



EUROPOS
KOMISIJA

Bruselis, 2026 07 06
COM(2026) 354 final

2026/0190 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Airijai leidžiama tam tikrų kelių transporto vežėjų naudojamam komercinės paskirties gazoliui taikyti sumažintą akcizo normą

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

Sajungos energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimas reglamentuojamas 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyva 2003/96/EB, pakeičiančia Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹ (toliau – Direktyva).

Pagal Direktyvos 19 straipsnio 1 dalį, be visų pirma jos 5, 15 ir 17 straipsniuose išdėstytų nuostatų, Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.

2026 m. gegužės 20 d. raštu Airijos valdžios institucijos pranešė Komisijai apie savo ketinimą prašyti leidimo nacionalines efektyvias mokesčių normas, taikomas kelių transporto vežėjų naudojamam komercinės paskirties gazoliui, kuris tokiu laikomas pagal direktyvos 7 straipsnio 2 dalies komercinės paskirties nuostatą, laikinai sumažinti iki lygio, kuris yra mažesnis už Direktyvos 7 straipsnyje ir I priedo A lentelėje nustatytus minimalius apmokestinimo lygius. 2026 m. liepos 1 d. raštu Airijos valdžios institucijos papildomai paaiškino prašomo leidimo trukmę.

2026 m. vasario 28 d. prasidėjus karo veiksmams Hormūzo sąsiauryje ir dėl to padidėjus energijos kainoms, Airijos vyriausybė nuo 2026 m. balandžio 15 d. sumažino bendrą akcizo, taikomo gazoliui, naudojamam kaip variklių degalai, lygį iki 37,185 cento už litrą.

Be to, krovinių vežimo keliais ir keleivių vežimo autobusais paslaugų teikėjams Airija taiko nuolaidų dyzelinui sistemą, leidžiamą pagal direktyvos 7 straipsnio 2 dalį. Pagal teisės aktą, priimtą krizei prasidėjus, teisę naudotis šia sistema turinčioms šalims grąžinamos tokios sumos, kad efektyvusis akcizo lygis už litrą gazolio, naudojamo kaip variklių degalai, toms šalims iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. būtų 0,25185 EUR, o nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. rugsėjo 30 d. – 0,31689 EUR. Abi normos yra mažesnės už direktyvoje nustatytą Sąjungos minimalią normą.

Prašomas priemonės galiojimo laikotarpis – nuo Tarybos sprendimo priėmimo iki 2026 m. rugsėjo 30 d. – nėra ilgesnis nei pagal Direktyvos 19 straipsnio 2 dalį leidžiamas maksimalus laikotarpis.

Pasak Airijos valdžios institucijų, priemonės tikslas – sumažinti didelių mažmeninių gazolio kainų, kurias lėmė pastarojo meto geopolitiniai įvykiai, poveikį krovinių vežimo keliais ir keleivių vežimo autobusais paslaugų teikėjams. Atsižvelgiant į šių sektorių svarbą tiekiant kitas prekes ir teikiant kitas paslaugas, ši priemonė sušvelnins antrinį didesnių kuro kainų poveikį vartotojų kainoms.

2026 m. kovo 19 d. išvadose Europos Vadovų Taryba pabrėžė, kad energetikos pertvarka tebėra veiksmingiausia strategija siekiant užtikrinti Europos strateginį savarankiškumą, didinti atsparumą, struktūriškai mažinti energijos kainas ir tiekti švarią ir vietoje pagamintą energiją, kuri būtų gausiai prieinama ir kurios reikia ateities ekonomikai įgalinti.

¹ 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyva 2003/96/EB, pakeičianti Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą, (OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>).

Be to, Europos Vadovų Taryba pripažino, kad trumpuoju laikotarpiu reikia tikslinių sprendimų, kad būtų užtikrinta įperkama energija, atsižvelgiant į technologinį neutralumą ir konkrečią valstybių narių padėtį, ypatingą veiklos perkėlimo riziką, su kuria susiduriama tam tikruose pramonės sektoriuose, ir poreikį gerinti sąlygas daug energijos suvartojantiems novatoriškiems sektoriams, nepakenkiant nuspėjamumui ir vienodoms sąlygoms.

