de a adopta o nouă anexă C la ATMF UR privind un format uniform al certificatelor, asigurând în același timp compatibilitatea acestora cu registrele vehiculelor și tipurilor de vehicule stabilite în temeiul normelor Uniunii și ale OTIF, și anume cele prevăzute în cele mai recente modificări ale Deciziilor de punere în aplicare 2011/665/UE ⁽⁵⁾ și (UE) 2018/1614 ⁽⁶⁾ ale Comisiei, și de a alinia trimiterile la documentele tehnice ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate enumerate în apendicele I la UTP TAF.
- (9) Modificările preconizate ale Regulamentului de procedură al CET se bazează pe recomandările Comitetului ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională al OTIF și asigură o mai bună aliniere și coerență între practicile CET și cele ale altor organe ale OTIF. Cu toate acestea, normele privind punerea la dispoziție a documentelor de lucru înainte de reuniunile CET stabilesc în continuare termene foarte scurte, care pot fi insuficiente pentru a permite procedurile interne necesare adoptării unei decizii la nivelul Uniunii. Prin urmare, deși modificările preconizate ale Regulamentului de procedură al CET ar trebui să fie sprijinite, Uniunea ar trebui să propună, de asemenea, prelungirea termenului pentru punerea la dispoziție a documentelor de lucru înainte de reuniunile CET, pentru a permite pregătirea și adoptarea în timp util a pozițiilor Uniunii.
- (10) Deciziile preconizate privind revizuirea UTP WAG, a UTP LOC&PAS și a apendicelui I la UTP TAF sunt, în general, conforme cu dreptul și cu obiectivele strategice ale Uniunii și contribuie la alinierea normelor OTIF la dispozițiile echivalente din dreptul Uniunii. Cu toate acestea, unele dintre modificările propuse de Secretariatul OTIF ar trebui să fie aliniate mai bine cu dreptul relevant al Uniunii. Prin urmare, Uniunea ar trebui să propună modificări ale deciziilor preconizate, pentru a asigura alinierea normelor OTIF la dreptul relevant al Uniunii. Prin urmare, Uniunea ar trebui să sprijine adoptarea deciziilor preconizate, cu condiția introducerii unor astfel de modificări.
- (11) Decizia preconizată privind adoptarea unei noi anexe C la ATMF UR privind un format uniform al certificatelor nu este pe deplin aliniată cu dreptul și cu obiectivele strategice ale Uniunii. De exemplu, utilizarea termenului „certificat” prezintă un risc de confuzie, deoarece el este utilizat în scopuri diferite în cadrul Uniunii și în cadrul COTIF. Având în vedere amploarea modificărilor care ar trebui aduse deciziei avute în vedere pentru a asigura alinierea ei la dreptul relevant al Uniunii, Uniunea ar trebui să se opună adoptării deciziei preconizate și să solicite lucrări suplimentare din partea Grupului de lucru permanent al CET (WG TECH) cu privire la chestiunea respectivă, astfel încât să se asigure că noua anexă C la ATMF UR privind un format uniform al certificatelor este aliniată la dreptul relevant al Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

- ⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2064 al Comisiei din 14 octombrie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 321/2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul material rulant – vagoane de marfă al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (STI WAG) (JO L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).
- ⁽⁴⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/675 al Comisiei din 4 aprilie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1302/2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul material rulant – material rulant de călători și locomotive al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și a Deciziei de punere în aplicare 2011/665/UE privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (JO L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj).
- ⁽⁵⁾ Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (JO L 264, 8.10.2011, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj).
- ⁽⁶⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei (JO L 268, 26.10.2018, p. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 18-a sesiuni a Comitetului de experți tehnici (CET) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare cu privire la revizuirea Regulamentului său de procedură și a specificațiilor tehnice uniforme aplicabile subsistemului „material rulant – vagoane de marfă” (UTP WAG) și subsistemului „material rulant – material rulant de călători și locomotive” (UTP LOC&PAS), la adoptarea unei anexe C la Regulile uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional (RU ATMF) privind un format uniform al certificatelor și la modificarea apendicelui I la specificațiile tehnice uniforme aplicabile subsistemului „aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă” (UTP TAF) este următoarea:

1. de a vota în favoarea revizuirii propuse a Regulamentului de procedură al CET, astfel cum este prevăzută în documentul TECH-26018-CTE18-4, și, fără a aduce atingere acestei poziții, de a propune să se înlocuiască cuvintele „8 săptămâni” cu cuvintele „12 săptămâni” la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul de procedură al CET;
2. de a vota în favoarea revizuirii propuse a UTP WAG, astfel cum este prevăzută în anexa 2 la documentul TECH-26003-CTE18-5.1, sub rezerva introducerii următoarelor modificări:
 - (a) la punctul 4.2.6.1.2.1 din UTP WAG, se elimină cele două paragrafe introductive;
 - (b) la punctul 5.3.6 din UTP WAG, primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Dispozitivele de asigurare a semiremorcilor trebuie să fie concepute și evaluate pentru fiecare dintre următoarele condiții de utilizare:

 - semiremorci compatibile cărora le este destinat dispozitivul;
 - interfața compatibilă a unității prin care dispozitivul poate fi atașat în condiții de siguranță”;
3. de a vota în favoarea revizuirii propuse a UTP LOC&PAS, astfel cum este prevăzută în anexa 2 la documentul TECH-26004-CTE18-5.2, sub rezerva introducerii următoarei modificări la punctul 7.1.1.6.1, subpunctul 12: se înlocuiește cu „Unitatea trebuie să fie echipată cu dispozitive de autosalvare pentru toate persoanele de la bord, care să îndeplinească specificațiile EN 13794:2002 și fie EN 402:2003, fie EN 403:2004”;
4. de a vota împotriva propunerii de adoptare a unei anexe C la ATMF UR privind un format uniform al certificatelor, astfel cum este prevăzută în documentul TECH26005CTE185.3, și de a solicita lucrări suplimentare din partea Grupului de lucru permanent al CET (WG TECH) cu privire la chestiunea respectivă, astfel încât să se asigure alinierea la dreptul relevant al Uniunii;
5. de a vota în favoarea propunerii de modificare a apendicelui I la UTP TAF, astfel cum este prevăzută în documentul TECH-26006-CTE18-5.4.

În cadrul celei de a 18-a sesiuni a CET, reprezentanții Uniunii pot conveni asupra unor modificări minore ale poziției prevăzute la primul paragraf, fără o altă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 4 iunie 2026.

Pentru Consiliu

Președintele

C. FITIRIS