



2026/1303

10.6.2026

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/1303,

4. juuni 2026,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni tehniliste ekspertide komitee 18. istungjärgul seoses tehniliste ekspertide komitee kodukorra läbivaatamisega, allsüsteemi „Veerem – kaubavagunid“ ja allsüsteemi „Veerem – vedurid ja reisijateveoveerem“ suhtes kohaldatavate ühtsete tehniliste eeskirjade läbivaatamisega, sertifikaatide ühtse vormi vastuvõtmisega ning allsüsteemi „Kaubaveo telemaatikarakendused“ suhtes kohaldatavate ühtsete tehniliste eeskirjade muutmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit ühines 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga, nõukogu otsuse 2013/103/EL⁽¹⁾ alusel ning kooskõlas Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevahelise Organisatsiooni (OTIF) vahelise lepinguga Euroopa Liidu ühinemise kohta COTIFiga⁽²⁾.
- (2) OTIFi tehniliste ekspertide komitee (CTE) moodustati vastavalt COTIFi artikli 13 lõike 1 punktile f.
- (3) COTIFi artikli 16 lõike 10 kohaselt võtab CTE vastu oma kodukorra.
- (4) Vastavalt COTIFi artikli 20 lõike 1 punktile b koostoimes COTIFi F lisas sätestatud ühtsete eeskirjade (tehniliste standardite kehtestamiseks ja ühtsete tehniliste eeskirjade vastuvõtmiseks raudteematerjali suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks rahvusvahelises liikluses (edaspidi „APTU ühtsed eeskirjad“)) artikli 6 lõikega 1 on CTE pädev vastu võtma või muutma muu hulgas ühtseid tehnilisi eeskirju (UTP), mida kohaldatakse allsüsteemide „Veerem – kaubavagunid“ (UTP WAG), „Veerem – vedurid ja reisijateveoveerem“ (UTP LOC&PAS) ning „Kaubaveo telemaatikarakendused“ (UTP TAF) suhtes.
- (5) Vastavalt COTIFi artikli 20 lõike 1 punktile e koostoimes COTIFi liites G sätestatud rahvusvahelises liikluses kasutatavale raudteematerjalile tehnilise kasutusloa andmise ühtsete eeskirjade (edaspidi „ATMFi ühtsed eeskirjad“) artikli 21 lõikega 1 on CTE pädev vastu võtma kõnealuse liite lisasid, sealhulgas sertifikaatide ühtse vormi kohta.
- (6) CTE võtab oma 9. juunil 2026 toimuval 18. istungjärgul vastu otsused, et vaadata läbi oma kodukord, UTP WAG ja UTP LOC&PAS, võtta vastu ATMFi ühtsete eeskirjade C lisa sertifikaatide ühtse vormi kohta ning muuta UTP TAFi I liidet.
- (7) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CTEs võetav seisukoht, sest kavandatud otsused on liidu jaoks siduvad vastavalt COTIFi artikli 35 lõigetele 3 ja 4, APTU ühtsete eeskirjade artikli 6 lõikele 1 ning ATMFi ühtsete eeskirjade artikli 21 lõikele 1.

⁽¹⁾ Nõukogu 16. juuni 2011. aasta otsus 2013/103/EL Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevahelise Organisatsiooni vahelise lepingu (Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) allkirjutamise ja sõlmimise kohta (ELT L 51, 23.2.2013, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

⁽²⁾ ELT L 51, 23.2.2013, lk 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2013/103/oj.

- (8) Kavandatud otsuste eesmärk on vaadata läbi CTE kodukord, et viia see vastavusse muude OTIFI organite kodukorraga, viia UTP WAG ja UTP LOC&PAS vastavusse komisjoni rakendusmäärustega (EL) 2025/2064 ⁽³⁾ ja (EL) 2025/675, ⁽⁴⁾ võtta vastu ATMF-i ühtsete eeskirjade uus C lisa sertifikaatide ühtse vormi kohta ning ühtlasi tagada selle ühilduvus liidu ja OTIFI nõuete alusel loodud veeremiüksuste ja veeremitüüpide registritega, mis on ette nähtud komisjoni rakendusotsuste 2011/665/EL ⁽⁵⁾ ja (EL) 2018/1614 ⁽⁶⁾ viimaste muudatustega, ning ajakohastada viited UTP TAF-i I liites loetletud Euroopa Liidu Raudteemati tehnilistele dokumentidele.
- (9) CTE kodukorra kavandatud muudatused põhinevad OTIFI ajutise õigusasjade ja rahvusvahelise koostöö komitee soovitel ning tagavad CTE ja muude OTIFI organite tavade edasise ühtsuse ja järjekindluse. Töödokumentide kättesaadavaks tegemiseks enne CTE koosolekuid kehtivad aga jätkuvalt väga lühikesed tähtajad, mis ei pruugi olla piisavad, et otsuse vastuvõtmiseks liidu tasandil jõuaks teha liidusiseses menetluskorras ettenähtud toiminguid. Kuigi CTE kodukorra kavandatud muudatusi tuleks toetada, peaks liit tegema ühtlasi ka ettepaneku pikendada töödokumentide enne CTE koosolekuid kättesaadavaks tegemise tähtaega, et liidu seisukohad jõutaks tähtajaks ette valmistada ja vastu võtta.
- (10) Kavandatud otsused vaadata läbi UTP WAG, UTP LOC&PAS ja UTP TAF-i I liide on enamjaolt kooskõlas liidu õiguse ja strateegiliste eesmärkidega ning aitavad viia OTIFI normid kooskõlla liidu õigusaktide vastavate sätetega. Mõned OTIFI sekretariaadi kavandatud muudatused tuleks aga viia kooskõlla asjakohase liidu õigusega. Liit peaks seepärast tegema ettepaneku muuta kavandatud otsuseid, et tagada OTIFI normide kooskõla asjaomase liidu õigusega. Seetõttu peaks liit kavandatud otsuste vastuvõtmist toetama, tingimusel et tehakse sellised muudatused.
- (11) Kavandatud otsus võtta vastu ATMF-i ühtsete eeskirjade uus C lisa sertifikaatide ühtse vormi kohta ei ole liidu õiguse ja strateegiliste eesmärkidega täielikult kooskõlas. Näiteks tekitab nimetuse „sertifikaat“ kasutamine segadust, sest selle kasutamise eesmärk on liidu ja COTIFI raamistikes erinev. Kuivõrd muudatused, mida on vaja kavandatud otsusesse teha, et tagada kooskõla asjakohase liidu õigusega, on ulatuslikud, peaks liit olema kavandatud otsuse vastuvõtmise vastu ja taotlema selles küsimuses CTE alalise töörühma (WG TECH) töö jätkamist, et tagada sertifikaatide ühtset vormi käsitleva ATMF-i ühtsete eeskirjade uue C lisa kooskõla asjaomase liidu õigusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

- ⁽³⁾ Komisjoni 14. oktoobri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2064, millega muudetakse määrust (EL) nr 321/2013, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi allsüsteemi „veerem – kaubavagunid“ koostalitluse tehnilist kirjeldust („vagunite KTK“) (ELT L, 2025/2064, 15.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2064/oj).
- ⁽⁴⁾ Komisjoni 4. aprilli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/675, millega muudetakse määrust (EL) nr 1302/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi veeremi allsüsteemi „vedurid ja reisijateveoveerem“ koostalitluse tehnilist kirjeldust, ja rakendusotsust 2011/665/EL lubatud raudteeveeremitüüpide Euroopa registri kohta (ELT L, 2025/675, 7.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/675/oj).
- ⁽⁵⁾ Komisjoni 4. oktoobri 2011. aasta rakendusotsus 2011/665/EL lubatud raudteeveeremitüüpide Euroopa registri kohta (ELT L 264, 8.10.2011, lk 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2011/665/oj).
- ⁽⁶⁾ Komisjoni 25. oktoobri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/1614, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 268, 26.10.2018, lk 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni tehniliste ekspertide komitee 18. istungjärgul seoses selle kodukorra läbivaatamisega ning selliste ühtsete tehniliste eeskirjade läbivaatamisega, mida kohaldatakse allsüsteemi „Veerem – kaubavagunid“ (UTP WAG) ja allsüsteemi „Veerem – vedurid ja reisijateveoveerem“ (UTP LOC&PAS) suhtes, seoses rahvusvahelises liikluses kasutatavale raudteematerjalile tehnilise kasutusloa andmise ühtsete eeskirjade (edaspidi „ATMFi ühtsed eeskirjad“) sertifikaatide ühtset vormi käsitleva C lisa vastuvõtmisega ning allsüsteemi „Kaubaveo telemaatikarakendused“ suhtes kohaldatavate ühtsete tehniliste eeskirjade (UTP TAF) I liite muutmisega, on järgmine:

- 1) hääletada dokumendis TECH-26018-CTE18-4 esitatud CTE kodukorra läbivaatamise ettepaneku poolt ning ilma et see piiraks kõnealust seisukohta, teha ettepanek asendada CTE kodukorra artikli 9 lõikes 3 sõnad „8 nädalat“ sõnadega „12 nädalat“;
- 2) hääletada dokumendi TECH-26003-CTE18-5.1 2. lisas esitatud UTP WAG läbivaatamise ettepaneku poolt, tingimusel et tehakse järgmised muudatused:
 - a) UTP WAG punktis 4.2.6.1.2.1 jäetakse välja kaks sissejuhatavat lõiku;
 - b) UTP WAG punktis 5.3.6 asendatakse esimene lõik järgmisega:

„Poolhaagiste kinnitamise seadmete konstrueerimisel ja hindamisel tuleb arvesse võtta kõiki järgmisi kasutustingimusi:

 - sobivad poolhaagised, mille jaoks seade on mõeldud;
 - sobiv liides, mille külge saab seadme ohutult kinnitada.“;
- 3) hääletada dokumendi TECH-26004-CTE18-5.2 2. lisas esitatud UTP LOC&PASi läbivaatamise ettepaneku poolt, tingimusel et punktis 7.1.1.6.1 tehakse järgmine muudatus: alapunkt 12 asendatakse järgmisega: „Veeremiüksus peab olema varustatud kõigi pardal viibivate isikute jaoks ette nähtud enesepäästevahenditega, mis vastavad standardi EN 13794:2002 kirjeldusele ning kas standardi EN 402:2003 või EN 403:2004 kirjeldusele.“;
- 4) hääletada dokumendis TECH-26005-CTE18-5.3 esitatud ATMFi ühtsete eeskirjade C lisa (sertifikaatide ühtne vorm) vastuvõtmise ettepaneku vastu ning taotleda, et CTE alaline töörühm (WG TECH) jätkaks selles küsimuses tööd, et tagada kooskõla asjakohase liidu õigusega;
- 5) hääletada dokumendis TECH-26006-CTE18-5.4 esitatud UTP TAFi I liite muutmise ettepaneku poolt.

Liidu esindajad võivad CTE 18. istungjärgul leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta kokku esimeses lõigus esitatud seisukoha väikestes muudatustes.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 4. juuni 2026

Nõukogu nimel

eesistuja

C. FITIRIS