



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 15.6.2026 г.
COM(2026) 285 final

2026/0153 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

**за даване на разрешение на Хърватия да прилага намалени акцизни ставки върху
газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, в съответствие с
член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

Данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията в Съюза се урежда с Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹ (наричана по-долу за краткост „Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията“ или „директивата“).

В член 19, параграф 1 от директивата се посочва, че в допълнение към разпоредбите, предвидени по-специално в членове 5, 15 и 17 от нея, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или намаляване на равнищата на данъчно облагане поради специфични съображения, свързани с политиката.

С писмо от 2 април 2026 г. хърватските органи осведомиха Комисията за намерението си да поискат разрешение да прилагат временно намаление на националните данъчни ставки върху безоловния бензин и газьола, използвани като моторни горива, което попада под минималните равнища на данъчно облагане, определени в член 7 от директивата и в таблица А от приложение I към директивата.

С електронни писма от 29 април 2026 г. и 7 май 2026 г. хърватските органи отговориха на изпратените от Европейската комисия искания за допълнителна информация.

Поисканото намаление е 0,2195 EUR на литър и 0,225 EUR на литър съответно за безоловния бензин и за газьола, използвани като моторни горива.

Поисканият срок на действие е 6 месеца, започващи веднага щом решението бъде прието от Съвета; това е в рамките на максималния срок, разрешен в член 19, параграф 2 от Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията.

Според хърватските органи целта на мярката е да се смекчат високите цени на дребно на газьола и бензина в страната, които се дължат на актуалните геополитически събития и засягат пряко както домакинствата, така и предприятията.

В отговор на енергийната криза от 2022 г., предизвикана от войната в Украйна, на държави членки бяха предоставени три дерогации от Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията, които имаха за цел да се смекчат високите цени на дребно на горивата, дължащи се на геополитическите събития в дадения момент и засягащи пряко както домакинствата, така и предприятията².

В заключенията си от 19 март 2026 г. Европейският съвет подчерта, че енергийният преход продължава да бъде най-ефективната стратегия за постигане на стратегическа автономност на Европа, укрепване на устойчивостта, структурно намаляване на цените

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

² Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1843 на Съвета, Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1662 на Съвета, Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1197 на Съвета.

на енергията и осигуряване на чиста и изобилна енергия от местни източници, необходима за хранване на икономиката на бъдещето.

Европейският съвет призна, че в същото време са необходими целенасочени решения в краткосрочен план, за да се гарантира енергия на достъпни цени, като се вземат предвид технологичната неутралност и конкретните обстоятелства в държавите членки, особено експозицията на някои промишлени сектори на риска от преместване и необходимостта от подобряване на условията за енергоемките иновативни сектори, без да се намаляват предвидимостта и еднаквите условия на конкуренция.

С оглед на това Европейският съвет призова Комисията да представи незабавно набор от целенасочени временни мерки за справяне с неотдавнашните скокове на цените на вносните изкопаеми горива, причинени от кризата в Близкия изток. Заключениета на Европейския съвет осигуряват политически насоки от държавите членки и представляват политически мандат за приемането на фискални мерки, позволяващи поисканите възможности за гъвкавост. В посочените заключения отчетливо се застъпва виждането, че е необходимо да се използват напълно дерогациите и възможностите за гъвкавост, предвидени в Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията, включително приемането на временни намалени ставки, внимателно свързани с извънредните обстоятелства и с целите за ценова достъпност на енергията.

Целите на тези мерки са да се осигури възможност на държавите членки да разработят целенасочени временни решения за справяне с отрицателното въздействие, което оказва върху цените сегашната енергийна криза. Тези решения са необходими в краткосрочен план, за да се гарантира енергия на достъпни цени, като се вземат предвид технологичната неутралност и конкретните обстоятелства в държавите членки, особено експозицията на някои промишлени сектори на риска от преместване и необходимостта от подобряване на условията за енергоемките иновативни сектори, без да се намаляват предвидимостта и еднаквите условия на конкуренция.

