



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 6.7.2026.
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

**o ovlašćivanju Irske u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ da primjenjuje
snižene stope trošarine na plinsko ulje koje određeni cestovni prijevoznici koriste u
komercijalne svrhe**

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Oporezivanje energenata i električne energije u Uniji uređeno je Direktivom Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹ („Direktiva”).

U skladu s člankom 19. stavkom 1. Direktive, dodatno odredbama utvrđenima posebno u njezinim člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja razine oporezivanja radi provođenja pojedinih politika.

Dopisom od 20. svibnja 2026. irska tijela obavijestila su Komisiju o svojoj namjeri da podnesu zahtjev za ovlaštenje za primjenu privremenog sniženja efektivnih nacionalnih poreznih stopa na potrošnju u komercijalne svrhe plinskog ulja koje koriste cestovni prijevoznici koja ispunjava uvjete komercijalne svrhe iz članka 7. stavka 2. Direktive na razinu nižu od najnižih razina oporezivanja utvrđenih u članku 7. i tablici A Priloga I. Direktivi. Dopisom od 1. srpnja 2026. irska su tijela dodatno precizirala trajanje zatraženog ovlaštenja.

Nakon početka sukoba u Hormuškom tjesnacu 28. veljače 2026. i posljedičnog povećanja cijena energije irska vlada uvela je smanjenje ukupne razine trošarine koja se primjenjuje na plinsko ulje koje se koristi kao pogonsko gorivo na 37,185 centi po litri s učinkom od 15. travnja 2026.

Osim toga, Irska primjenjuje sustav rabata za dizel u korist prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta i autobusnih prijevoznika kako je dopušteno člankom 7. stavkom 2. Direktive. Na temelju propisa uvedenih od početka krize subjekti koje ispunjavaju uvjete za taj sustav primaju povrate koji čine da stvarna razina trošarine za njih iznosi 0,25185 EUR po litri plinskog ulja koje se koristi kao pogonsko gorivo do 31. kolovoza 2026. i 0,31689 EUR po litri plinskog ulja koje se koristi kao pogonsko gorivo od 1. rujna 2026. do 30. rujna 2026. Obje su stope niže od najniže stope Unije utvrđene Direktivom.

Zatraženo razdoblje valjanosti mjere odnosi se na razdoblje od donošenja Odluke Vijeća do 30. rujna 2026., što je unutar najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2. Direktive.

Irska tijela navode da je cilj mjere ublažiti učinak visokih maloprodajnih cijena plinskog ulja koje su posljedica nedavnih geopolitičkih događaja na prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta i autobusne prijevoznike. Ta će mjera ublažiti sekundarne učinke viših cijena goriva na potrošačke cijene s obzirom na važnost tih sektora za opskrbu drugom robom i pružanje usluga.

U svojim zaključcima od 19. ožujka 2026. Europsko vijeće istaknulo je da je energetska tranzicija i dalje najdjelotvornija strategija za postizanje strateške autonomije Europe, jačanje

¹ Direktiva Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije (SL L 283, 31.10.2003., str. 51., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

otpornosti, strukturno smanjenje cijena energije i isporuku čiste, dostatne i domaće energije koja je potrebna za pokretanje gospodarstva budućnosti.

Europsko vijeće ujedno je prepoznalo da su potrebna ciljana rješenja u kratkoročnom razdoblju kako bi se osigurala priuštiva energija, uzimajući u obzir tehnološku neutralnost i specifične okolnosti u državama članicama, posebnu izloženost određenih industrijskih sektora riziku od premještanja i potrebu za poboljšanjem uvjeta za energetske intenzivne inovativne sektore bez narušavanja predvidljivosti i jednakih uvjeta za sve.

U tu svrhu Europsko vijeće pozvalo je Komisiju da bez odgode predstavi paket ciljanih privremenih mjera kao odgovor na nedavni nagli porast cijena uvezenih fosilnih goriva koji je posljedica krize na Bliskom istoku. Zaključci Europskog vijeća pružaju političke smjernice država članica i predstavljaju politički mandat za donošenje fiskalnih mjera kojima se omogućuju tražene fleksibilnosti. U tim se zaključcima jasno zagovara potpuno iskorištavanje odstupanja i fleksibilnosti predviđenih Direktivom, uključujući donošenje privremenih sniženih stopa, usko povezanih s izvanrednim okolnostima i ciljevima priuštivosti energije.

Cilj takvih mjera bio bi omogućiti državama članicama da uvedu ciljana i privremena rješenja za ublažavanje negativnog učinka trenutačne energetske krize na cijene. Ona su potrebna u kratkoročnom razdoblju kako bi se osigurala priuštiva energija, uzimajući u obzir tehnološku neutralnost i specifične okolnosti u državama članicama, posebnu izloženost određenih industrijskih sektora riziku od premještanja i potrebu za poboljšanjem uvjeta za energetske intenzivne inovativne sektore bez narušavanja predvidljivosti i jednakih uvjeta za sve.

Od izbijanja sukoba 28. veljače 2026. i posljedičnih poremećaja u Hormuškom tjesnacu cijena nafte (Brent) porasla je s oko 60 EUR/barel na više od 90 EUR/barel². Prema podacima irskog Središnjeg ureda za statistiku cijene plinskog ulja izmjerene harmoniziranim indeksom potrošačkih cijena (HIPC) povećale su se u ožujku 2026. za 18 % u odnosu na prethodni mjesec i dosegnule najvišu razinu od srpnja 2022.³

Uz to se očekuje da će cijene cijena nafte u razdoblju primjene ovog odstupanja ostati povišene. Nakon toga, očekivanja uvelike ovise o trajanju sukoba na Bliskom istoku i poremećajima u Hormuškom tjesnacu.

Cijene goriva slijede dinamiku cijene sirove nafte sa zakašnjenjem od jednog do dva tjedna, osim cijene benzina koja obično manje izravno reagira na cijene nafte, dok su cijene plinskog ulja koje EU uvozi obično nestabilnije od cijena sirove nafte.

Zbog globalne prirode cijena nafte i ograničenog utjecaja država članica na te cijene, riječ je o krizi uzrokovanoj vanjskim uvjetima. Sve države članice bit će izložene sličnim globalnim cijenama energenata.

Zbog posebnih geografskih obilježja i nedovoljno razvijene željezničke infrastrukture Irska u velikoj mjeri ovisi o cestovnom prijevozu i putnika i robe.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Članak 19. stavak 1. prvi podstavak Direktive Vijeća 2003/96 glasi:

² GU ENER, Weekly oil bulletin, 2. travnja 2026., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Troškovi za gorivo i grijanje u ožujku 2026. – Središnji ured za statistiku](#)

„Dodatno odredbama u prethodnim člancima, posebno člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja radi provođenja pojedinih politika.”

Predmetnim smanjenjima poreza irska tijela namjeravaju doprinijeti ublažavanju učinaka visokih maloprodajnih cijena plinskog ulja uzrokovanih sukobima na Bliskom istoku na sektor cestovnog prometa i naposljetku ublažavanjem sekundarnih učinaka ostvariti cilj smanjenja socijalnih i gospodarskih učinaka na kućanstva i poduzeća.

Ti povrati poreza doveli bi do toga da bi korisnici mogli ostvarivati pogodnost efektivnih stopa trošarine koje su niže od najniže moguće stope u EU-u iz Direktive, zbog čega se predmetno ovlaštenje i razmatra.

Mogućnost uvođenja takvih efektivnih poreznih stopa predviđena je na temelju članka 19. Direktive jer je cilj tog članka omogućiti državama članicama da uvedu daljnja oslobođenja, povrate ili sniženja radi provedbe pojedinih politika.

Ograničeno razdoblje valjanosti unutar je najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2. Direktive, uz mogućnost produljenja.

Naposljetku, to smanjenje poreza ne može se zbrajati s drugim vrstama smanjenja poreza.

U tim okolnostima čini se primjerenim izdati ovlaštenje za navedeno razdoblje.

Međutim, povrati poreza podrazumijevaju fiskalne troškove i obično povećavaju potražnju za fosilnim gorivima, čime se pogoršava neravnoteža ponude i potražnje. Stoga bi mjera trebala ostati strogo vremenski ograničena i trebalo bi procijeniti njezin očekivani učinak na potražnju za fosilnim gorivima, kao i fiskalni trošak. Prema potrebi trebalo bi poduzeti kompenzacijske mjere.

Pravila za državnu potporu

Smanjenje efektivne porezne stope koje su zatražila irska tijela rezultirat će stopama koje su niže od najnižih razina oporezivanja goriva namijenjenih uporabi u prometu utvrđenih u članku 7. i tablici A Priloga I. Direktivi. Konkretno, efektivne porezne stope iznosit će 0,25185 EUR po litri plinskog ulja koje se koristi kao pogonsko gorivo za razdoblje do 31. kolovoza 2026. i 0,31689 EUR po litri plinskog ulja koje se koristi kao pogonsko gorivo za razdoblje od 1. rujna 2026. do 30. rujna 2026. Te stope primjenjive su samo na one subjekte koji ispunjavaju uvjete u okviru sustava uspostavljenog u skladu s člankom 7. stavkom 2. Direktive.

Ovaj Prijedlog ne dovodi u pitanje ocjenu irske mjere u skladu s pravilima o državnim potporama. Prijedlog provedbene odluke Vijeća ne dovodi u pitanje ni obvezu države članice da osigura usklađenost s pravilima o državnim potporama.

• Dosljednost u odnosu na druge politike Unije

Komisija mora ispitati svaki nacrt odstupanja na temelju članka 19. Direktive o oporezivanju energije, uzimajući u obzir pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, potrebu da se osigura pravedno tržišno natjecanje te politike EU-a u području zdravlja, okoliša, energetike i prijevoza.

Irska tijela tvrde da bi se predviđenim vraćanjem poreza trebalo djelomično ublažiti socijalno i gospodarsko opterećenje irskog stanovništva zbog nedavnog povećanja cijena goriva namijenjenih uporabi u prometu koje je posljedica sukoba na Bliskom istoku i poremećaja u Hormuškom tjesnacu, što bi moglo imati sekundarne učinke na cijene koji utječu na prijevoz robe i pružanje usluga prijevoza.

Nije vjerojatno da će privremena mjera zatražena zbog te iznimne situacije utjecati na trgovinu unutar EU-a. Sve u svemu ta se mjera čini prihvatljivom uzevši u obzir pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta i potrebu osiguranja pravednog tržišnog natjecanja. S obzirom na njezine ograničene učinke i trajanje mjera ne bi trebala narušiti tržišno natjecanje niti ometati funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

Politika zaštite okoliša i klimatska politika

Unija i dalje predano radi na svojim klimatskim i energetske ciljevima, kako je navedeno u Europskom zakonu o klimi (Uredba 2021/1119). Privremena smanjenja poreza u okviru ovog akta ne bi trebala dovesti do strukturnog slabljenja cjenovnih signala kojima se potiču energetska učinkovitost i prelazak na obnovljive izvore energije.

Energetska politika

S obzirom na razmjernost trenutnog porasta cijena energije uslijed situacije na Bliskom istoku, državama članicama mogla bi trebati mogućnost privremenog snižavanja stopa trošarina niže od najnižih stopa EU-a za proizvode.

S obzirom na kratko trajanje odstupanja i trenutne iznimne okolnosti povezane s geopolitičkom situacijom u kombinaciji s iznimno visokom tržišnom cijenom energenata smatra se da je smanjenje trošarina ispod najnižih stopa utvrđenih u skladu s Direktivom primjereno i razmjerno za usklađivanje posebnih ciljeva politike navedenih u članku 19. Direktive, posebno politike EU-a u području okoliša, s hitnom potrebom da se poduzećima i kućanstvima osiguraju priuštive cijene.

Politika unutarnjeg tržišta i pošteno tržišno natjecanje

Nije vjerojatno da će privremena mjera zatražena zbog te iznimne situacije utjecati na trgovinu unutar EU-a. Sve u svemu ta se mjera čini prihvatljivom uzevši u obzir pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta i potrebu osiguranja pravednog tržišnog natjecanja. S obzirom na njezine ograničene učinke i trajanje mjera ne bi trebala narušiti tržišno natjecanje niti ometati funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

Socijalna politika

Uočeno i očekivano povećanje troškova energije u cijeloj Uniji i posljedični sekundarni učinci nerazmjerno snažnije utječu na kućanstva s niskim prihodima⁴. Smanjenje trošarina ciljano na prijevoznike u cestovnom prijevozu tereta i autobusne prijevoznike stoga može imati pozitivan socijalni učinak jer doprinosi smanjivanju troškova energije za kućanstva s niskim prihodima.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Članak 19. Direktive Vijeća 2003/96/EZ.

⁴ [Gospodarski i distribucijski učinci viših cijena energije na kućanstva u EU-u – Zapošljavanje, socijalna pitanja i uključivanje.](#)

- **Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)**

Područje neizravnog oporezivanja obuhvaćeno člankom 113. UFEU-a samo po sebi nije u isključivoj nadležnosti Europske unije u smislu članka 3. UFEU-a.

Međutim, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ Vijeću je u okviru sekundarnog prava dana isključiva nadležnost za ovlašćivanje država članica da uvedu daljnja oslobođenja ili sniženja u smislu te odredbe. Stoga države članice ne mogu preuzeti ulogu Vijeća. U skladu s tim, načelo supsidijarnosti nije primjenjivo na ovu provedbenu odluku. U svakom slučaju, s obzirom na to da ovaj akt nije nacrt zakonodavnog akta, nije ga potrebno proslijediti nacionalnim parlamentima u skladu s Protokolom br. 2 uz Ugovore radi preispitivanja usklađenosti s načelom supsidijarnosti.

- **Proporcionalnost**

Prijedlog je u skladu s načelom proporcionalnosti. Smanjenja poreza ne premašuju razinu koja je nužna za postizanje predmetnog cilja.

Ovlaštenje se daje na vrlo ograničeno razdoblje (od donošenja u Vijeću do 30. rujna 2026.) i u kontekstu energetske krize.

- **Odabir instrumenta**

Predloženi je instrument provedbena odluka Vijeća. Člankom 19. Direktive 2003/96/EZ predviđena je samo ta vrsta mjere.

3. REZULTATI EX POST EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

- ***Ex post* evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva**

Nije potrebna evaluacija postojećeg zakonodavstva zbog ove mjere.

- **Savjetovanja s dionicima**

Ovaj prijedlog temelji se na zahtjevu koji je podnijela Irska i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Nije bilo potrebno obratiti se vanjskim stručnjacima.

- **Procjena učinka**

Ovaj se Prijedlog odnosi na ovlašćivanje pojedine države članice na njezin zahtjev, stoga procjena učinka nije potrebna. U skladu s pravilima za bolju regulativu te vrste akata po svojoj prirodi ne podliježu procjeni učinka.

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Mjerom se ne predviđa pojednostavnjivanje. Ona se temelji na zahtjevu koji je podnijela Irska i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Temeljna prava**

Mjera ne utječe na temeljna prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Mjera ne dovodi do financijskog ili administrativnog opterećenja Unije. Prijedlog stoga ne utječe na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nije potreban plan provedbe. Ovaj se Prijedlog odnosi na ovlašćivanje za smanjenje efektivnog poreza, koje je predviđeno za ograničeno razdoblje. Stope poreza koje će se primjenjivati mogu biti ispod najnižih razina oporezivanja utvrđenih Direktivom o oporezivanju energije. Mjera se može evaluirati u slučaju prijedloga za produljenje valjanosti ove Odluke.

- **Dokumenti s objašnjenjima (za direktive)**

Za ovaj Prijedlog nije potrebna objava dokumenata s objašnjenjima o prenošenju.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Člankom 1. propisuje se da će se Irskoj dopustiti primjena sniženih stopa oporezivanja na plinsko ulje koje za komercijalne svrhe koristi sektor cestovnog prijevoza nižih od najnižih razina oporezivanja.

Člankom 2. propisuje se da se zatraženo ovlaštenje izdaje od stupanja na snagu odluke do 30. rujna 2026., kako je Irska zatražila, što je unutar najduljeg, šestogodišnjeg razdoblja dopuštenog Direktivom.

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

**o ovlašćivanju Irske u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ da primjenjuje
snižene stope trošarine na plinsko ulje koje određeni cestovni prijevoznici koriste u
komercijalne svrhe**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije⁵, a posebno njezin članak 19. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Uoči donošenja ove Odluke geopolitička kretanja na Bliskom istoku, koja su utjecala na lance opskrbe naftom i naftnim proizvodima na globalnoj razini, uzrokovala su nagla i stalna povećanja veleprodajnih i maloprodajnih cijena energetske proizvoda. Takav je razvoj događaja znatno uvećao negativne učinke na kućanstva, posebno ranjive potrošače, i na poduzeća, uključujući mala i srednja poduzeća, što predstavlja ozbiljan rizik za socijalnu koheziju, gospodarsku stabilnost i pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.
- (2) U svojim Zaključcima od 19. ožujka 2026.⁶ Europsko vijeće prepoznalo je iznimno stanje na energetskom tržištu i njegove makroekonomske posljedice. Vijeće je pozvalo Komisiju da blisko surađuje s državama članicama na osmišljavanju nacionalnih privremenih i ciljanih mjera za ublažavanje znatnih učinaka povećanja cijena goriva zbog krize na Bliskom istoku i posebno istaknulo potrebu za koordiniranim odgovorom jer sukob na Bliskom istoku ima neposredan učinak na cijene energije za građane i poduzeća u Uniji.
- (3) Trošarine, kako su utvrđene Direktivom 2003/96/EZ, doprinose konačnom trošku energenata koji se isporučuju unutar Unije. Snižanjem trošarina ispod najnižih stopa mogu se ublažiti određena povećanja troškova energije do kojih sada dolazi u državama članicama.
- (4) U okviru mehanizama predviđenih Direktivom 2003/96/EZ države članice mogu u utvrđenim granicama ciljano i privremeno smanjiti porezno opterećenje za određene energente. S obzirom na iznimnost i hitnost trenutačne situacije potrebno je predvidjeti posebne vremenski ograničene mehanizme izričito namijenjene ublažavanju učinaka naglog porasta cijene energije.
- (5) Privremena smanjenja oporezivanja ciljanih energenata mogu brzo pomoći kućanstvima i poduzećima izravnim sniženjem cijena za krajnje korisnike. U

⁵ SL L , , str. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>

trenutačnoj situaciji takva iznimna smanjenja prikladan su i nužan instrument za ublažavanje ozbiljnih poremećaja u gospodarstvu uslijed naglog porasta cijene energije.

- (6) Dopisima od 20. svibnja i 1. srpnja 2026. irska tijela zatražila su u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ ovlaštenje da u obliku povrata primjenjuju snižene stope trošarine na plinsko ulje koje se koristi u komercijalne svrhe, posebno u sektorima cestovnog prijevoza tereta i autobusnog prijevoza.
- (7) Zahvaljujući tom povratu, koje bi Irska provodila primjenom svojeg sustava rabata za dizel koji je uspostavljen u tu svrhu, efektivna stopa trošarine za plinsko ulje za subjekte koji ispunjavaju uvjete smanjila bi se na 0,25185 EUR po litri u razdoblju do 31. kolovoza 2026. i na 0,31689 EUR po litri u razdoblju od 1. rujna 2026. do 30. rujna 2026. Takve efektivne stope niže su od najnižih razina oporezivanja pogonskog goriva iz članka 7. Direktive 2003/96/EZ.
- (8) Prema irskim tijelima primjenom takvih sniženih stopa trošarine nastoji se ublažiti učinak povećanja cijene plinskog ulja koji proizlazi iz geopolitičke situacije i koji izravno ili neizravno, sekundarnim učincima, utječe i na kućanstva i na poduzeća.
- (9) Komisija je pregledala zatraženo ovlaštenje i smatra da nije vjerojatno da će ometati pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta. Komisija smatra da je zatraženo odstupanje primjereno i razmjerno s obzirom na njegovo kratko trajanje, iznimne okolnosti povezane s geopolitičkom situacijom, u kombinaciji s iznimno visokom tržišnom cijenom nafte, i na potrebu za postizanjem ravnoteže između posebnih ciljeva politike navedenih u članku 19. stavku 1. trećem podstavku Direktive 2003/96/EZ, posebno politike Unije u području okoliša, i s hitnom potrebom da se poduzećima i kućanstvima osigura priuštivost energije.
- (10) Irsku bi stoga trebalo ovlastiti da na plinsko ulje koje kao pogonsko gorivo koriste osobe ili subjekti koji ispunjavaju uvjete za povrat u okviru irskog sustava rabata za dizel privremeno primjenjuje snižene stope trošarine niže od najnižih razina u Uniji.
- (11) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno na temelju te odredbe treba biti strogo vremenski ograničeno. Međutim, kako se ne bi ugrozio budući razvoj postojećeg pravnog okvira, ako Vijeće, odlučujući na temelju članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije uvede nove najniže razine oporezivanja plinskog ulja korištenog kao pogonsko gorivo s kojima se ova Odluka ne bi mogla uskladiti, ovo bi ovlaštenje trebalo prestati važiti.
- (12) S druge strane, smanjenja poreza podrazumijevaju znatne fiskalne troškove i obično povećavaju potražnju za fosilnim gorivima, čime se pogoršava neravnoteža ponude i potražnje. Stoga bi ovlaštenje odobreno ovom Odlukom trebalo ostati strogo vremenski ograničeno,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Irskoj se odobrava primjena sljedećih efektivnih minimalnih stopa trošarine na cestovne prijevoznike koji komercijalno plinsko ulje koriste kao pogonsko gorivo, kako je definirano u članku 7. stavku 3. Direktive 2003/96/EZ:

- (a) 0,25185 EUR po litri plinskog ulja za razdoblje od datuma priopćenja ove Odluke do 31. kolovoza 2026.;

(b) 0,31689 EUR po litri plinskog ulja za razdoblje od 1. rujna 2026. do 30. rujna 2026..

Članak 2.

Ova se Odluka primjenjuje do 30. rujna 2026.

Međutim, ako Vijeće, odlučujući na temelju članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, izmijeni najniže razine oporezivanja iz članka 7. Direktive 2003/96/EZ plinskog ulja korištenog kao pogonsko gorivo na najniže razine oporezivanja s kojima se ovlaštenje iz članka 1. ne bi moglo uskladiti, ova Odluka prestaje važiti na datum početka primjene tih izmijenjenih najnižih razina oporezivanja.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Republici Irskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*