



2026/1303

10.6.2026

BESLUIT (EU) 2026/1303 VAN DE RAAD

van 4 juni 2026

betreffende het namens de Europese Unie op de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer in te nemen standpunt over de herziening van het reglement van orde van de Commissie van technisch deskundigen, over de herziening van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “Rollend materieel — goederenwagens” en op het subsysteem “Rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen”, over de vaststelling van een uniform formaat van certificaten en over de wijziging van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “Telematicatoepassingen voor het goederenvervoer”

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980 (het “Cotif”), zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999, bij Besluit 2013/103/EU van de Raad ⁽¹⁾ en overeenkomstig de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) tot toetreding van de Europese Unie tot het Cotif ⁽²⁾.
- (2) Op grond van artikel 13, § 1, punt f), van het Cotif is de Commissie van technisch deskundigen (*Committee of Technical Experts* — de “CTE”) van de OTIF opgericht.
- (3) Op grond van artikel 16, § 10, van het Cotif stelt de CTE haar reglement van orde vast.
- (4) Op grond van artikel 20, § 1, punt b), van het Cotif, in samenhang met artikel 6, lid 1, van de Uniforme Regelen betreffende de verbindendverklaring van technische normen en de vaststelling van uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op spoorwagematerieel bestemd voor gebruik in internationaal verkeer (APTU UR), zoals opgenomen in aanhangsel F van het Cotif, is de CTE bevoegd om onder meer de uniforme technische voorschriften (UTP’s) betreffende de subsystemen “Rollend materieel — goederenwagens” (UTP WAG), “Rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTC LOC&PAS) en “Telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF) vast te stellen of te wijzigen.
- (5) Op grond van artikel 20, § 1, punt e), van het Cotif, in samenhang met artikel 21, lid 1, van de Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwagematerieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (ATMF UR), zoals opgenomen in aanhangsel G van het Cotif, is de CTE bevoegd om onder meer bijlagen bij dat aanhangsel vast te stellen, met inbegrip van bijlagen over een uniform formaat van certificaten.
- (6) Tijdens haar 18e zitting op 9 juni 2026 zal de CTE besluiten vaststellen tot herziening van haar reglement van orde, van de UTP WAG en van de UTP LOC&PAS, tot vaststelling van een bijlage C bij de ATMF UR betreffende een uniform formaat van certificaten en tot wijziging van aanhangsel I van de UTP TAF.
- (7) Aangezien de voorgestelde besluiten bindend zullen zijn voor de Unie op grond van artikel 35, § 3 en § 4, van het Cotif, artikel 6, lid 1, van de APTU UR en artikel 21, § 1, van de ATMF UR, is het passend het namens de Unie in de CTE in te nemen standpunt te bepalen.

⁽¹⁾ Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

⁽²⁾ PB L 51 van 23.2.2013, blz. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2013/103/oj.

- (8) De voorgestelde besluiten hebben tot doel het reglement van orde van de CTE te herzien om het in overeenstemming te brengen met het reglement van orde van andere OTIF-organen, de UTP WAG en UTP LOC&PAS in overeenstemming te brengen met respectievelijk Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2064⁽³⁾ en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/675⁽⁴⁾ van de Commissie, een nieuwe bijlage C bij de ATMF UR vast te stellen met betrekking tot een uniform formaat van certificaten en tegelijkertijd de verenigbaarheid ervan te waarborgen met de voertuigen- en voertuigtyperegisters die zijn ingesteld in het kader van Unie en OTIF-regels, namelijk die welke zijn vastgesteld in de meest recente wijzigingen van de Uitvoeringsbesluiten 2011/665/EU⁽⁵⁾ en (EU) 2018/1614⁽⁶⁾ van de Commissie, en de verwijzingen naar de technische documenten van het Spoorwegbureau van de Europese Unie in aanhangsel I van de UTP TAF op elkaar af te stemmen.
- (9) De beoogde wijzigingen van het reglement van orde van de CTE zijn gebaseerd op de aanbevelingen van de ad-hoccommissie juridische zaken en internationale samenwerking van de OTIF en zorgen voor verdere afstemming en samenhang tussen de praktijken van de CTE en die van andere OTIF-organen. In de regels voor het beschikbaar stellen van werkdocumenten vóór de vergaderingen van de CTE voorzien echter nog steeds in zeer korte termijnen, die ontoereikend kunnen zijn om de nodige interne procedures voor de vaststelling van een besluit op het niveau van de Unie mogelijk te maken. Hoewel de beoogde wijzigingen van het reglement van orde van de CTE moeten worden gesteund, moet de Unie daarom ook voorstellen om de termijn voor het beschikbaar stellen van werkdocumenten vóór de vergaderingen van de CTE te verlengen, zodat de standpunten van de Unie tijdig kunnen worden voorbereid en vastgesteld.
- (10) De beoogde besluiten om UTP WAG, UTP LOC&PAS en aanhangsel I van de UTP TAF te herzien, zijn grotendeels in overeenstemming met het recht en de strategische doelstellingen van de Unie, en dragen bij tot de afstemming van de OTIF-regels op de gelijkwaardige bepalingen van het Unierecht. Sommige van de door het OTIF-secretariaat voorgestelde wijzigingen moeten echter verder worden afgestemd op het relevante Unierecht. De Unie moet daarom wijzigingen van de beoogde besluiten voorstellen om de afstemming van de OTIF-regels op het relevante Unierecht te verzekeren. De Unie moet daarom de vaststelling van de voorgenomen besluiten steunen op voorwaarde dat die wijzigingen worden aangebracht.
- (11) Het beoogde besluit om een nieuwe bijlage C bij de ATMF UR inzake een uniform formaat van certificaten vast te stellen, is niet volledig in overeenstemming met het recht en de strategische doelstellingen van de Unie. Het gebruik van de term “certificaat” leidt bijvoorbeeld tot verwarring, aangezien die term in de Unie- en Cotif-kaders voor verschillende doeleinden wordt gebruikt. Gezien de omvang van de wijzigingen van het beoogde besluit die nodig zouden zijn om de afstemming op het relevante Unierecht te verzekeren, moet de Unie zich verzetten tegen de vaststelling van het beoogde besluit en verzoeken dat de permanente werkgroep van de CTE (WG TECH) zich op dat gebied verder inzet, teneinde de afstemming van de nieuwe bijlage C bij de ATMF UR inzake een uniform formaat van certificaten op het relevante Unierecht te verzekeren.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

- (³) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2064 van de Commissie van 14 oktober 2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — goederenwagons van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (TSI WAG) (PB L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).
- (⁴) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/675 van de Commissie van 4 april 2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (PB L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj).
- (⁵) Uitvoeringsbesluit 2011/665/EU van de Commissie van 4 oktober 2011 inzake het Europees register van goedgekeurde spoorwegvoertuigtypen (PB L 264 van 8.10.2011, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj).
- (⁶) Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie van 25 oktober 2018 tot vaststelling van specificaties voor de voertuigregisters die zijn vermeld in artikel 47 van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging en intrekking van Beschikking 2007/756/EG van de Commissie (PB L 268 van 26.10.2018, blz. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen (*Committee of Technical Experts* — de “CTE”) van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer over de herziening van haar reglement van orde en van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “Rollend materieel — goederenwagens” (UTP WAG) en op het subsysteem “Rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen” (UTP LOC&PAS), over de vaststelling van een bijlage C bij de uniforme regels betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (ATMF UR), over een uniform formaat van certificaten en over een wijziging van aanhangsel I van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “Telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” (UTP TAF), houdt het volgende in:

- 1) stemmen vóór de voorgestelde herziening van het reglement van orde van de CTE, zoals opgenomen in document TECH-26018-CTE18-4, en, onverminderd dit standpunt, voorstellen om in artikel 9, lid 3, van het reglement van orde van de CTE “acht weken” te vervangen door “twaalf weken”;
- 2) stemmen vóór de voorgestelde herziening van de UTP WAG, zoals opgenomen in bijlage 2 bij document TECH-26003-CTE18-5.1, onder voorbehoud van de volgende wijzigingen:
 - a) in punt 4.2.6.1.2.1 van de UTP WAG de twee inleidende alinea's schrappen;
 - b) in punt 5.3.6 van de UTP WAG de eerste alinea vervangen door:

“Inrichtingen voor het vastzetten van opleggers moeten worden ontworpen en beoordeeld voor elk van de volgende gebruiksvoorwaarden:

 - compatibele opleggers waarvoor de inrichting is bestemd;
 - compatibele eenheidsinterface waarop de inrichting veilig kan worden gemonteerd.”;
- 3) stemmen vóór de voorgestelde herziening van de UTP LOC&PAS, zoals opgenomen in bijlage 2 bij document TECH-26004-CTE18-5.2, onder voorbehoud van de volgende wijziging in punt 7.1.1.6.1, punt 12 vervangen door: “De eenheid moet zijn uitgerust met zelfreddingstoestellen voor alle personen aan boord die voldoen aan de specificaties van EN 13794:2002 en hetzij EN 402:2003 hetzij EN 403:2004.”;
- 4) stemmen tegen de voorgestelde vaststelling van een bijlage C bij de ATMF UR over een uniform formaat van certificaten, zoals opgenomen in document TECH-26005-CTE18-5.3, en verzoeken om verdere werkzaamheden van de permanente werkgroep van de CTE (WG TECH) over die aangelegenheid, teneinde de afstemming op het relevante Unierecht te verzekeren;
- 5) stemmen vóór de voorgestelde wijziging van aanhangsel I van de UTP TAF, zoals opgenomen in document TECH-26006-CTE18-5.4.

Kleine wijzigingen van het in de eerste alinea vastgelegde standpunt kunnen door de vertegenwoordigers van de Unie tijdens de 18^e zitting van de CTE worden goedgekeurd zonder verder besluit van de Raad.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 4 juni 2026.

Voor de Raad

De voorzitter

C. FITIRIS