Atsižvelgdama į tai, Europos Vadovų Taryba paragino Komisiją nedelsiant pateikti tikslinių laikinų priemonių rinkinį siekiant reaguoti į pastaruoju metu matomus importuojamo iškastinio kuro kainų šuolius, atsirandančius dėl krizės Artimuosiuose Rytuose. Europos Vadovų Tarybos išvadose valstybėms narėms pateikiamos politinės gairės ir politiniai įgaliojimai priimti mokesťines priemones, kuriomis sudaromos sąlygos prašomoms lankstumo priemonėms. Šiose išvadose aiškiai raginama visapusiškai pasinaudoti direktyvoje numatytais nukrypti leidžiančiomis nuostatomis ir lankstumo priemonėmis, įskaitant laikinai taikomų sumažintų normų nustatymą, tas normas atidžiai susiejant su ypatingomis aplinkybėmis ir energijos įperkamumo tikslais.

Tokių priemonių tikslas – sudaryti sąlygas valstybėms narėms parengti tikslinius ir laikinus sprendimus, kaip kovoti su neigiamu dabartinės energetikos krizės poveikiu kainoms. Jų reikia trumpuoju laikotarpiu, kad būtų užtikrinta įperkama energija, atsižvelgiant į technologinį neutralumą ir konkrečią valstybių narių padėtį, ypatingą veiklos perkėlimo riziką, su kuria susiduriama tam tikruose pramonės sektoriuose, ir poreikį gerinti sąlygas daug energijos suvartojantiems novatoriškiems sektoriams, nepakenkiant nuspėjamumui ir vienodoms sąlygoms.

2026 m. vasario 28 d. prasidėjus karo veiksams ir dėl to sutrikus laivybai Hormūzo sąsiauriu, naftos kaina („Brent“) padidėjo nuo maždaug 60 EUR už barelį iki daugiau kaip 90 EUR už barelį². Airijos centrinės statistikos tarnybos duomenimis, gazolio kainos, apskaičiuotos pagal suderintą vartotojų kainų indeksą (SVKI), nuo 2026 m. kovo mėn. kas mėnesį didėjo 18 proc. ir buvo didžiausios nuo 2022 m. liepos mėn.³

Vertinant naftos kainų pokyčius šios nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo laikotarpiu, tikėtina, kad kainos ir toliau išliks aukštos. Vėliau prognozės labai priklausys nuo karo veiksmų Artimuosiuose Rytuose ir laivybos Hormūzo sąsiauriu sutrikdymo trukmės.

Kuro kainos kinta pagal žalios naftos kainų dinamiką su vienos ar dviejų savaičių vėlavimu, tačiau gazolio kainos į naftos kainas paprastai reaguoja ne taip tiesiogiai, o ES importuojamo gazolio kainos paprastai svyruoja labiau nei naftos kainos.

Dėl pasaulinio naftos kainų pobūdžio ir ribotos valstybių narių įtakos šioms kainoms ši krizė yra išorinė. Visose valstybėse narėse bus taikomos panašios pasaulinės energinių produktų kainos.

Dėl savo specifinių geografinių ypatumų ir nepakankamai išvystytos geležinkelių infrastruktūros Airijos Respublika yra labai priklausoma nuo keleivių ir prekių vežimo kelių transportu.

• Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis

Tarybos direktyvos 2003/96 19 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje nustatyta:

² 2026 m. balandžio 2 d. Energetikos GD „Weekly oil bulletin“, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

³ [Focus on Fuel and Home Heating Costs March 2026 - Central Statistics Office](#).

„Be ankstesniuose straipsniuose išdėstytų nuostatų, ypač 5, 15 ir 17 straipsniuose, Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.“

Šiuo mokesčių sumažinimu Airijos valdžios institucijos ketina padėti mažinti didelių mažmeninių gazolio kainų, kurias lėmė karo veiksmai Artimuosiuose Rytuose, poveikį kelių transporto sektoriui ir galiausiai, švelninant antrinį poveikį, siekti tikslo sumažinti socialinį ir ekonominį poveikį tiek namų ūkiams, tiek įmonėms.