От избухването на конфликта на 28 февруари 2026 г. и последвалата блокада на Ормузкия проток цената на суровия нефт тип „Брент“ се повиши от около 60 EUR/барел на над 90 EUR/барел³. След този скок на цената, в Хърватия бяха отбелязани следните средни цени на горивата⁴:

	Бензин (Super 95)	Газьол
30.3.2026 г.	€1,68	€1,88
23.3.2026 г.	€1,57	€1,69
16.3.2026 г.	€1,55	€1,67
9.3.2026 г.	€1,50	€1,54
2.3.2026 г.	€1,48	€1,51
23.2.2026 г.	€1,47	€1,49
16.2.2026 г.	€1,46	€1,50

³ Генерална дирекция „Енергетика“. Седмичен бюлетин за нефта, 2 април 2026 г., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

⁴ Генерална дирекция „Енергетика“. Седмичен бюлетин за нефта, 2 април 2026 г., https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en.

Прогнозата за цените на нефта през срока на тази дерогация сочи, че те ще останат повишени. След този срок очакваните цени ще зависят най-вече от продължителността на конфликта в Близкия изток и на блокадата на Ормузкия проток.

Очаква се, че докато траят конфликтът в Близкия изток и блокадата на Ормузкия проток, цените на нефта ще останат повишени. Цените на горивата следват промяната в цената на суровия нефт със забавяне от седмица или две, с тази разлика, че цените на бензина обикновено не реагират толкова пряко на цените на суровия нефт, докато цените на дизеловото гориво и на авиационното гориво, които внася ЕС, обикновено са по-нестабилни, отколкото цените на суровия нефт.

Поради глобалния характер на цените на нефта и ограниченото влияние, което имат върху тях държавите членки, сегашната криза е криза, предизвикана от външни фактори. Всички държави — членки на ЕС, ще се сблъскват с подобни глобални цени на енергийните продукти. Способността за справяне с увеличението на цените обаче ще се различава значително — например в зависимост от доходите, вида транспорт, източника на топлина и енергийната ефективност на жилищата. Това ще направи последиците от увеличението на цените асиметрични. Освен това домакинствата с по-ниски доходи обикновено изразходват по-голяма част от доходите си за потребление, а не за инвестиции или спестявания. Ето защо увеличението на потребителските цени засягат по-силно домакинствата с по-ниски доходи.

След избухването на войната на 28 февруари 2026 г. и последвалото увеличение на цените на енергията, на 10 март 2026 г. правителството на Република Хърватия прие изменение на своя Регламент за размера на акцизите върху енергийните продукти и електроенергията, което има за цел да се облекчи увеличението на цената на дребно на енергийните продукти. С това изменение акцизът върху газьола, използван като моторно гориво, беше намален с 0,02 EUR на литър.

Същевременно чрез своя Регламент за определяне на максимални цени на дребно на нефтените продукти правителството въведе таван за цените на дребно на енергийните продукти, като ограничи търговските маржове, определяйки максимална премия за енергийните предприятия, която възлиза на 0,1735 EUR на литър както за безоловния бензин, така и за газьола, използвани като моторни горива.

Тъй като войната продължи и цените на енергията на международните пазари продължиха да се увеличават, на 24 март 2026 г. правителството на Република Хърватия прие второ изменение на своя Регламент за размера на акцизите върху енергийните продукти и електроенергията. С това изменение акцизът върху безоловния бензин и върху газьола, използвани като моторни горива, беше намален съответно с 0,06 EUR на литър и с 0,07613 EUR на литър.

Освен това премиите за енергийните предприятия за безоловния бензин и за газьола, използвани като моторни горива, бяха допълнително намалени съответно на 0,1545 EUR на литър и на 0,1245 EUR на литър.

Въпреки горепосочените мерки цените на дребно на енергийните продукти останаха значително по-високи от тези, които се наблюдаваха преди избухването на войната в Близкия изток. На 24 март 2026 г. цената на дребно на безоловния бензин беше с 12 % по-висока в сравнение с 24 февруари 2026 г. (т.е. преди избухването на конфликта), а цената на дизеловото гориво през същия период беше по-висока с 19 %.

В резултат на гореспоменатите изменения акцизът, който понастоящем се прилага за газьола, използван като моторно гориво, достигна минималното равнище, определено в правните разпоредби на ЕС. Поради това правителството на Република Хърватия вече

не разполага с възможност за по-нататъшно понижаване на цените на дребно чрез допълнителни намаления на акциза върху газьола, използван като моторно гориво, докато при безоловния бензин такава възможност все още има и тя се равнява на 0,09331 EUR на литър.

В този контекст следва да се отбележи, че през 2025 г. в Република Хърватия количествата енергийни продукти, освободени за потребление за целите на задвижването, се състояха предимно от дизелово гориво, което съставляваше 77 % от цялото потребление. Това откроява особено значимото въздействие, което цените на дребно на дизеловото гориво оказват върху социалното и икономическото положение на гражданите, както и върху функционирането на икономиката.

Поради своите специфични географски характеристики и поради недостатъчно развитата си железопътна инфраструктура Република Хърватия е силно зависима от автомобилните превози на пътници и на стоки, както и от използването на автобуси и лични автомобили за ежедневно пътуване.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Член 19, параграф 1, първа алинея от директивата гласи:

„В допълнение към разпоредбите от предишните членове, и по-специално тези от членове 5, 15 и 17, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или редуциране на нивата на данъчно облагане поради специфични съображения“.

Чрез въпросното намаление на данъка хърватските органи възнамеряват да ограничат високите цени на дребно на транспортните горива (газьола и бензина), които се дължат на конфликта в Близкия изток, и в крайна сметка преследват целта да се намали социалното и икономическото въздействие на сегашната геополитическа ситуация, което засяга както домакинствата, така и предприятията.

Тъй като такива намаления на данъка биха довели до ситуация, в която на ползващите се от тях се начисляват национални ставки, които може да са по-ниски от минималните данъчни ставки на ЕС, определени в Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията, за тях е необходимо поисканото разрешение. Това може да допринесе за споменатите цели на политиката.

Възможността за въвеждане на такова намаление на данъка може да бъде предвидена в контекста на член 19 от директивата, тъй като неговата цел е да позволи на държавите членки да въведат допълнителни освобождавания или намалявания поради специфични съображения на политиката.

Срокът на разрешението е ограничен на 6 месеца, започващи от датата, на която решението за изпълнение на Съвета породи действие, и е в рамките на максималния срок, разрешен в член 19, параграф 2 от Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията, с възможност за подновяване.

И накрая, намалението на данъка не може да се ползва съвместно с други видове данъчни намаления.

При тези обстоятелства изглежда целесъобразно разрешението да се предостави за поискания срок.

Същевременно нецелевите намаления на данъци предполагат значителни фискални разходи и имат тенденция да повишават търсенето на изкопаеми горива, като по този начин се влошава неравновесието между предлагането и търсенето. Поради това мярката следва да остане строго ограничена във времето, а нейното очаквано въздействие върху търсенето на изкопаеми горива, както и свързаните с нея фискални разходи следва да бъдат подложени на оценка. Когато е необходимо, следва да се вземат компенсаторни мерки,

Правила за държавните помощи

Временното намаление на данъка, поискано от хърватските органи, ще бъде под минималните равнища на данъчно облагане, които са определени за транспортните горива в член 7 от директивата и в таблица А от приложение I към директивата, съответно с 0,2195 EUR на литър и с 0,2250 EUR на литър за безоловния бензин и за газьола, използвани като моторни горива.

Настоящото предложение за решение за изпълнение на Съвета не засяга каквато и да е оценка на хърватската мярка от гледна точка на правилата за държавните помощи. То освен това не засяга задължението на държавата членка да гарантира спазването на правилата за държавните помощи.

• Съгласуваност с други политики на Съюза

Всеки проект на дерогация съгласно член 19 от Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията трябва да бъде разгледан от Комисията, като се вземат предвид правилното функциониране на вътрешния пазар, необходимостта от осигуряване на условия за лоялна конкуренция, както и политиките на ЕС в областта на здравеопазването, околната среда, енергетиката и транспорта.

Според хърватските органи предвиденото намаление на данъка следва частично да облекчи социалната и икономическата тежест, която понася населението на Хърватия поради увеличението на цените на транспортните горива, дължащо се на конфликта в Иран и на блокадата на Ормузкия проток.

Поради сегашната извънредна ситуация няма вероятност тази временна мярка да засегне търговията в рамките на ЕС. Като цяло, мярката изглежда приемлива от гледна точка на правилното функциониране на вътрешния пазар и необходимостта от осигуряване на условия за лоялна конкуренция. Предвид ограничените ѝ последици и ограничения ѝ срок на действие, мярката не би следвало да наруши конкуренцията или да възпрепятства функционирането на вътрешния пазар.

Политика в областта на околната среда и изменението на климата

Съюзът остава твърдо ангажиран със своите цели в областта на климата и енергетиката, заявени в Европейския закон за климата (Регламент (ЕС) 2021/1119). Временното намаление на данъка, което се разрешава с настоящия акт, следва да не води до структурно отслабване на ценовите сигнали, които насърчават енергийната ефективност и прехода към възобновяеми източници на енергия.

Енергийна политика

Като се има предвид мащабът на рязкото увеличение на цените на енергията, дължащо се на ситуацията в Близкия изток, на държавите членки е необходима възможност да намаляват временно акцизните ставки под минималните ставки на ЕС за продукти, които не са обхванати от горната разпоредба.

Като се имат предвид краткият срок на действие на мярката и сегашните извънредни обстоятелства, свързани с геополитическата ситуация в съчетание с извънредно високите пазарни цени на енергийните продукти, се счита, че възможността акцизните ставки да се намалят под минималните ставки, определени в Директива 2003/96/ЕО, е подходяща и пропорционална с оглед на необходимостта да се постигне равновесие между специфичните цели на политиката, посочени в член 19 от същата директива, и по-специално на политиката на Съюза в областта на околната среда, и спешната необходимост да се гарантира ценовата достъпност на енергията за предприятията и домакинствата.

Политика в областта на вътрешния пазар и лоялната конкуренция

Поради сегашната извънредна ситуация няма вероятност тази временна мярка да засегне търговията в рамките на ЕС. Като цяло, мярката изглежда приемлива от гледна точка на правилното функциониране на вътрешния пазар и необходимостта от осигуряване на условия за лоялна конкуренция. Предвид ограничените ѝ последици и ограничения ѝ срок на действие, мярката не би следвало да наруши конкуренцията или да възпрепятства функционирането на вътрешния пазар.

Социална политика

Наблюдаваното и очакваното увеличение на разходите за енергия в целия Съюз има непропорционално въздействие върху домакинствата с ниски доходи, тъй като разходите за енергия обикновено съставляват по-голям дял от техния бюджет⁵. Следователно намалението на акцизите върху енергийните продукти може да окаже положително социално въздействие, като допринесе за намаляване на разходите за енергия на домакинствата с ниски доходи.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

• Правно основание

Член 19 от Директива 2003/96/ЕО на Съвета.

• Субсидиарност (при неизключителна компетентност)

Косвеното данъчно облагане, което е в обхвата на член 113 от ДФЕС, само по себе си не попада в изключителната компетентност на Европейския съюз по смисъла на член 3 от ДФЕС.

Същевременно съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО Съветът има изключителна компетентност — по силата на вторичното законодателство — да разреши на дадена държава членка да въведе допълнителни освобождавания или намаления по смисъла на посочената разпоредба. Следователно държавите членки не могат да изземат функциите на Съвета. В резултат на това принципът на субсидиарност не е приложим

⁵ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion](#)

към настоящото решение за изпълнение. Във всеки случай, тъй като настоящият акт не е проект на законодателен акт, съгласно Протокол № 2 към Договорите той следва да не се изпраща на националните парламенти за преглед на спазването на принципа на субсидиарност.

- **Пропорционалност**

Предложението е съобразено с принципа на пропорционалност. Намаленията на данъка не надхвърлят необходимото за постигане на въпросната цел.

Разрешението е за много ограничен срок, а именно — 6 месеца, и е в контекста на енергийна криза.

- **Избор на инструмент**

Предложеният инструмент е решение за изпълнение на Съвета. В член 19 от Директива 2003/96/ЕО се предвижда единствено този вид мярка.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

Мярката не налага оценка на действащото законодателство.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Настоящото предложение се основава на искане, отправено от Хърватия, и се отнася само до тази държава членка.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Външни експертни становища не бяха необходими.

- **Оценка на въздействието**

Настоящото предложение се отнася до разрешение за отделна държава членка по нейно искане и не налага извършването на оценка на въздействието. В съответствие с правилата за по-добро регулиране този вид актове — поради своето естество — не подлежат на оценка на въздействието.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

Мярката не предвижда опростяване. Тя е следствие от искането, отправено от Хърватия, и се отнася само до тази държава членка.

- **Основни права**

Мярката не оказва влияние върху основните права.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Мярката не поражда финансова или административна тежест за Съюза. Следователно предложението няма отражение върху бюджета на Съюза.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

План за изпълнение не е необходим. Настоящото предложение се отнася до разрешение за намаление на данък, което се дава за ограничен срок. Приложимите данъчни ставки може да са по-ниски от минималните равнища на данъчно облагане, установени с Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията. Мярката може да бъде подложена на оценка в случай на предложение за удължаване на срока на действие на настоящото решение.

- **Обяснителни документи (за директивите)**

За предложението не се изисква да се предоставят обяснителни документи във връзка с транспонирането.

- **Подробно разяснение на отделните разпоредби на предложението**

В член 1 се постановява, че на Хърватия се дава разрешение да прилага намалени данъчни ставки върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, които ставки са по-ниски от минималните равнища на данъчно облагане.

В член 2 се постановява, че разрешението се дава за срок от 6 месеца от датата на влизане в сила на решението, както е поискано от Хърватия, в рамките на максималния срок от 6 години, разрешен от директивата.

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за даване на разрешение на Хърватия да прилага намалени акцизни ставки върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) През седмиците, предхождащи приемането на настоящото решение, в целия Съюз се наблюдаваха резки и трайни увеличения на цените на едро и на дребно на енергийните продукти, причинени от геополитическите събития в Близкия изток, които повлияха върху веригите за доставки на нефт и нефтопродукти по целия свят. Тези събития оказват значително неблагоприятно въздействие върху домакинствата, и по-специално уязвимите потребители, и върху предприятията, включително малките и средните предприятия, и представляват сериозен риск за социалната кохезия, икономическата стабилност и правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (2) В своите заключения от 19 март 2026 г.² Европейският съвет призна извънредния характер на ситуацията на енергийния пазар и нейните макроикономически последици. Съветът прикани Европейската комисия да работи в тясно сътрудничество с държавите членки за разработване на национални временни и целенасочени мерки за смекчаване на значителното въздействие на увеличенията на цените на горивата, предизвикано от кризата в Близкия изток, и подчерта по-специално необходимостта от координиран отговор, тъй като конфликтът в Близкия изток оказва непосредствено въздействие върху цените на енергията за европейските граждани и предприятия.
- (3) Акцизите, определени с Директива 2003/96/ЕО, се отразяват на крайната цена на енергийните продукти, доставяни в рамките на Съюза. С намаляване на акцизите под минималните ставки може да се смекчат някои от увеличенията на цените на енергията, които в момента изпитват държавите членки.
- (4) Възможностите за гъвкавост, предвидени в Директива 2003/96/ЕО, позволяват на държавите членки — в определени граници — да намалят временно и

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/sdcfj0kl/bg-20260319-european-council-conclusions.pdf>

целенасочено данъчната тежест върху конкретни енергийни продукти. Като се има предвид извънредният и спешен характер на сегашната ситуация, е необходимо да се предвидят специфични, ограничени във времето възможности за гъвкавост, изрично насочени към смекчаване на въздействието от енергийния ценови шок.

- (5) С временни намаления на данъчното облагане на целеви енергийни продукти може да се осигури бързо облекчение за домакинствата и предприятията, като се понижат пряко цените за крайните потребители. В сегашната ситуация такива извънредни намаления са подходящ и необходим инструмент за справяне със сериозното смущение в икономиката, предизвикано от енергийния ценови шок.
- (6) С писмо от 2 април 2026 г. хърватските органи поискаха разрешение, съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО, да прилагат намалени акцизни ставки върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, които ставки са по-ниски от минималните равнища на данъчно облагане, приложими за моторните горива и посочени в член 7 от същата директива, с 0,2195 EUR на литър за безоловния бензин и с 0,225 EUR на литър за газьола. Разрешението беше поискано за срок от 6 месеца.
- (7) Според хърватските органи прилагането на намалена акцизна ставка има за цел да се смекчи въздействието от високите цени на дребно на бензина и газьола, които се дължат на геополитическата ситуация и засягат пряко както домакинствата, така и предприятията.
- (8) Поисканото разрешение беше разгледано от Комисията и беше счетено, че няма вероятност то да възпрепятства правилното функциониране на вътрешния пазар. Като се имат предвид краткият му срок на действие и извънредните обстоятелства, свързани с геополитическата ситуация в съчетание с извънредно високите пазарни цени на нефта, беше констатирано, че поисканата дерогация е подходяща и пропорционална с оглед на необходимостта да се постигне равновесие между специфичните цели на политиката, посочени в член 19, параграф 1 от Директива 2003/96/ЕО, и по-специално на политиката на Съюза в областта на околната среда, и спешната необходимост да се гарантира ценовата достъпност на енергията за предприятията и домакинствата.
- (9) Поради това на Хърватия следва да се даде разрешение временно да прилага намалени акцизни ставки, които са под минималните равнища на Съюза, върху безоловния бензин и газьола, използвани като моторни горива.
- (10) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, дадено съгласно посочената разпоредба, трябва да е строго ограничено във времето. За да не бъде възпрепятствано обаче бъдещото развитие на действащата правна уредба, е подходящо да се предвиди, че ако Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга съответна разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, въведе нови минимални равнища на данъчно облагане, посочени в член 7 от Директива 2003/96/ЕО за газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, с които настоящото разрешение не би било съобразено, настоящото разрешение следва да престане да се прилага.
- (11) Същевременно нецелевите намаления на данъци предполагат значителни фискални разходи и имат тенденция да повишават търсенето на изкопаеми

горива, като по този начин се влошава неравновесието между предлагането и търсенето. Поради това мярката следва да остане строго ограничена във времето.

- (12) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза за държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Хърватия се дава разрешение да прилага намаление с до 0,2195 EUR на литър за безоловния бензин, използван като моторно гориво, и с до 0,225 EUR на литър за газьола, използван като моторно гориво, под минималните акцизни ставки, посочени в член 7 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага за срок от [6 месеца след датата на нотифицирането].

Ако обаче Съветът, като действа на основание на член 113 или на друга съответна разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, измени минималните равнища на данъчно облагане, посочени в член 7 от Директива 2003/96/ЕО за газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, с които разрешението, дадено в член 1 от настоящото решение, не би било съвместимо, настоящото решение престава да се прилага в деня, в който станат приложими изменените минимални равнища на данъчно облагане.

Член 3

Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Република Хърватия.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател