



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.7.6.
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**a gázolaj egyes közúti fuvarozók általi kereskedelmi felhasználására vonatkozó
kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Írország számára a 2003/96/EK
irányelv 19. cikkének értelmében történő engedélyezéséről**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

Az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatását az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelv¹ (a továbbiakban: irányelv) szabályozza.

Az irányelv 19. cikkének (1) bekezdése értelmében a Tanács a Bizottság javaslatára és egyhangúlag eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti meghatározott politikai megfontolásokból az adómértékeket érintő további, különösen az irányelv 5., 15. és 17. cikkében meghatározott rendelkezéseken felüli mentességek vagy kedvezmények alkalmazását.

2026. május 20-án kelt levelükben az ír hatóságok arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy engedélyt kívánnak kérni a gázolajnak az irányelv 7. cikkének (2) bekezdésében a kereskedelmi felhasználásra vonatkozóan meghatározott rendelkezések hatálya alá tartozó, közúti fuvarozók általi kereskedelmi felhasználására alkalmazandó tényleges nemzeti adómértékek ideiglenes csökkentésére, amely nyomán az említett nemzeti adómértékek alacsonyabbak lennének az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott minimum-adómértékeknél. 2026. július 1-jén kelt levelükben az ír hatóságok tovább pontosították a kért engedély időtartamát.

A Hormuzi-szorosban 2026. február 28-án kezdődött ellenségeskedések és az energiaárak ebből eredő emelkedése óta az ír kormány 2026. április 15-i hatállyal literenként 37,185 centre csökkentette a motorhajtóanyagként felhasznált gázolajra alkalmazott jövedéki adó általános szintjét.

Emellett Írország – az irányelv 7. cikkének (2) bekezdésében biztosított lehetőséggel élve – egy, a közúti áru fuvarozók és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásokat kínáló vállalkozások javát szolgáló, a dízelüzemanyaghoz kapcsolódó visszatérítési rendszert is működtet. A válság kezdete óta bevezetett jogszabályok alapján az e rendszer igénybevételére jogosult felek olyan mértékű visszatérítésben részesülnek, amelynek eredményeként a rájuk vonatkozó tényleges jövedékiadó-mérték 2026. augusztus 31-ig a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj egy literére 0,25185 EUR, 2026. szeptember 1. és 2026. szeptember 30. között pedig a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj egy literére 0,31689 EUR. Mindkét adómérték alacsonyabb az irányelvben meghatározott uniós minimum-adómértéknél.

Az intézkedés kérelmezett érvényességi ideje a tanácsi határozat elfogadásától 2026. szeptember 30-ig tartó időszak, amely nem lépi túl az irányelv 19. cikkének (2) bekezdésében engedélyezett maximális időtartamot.

Az ír hatóságok szerint az intézkedés célja, hogy enyhítse a gázolaj kiskereskedelmi árainak a közelmúltbeli geopolitikai események nyomán bekövetkezett jelentős emelkedése által a közúti áru fuvarozókra és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatást nyújtó vállalkozókra gyakorolt hatást. Mivel a szóban forgó ágazatok fontos szerepet játszanak más áruk és

¹ A Tanács 2003/96/EK irányelve (2003. október 27.) az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről (HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

szolgáltatások biztosításában, ez az intézkedés enyhíteni fogja a magasabb üzemanyagárak fogyasztói árakra gyakorolt másodlagos hatásait.

Az Európai Tanács 2026. március 19-i következtetéseiben hangsúlyozta, hogy az energetikai átállás továbbra is a leghatékonyabb stratégia, amelynek révén megvalósítható Európa stratégiai autonómiája, növelhető a reziliencia, strukturálisan csökkenthetők az energiaárak, valamint biztosítható a jövő gazdaságának működtetéséhez szükséges tiszta, bőséges és helyben előállított energia.

Az Európai Tanács ugyanakkor elismerte, hogy rövid távon célzott megoldásokra van szükség az energia megfizethetősége érdekében, szem előtt tartva a technológiasemlegességet és a tagállamok sajátos helyzetét, azt, hogy egyes ipari ágazatok különösen ki vannak téve az áttelepítés kockázatának, valamint azt, hogy javítani kell az energiaigényes innovatív ágazatok feltételeit, a kiszámíthatóság és az egyenlő versenyfeltételek aláásása nélkül.

A fentiekre tekintettel az Európai Tanács felszólította a Bizottságot, hogy haladéktalanul terjessze elő az importált fosszilis üzemanyagok árának a közel-keleti válságból eredő jelenlegi meredek emelkedéseit kezelni hivatott, célzott ideiglenes intézkedések eszköztárát. Az Európai Tanács következtetései politikai iránymutatást nyújtanak a tagállamok számára, és politikai megbízatást jelentenek a kért rugalmasságot lehetővé tevő adóintézkedések elfogadására. Az említett következtetések egyértelműen szorgalmazzák az irányelvben előírányzott eltérések és rugalmassági mechanizmusok teljes körű kihasználását, beleértve a rendkívüli körülményekhez és az energia megfizethetőségének elérésére vonatkozó célkitűzésekhez szorosan kapcsolódó ideiglenes kedvezményes adómértékek elfogadását is.

Az ilyen intézkedések célja az lenne, hogy a tagállamok célzott és ideiglenes megoldásokat dolgozhassanak ki a jelenlegi energiaválság árakra gyakorolt negatív hatásainak kezelése érdekében. Ezekre rövid távon szükség van az energia megfizethetősége érdekében, szem előtt tartva a technológiasemlegességet és a tagállamok sajátos helyzetét, azt, hogy egyes iparágak különösen ki vannak téve az áttelepítés kockázatának, valamint azt, hogy javítani kell az energiaigényes innovatív ágazatok feltételeit, a kiszámíthatóság és az egyenlő versenyfeltételek aláásása nélkül.

Az ellenségeskedések 2026. február 28-i kitörése óta és a Hormuzi-szorosban ezt követően kialakult zavar következtében az olaj (Brent nyersolaj) ára a körülbelül 60 EUR/hordóról 90 EUR/hordó fölé emelkedett². Írország Központi Statisztikai Hivatala szerint a gázolaj harmonizált fogyasztói árindexszel (HICP) mért árai 2026 márciusában havi viszonylatban 18 %-kal emelkedtek, és 2022 júliusa óta a legmagasabb szinten voltak³.

Figyelembe véve az olajáraknak a szóban forgó eltérés időtartama alatti valószínűsíthető alakulását, az árak várhatóan továbbra is magasak lesznek. Ezt követően pedig az árak várható alakulása nagymértékben függ a közel-keleti ellenségeskedések és a Hormuzi-szorosban kialakult zavar időtartamától.

Az üzemanyagárak egy- vagy kéthétnyi késéssel követik a nyersolajár változásait, azzal a különbséggel, hogy a benzinárak általában kevésbé változnak közvetlenül az olajárak függvényében, míg az EU által importált gázolaj ára általában ingadozóbb, mint a nyersolaj ára.

² Az Energiaügyi Főigazgatóság heti olajipari értesítője (Weekly oil bulletin), 2026. április 2. https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en?prefLang=hu.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office](#) (Középpontban a tüzelőanyagok és az otthoni fűtés költségei, 2026. március – Központi Statisztikai Hivatal).

Az olajárak globális jellege és a tagállamok ezen árakra gyakorolt korlátozott befolyása miatt a szóban forgó válság külső válságnak tekintendő. Az energiatermékekre hasonló világpiaci átlagárak fognak vonatkozni valamennyi uniós tagállam esetében.

Sajátos földrajzi jellemzői és nem kellően fejlett vasúti infrastruktúrája miatt Írország mind az utasok, mind pedig az áruk tekintetében nagymértékben függ a közúti közlekedéstől.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

A 2003/96/EK tanácsi irányelv 19. cikke (1) bekezdésének első albekezdése a következőképpen rendelkezik:

„Az előző cikkeken, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács meghatározott politikai megfontolásokból egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti további mentességek vagy kedvezmények bevezetését.”

A szóban forgó adókedvezményekkel az ír hatóságok hozzá kívánnak járulni a kiskereskedelmi gázolajáraknak a közel-keleti ellenségeskedések miatti emelkedése által a közúti szállítási ágazatra gyakorolt hatások enyhítéséhez, és végső soron – a másodlagos hatások mérséklése révén – csökkenteni kívánják a háztartásokra és a vállalkozásokra gyakorolt társadalmi és gazdasági hatásokat.

A javaslat tárgyát képező engedélyre azért van szükség, mert a szóban forgó adó-visszatérítések olyan helyzetet teremtenének, amelyben a kedvezményezettek az irányelvben meghatározott uniós minimum-adómértéknél alacsonyabb tényleges jövedékiadó-mértékek vonatkoznának.

Az ilyen tényleges adómértékek bevezetésének lehetősége az irányelv 19. cikke alapján mérlegelhető, amelynek célja lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy meghatározott politikai megfontolásokból további mentességeket, visszatérítéseket vagy kedvezményeket vezessenek be.

A korlátozott érvényességi idő az irányelv 19. cikkének (2) bekezdésében megengedett maximális időtartamon belül van, és lehetőség van a megújítására.

Végezetül az adókedvezmény nem halmozódik másfajta adócsökkentésekkel.

Ilyen körülmények között indokoltnak tűnik az engedély kért időszakra történő megadása.

Ugyanakkor az adó-visszatérítések költségvetési terhekkel járnak, és általában növelik a fosszilis üzemanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítják a kereslet és a kínálat közötti egyensúly hiányát. Ezért fontos, hogy az intézkedés szigorúan korlátozott időre szóljon, és értékelni kell a fosszilis üzemanyagok iránti keresletre gyakorolt várható hatását, valamint a járulékos költségvetési terheket. Szükség esetén kompenzációs intézkedéseket kell hozni.

Az állami támogatásra vonatkozó szabályok

A tényleges adómértékek ír hatóságok által kért csökkentése a közlekedési célú üzemanyagok tekintetében az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott minimum-adómértékeknél alacsonyabb adómértékeket fog eredményezni. Konkrétan, a tényleges adómérték a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj esetében a 2026. augusztus

31-ig tartó időszakban literenként 0,25185 EUR, a 2026. szeptember 1-jétől 2026. szeptember 30-ig tartó időszakban pedig literenként 0,31689 EUR lesz. Ezek az adómértékek kizárólag az irányelv 7. cikkének (2) bekezdése alapján létrehozott rendszer hatálya alá tartozó felekre alkalmazandók.

E javaslat nem érinti az ír intézkedésnek az állami támogatási szabályok alapján történő értékelését. A tanácsi végrehajtási határozatra irányuló javaslat továbbá nem érinti a tagállam azon kötelezettségét, hogy gondoskodjon az állami támogatási szabályoknak való megfelelésről.

• **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

Az energiaadó-irányelv 19. cikke szerinti eltérésre vonatkozó tervezetek vizsgálata során a Bizottságnak minden esetben szem előtt kell tartania a belső piac megfelelő működését, a tisztességes verseny biztosításának szükségességét, valamint az EU egészségügyi, környezetvédelmi, energiaügyi és közlekedési szakpolitikáit.

Az ír hatóságok várakozásai szerint a tervezett adó-visszatérítés részben enyhíteni fogja azokat az ír lakosságra háruló társadalmi és gazdasági terheket, amelyek a közlekedési célú üzemanyagok árának közelmúltbeli emelkedéséből erednek; a szóban forgó áremelkedés többek között a közel-keleti ellenségeskedések és a Hormuzi-szorosban bekövetkezett zavar következménye, és az áruszállítást és a közlekedési szolgáltatások nyújtását érintő másodlagos árhatások kockázatával jár.

Ennek a kivételes helyzetnek a következtében ezen ideiglenes intézkedés valószínűleg nem befolyásolja az EU-n belüli kereskedelmet. Összességében az intézkedés a belső piac megfelelő működése és a tisztességes verseny biztosításának szükségessége szempontjából is elfogadhatónak tűnik. Korlátozott hatásaira és a korlátozott időtartamra tekintettel az intézkedés várhatóan nem torzítja majd a versenyt, és nem akadályozza a belső piac működését.

Környezetvédelmi és klímapolitika

Az Unió továbbra is szilárdan elkötelezett az (EU) 2021/1119 rendeletben, azaz az európai klímarendeletben meghatározott éghajlat- és energiapolitikai célkitűzéseinek teljesítése mellett. Az e jogi aktus által engedélyezett ideiglenes adókedvezmények nem vezethetnek az energiahatékonyságot és a megújuló energiaforrásokra való átállást ösztönző árjelzések strukturális gyengüléséhez.

Energiapolitika

A közel-keleti helyzetből eredő jelenlegi energiaár-emelkedés mértékére tekintettel a tagállamok kérelmezhetik, hogy ideiglenesen az uniós minimum-adómértékek alá csökkenthessék a jövedéki adók mértékét bizonyos termékek esetében.

Tekintettel az engedélyben foglalt rövid időtartamra és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó jelenlegi rendkívüli körülményekre, valamint az energiatermékek kivételesen magas piaci árára, a jövedéki adók mértékének az irányelvben meghatározott minimum-adómértékek alá történő csökkentésére vonatkozó lehetőség megfelelőnek és arányosnak tekinthető, figyelembe véve, hogy egyensúlyt kell teremteni az irányelv 19. cikkében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az uniós környezetvédelmi politika célkitűzései –, valamint azon égető szükség között, hogy biztosítani kell az energia megfizethetőségét a vállalkozások és a háztartások számára.

Belső piaci szakpolitika és tisztességes verseny

A kivételes helyzet következtében ezen ideiglenes intézkedés valószínűleg nem befolyásolja az EU-n belüli kereskedelmet. Összességében az intézkedés a belső piac megfelelő működése és a tisztességes verseny biztosításának szükségessége szempontjából is elfogadhatónak tűnik. Korlátozott hatásaira és a korlátozott időtartamra tekintettel az intézkedés várhatóan nem torzítja majd a versenyt, és nem akadályozza a belső piac működését.

Szociálpolitika

Az energiaköltségek Unió-szerte megfigyelt és várható növekedése és az ebből eredő másodlagos hatások aránytalan mértékben sújtják az alacsony jövedelmű háztartásokat⁴. A közúti áruszállítással, illetve autóbuszos személyszállítással foglalkozó vállalkozók jövedéki adójának csökkentése pozitív társadalmi hatással járhat, mivel hozzájárulhat ahhoz, hogy az alacsony jövedelmű háztartások költségei a lehető legkisebb mértékben növekedjenek.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

• Jogalap

A 2003/96/EK tanácsi irányelv 19. cikke.

• Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikkének hatálya alá eső közvetett adózás önmagában nem tartozik az Európai Uniónak az Európai Unió működéséről szóló szerződés 3. cikke szerinti kizárólagos hatáskörébe.

A 2003/96/EK irányelv 19. cikke értelmében azonban a Tanács kizárólagos hatáskörrel rendelkezik arra, hogy másodlagos jogforrások útján az említett rendelkezés szerinti további mentességeket vagy kedvezményeket engedélyezzen a tagállamok számára. A tagállamok ennél fogva nem vehetik át a Tanács e szerepkörét. Ebből adódóan a szubszidiaritás elve e végrehajtási határozat esetében nem alkalmazandó. Továbbá, mivel nem jogalkotási aktus tervezetéről van szó, az aktust nem kell továbbítani a Szerződésekhez csatolt 2. jegyzőkönyvben előírtak szerint a nemzeti parlamenteknek, hogy azok megvizsgálják a szubszidiaritás elvének való megfelelést.

• Arányosság

A javaslat megfelel az arányosság elvének. Az adókedvezmények nem lépik túl a szóban forgó célkitűzés eléréséhez szükséges mértéket.

Az engedély nagyon korlátozott (a Tanács általi elfogadástól 2026. szeptember 30-ig tartó) időszakra szól, és megadására az energiaválsággal összefüggésben kerül sor.

• A jogi aktus típusának megválasztása

A javasolt aktus tanácsi végrehajtási határozat. A 2003/96/EK irányelv 19. cikke kizárólag ilyen típusú intézkedést tesz lehetővé.

⁴ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU – Employment, Social Affairs and Inclusion](#) (A magasabb energiaárak által az uniós háztartásokra gyakorolt gazdasági és elosztási hatások – Foglalkoztatás, szociális ügyek és társadalmi befogadás).

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

Ehhez az intézkedéshez nem szükséges a hatályban lévő jogszabályok értékelése.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A javaslat Írország kérelmén alapul és kizárólag az említett tagállamot érinti.

- **Szakértői vélemények beszerzése és felhasználása**

Külső szakértők bevonására nem volt szükség.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat egy tagállam számára saját kérése alapján megadandó egyedi engedélyre vonatkozik, és nem igényel hatásvizsgálatot. A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban az ilyen típusú jogi aktusokat jellegükből fakadóan nem kell hatásvizsgálatnak alávetni.

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Az intézkedés keretében nem kerül sor egyszerűsítésre. Az intézkedés Írország kérelmén alapul, és kizárólag az említett tagállamot érinti.

- **Alapjogok**

Az intézkedés nincs hatással az alapvető jogokra.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Az intézkedés nem ró az Unióra pénzügyi vagy igazgatási terhet. A javaslatnak ezért nincsenek az uniós költségvetést érintő vonzatai.

5. EGYÉB ELEMEK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Végrehajtási tervre nincs szükség. Ez a javaslat egy korlátozott időtartamra biztosított tényleges adókedvezmény engedélyezésére vonatkozik. Az alkalmazandó adómértékek az energiaadó-irányelvben meghatározott minimum-adómértékek alá eshetnek. Az intézkedés az e határozat érvényességi idejének meghosszabbítására irányuló javaslat kapcsán értékelhető.

- **Magyarázó dokumentumok (irányelvek esetén)**

A javaslatához nincs szükség az átültetésre vonatkozó magyarázó dokumentumokra.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

Az 1. cikk értelmében Írország engedélyt kap arra, hogy kedvezményes, a minimum-adómértékeknél alacsonyabb adómértékeket alkalmazzon a közúti szállítási ágazat által kereskedelmi célokra felhasznált gázolajra.

A 2. cikk értelmében az engedély – Írország kérelmének megfelelően – a határozat hatálybalépésétől 2026. szeptember 30-ig tartó időszakra szól, vagyis érvényességi ideje belül marad az irányelvben engedélyezett maximális, 6 éves időtartamon.

javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

a gázolaj egyes közúti fuvarozók általi kereskedelmi felhasználására vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Írország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének értelmében történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre⁵ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) E határozat elfogadását megelőzően a közel-keleti geopolitikai fejlemények, amelyek világszerte hatással voltak az olaj és az olajtermékek ellátási láncaira, az energiatermékek nagy- és kiskereskedelmi árának meredek és tartós emelkedését idézték elő. Az említett áremelkedések jelentős negatív hatást gyakoroltak a háztartásokra – különösen a kiszolgáltatott fogyasztókra – és a vállalkozásokra, beleértve a kis- és középvállalkozásokat is, és ezáltal komoly kockázatot jelentenek a társadalmi kohézióra, a gazdasági stabilitásra és a belső piac megfelelő működésére nézve.
- (2) Az Európai Tanács 2026. március 19-i következtetéseiben⁶ elismerte az energiapiaci helyzet rendkívüli jellegét és annak makrogazdasági következményeit. A Tanács felkérte a Bizottságot, hogy szorosan működjön együtt a tagállamokkal olyan átmeneti és célzott nemzeti intézkedések kialakítása érdekében, amelyek célja, hogy mérsékeljék az üzemanyagok árának a közel-keleti válság miatti jelentős emelkedését, és külön hangsúlyt fektetett arra, hogy összehangolt válasza van szükség, mivel a közel-keleti konfliktus azonnali hatást gyakorol az uniós polgárok és vállalkozások által fizetendő energiaárakra.
- (3) A 2003/96/EK irányelvben meghatározott jövedéki adók hozzájárulnak az Unión belül forgalmazott energiatermékek végső költségeihez. A jövedéki adóknak a minimum-adómértékek alá történő csökkentése némileg enyhítheti a tagállamokban jelenleg tapasztalt energiaköltség-növekedést.
- (4) A 2003/96/EK irányelvben biztosított mechanizmusok lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy meghatározott korlátok között, célzottan és ideiglenesen csökkentsék az adóterheket bizonyos energiatermékek vonatkozásában. Tekintettel a jelenlegi helyzet rendkívüli és sürgős jellegére, rendelkezni kell olyan – konkrét és időben korlátozott –

⁵ HL L ., . o.

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

mechanizmusokról, amelyek kifejezetten az energiaársokk hatásának enyhítésére irányulnak.

- (5) A célzott energiatermékek adójának ideiglenes csökkentése alkalmas arra, hogy gyors segítséget nyújtson a háztartásoknak és a vállalkozásoknak azáltal, hogy közvetlenül csökkenti a végfelhasználói árakat. A jelenlegi helyzetben az ilyen rendkívüli kedvezmények megfelelő és szükséges eszköznek minősülnek az energiaársokból fakadó súlyos gazdasági zavarok kezeléséhez.
- (6) 2026. május 20-án és 2026. július 1-jén kelt leveleikben az ír hatóságok a 2003/96/EK irányelv 19. cikke alapján engedélyt kértek arra, hogy visszatérítés formájában kedvezményes jövedékiadó-mértéket alkalmazhassanak a konkrétan a közúti árufuvarozási és az autóbuszos személyszállítási ágazatban kereskedelmi célokra felhasznált gázolajra.
- (7) Az ilyen visszatérítések révén, amelyeket Írország az e célra létrehozott dízelüzemanyag-visszatérítési rendszere révén hajtana végre, a visszatérítésre jogosult felek esetében a gázolaj tényleges jövedékiadó-mértéke a 2026. augusztus 31-ig tartó időszakban literenként 0,25185 EUR-ra, a 2026. szeptember 1-jétől 2026. szeptember 30-ig tartó időszakban pedig literenként 0,31689 EUR-ra csökkenne. A szóban forgó tényleges adómértékek alacsonyabbak a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett, az üzemanyagokra alkalmazandó minimum-adómértékeknél.
- (8) Az ír hatóságok szerint az ilyen kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának célja az, hogy enyhítse a geopolitikai helyzetből eredő gázolajár-emelkedés hatását, amely közvetlenül vagy – másodlagos hatások révén – közvetve mind a háztartásokat, mind a vállalatokat érinti.
- (9) A Bizottság megvizsgálta az engedély iránti kérelmet, és úgy ítélte meg, hogy az engedély megadása valószínűleg nem akadályozza a belső piac megfelelő működését. A Bizottság úgy véli, hogy a kért eltérés megfelelő és arányos, tekintettel annak rövid időtartamára, a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, valamint az olaj kivételesen magas piaci árára, továbbá arra, hogy egyensúlyt kell teremteni a 2003/96/EK irányelv 19. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az uniós környezetvédelmi politika célkitűzései –, valamint azon égető szükség között, hogy biztosítani kell az energia megfizethetőségét a vállalkozások és a háztartások számára.
- (10) Ezért indokolt engedélyezni Írország számára, hogy ideiglenesen az uniós minimum-adómértéknél alacsonyabb kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon az írországi dízelüzemanyag-visszatérítési rendszer keretében visszatérítésre jogosult személyek vagy szervezetek által üzemanyagként felhasznált gázolajra.
- (11) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban a szóban forgó rendelkezés szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Mindazonáltal annak érdekében, hogy az e határozatban foglaltak ne ássák alá a meglévő jogi keret jövőbeli általános fejlődését, helyénvaló úgy rendelkezni, hogy ha a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva olyan új minimum-adómértékeket vezet be az üzemanyagként felhasznált gázolajra vonatkozóan, amelyekkel az e határozattal megadott engedély nem egyeztethető össze, ezen engedély alkalmazását meg kell szüntetni.
- (12) Ugyanakkor az adókedvezmények jelentős költségvetési terhekkel járnak, és általában növelik a fosszilis üzemanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítják a kereslet és a

kínálat közötti egyensúly hiányát. Ezért az e határozattal megadott engedélynek időben szigorúan korlátozottnak kell lennie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Írország engedélyt kap arra, hogy a kereskedelmi gázolajat a 2003/96/EK irányelv 7. cikkének (3) bekezdésében szereplő meghatározás szerint, motorhajtóanyagként felhasználó közúti fuvarozókra a következő tényleges minimális jövedékiadó-mértékeket alkalmazza:

- a) 0,25185 EUR a gázolaj egy literére számítva az e határozatról szóló értesítés napja és 2026. augusztus 31. közötti időszak tekintetében;
- b) 0,31689 EUR a gázolaj egy literére számítva a 2026. szeptember 1. és 2026. szeptember 30. közötti időszak tekintetében.

2. cikk

Ez a határozat 2026. szeptember 30-ig alkalmazandó.

Abban az esetben azonban, ha a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva olyan minimum-adómértékekre módosítja a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett, az üzemanyagként használt gázolajra alkalmazandó minimum-adómértékeket, amelyekkel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem egyeztethető össze, e határozat a módosított adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

3. cikk

Ennek a határozatnak Írország a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*