



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 16.7.2026
COM(2026) 170 final

2026/0195 (BUD)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση
για τους απολυμένους εργαζομένους ύστερα από αίτηση της Ισπανίας (EGF/2026/002
ES/Galicia automotive ancillary)**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Οι κανόνες που εφαρμόζονται στις χρηματοδοτικές συνεισφορές του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους Απολυμένους Εργαζομένους (ΕΤΠ) προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013¹.
2. Στις 7 Απριλίου 2026 η Ισπανία υπέβαλε την αίτηση EGF/2026/002 ES/Galicia automotive ancillary για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά τις απολύσεις στον βοηθητικό κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας (που περιλαμβάνει τους οικονομικούς τομείς που ταξινομούνται σε κλάδους της NACE αναθ. 2 οι οποίοι απαριθμούνται στη σύνοψη της αίτησης κατωτέρω) στην περιφέρεια Galicia (ES11) επιπέδου NUTS 2 της Ισπανίας.
3. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε την εν λόγω αίτηση, κατέληξε στο συμπέρασμα, σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, ότι πληρούνται οι όροι για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Αίτηση ΕΤΠ	EGF/2026/002 ES/Galicia automotive ancillary
Κράτος μέλος	Ισπανία
Θιγόμενη περιφέρεια (επίπεδο NUTS 2 ²)	Galicia (ES11)
Ημερομηνία υποβολής της αίτησης	7 Απριλίου 2026
Ημερομηνία επιβεβαίωσης της παραλαβής της αίτησης	21 Απριλίου 2026
Ημερομηνία αίτησης πρόσθετων πληροφοριών	21 Απριλίου 2026
Προθεσμία για την υποβολή των πρόσθετων πληροφοριών	13 Μαΐου 2026
Προθεσμία για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης	28 Ιουλίου 2026
Κριτήριο παρέμβασης	Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691
Αριθμός οικείων επιχειρήσεων	20
Τομέας/-είς οικονομικής δραστηριότητας (κλάδος NACE — αναθεώρηση 2) ³	Κλάδος 25 (Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα

¹ ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj>.

² Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1755 της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2019, για την τροποποίηση των παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS). ΕΕ L 270 της 24.10.2019, σ. 1.

³ ΕΕ L 393 της 30.12.2006, σ. 1.

	μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού), Κλάδος 27 (Κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού), Κλάδος 28 (Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού), Κλάδος 29 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων), κλάδος 74 (Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες)
Περίοδος αναφοράς (τέσσερις μήνες):	15 Σεπτεμβρίου 2025 – 15 Ιανουαρίου 2026
Αριθμός απολύσεων κατά την περίοδο αναφοράς (α)	313
Αριθμός απολύσεων πριν από ή μετά την περίοδο αναφοράς (β)	358
Συνολικός αριθμός απολύσεων ($\alpha + \beta$)	671
Συνολικός αριθμός επιλέξιμων δικαιούχων	671
Συνολικός αριθμός στοχευόμενων δικαιούχων	400
Προϋπολογισμός για εξατομικευμένες υπηρεσίες (σε EUR)	3 046 000
Προϋπολογισμός για την εφαρμογή του ΕΤΠ ⁴ (σε EUR)	160 000
Συνολικός προϋπολογισμός (σε EUR)	3 206 000
Συνεισφορά του ΕΤΠ (85 %) (σε EUR)	2 725 100

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Διαδικασία

4. Η Ισπανία υπέβαλε την αίτηση EGF/2026/002 ES/Galicia automotive ancillary εντός 12 εβδομάδων από την ημερομηνία κατά την οποία ικανοποιήθηκαν τα κριτήρια παρέμβασης που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, συγκεκριμένα στις 7 Απριλίου 2026. Η Επιτροπή επιβεβαίωσε την παραλαβή της αίτησης και ζήτησε πρόσθετες πληροφορίες από την Ισπανία στις 21 Απριλίου 2026. Οι εν λόγω πρόσθετες πληροφορίες υποβλήθηκαν εντός 15 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Η προθεσμία των 50 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της πλήρους αίτησης, εντός της οποίας η Επιτροπή θα πρέπει να ολοκληρώσει την αξιολόγησή της σχετικά με τη συμμόρφωση της αίτησης προς τις προϋποθέσεις παροχής χρηματοδοτικής συνεισφοράς, λήγει στις 28 Ιουλίου 2026.

⁴ Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.

Επιλεξιμότητα της αίτησης

Οικείες επιχειρήσεις και δικαιούχοι

5. Η αίτηση αφορά 313 εργαζομένους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει στους βοηθητικούς τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας που απαριθμούνται στην ανωτέρω περίληψη. Οι απολύσεις εντοπίζονται στην περιφέρεια Galicia (ES11) επιπέδου NUTS 2.

Επιχειρήσεις και αριθμός απολύσεων εντός της περιόδου αναφοράς			
AKWEL VIGO SPAIN, S.L.	85	METALES Y MUEBLES ESPECIALES SL	5
ALUMAN SISTEMAS, S.L.	3	NERVION INDUSTRIES, ENGINEERING AND SERVICES SL	4
BORGWARNER EMISSIONS SYSTEMS SPAIN SL	39	OFFSHORE WINDWAVES, SL	6
CABLERÍAS AUTO, S.L.	2	PEUGEOT CITROEN AUTOMOVILES ESPAÑA, SA	6
CENTRO TECNOLÓGICO DE AUTOMOCIÓN DE GALICIA (CTAG)	32	PREFABRICACION Y MONTAJES DEL NOROESTE SA	1
DIMALNOX SL	6	RUBÍ AUTOMOTIVE GALICIA, S.A.U.	1
GKN DRIVELINE VIGO SA	1	SISTEMAS TECNICOS DEL ACCESORIO Y COMPONENTES SL	7
INDUSTRIAL DE ACABADOS SA	9	STELLANTIS ESPAÑA, S.L.	33
INGENIERIA Y MONTAJES RIAS BAJAS, SA	8	TROQUELES Y MOLDES DE GALICIA, S.A.-TROMOSA	58
MAGNA SEATING VIGO, S.A.U.	2	WINDAR MP SL	5
Συνολικός αριθ. επιχειρήσεων: 20		Συνολικός αριθμός απολύσεων:	313
Συνολικός αριθμός επιλέξιμων εργαζομένων:			313

Κριτήρια παρέμβασης

6. Η Ισπανία υπέβαλε την αίτηση βάσει των κριτηρίων παρέμβασης που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η παύση της δραστηριότητας τουλάχιστον 200 εργαζομένων που απολύονται, εντός περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών, σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ίδιο ή σε διαφορετικούς οικονομικούς τομείς που ορίζονται στο επίπεδο της NACE αναθ. 2, και οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην ίδια περιφέρεια επιπέδου NUTS 2 σε ένα κράτος μέλος. Υπήρξαν 313 απολυμένοι εργαζόμενοι στην επιπέδου NUTS 2 περιφέρεια Galicia (ES11).
7. Η τετράμηνη περίοδος αναφοράς για την αίτηση εκτείνεται από τις 15 Σεπτεμβρίου 2025 έως τις 15 Ιανουαρίου 2026.

Υπολογισμός της απώλειας θέσεων εργασίας και της παύσης δραστηριότητας

8. Σύμφωνα με το άρθρο 6 πρώτο εδάφιο στοιχείο α), σε συνδυασμό με το άρθρο 5 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων που απολύθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς υπολογίστηκε από την ημερομηνία της de facto καταγγελίας της σύμβασης εργασίας ή της λήξης της.

Επιλέξιμοι δικαιούχοι

9. Εκτός από τους εργαζομένους που προαναφέρθηκαν, στους επιλέξιμους δικαιούχους περιλαμβάνονται 358 απολυμένοι εργαζόμενοι από τις ίδιες επιχειρήσεις των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε πριν ή μετά την περίοδο αναφοράς των τεσσάρων μηνών.

Η δραστηριότητα όλων αυτών των εργαζομένων έπαυσε εντός έξι μηνών πριν από την έναρξη της περιόδου αναφοράς στις 15 Σεπτεμβρίου 2025 και/ή μεταξύ του τέλους της περιόδου αναφοράς και της ημέρας πριν από την έγκριση της παρούσας πρότασης, σύμφωνα με το άρθρο 6 πρώτο εδάφιο στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, όπως απαιτείται από το άρθρο 6 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691. Μπορεί να αποδειχθεί σαφής αιτιώδης συνάφεια με το γεγονός που προκάλεσε την παύση της δραστηριότητας των απολυμένων εργαζομένων κατά την περίοδο αναφοράς, όπως απαιτείται από το άρθρο 6 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.

10. Ο συνολικός αριθμός των επιλέξιμων δικαιούχων είναι 671.

Περιγραφή των γεγονότων που οδήγησαν στις απολύσεις και στην παύση της δραστηριότητας

11. Από το 2024 η κατάσταση στην ισπανική βιομηχανία εξαρτημάτων αυτοκινήτων επιδεινώνεται σταθερά. Τον Οκτώβριο του 2025 η ένωση εργοδοτών του κλάδου (Sernauto) αναθεώρησε τις προβλέψεις της για το τέλος του έτους, προβλέποντας μείωση των εσόδων κατά σχεδόν 2 % και μείωση της απασχόλησης κατά 1 % (3 000 θέσεις εργασίας), σηματοδοτώντας το δεύτερο συνεχόμενο έτος συνολικής μείωσης⁵. Το 2024 ο τομέας κατέγραψε πωλήσεις ύψους 41 238 δισ. EUR, αριθμός που αντιπροσωπεύει συρρίκνωση κατά 0,7 % σε ετήσια βάση και μείωση κατά 0,7 % της άμεσης απασχόλησης⁶, παράλληλα με σημαντικές μειώσεις των παραγωγικών επενδύσεων (– 12,3 %) και της E & A (– 2 %). Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνουν ότι η προσαρμογή δεν είναι κυκλική, αλλά αντικατοπτρίζει μάλλον την αναδιάρθρωση των περιθωρίων και των όγκων στις αγορές πελατών των Ισπανών προμηθευτών εξαρτημάτων αυτοκινήτων.
12. Ο έντονος εξαγωγικός προσανατολισμός των αυτοκινητοβιομηχανιών της Γαλικίας —οι οποίες κατευθύνουν το 60 – 70 % της παραγωγής τους στην ΕΕ— σημαίνει ότι κάθε διακύμανση της ευρωπαϊκής ζήτησης επηρεάζει άμεσα τη δραστηριότητά τους, τον φόρτο εργασίας τους και τη σταθερότητα της απασχόλησης.
13. Ο συνδυασμός μιας ασθενέστερης από ό,τι αναμενόταν ζήτησης στην Ευρώπη με τη διατάραξη του εμπορίου και της αλυσίδας εφοδιασμού —φαινόμενα που υπονομεύουν τη σταθερότητα στις αγορές και την παραγωγή νέων μοντέλων— και ο αναπροσανατολισμός των επενδύσεων προς εξηλεκτρισμένες πλατφόρμες και υψηλότερο ηλεκτρονικό περιεχόμενο οδηγεί σε περικοπές θέσεων εργασίας στην περιοχή του Vigo (Stellantis, το βοηθητικό της δίκτυο και προμηθευτές εξαρτημάτων).
14. Ο δείκτης κόστους εργασίας ανά όχημα, ο οποίος συνδέει τις συνολικές δαπάνες εργασίας με τις παραγόμενες μονάδες, έχει καταστεί κρίσιμη μεταβλητή σε περιόδους εξηλεκτρισμού και στενότητας των περιθωρίων. Οι χώρες με χαμηλό κόστος εργασίας, όπως το Μαρόκο (90 EUR ανά όχημα) και η Τουρκία (350 EUR), απορροφούν μεγάλο μέρος της νέας βιομηχανικής ικανότητας, ενώ οι χώρες μεσαίου κόστους, όπως η Ισπανία (850 EUR)⁷, πρέπει να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητα μέσω της βελτίωσης της αποδοτικότητας, της εξειδίκευσης και της ενισχυμένης εφοδιαστικής —και αυτό αυξάνει την πίεση, ιδίως σε τμήματα χαμηλότερου περιθωρίου.

⁵ [Sernauto](#).

⁶ [Sernauto](#).

⁷ [Έκθεση για το κόστος εργασίας ανά όχημα](#).

15. Ο συνδυασμός όλων αυτών των παραγόντων έχει επιβάλει διαρθρωτικές προσαρμογές σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα του τομέα των αυτοκινήτων στη Γαλικία, με αποτέλεσμα την κατάρτιση προγραμμάτων θέσης σε διαθεσιμότητα και απολύσεων (π.χ. στην εταιρεία Stellantis, στην Akwel Vigo Spain ή στο τεχνολογικό κέντρο CTAG), διαδικασίες αφερεγγυότητας πιστωτών και εκκαθαρίσεις (π.χ. Cablerías Auto S.L. ή Troqueles y Moldes de Galicia).

Αναμενόμενος αντίκτυπος των απολύσεων όσον αφορά την οικονομία και την απασχόληση σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο

16. Η αυτοκινητοβιομηχανία στη Γαλικία απασχολεί μεγάλο ποσοστό έμπειρων και ειδικευμένων εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων επαγγελματιών στον τομέα της βιομηχανικής μηχανικής, της ανάπτυξης προϊόντων, της επικύρωσης και δοκιμής προϊόντων, της προηγμένης μεταποίησης, της αυτοματοποίησης, της ψηφιοποίησης και των τεχνολογιών που συνδέονται με την ηλεκτρική κινητικότητα. Η απώλεια σημαντικού όγκου θέσεων εργασίας σε μια ενιαία αξιακή αλυσίδα —όπως ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας— έχει δυσανάλογο αντίκτυπο στις δομές απασχόλησης και στις ευκαιρίες επαναπασχόλησης, καθώς η περιφερειακή αγορά εργασίας έχει περιορισμένη ικανότητα να απορροφά αμέσως τους εν λόγω ειδικευμένους εργαζομένους σε ισοδύναμους ρόλους.
17. Στη Γαλικία ο τομέας της βιομηχανίας αντιπροσωπεύει το 16,4 % της συνολικής απασχόλησης στην περιφέρεια αυτή⁸ — 6,5 ποσοστιαίες μονάδες (π.μ.) πάνω από τον εθνικό μέσο όρο (9,9 %)⁹. Το περιφερειακό ποσοστό ανεργίας (8,4 %)¹⁰ είναι κατά 2,6 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ (5,8 %)¹¹, αν και κατά 1,5 εκατοστιαία μονάδα χαμηλότερο από το εθνικό ποσοστό της Ισπανίας (9,9 %)¹². Ωστόσο, στην περιοχή που επλήγη από απολύσεις, την περιοχή Vigo, η ανεργία αγγίζει το 11,2 %¹³, σχεδόν 3 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από τον περιφερειακό μέσο όρο και σχεδόν διπλάσια από τον μέσο όρο της ΕΕ.
18. Το περιφερειακό ποσοστό απασχόλησης (49,6 %)¹⁴ είναι κατά 21 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από το εθνικό ποσοστό της Ισπανίας (71,4 %) και κατά 26 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ (75,8 %)¹⁵.
19. Δεδομένων των προκλήσεων στην αγορά εργασίας που δοκιμάζεται από τις απολύσεις, οι εργαζόμενοι θα χρειαστούν εξατομικευμένη στήριξη για την επιτυχή μετάβαση σε νέα απασχόληση.

Εφαρμογή του πλαισίου ποιότητας της ΕΕ για την πρόβλεψη της αλλαγής και την αναδιάρθρωση

20. Η Ισπανία περιέγραψε τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη οι συστάσεις που καθορίζονται στο πλαίσιο ποιότητας της ΕΕ για την πρόβλεψη της αλλαγής και την αναδιάρθρωση: Η Ισπανία ανέφερε ότι το εθνικό εργατικό δίκαιο απαιτεί από τις επιχειρήσεις να παρέχουν στους απολυμένους εργαζομένους υπηρεσίες κατάρτισης και επανένταξης για τουλάχιστον έξι μήνες μέσω εγκεκριμένου παρόχου υπηρεσιών επανένταξης στην αγορά εργασίας, εάν η ομαδική απόλυση επηρεάζει

⁸ [Xunta de Galicia. Empleo industrial \(marzo 2026\).](#)

⁹ [Fundación BBVA. España se aleja del objetivo de reindustrialización marcado por la Unión Europea. INE. EPA Q4 2025.](#)

¹⁰ [Eurostat.](#)

¹¹ [INE. EPA Q4 2025.](#)

¹² [Datos macro-INE, EPA Q4 2025.](#)

¹³ [IGE-INE, EPA Q4 2025.](#)

¹⁴ [Eurostat.](#)

¹⁵ [Eurostat.](#)

περισσότερους από 50 εργαζομένους. Η υποχρέωση αυτή ίσχυε για δύο από τις 20 επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5¹⁶.

21. Όσον αφορά τις δραστηριότητες που αναλήφθηκαν για την παροχή βοήθειας στους απολυμένους εργαζομένους, η Ισπανία ανέφερε ότι η Emprego Galicia, η περιφερειακή δημόσια υπηρεσία απασχόλησης, παρείχε στους εργαζομένους πρόσβαση στις γενικές υπηρεσίες της (υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας, συμβουλευτικές υπηρεσίες για θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού και κατάρτιση).

Συμπληρωματικότητα με δράσεις που χρηματοδοτούνται από εθνικά ή ενωσιακά ταμεία

22. Η Ισπανία επιβεβαίωσε ότι τα μέτρα που περιγράφονται κατωτέρω και τα οποία θα λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά από άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης.
23. Η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών συμπληρώνει δράσεις που χρηματοδοτούνται από άλλα εθνικά ή ενωσιακά ταμεία.

Διαδικασίες για τη διαβούλευση με τους στοχευόμενους δικαιούχους ή τους εκπροσώπους τους ή τους κοινωνικούς εταίρους, καθώς και τις τοπικές και περιφερειακές αρχές

24. Η Ισπανία ανέφερε ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών έχει καταρτιστεί σε διαβούλευση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις: CCOO¹⁷, Ομοσπονδία Εργαζομένων στη Βιομηχανία, τη Μεταλλουργία, τις Κατασκευές και τις Συναφείς Βιομηχανίες της UGT (UGT-FICA¹⁸) και CIG¹⁹, τη Συνομοσπονδία Εργοδοτών της Γαλικίας, CEG και τον συνεργατικό σχηματισμό της αυτοκινητοβιομηχανίας της Γαλικίας, CEAGA²⁰, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691. Η περιφερειακή κυβέρνηση διατήρησε μια συνεχή, διαρθρωμένη διαδικασία διαβούλευσης, η οποία ολοκληρώθηκε με διά ζώσης συνεδριάσεις όλων των συμφεροντούχων που πραγματοποιήθηκαν στις 13 και 15 Ιανουαρίου 2026²¹. Η CEAGA διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση του πεδίου εφαρμογής και της προσφοράς κατάρτισης.

Στοχευόμενοι δικαιούχοι και προτεινόμενα μέτρα

Στοχευόμενοι δικαιούχοι

25. Ο εκτιμώμενος αριθμός των απολυμένων εργαζομένων που αναμένεται να συμμετάσχουν στα μέτρα είναι 400. Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, η παρεχόμενη κατανομή των εν λόγω εργαζομένων ανά φύλο, ηλικιακή ομάδα και επίπεδο εκπαίδευσης έχει ως εξής:

Κατηγορία	Αριθμός των αναμενόμενων
-----------	-----------------------------

¹⁶ Akwel Vigo Spain και Troqueles y Moldes de Galicia.

¹⁷ Συνδικαλιστική Συνομοσπονδία Επιτροπών Εργαζομένων (CCOO) της Γαλικίας (*Federación de industria de Comisiones Obreras de Galicia*).

¹⁸ Ομοσπονδία Εργαζομένων στη Βιομηχανία, τη Μεταλλουργία, τις Κατασκευές και τις Συναφείς Βιομηχανίες της UGT (*Federación de Industria, Metal, Construcción y Afines de UGT*).

¹⁹ Συνδικαλιστική Συνομοσπονδία της Γαλικίας (*Confederación Intersindical de Galicia*)

²⁰ Όμιλος επιχειρήσεων αυτοκινητοβιομηχανίας της Γαλικίας (*Clúster de Empresas de Automoción de Galicia-CEAGA*).

²¹ Συνεδριάσεις που διοργανώνονται από το περιφερειακό Υπουργείο Απασχόλησης, Εμπορίου και Μετανάστευσης.

		δικαιούχων	
Φύλο:	Άνδρες:	285	(71,3 %)
	Γυναίκες:	115	(28,7 %)
	Μη δυαδικά ως προς το φύλο άτομα:	0	(0,0 %)
Ηλικιακή ομάδα:	Κάτω των 30 ετών:	14	(3,5 %)
	30-54 ετών:	286	(71,5 %)
	Άνω των 54 ετών:	100	(25,0 %)
Μορφωτικό επίπεδο	Κατώτερη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ή χαμηλότερο επίπεδο ²²	100	(25,0 %)
	Ανώτερη δευτεροβάθμια ²³ ή μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση ²⁴	220	(55,0 %)
	Τριτοβάθμια εκπαίδευση ²⁵	80	(20 %)

Προτεινόμενα μέτρα

26. Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, η εξατομικευμένη συντονισμένη δέσμη υπηρεσιών που πρέπει να παρασχεθεί στους απολυμένους εργαζομένους συνίσταται στα ακόλουθα μέτρα:

- Ενημέρωση, εισαγωγικό στάδιο και απογραφή του προφίλ των εργαζομένων: Ενημερωτικές συνεδρίες στις οποίες περιγράφονται οι στόχοι, το περιεχόμενο και τα χρονοδιαγράμματα της δέσμης μέτρων στήριξης. Οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν σχετικά με τους πόρους και τη στήριξη που διατίθενται για να τους βοηθήσουν να αποκτήσουν νέες δεξιότητες και να βελτιώσουν την απασχολησιμότητά τους. Οι αιτήσεις συμμετοχής θα συγκεντρωθούν κατά τη διάρκεια αυτών των συνεδριών.

Το εισαγωγικό στάδιο θα περιλαμβάνει συνεργασία με τους κορυφαίους κοινωνικούς εταίρους της Γαλικίας —συμπεριλαμβανομένων των UGT-Γαλικίας, CCOO-Γαλικίας (συνδικαλιστικές οργανώσεις) και της Συνομοσπονδίας Εργοδοτών της Γαλικίας (CEG)— καθώς και με τις περιφερειακές δημόσιες υπηρεσίες απασχόλησης²⁶. Η συμμετοχή αυτών των τομεακών συμφεροντούχων θα βοηθήσει τους εργαζομένους να

²² ISCED 0-2.

²³ ISCED 3

²⁴ ISCED 4

²⁵ ISCED 5-8.

²⁶ Oficinas de Empleo de la Consejería de Empleo, Comercio e Inmigración/Consellería de Empleo, Comercio e Emigración.

αποσαφηνίσουν τις επαγγελματικές προσδοκίες τους να παραμείνουν στον τομέα, να επανασχεδιάσουν την επαγγελματική τους πορεία ή να επιδιώξουν επαγγελματικό αναπροσανατολισμό.

Θα ακολουθήσει ένα στάδιο απογραφής του προφίλ των εργαζομένων. Μέσω ατομικών συνεντεύξεων, θα αξιολογηθούν η κοινωνικοεπαγγελματική κατάσταση, το εκπαιδευτικό υπόβαθρο, οι προσδοκίες απασχόλησης, οι ικανότητες, οι δεξιότητες, η πείρα και τα ενδιαφέροντα κάθε συμμετέχοντος.

- Επαγγελματικός προσανατολισμός επικεντρωμένος στην απασχόληση ή την αυτοαπασχόληση θα παρέχεται σε όλη την περίοδο εφαρμογής. Το μέτρο περιλαμβάνει υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας και εργαστήρια ήπιων δεξιοτήτων.
- Κατάρτιση: Η προσφορά κατάρτισης θα περιλαμβάνει: **1) Οριζόντια κατάρτιση**, η οποία καλύπτει τόσο τις βασικές όσο και τις προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες²⁷, τη βιομηχανική ψηφιοποίηση, μεταξύ άλλων βασικές έννοιες από τη «Βιομηχανία 4.0 & 5.0», γραμματισμό στον τομέα των ψηφιακών δεδομένων, MES²⁸ και SCADA²⁹, αυτοματοποίηση διεργασιών μέσω RPA³⁰ και βιομηχανική αυτοματοποίηση (π.χ. PLC)³¹, πρόληψη επαγγελματικών κινδύνων, κατάρτιση για τη βιωσιμότητα με εφαρμογή στις διεργασίες παραγωγής, καθώς και ξένες γλώσσες. **2) Αναβάθμιση των δεξιοτήτων** σε ευθυγράμμιση με την έκθεση της CEAGA σχετικά με την κατάρτιση και την απασχόληση στην αυτοκινητοβιομηχανία της Γαλικίας (Νοέμβριος 2025) και το γενικό σχέδιο της Γαλικίας για την αυτοκινητοβιομηχανία 2025-2027³². **3) Επανεκπαίδευση** με σκοπό την απόκτηση νέων επαγγελματικών προσόντων και εστίαση σε μαθήματα σχετικά με βασικούς τομείς όπως η αεροναυπηγική³³, η μεταφορά και αποθήκευση³⁴ ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές³⁵ καθώς και η υποδομή και η βιομηχανική συντήρηση³⁶, που αποδεικνύουν ισχυρή ικανότητα απορρόφησης βιομηχανικών προφίλ. **4) Η κατάρτιση με στόχο την επιχειρηματικότητα** θα παρέχεται σε άτομα που έχουν ως στόχο την αυτοαπασχόληση.
- Υποστήριξη για την εντατική αναζήτηση εργασίας, συμπεριλαμβανομένων της ενεργητικής αναζήτησης των τοπικών και περιφερειακών ευκαιριών

²⁷ Χρήση συνεργατικών εργαλείων, ανάλυση δεδομένων που εφαρμόζονται σε βιομηχανικά περιβάλλοντα, κυβερνοασφάλεια και εισαγωγή σε αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη στις διεργασίες παραγωγής.

²⁸ Manufacturing Execution Systems (Συστήματα εκτέλεσης της κατασκευής).

²⁹ Εποπτικός έλεγχος και συλλογή δεδομένων.

³⁰ Ρομποτική αυτοματοποίηση διεργασιών.

³¹ Προγραμματιζόμενοι λογικοί ελεγκτές (PLC).

³² [Galicia Automotive Master Plan 2025–2027](#) (Γενικό σχέδιο για την αυτοκινητοβιομηχανία της Γαλικίας 2025-2027).

³³ Η αεροναυπηγική είναι ένας τομέας αυξανόμενης περιφερειακής βιομηχανικής σημασίας με υψηλή ζήτηση για εξειδικευμένα τεχνικά προφίλ και κοινές βασικές ικανότητες με τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας.

³⁴ Οι μεταφορές και η αποθήκευση χαρακτηρίζονται από υψηλή δημιουργία θέσεων εργασίας, χαμηλά εμπόδια στην είσοδο στην κατάρτιση και ισχυρή άμεση απασχολησιμότητα.

³⁵ Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας προσφέρουν υψηλή δυνατότητα μεταφοράς δεξιοτήτων από τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, παράλληλα με την αυξανόμενη ζήτηση για αιολική, φωτοβολταϊκή και υπεράκτια ενέργεια.

³⁶ Η υποδομές και η βιομηχανική συντήρηση επιδεικνύουν ισχυρή ικανότητα απορρόφησης βιομηχανικών προφίλ.

απασχόλησης (και για τους αυτοαπασχολούμενους) και υπηρεσιών αντιστοίχισης προσφοράς και ζήτησης εργασίας.

- Καθοδήγηση μετά την επανένταξη στην εργασία: Οι εργαζόμενοι που επανεντάσσονται στην απασχόληση θα καθοδηγούνται στη διάρκεια των πρώτων μηνών για την αποφυγή πιθανών προβλημάτων στις νέες θέσεις εργασίας τους.
 - Χρηματοδοτική στήριξη και κίνητρα: **1) Κίνητρο συμμετοχής**. Οι εργαζόμενοι που συμμετέχουν στα μέτρα και ακολουθούν τη συμφωνηθείσα πορεία επανένταξής τους θα λάβουν έως 400 EUR, τα οποία θα καταβληθούν είτε ως κατ' αποκοπή ποσό είτε σε δόσεις. **2) Χρηματοδοτική στήριξη για τα έξοδα μετακίνησης**. Οι επιλέξιμες δαπάνες θα περιλαμβάνουν δαπάνες για δημόσια μέσα μεταφοράς ή διανυθέντα χιλιόμετρα με ιδιωτικό όχημα (EUR 0,26/km), διόδια, στάθμευση, γεύματα και διαμονή, έως 340 EUR κατ' ανώτατο όριο ανά πρόγραμμα κατάρτισης. **3) Χρηματοδοτική στήριξη για φροντιστές εξαρτώμενων ατόμων**. Θα παρέχεται ημερήσια αποζημίωση ύψους έως 20 EUR σε συμμετέχοντες με ευθύνες φροντίδας (π.χ. για παιδιά, ηλικιωμένους ή εξαρτώμενα άτομα με αναπηρία), για την αντιστάθμιση των πρόσθετων δαπανών που προκύπτουν κατά την παρακολούθηση κατάρτισης. **4) Κίνητρα επανένταξης στην αγορά εργασίας**. Όσοι επιστρέφουν στην απασχόληση —είτε ως μισθωτοί είτε ως αυτοαπασχολούμενοι— θα λαμβάνουν 200 EUR μηνιαίως για μέγιστη περίοδο έξι μηνών. Το κίνητρο αυτό έχει ως στόχο να ενθαρρύνει τους εργαζομένους, ιδίως τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, να παραμείνουν στην αγορά εργασίας και να εξασφαλίσουν ταχεία επαναπασχόληση.
27. Η οριζόντια κατάρτιση αποσκοπεί στη διάδοση των δεξιοτήτων που απαιτούνται στην ψηφιακή βιομηχανική εποχή και σε μια αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων οικονομία, όπως απαιτείται από το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.
28. Οι προτεινόμενες δράσεις που περιγράφονται εδώ αποτελούν ενεργητικά μέτρα της πολιτικής για την αγορά εργασίας, τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο των επιλέξιμων δράσεων του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691. Οι δράσεις αυτές δεν υποκαθιστούν τα παθητικά μέτρα κοινωνικής προστασίας.
29. Η Ισπανία υπέβαλε τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που είναι υποχρεωτικά για την οικεία επιχείρηση βάσει του εθνικού δικαίου ή σύμφωνα με τις συλλογικές συμβάσεις. Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, η Ισπανία επιβεβαίωσε ότι η χρηματοδοτική συνεισφορά του ΕΤΠ δεν θα αντικαταστήσει τα εν λόγω μέτρα.

Εκτιμώμενος προϋπολογισμός

30. Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος ανέρχεται στο ποσό των 3 206 000 EUR, το οποίο περιλαμβάνει δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες ύψους 3 046 000 EUR και δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων ύψους 160 000 EUR.
31. Η συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά που ζητείται από το ΕΤΠ είναι 2 725 100 EUR (85 % του συνολικού κόστους).

32. Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7 στοιχείο ιγ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, η Ισπανία διευκρίνισε ότι η εθνική προχρηματοδότηση και συγχρηματοδότηση παρέχονται από τη Xunta de Galicia³⁷.

Μέτρα	Εκτιμώμενος αριθμός συμμετεχόντων	Εκτιμώμενο κόστος ανά συμμετέχοντα (σε EUR) ³⁸	Εκτιμώμενο συνολικό κόστος (σε EUR) ³⁹
Εξατομικευμένες υπηρεσίες [μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691]			
Ενημέρωση, εισαγωγικό στάδιο και απογραφή των προφίλ των εργαζομένων (acogida y diagnóstico inicial)	400	100	40 000
Επαγγελματικός προσανατολισμός (orientación laboral por cuenta ajena y propia)	300	500	150 000
Κατάρτιση (formación transversal, recualificación profesional dentro o fuera del sector y formación en autoempleo)	400	5 050	2 020 000
Υποστήριξη για την εντατική αναζήτηση εργασίας (apoyo a la recolocación)	250	1 300	325 000
Καθοδήγηση μετά την επανένταξη στην εργασία (seguimiento en el empleo)	200	250	50 000
Υποσύνολο (α): Ποσοστό της δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών	—		2 585 000 (84,87 %)
Επιδόματα και κίνητρα [μέτρα βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691]			
Χρηματοδοτική στήριξη και κίνητρα (becas de participación activa y de desplazamiento, incentivo para la inserción laboral por cuenta propia y ajena, incentivo para el fomento del autoempleo, e incentivo para la conciliación)	400	1 152	461 000
Υποσύνολο (β): Ποσοστό της δέσμης εξατομικευμένων	—		461 000 (15,13 %)

³⁷ Υπουργείο Απασχόλησης, Εμπορίου και Μετανάστευσης της κυβέρνησης της Γαλικίας (*Consejería de Empleo, Comercio e Inmigración/Consellería de Emprego, Comercio e Emigración de la Xunta de Galicia*).

³⁸ Για την αποφυγή δεκαδικών ψηφίων, το εκτιμώμενο κόστος ανά εργαζόμενο έχει στρογγυλοποιηθεί. Ωστόσο, η στρογγυλοποίηση δεν επηρεάζει το συνολικό κόστος κάθε μέτρου, το οποίο παραμένει ως έχει στην αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία.

³⁹ Η διαφορά των συνόλων οφείλεται στη στρογγυλοποίηση.

υπηρεσιών:		
Δραστηριότητες που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691		
1. Προπαρασκευαστικές δραστηριότητες	–	0 ⁴⁰
2. Διαχείριση	–	130 000
3. Ενημέρωση και δημοσιότητα	–	30 000
4. Έλεγχος και υποβολή εκθέσεων	–	0 ⁴¹
Υποσύνολο (γ):	–	160 000
Ποσοστό του συνολικού κόστους:	–	(4,99 %)
Συνολικό κόστος (α + β + γ):	–	3 206 000
Συνεισφορά ΕΤΠ (85 % του συνολικού κόστους)	–	2 725 100

33. Το κόστος των μέτρων που προσδιορίζονται στον ανωτέρω πίνακα ως μέτρα δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691 δεν υπερβαίνει το 35 % του συνολικού κόστους της συντονισμένης δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών. Η Ισπανία επιβεβαίωσε ότι τα μέτρα αυτά προϋποθέτουν την ενεργό συμμετοχή των στοχευόμενων δικαιούχων σε δραστηριότητες αναζήτησης εργασίας ή κατάρτισης.

Περίοδος επιλεξιμότητας των δαπανών

34. Η Ισπανία θα αρχίσει να παρέχει τις εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους την 1η Σεπτεμβρίου 2026. Συνεπώς, οι δαπάνες για τα μέτρα θα είναι επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από την 1η Σεπτεμβρίου 2026 έως και 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης χρηματοδότησης.
35. Η Ισπανία άρχισε να επιβαρύνεται με τις διοικητικές δαπάνες για την εφαρμογή του ΕΤΠ την 1η Ιουλίου 2026. Ως εκ τούτου, οι δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων θα είναι επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από την 1η Ιουλίου 2026 έως και 31 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης χρηματοδότησης.

Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

36. Η αίτηση περιέχει περιγραφή του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου που απαιτεί το άρθρο 23 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, στο οποίο προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων. Η Ισπανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η διαχείριση και ο έλεγχος της χρηματοδοτικής συνεισφοράς θα ασκούνται από τους ίδιους φορείς που διαχειρίζονται και ελέγχουν το ΕΚΤ+. Η Xunta de Galicia⁴² θα είναι ο ενδιάμεσος φορέας για τη διαχειριστική αρχή.

⁴⁰ Οι δαπάνες που σχετίζονται με τα προπαρασκευαστικά μέτρα θα καλυφθούν αποκλειστικά από εθνική χρηματοδότηση.

⁴¹ Οι δαπάνες που σχετίζονται με τον έλεγχο και την υποβολή εκθέσεων θα καλυφθούν αποκλειστικά από εθνική χρηματοδότηση.

⁴² *Consejería de Empleo, Comercio e Inmigración/Consellería de Empleo, Comercio e Emigración de la Xunta de Galicia*

Δεσμεύσεις του οικείου κράτους μέλους

37. Η Ισπανία έχει παράσχει όλες τις αναγκαίες διαβεβαιώσεις όσον αφορά τα ακόλουθα:
- την τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της απαγόρευσης των διακρίσεων όσον αφορά την πρόσβαση στα προτεινόμενα μέτρα και την εφαρμογή τους,
 - τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην εθνική και στην ενωσιακή νομοθεσία όσον αφορά τις ομαδικές απολύσεις,
 - τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων που πραγματοποίησαν απολύσεις, οι οποίες συνέχισαν τις δραστηριότητές τους μετά τις απολύσεις, προς τις νόμιμες υποχρεώσεις και τη μέριμνα εκ μέρους τους ώστε να πράξουν τα δέοντα για τους εργαζομένους τους,
 - την αποφυγή τυχόν διπλής χρηματοδότησης,
 - τη συμμόρφωση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ με τους διαδικαστικούς και ουσιαστικούς κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις.

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Πρόταση προϋπολογισμού

38. Το ΕΤΠ δεν θα υπερβεί το ανώτατο ετήσιο ποσό των 30 εκατ. EUR (σε τιμές 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027⁴³.
39. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε την αίτηση όσον αφορά την τήρηση των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, και αφού έλαβε υπόψη τον αριθμό των στοχευόμενων δικαιούχων, τα προτεινόμενα μέτρα και το εκτιμώμενο κόστος, προτείνει την κινητοποίηση του ΕΤΠ για το ποσό των 2 725 100 EUR, το οποίο αντιστοιχεί στο 85 % του συνολικού κόστους των προτεινόμενων μέτρων, προκειμένου να παρασχεθεί χρηματοδοτική συνεισφορά για την αίτηση.
40. Η προτεινόμενη απόφαση για κινητοποίηση του ΕΤΠ θα ληφθεί από κοινού από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο δεύτερη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691 και, όπως ορίζεται στο σημείο 9 της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων⁴⁴.

Συναφείς πράξεις

41. Ταυτόχρονα με την υποβολή της παρούσας πρότασης για απόφαση κινητοποίησης του ΕΤΠ, η Επιτροπή θα υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο

⁴³ EE L 433 I της 22.12.2020, σ. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/2093/oj>.

⁴⁴ EE L 433 I της 22.12.2020, σ. 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2020/1222/oj.

πρόταση μεταφοράς του ποσού των 2 725 100 EUR στην αντίστοιχη γραμμή του προϋπολογισμού.

42. Ταυτόχρονα με την έγκριση της παρούσας πρότασης για απόφαση κινητοποίησης του ΕΤΠ, η Επιτροπή ενέκρινε απόφαση για χρηματοδοτική συνεισφορά που συνιστά απόφαση χρηματοδότησης κατά την έννοια του άρθρου 110 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509⁴⁵. Η εν λόγω απόφαση χρηματοδότησης θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία κατά την οποία η Επιτροπή θα ενημερωθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την έγκριση της μεταφοράς κονδυλίων του προϋπολογισμού σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.

⁴⁵ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης (αναδιατύπωση) (ΕΕ L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους ύστερα από αίτηση της Ισπανίας (EGF/2026/002 ES/Galicia automotive ancillary)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013⁴⁶, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων⁴⁷, και ιδίως το σημείο 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ) έχει ως στόχο να επιδεικνύει αλληλεγγύη και να προωθεί την αξιοπρεπή και διατηρήσιμη απασχόληση στην Ένωση με την παροχή στήριξης σε απολυμένους εργαζόμενους και σε αυτοαπασχολούμενους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει, στην περίπτωση μεγάλων αναδιαρθρώσεων, καθώς και με την παροχή βοήθειας με σκοπό την ταχύτερη δυνατή επανένταξή τους σε αξιοπρεπή και διατηρήσιμη απασχόληση.
- (2) Το ΕΤΠ δεν πρέπει να υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 30 εκατ. EUR (σε τιμές 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου⁴⁸ και στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.
- (3) Στις 7 Απριλίου 2026 η Ισπανία υπέβαλε αίτηση για την κινητοποίηση του ΕΤΠ, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, όσον αφορά τις απολύσεις εργαζομένων στους οικονομικούς τομείς οι οποίοι ταξινομούνται, σύμφωνα με τη στατιστική ονοματολογία των οικονομικών δραστηριοτήτων στην

⁴⁶ ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/691/oj>.

⁴⁷ ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2020/1222/oj

⁴⁸ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/2093/oj>).

Ευρωπαϊκή Κοινότητα («NACE»)⁴⁹ αναθ. 2, στον κλάδο 25 (Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού), στον κλάδο 27 (Κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού), στον κλάδο 28 (Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού), στον κλάδο 29 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων) και στον κλάδο 74 (Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες) στην περιφέρεια επιπέδου 2 της Ονοματολογίας Εδαφικών Στατιστικών Μονάδων (NUTS)⁵⁰ της Γαλικίας (ES11) στην Ισπανία. Η αίτηση συμπληρώθηκε με πρόσθετες πληροφορίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691. Η εν λόγω αίτηση θεωρείται ότι πληροί τους όρους για την παροχή χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691, με βάση την αξιολόγηση που πραγματοποίησε η Επιτροπή στην πρόταση απόφασης κινητοποίησης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵¹.

- (4) Επομένως, θα πρέπει να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς ύψους 2 725 100 EUR σχετικά με την αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία.
- (5) Για να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ όσο το δυνατόν ταχύτερα, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία της έκδοσής της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο πλαίσιο του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το οικονομικό έτος 2026, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους κινητοποιείται για την παροχή ποσού 2 725 100 EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε πιστώσεις πληρωμών.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εφαρμόζεται από [την/τις] *[ημερομηνία της έκδοσής της]*^{*}.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

⁴⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για τη θέσπιση της στατιστικής ταξινόμησης των οικονομικών δραστηριοτήτων NACE—αναθεώρηση 2 και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3037/90 του Συμβουλίου και ορισμένων κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικών με ειδικούς στατιστικούς τομείς (ΕΕ L 393 της 30.12.2006, σ. 1).

⁵⁰ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1755 της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2019, για την τροποποίηση των παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS). ΕΕ L 270 της 24.10.2019, σ. 1.

⁵¹ COM(2026) 170

^{*} Η ημερομηνία θα προστεθεί από το Κοινοβούλιο πριν από τη δημοσίευση στην ΕΕ.