Dėl tokio mokesčių grąžinimo susidarytų padėtis, kai gavėjai gautų naudą dėl efektyviųjų akcizo normų, kurios būtų mažesnės už pagal Direktyvą nustatytas minimalias ES mokesčių normas, todėl ir svarstomas šis leidimas.

Galimybę nustatyti tokias efektyviasias mokesčių normas galima numatyti pagal Direktyvos 19 straipsnį, nes jo paskirtis – leisti valstybėms narėms toliau atleisti nuo mokesčių, juos grąžinti ar sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.

Ribotas leidimo galiojimo laikotarpis nėra ilgesnis nei pagal Direktyvos 19 straipsnio 2 dalį leidžiamas maksimalus laikotarpis ir jį galima pratęsti.

Galiausiai mokesčio sumažinimas nėra sumuojamas su koku nors kitu mokesčių sumažinimu.

Tokiomis aplinkybėmis prašomam laikotarpiui suteikti leidimą atrodo tikslinga.

Tačiau mokesčio grąžinimas susijęs su fiskalinėmis išlaidomis ir dėl jo paprastai didėja iškastinio kuro paklausa, o tai didina pasiūlos ir paklausos disbalansą. Todėl ši priemonė turėtų būti taikoma griežtai ribotą laiką ir turėtų būti įvertintas tikėtinas jos poveikis iškastinio kuro paklausai, taip pat jos fiskalinės išlaidos. Prireikus turėtų būti imamasi kompensuojamųjų priemonių.

Valstybės pagalbos taisyklės

Airijos valdžios institucijų prašymu sumažinus efektyviųjų mokesčių normas, jos bus mažesnės už Direktyvos 7 straipsnyje ir I priedo A lentelėje nustatytus minimalius transporto degalų apmokestinimo lygius. Konkrečiai, už litrą gazolio, naudojamo kaip variklių degalai, laikotarpiu iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. efektyviosios mokesčių normos bus 0,25185 EUR, o laikotarpiu nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. rugsėjo 30 d. – 0,31689 EUR. Šios normos taikomos tik šalims, kurios turi teisę naudotis Direktyvos 7 straipsnio 2 dalį nustatyta sistema

Šiuo pasiūlymu nedaromas poveikis jokiame pagal valstybės pagalbos taisyklės atliekamam Airijos priemonės vertinimui. Be to, pasiūlymu dėl Tarybos įgyvendinimo sprendimo nepanaikinama valstybės narės pareiga užtikrinti atitiktį valstybės pagalbos taisyklėms.

• Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis

Komisija, atsižvelgdama į tinkamą vidaus rinkos veikimą, poreikį užtikrinti sąžiningą konkurenciją ir ES sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politiką, privalo išnagrinėti kiekvieną pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnį pateikiamą nukrypti leidžiančios nuostatos projektą.

Airijos valdžios institucijų teigimu, numatomas mokesčio grąžinimas turėtų iš dalies palengvinti Airijos gyventojų socialinę ir ekonominę naštą, išaugusią dėl pastarojo meto transporto degalų kainų padidėjimo, kurį lėmė karo veiksmai Artimuosiuose Rytuose ir

Hormūzo sąsiauryje sutrikdyta laivyba: šie įvykiai kelia antrinį poveikį prekių vežimo ir transporto paslaugų teikimo kainoms.

Dėl šios išskirtinės situacijos ši laikina priemonė neturėtų paveikti ES vidaus prekybos. Apskritai priemonė atrodo priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją požiūriu. Atsižvelgiant į ribotą poveikį ir ribotą trukmę, ši priemonė neiškreipia konkurencijos ir netrukdo vidaus rinkos veikimui.

Aplinkos ir klimato politika

Sąjunga tebėra tvirtai įsipareigojusi siekti savo klimato ir energetikos tikslų, nurodytų Europos klimato teisės akte (Reglamentas 2021/1119). Šiuo aktu leidžiamas laikinas mokesčių sumažinimas neturėtų struktūriškai susilpninti kainų signalų, kuriais skatinamas energijos vartojimo efektyvumas ir perėjimas prie atsinaujinančiųjų energijos išteklių.

Energetikos politika

Atsižvelgiant į dabartinio energijos kainų šuolio, kurį lemia padėtis Artimuosiuose Rytuose, mastą, valstybėms narėms gali būti reikalinga galimybė laikinai sumažinti akcizo normas iki mažesnių už ES minimalias produktams taikomas normas.

Dėl trumpos naudojimosi šia galimybe trukmės ir dabartinių išskirtinių aplinkybių, susijusių su geopolitine padėtimi ir išskirtinai didele energinių produktų rinkos kaina, galimybė sumažinti akcizo normas iki mažesnių už minimalias normas, nustatytas pagal Direktyvą, laikoma tinkama ir proporcinga poreikiui rasti Direktyvos 19 straipsnyje išvardytų konkrečių politikos tikslų, visų pirma ES aplinkos politikos, ir neatidėliotinos būtinybės užtikrinti įperkumą įmonėms ir namų ūkiams, pusiausvyrą.

Vidaus rinkos politika ir sąžininga konkurencija

Dėl išskirtinės situacijos ši laikina priemonė neturėtų paveikti ES vidaus prekybos. Apskritai priemonė atrodo priimtina tinkamo vidaus rinkos veikimo ir būtinybės užtikrinti sąžiningą konkurenciją požiūriu. Atsižvelgiant į ribotą poveikį ir ribotą trukmę, ši priemonė neiškreipia konkurencijos ir netrukdo vidaus rinkos veikimui.

Socialinė politika

Stebimas ir numatomas energijos kainų padidėjimas visoje Sąjungoje ir šio padidėjimo sukeltas antrinis poveikis daro neproporcingai didelį poveikį mažas pajamas gaunantiems namų ūkiams⁴. Todėl akcizų sumažinimas, skirtas krovininių vežimo keliais ir keleivių vežimo autobusais paslaugų teikėjams, gali turėti teigiamą socialinį poveikį, nes padėtų sumažinti mažas pajamas gaunančių namų ūkių energijos išlaidas.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

• Teisinis pagrindas

Tarybos direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnis.

⁴ [„Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU“. Užimtumo, socialinių reikalų ir įtraukties generalinis direktoratas.](#)

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Pati netiesioginio apmokestinimo sritis, kuriai taikomas SESV 113 straipsnis, nepriklauso išimtinai Europos Sąjungos kompetencijai, kaip apibrėžta SESV 3 straipsnyje.

Tačiau, remiantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Tarybai pagal antrinę teisę suteikta išimtinė kompetencija, vadovaujantis minėta nuostata, leisti valstybėms narėms toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti. Taigi pačios valstybės narės be Tarybos to padaryti negali. Todėl subsidiarumo principas šiam įgyvendinimo sprendimui netaikomas. Bet kuriuo atveju, kadangi šis aktas nėra teisėkūros procedūra priimamo akto projektas, jo pagal Sutarčių protokolą Nr. 2 nereikia perduoti nacionaliniams parlamentams peržiūrėti, ar jis atitinka subsidiarumo principą.

- **Proporcingumo principas**

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą. Mokesčių sumažinimu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.

Leidimas suteikiamas labai ribotam laikotarpiui (nuo tada, kai jį priima Taryba, iki 2026 m. rugsėjo 30 d.) ir atsižvelgiant į energetikos krizę.

- **Priemonės pasirinkimas**

Siūloma priemonė – Tarybos įgyvendinimo sprendimas. Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnyje numatyta tik šio tipo priemonė.

3. **EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Siekiant įgyvendinti priemonę galiojančių teisės aktų įvertinimo atlikti nereikia.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Šis pasiūlymas grindžiamas Airijos prašymu ir skirtas tik šiai valstybei narei.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

- **Poveikio vertinimas**

Šis pasiūlymas yra susijęs su leidimo suteikimu vienai valstybei narei jos pačios prašymu, tad jo poveikio vertinimas nereikalingas. Pagal geresnio reglamentavimo taisyklės dėl šių rūšių aktų pobūdžio poveikio vertinimas neatliekamas.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Šia priemone supaprastinimas neatliekamas. Priemonė priimama Airijai pateikus prašymą ir yra skirta tik šiai valstybei narei.

- **Pagrindinės teisės**

Ši priemonė pagrindinėms teisėms įtakos neturi.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Šia priemone Sąjungai neužkraunama jokios finansinės ir administracinės naštos. Todėl pasiūlymas neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

5. KITI ELEMENTAI

- **Igyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Igyvendinimo planas nebūtinai. Šis pasiūlymas susijęs su leidimu sumažinti efektyviuosius mokesčius, kuris suteikiamas ribotam laikotarpiui. Taikomos mokesčių normos gali būti mažesnės už Energijos mokesčių direktyva nustatytus minimalius apmokestinimo lygius. Priemonę galima įvertinti, jeigu pateikiamas prašymas pratęsti šio sprendimo galiojimą.

- **Aiškinamieji dokumentai (direktyvoms)**

Aiškinamųjų dokumentų dėl šio pasiūlymo perkėlimo į nacionalinę teisę nereikia.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

1 straipsnyje nustatyta, kad Airijai bus leidžiama taikyti sumažintas mokesčių normas kelių transporto sektoriaus naudojamam komercinės paskirties gazoliui, naudojamam kaip variklių degalai, kurios bus mažesnės už minimalius apmokestinimo lygius.

2 straipsnyje nustatyta, kad prašomas leidimas suteikiamas nuo šio sprendimo įsigaliojimo iki 2026 m. rugsėjo 30 d., kaip prašo Airija, o tai neviršija Direktyvoje nustatyto maksimalaus šešerių metų laikotarpio.

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Airijai leidžiama tam tikrų kelių transporto vežėjų naudojamam komercinės paskirties gazoliui taikyti sumažintą akcizo normą

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą⁵, ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) prieš priimant šį sprendimą, geopolitiniai pokyčiai Artimuosiuose Rytuose, turintys įtakos naftos ir naftos produktų tiekimo grandinėms visame pasaulyje, sukėlė staigų ir nuolatinį energinių produktų didmeninių bei mažmeninių kainų augimą. Tas augimas labai neigiamai paveikė namų ūkius, ypač pažeidžiamus vartotojus, ir įmones, įskaitant mažąsias ir vidutines įmones, dėl to kilo didelis pavojus socialinei sanglaudai, ekonominiam stabilumui ir vidaus rinkos tinkamam veikimui;
- (2) 2026 m. kovo 19 d. išvadose⁶ Europos Vadovų Taryba pripažino ypatingą energijos rinkos padėties pobūdį ir jos makroekonominę poveikį. Vadovų Taryba paprašė Komisijos glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis, siekiant parengti nacionalines laikinas ir tikslines priemones, kuriomis būtų sušvelnintas reikšmingas dėl Artimųjų Rytų krizės išaugusių kainų poveikis, ir pabrėžė, kad, visų pirma, reikia koordinuoto atsako, nes konfliktas Artimuosiuose Rytuose daro tiesioginį poveikį energijos kainoms Sąjungos piliečiams ir įmonėms;
- (3) akcizai, kaip nustatyta Direktyva 2003/96/EB, yra dalis galutinių Sąjungoje tiekiamų energinių produktų sąnaudų. Sumažinus akcizus iki mažesnių už minimalias normas, galima kažkiek sušvelninti energijos sąnaudų padidėjimo, kurį šiuo metu patiria valstybės narės, poveikį;
- (4) Direktyvoje 2003/96/EB numatyti mechanizmai leidžia valstybėms narėms, neviršijant nustatytų ribų, tikslingai ir laikinai sumažinti konkrečių energinių produktų mokesčių našą. Atsižvelgiant į išskirtinį ir skubų dabartinės padėties pobūdį, būtina numatyti konkrečius ribotos trukmės mechanizmus, kuriais būtų aiškiai siekiama sušvelninti energijos kainų šoko poveikį;
- (5) laikinas tam tikrų energinių produktų apmokestinimo sumažinimas gali greitai palengvinti namų ūkių ir įmonių našą, tiesiogiai sumažinant kainas galutiniams vartotojams. Dabartinėmis aplinkybėmis toks išskirtinis sumažinimas yra tinkama ir

⁵ OL L , , p. .

⁶ <https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

būtina priemonė dideliems ekonomikos sutrikimams, kuriuos sukėlė energijos kainų šokas, įveikti;

- (6) 2026 m. gegužės 20 d. ir 2026 m. liepos 1 d. raštais Airijos valdžios institucijos paprašė leidimo pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį grąžinimo forma taikyti sumažintas akcizo normas komercinės paskirties gazoliui, naudojamam konkrečiai krovinių vežimo keliais ir keleivių vežimo autobusais sektoriuose;
- (7) dėl tokio grąžinimo, kurį Airija atliktų pagal šiuo tikslu nustatytą nuolaidų dyzelinui sistemą, teisę naudotis šia sistema turinčioms šalims taikoma efektyvioji gazolio akcizo norma sumažėtų iki 0,25185 EUR už litrą laikotarpiu iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. ir iki 0,31689 EUR už litrą laikotarpiu nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. rugsėjo 30 d. Tokios efektyviosios normos yra mažesnės už Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus variklių degalams taikomus minimalius apmokestinimo lygius;
- (8) Airijos valdžios institucijų teigimu, taikant tokias sumažintas akcizo normas siekiama sušvelninti dėl geopolitinės padėties išaugusių gazolio kainų tiesioginį arba netiesioginį (antrinį) poveikį namų ūkiams ir įmonėms;
- (9) Komisija prašymą dėl leidimo peržiūrėjo ir mano, kad yra mažai tikėtina, jog jis trukdytų vidaus rinkos tinkamam veikimui. Komisija mano, kad prašoma nukrypti leidžianti nuostata yra tinkama ir proporcinga, atsižvelgiant į jos trumpą taikymo trukmę, išskirtines su geopolitine padėtimi susijusias aplinkybes ir į išskirtinai didelę naftos kainą rinkoje bei poreikį užtikrinti Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalies trečioje pastraipoje išvardytų konkrečių politikos tikslų, visų pirma Sąjungos aplinkos politikos, ir neatidėliotinos būtinybės užtikrinti energijos įperkamumą įmonėms ir namų ūkiams, pusiausvyrą;
- (10) todėl Airijai turėtų būti leista laikinai taikyti mažesnes už minimalius Sąjungos lygius sumažintas akcizo normas gazoliui, kurį kaip variklių degalus naudoja asmenys ar subjektai, turintys teisę į grąžinimą pagal Airijos nuolaidų dyzelinui sistemą;
- (11) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tą nuostatą suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Vis dėlto, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pakenkta būsimai galiojančios teisinės sistemos raidai, tikslinga numatyti, kad, jeigu Taryba, veikdama pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį arba bet kurią kitą atitinkamą jos nuostatą, nustatytų naujus minimalius gazolio, naudojamo kaip variklių degalai, apmokestinimo lygius, su kuriais šio sprendimu suteiktas leidimas nebūtų suderinamas, šis leidimas turėtų nustoti galioti;
- (12) be to, mokesčio sumažinimas susijęs su didelėmis fiskalinėmis išlaidomis ir dėl jo paprastai didėja iškastinio kuro paklausa, o tai didina pasiūlos ir paklausos disbalansą. Todėl šiuo sprendimu suteikto leidimo taikymo laikotarpis turėtų būti griežtai apribotas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Airijai leidžiama kelių transporto vežėjams, naudojantiems komercinės paskirties gazolį, naudojamą kaip variklių degalai, kaip apibrėžta Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnio 3 dalyje, taikyti šias efektyviasias minimalias akcizo normas:

- (a) laikotarpiu nuo pranešimo apie šį sprendimą dienos iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. – 0,25185 EUR už litrą gazolio,

- (b) laikotarpiu nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. iki 2026 m. rugsėjo 30 d. – 0,31689 EUR už litrą gazolio.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas iki 2026 m. rugsėjo 30 d.

Tačiau jei Taryba, veikdama pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį ar bet kurią kitą atitinkamą jos nuostatą, iš dalies pakeistų Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus minimalius gazolio, naudojamų kaip variklių degalai, apmokestinimo lygius, su kuriais šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas nebūtų suderinamas, šis sprendimas nustoja būti taikomas tą dieną, kurią bus pradėti taikyti tie iš dalies pakeisti minimalūs apmokestinimo lygiai.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Airijos Respublikai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė