

Bryssel 4.5.2026
COM(2026) 189 final

2026/0104 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS

**luvan antamisesta Ruotsille soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja
lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja direktiivin 2003/96/EY
19 artiklan mukaisesti**

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta säännellään unionissa energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetulla neuvoston direktiivillä 2003/96/EY¹, jäljempänä 'energiaverodirektiivi' tai 'direktiivi'.

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdassa todetaan, että erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltiolle luvan ottaa käyttöön verotustasoa koskevia muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.

Ruotsin viranomaiset ilmoittivat komissiolle 26. maaliskuuta 2026 päivätyllä kirjeellä aikomuksestaan hakea lupaa soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin väliaikaista kansallisten verokantojen alennusta siten, että direktiivin 7 artiklassa ja liitteessä I olevassa taulukossa A vahvistetut vähimmäisverotasot alittuisivat. Pyydetty alennus on 2,4 Ruotsin kruunua² litraa kohden sekä kaasuöljyn että lyijyttömän bensiinin osalta, ja alennusta on tarkoitus soveltaa veron hiilidioksidiosuuteen.

Lupaa pyydetään viiden kuukauden ajaksi, joka on energiaverodirektiivin 19 artiklan 2 kohdassa sallitun enimmäismääräajan rajoissa. Luvan voimassaolo alkaisi heti, kun neuvosto on hyväksynyt päätöksen.

Ruotsin viranomaisten mukaan toimenpiteen tavoitteena on alentaa Ruotsissa kaasuöljyn ja bensiinin korkeita vähittäismyyntihintoja, jotka johtuvat viimeaikaisesta geopoliittisesta kehityksestä ja vaikuttavat suoraan sekä kotitalouksiin että yrityksiin.

Eurooppa-neuvosto korosti 19. maaliskuuta 2026 antamissaan päätelmissä, että energiasiirtymä on edelleen tehokkain strategia pyrittäessä saavuttamaan Euroopan strateginen riippumattomuus, vahvistamaan häiriönsietokykyä, alentamaan energian hintoja rakenteellisesti sekä toimittamaan tulevaisuuden talouden tarvitsemaa puhdasta, runsasta ja kotimaista energiaa.

Samalla Eurooppa-neuvosto totesi, että lyhyellä aikavälillä tarvitaan kohdennettuja ratkaisuja kohtuuhintaisen energian varmistamiseksi ottaen huomioon teknologianeutraalius ja jäsenvaltioiden erityistilanteet, tiettyjen teollisuudenalojen erityinen alttius tuotannon siirtämisen riskille ja tarve parantaa energiaintensiivisten innovatiivisten alojen toimintaedellytyksiä ennustettavuutta ja tasapuolisuutta heikentämättä.

Näiden seikkojen vuoksi Eurooppa-neuvosto kehotti komissiota esittämään viipymättä kohdennettujen väliaikaisten toimenpiteiden välineistön, jolla puututaan Lähi-idän kriisistä johtuviin maahantuotavien fossiilisten polttoaineiden viimeaikaisiin hintapiikkeihin. Eurooppa-neuvoston päätelmissä annetaan jäsenvaltioiden vahvistamaa poliittista ohjausta, ja ne muodostavat poliittisen valtuutuksen, jonka pohjalta voidaan hyväksyä pyydettyjen joustojen edellyttämiä finanssipoliittisia toimenpiteitä. Päätelmissä kannatetaan selvästi energiaverodirektiivissä säädettyjen poikkeusten ja joustomahdollisuuksien mahdollisimman

¹ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Euroiksi muunnettuna tämä on 1. lokakuuta 2025 sovelletun virallisen valuuttakurssin (1 EUR = 11,035 Ruotsin kruunua) perusteella 0,217 euroa litraa kohden.

tehokasta hyödyntämistä. Tähän sisältyy myös väliaikaisten alennettujen verokantojen hyväksyminen huolellisesti määritellyissä poikkeusolosuhteissa ja energian kohtuuhintaisuutta koskevien tavoitteiden mukaisesti.

Tällaisten toimenpiteiden tavoitteena olisi antaa jäsenvaltioille mahdollisuus ottaa käyttöön kohdennettuja ja väliaikaisia ratkaisuja, jotta voidaan puuttua tämänhetkisen energiakriisin kielteisiin hintavaikutuksiin. Näitä ratkaisuja tarvitaan lyhyellä aikavälillä kohtuuhintaisen energian varmistamiseksi ottaen huomioon teknologianeutraalius ja jäsenvaltioiden erityistilanteet, tiettyjen teollisuudenalojen erityinen alttius tuotannon siirtämisen riskille ja tarve parantaa energiaintensiivisten innovatiivisten alojen toimintaedellytyksiä ennustettavuutta ja tasapuolisuutta heikentämättä.

Konfliktin puhkeamisen jälkeen öljyn (Brent) barrelihintaa on noussut Hormuzinsalmen liikenteessä esiintyneiden häiriöiden seurauksena noin 60 eurosta yli 90 euroon.³ Ruotsissa on hinnannousun seurauksena kirjattu seuraavat polttoaineiden keskimääräiset hinnat⁴:

	Bensiini (Super 95)	Kaasuöljy
30.3.2026	€ 1,71	€ 2,15
23.3.2026	€ 1,77	€ 2,24
16.3.2026	€ 1,65	€ 1,99
9.3.2026	€ 1,51	€ 1,78
2.3.2026	€ 1,44	€ 1,58
23.2.2026	€ 1,43	€ 1,57
16.2.2026	€ 1,42	€ 1,53

Kun tarkastellaan öljyn hinnan kehitystä tämän poikkeuksen voimassaoloaikana, on odotettavissa, että öljyn hinta pysyy korkeana. Voimassaolon päätyttyä odotukset riippuvat suuresti Lähi-idän konfliktin ja Hormuzinsalmen liikenteen häiriöiden kestosta.

Öljyn hinnan odotetaan pysyvän korkeana niin kauan kuin konflikti ja häiriöt Hormuzinsalmen liikenteessä jatkuvat. Polttoaineiden hinnat seuraavat raakaöljyn hintakehitystä 1–2 viikon viipeellä. Bensiinin hinta ei kuitenkaan yleensä seuraa öljyn hintaa yhtä suoraviivaisesti, ja EU:hun tuotavan dieselin ja lentopetrolin hintakehitys on yleensä raakaöljyn hintakehitystä epävakaampaa.

Koska öljyn hinta määräytyy maailmanlaajuisesti ja jäsenvaltioilla on hintoihin vain vähän vaikutusvaltaa, kyseessä on ulkoinen kriisi. Energiatuotteiden maailmanmarkkinahinnat ovat samat kaikille EU:n jäsenvaltioille. Kyky selviytyä hinnankorotuksista vaihtelee kuitenkin huomattavasti jäsenvaltioiden välillä ja riippuu esimerkiksi tuloista, liikennemuodosta, lämmityslähteestä ja asuntojen energiatehokkuudesta. Tämän vuoksi hinnankorotusten vaikutukset ovat epäsymmetrisiä. Lisäksi pienituloiset kotitaloudet käyttävät yleensä suuremman osan tuloistaan kulutukseen investointien ja säästöjen sijasta. Tämän takia kuluttajahintojen nousulla on suurimmat vaikutukset pienituloisiin kotitalouksiin.

• **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään seuraavaa:

³ Energian pääosasto, Weekly oil bulletin, 2. huhtikuuta 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en?prefLang=fi.

⁴ Energian pääosasto, Weekly oil bulletin, 2. huhtikuuta 2026, https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en?prefLang=fi.

”Edellisissä artikloissa, erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltioille luvan ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.”

Ruotsin viranomaiset aikovat kyseisen veronalennuksen avulla alentaa Lähi-idän konfliktin aiheuttamia liikenteen polttoaineiden, kaasuöljyn ja bensiinin korkeita vähittäishintoja ja viime kädessä pyrkiä lieventämään geopoliittisen tilanteen sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia sekä kotitalouksiin että yrityksiin.

Veronalennukset johtaisivat tilanteeseen, jossa edunsaajilta perittäisiin energiaverodirektiivissä vahvistetut EU:n vähimmäisverokannat alittavia kansallisia verokantoja, minkä vuoksi tarvitaan nyt käsiteltävänä oleva lupa. Näin voidaan edistää asetettujen politiikkatavoitteiden saavuttamista.

Tällaisen veronalennuksen käyttöönotto on mahdollista direktiivin 19 artiklan nojalla, sillä mainitun artiklan tarkoituksena on antaa jäsenvaltioille mahdollisuus ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä toimintapoliittisista syistä.

Luvan rajoitettu voimassaoloaika (5 kk neuvoston täytäntöönpanopäätöksen voimaantulosta) on energiaverodirektiivin 19 artiklan 2 kohdassa sallitun enimmäismääräajan rajoissa. Ajanjakso voidaan uusia.

Veronalennusta ei myöskään saa yhdistää muunlaisiin veronalennuksiin.

Tässä tilanteessa vaikuttaa aiheelliselta myöntää lupa pyydettylle ajanjaksolle.

Toisaalta kohdentamattomista veronalennuksista aiheutuu julkiselle taloudelle huomattavia kustannuksia ja veronalennukset lisäävät yleensä fossiilisten polttoaineiden kysyntää, mikä puolestaan pahentaa tarjonnan ja kysynnän epätasapainoa. Sen vuoksi toimenpiteen olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattu. Lisäksi olisi arvioitava toimenpiteen odotettua vaikutusta fossiilisten polttoaineiden kysyntään sekä sen julkiselle taloudelle aiheuttamia kustannuksia. Tarvittaessa olisi toteutettava korvaavia toimenpiteitä.

Valtiontukisäännöt

Ruotsin viranomaisten pyytämä väliaikainen veronalennus alittaa direktiivin 7 artiklassa ja liitteessä I olevassa taulukossa A säädetyt liikennepolttoaineiden verotuksen vähimmäistasot 2,4 Ruotsin kruunulla litraa kohden.

Tämä ehdotus ei rajoita Ruotsia koskevasta toimenpiteestä valtiontukisääntöjen nojalla tehtävien arviointien soveltamista. Neuvoston täytäntöönpanopäätöstä koskeva ehdotus ei myöskään vaikuta jäsenvaltioiden velvollisuuteen varmistaa valtiontukisääntöjen noudattaminen.

• Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa

Komission on arvioitava jokainen esitys, jossa ehdotetaan energiaverodirektiivin 19 artiklan mukaista poikkeusta, ja otettava arvioinnissaan huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta, tarve varmistaa tasapuolinen kilpailu sekä EU:n terveys-, ympäristö-, energia- ja liikennepolitiikat.

Ruotsin viranomaisten mukaan suunnitellun veronalennuksen on tarkoitus osittain keventää ruotsalaisten sosiaalista ja taloudellista taakkaa, joka johtuu Iranin konfliktin ja

Hormuzinsalmen liikenteen häiriöiden aiheuttamasta viimeaikaisesta liikennepolttoaineiden hintojen noususta.

Poikkeuksellisen tilanteen vuoksi tämä väliaikainen toimenpide ei todennäköisesti vaikuta EU:n sisäiseen kauppaan. Kaiken kaikkiaan toimenpidettä voidaan pitää hyväksyttävänä sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan ja tasapuolisen kilpailun varmistamisen kannalta. Koska toimenpiteen vaikutukset ovat rajalliset ja sen kesto on rajoitettu, sen ei uskota vääristävän kilpailua eikä haittaavan sisämarkkinoiden toimintaa.

Ympäristöä ja ilmastomuutosta koskeva politiikka

Unioni on edelleen vahvasti sitoutunut ilmasto- ja energiatavoitteisiinsa eurooppalaisen ilmastolain (asetus (EU) 2021/1119) mukaisesti. Väliaikaiset veronalennukset, jotka hyväksytään tällä säädöksellä, eivät saa johtaa energiatehokkuutta ja uusiutuviin energialähteisiin siirtymistä edistävien hintasignaalien rakenteelliseen heikkenemiseen.

Energiapolitiikka

Ottaen huomioon Lähi-idän tilanteesta johtuvan tämänhetkisen energian hintapiikin laajuus jäsenvaltioilla on oltava mahdollisuus alentaa väliaikaisesti valmisteverokantoja alle energiatuotteita koskevien EU:n vähimmäisverokantojen.

Kun otetaan huomioon toimenpiteen lyhyt kesto, geopoliittiseen tilanteeseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet ja energiatuotteiden epätavallisen korkea markkinahinta, mahdollisuus alentaa valmisteverokantoja alle direktiivissä 2003/96/EY vahvistettujen vähimmäisverokantojen on asianmukainen ja oikeasuhteinen keino suhteessa tarpeeseen tasapainottaa keskenään toisaalta energiaverodirektiivin 19 artiklassa luetellut politiikkatavoitteet ja varsinkin EU:n ympäristöpolitiikka sekä kiireellinen tarve varmistaa kohtuuhintainen energia yrityksille ja kotitalouksille.

Sisämarkkinapolitiikka ja tasapuolinen kilpailu

Poikkeuksellisen tilanteen vuoksi tämä väliaikainen toimenpide ei todennäköisesti vaikuta EU:n sisäiseen kauppaan. Kaiken kaikkiaan toimenpidettä voidaan pitää hyväksyttävänä sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan ja tasapuolisen kilpailun varmistamisen kannalta. Koska toimenpiteen vaikutukset ovat rajalliset ja sen kesto on rajoitettu, sen ei odoteta vääristävän kilpailua eikä haittaavan sisämarkkinoiden toimintaa.

Sosiaalipolitiikka

Energiakustannusten havaitulla ja odotetulla nousulla unionissa on suhteettoman suuri vaikutus pienituloisiin kotitalouksiin, koska energiakustannukset muodostavat yleensä suuremman osan niiden käytettävissä olevista tuloista.⁵ Alentamalla energiatuotteiden valmisteveroja voidaan näin ollen saada aikaan myönteisiä sosiaalisia vaikutuksia, koska alennukset auttavat vähentämään pienituloisten kotitalouksien energiakustannuksia.

⁵ [Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU - Employment, Social Affairs and Inclusion.](#)

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Neuvoston direktiivin 2003/96/EY 19 artikla.

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 113 artiklan soveltamisalaan kuuluva välillinen verotus ei sinänsä kuulu kyseisen perussopimuksen 3 artiklassa tarkoitettuun unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

Neuvostolle on kuitenkin direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa annettu yksinomainen toimivalta antaa johdetun oikeuden nojalla jäsenvaltioille lupa ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia kyseisessä säännöksessä tarkoitettulla tavalla. Näin ollen jäsenvaltiot eivät voi toimia neuvoston sijasta. Tästä syystä toissijaisuusperiaatetta ei sovelleta nyt käsillä olevaan täytäntöönpanopäätökseen. Joka tapauksessa kyseessä ei ole lainsäädäntöluonnos, joten tekstiä ei ole tarpeen toimittaa kansallisille parlamenteille perussopimusten pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti toissijaisuusperiaatteen noudattamisen tarkastelua varten.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen. Veronalennus ei ylitä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

Lupa on voimassa hyvin rajoitetun ajan eli viisi kuukautta, ja se myönnetään energiakriisin yhteydessä.

- **Toimintatavan valinta**

Ehdotettu toimintatapa on neuvoston täytäntöönpanopäätös. Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa säädetään ainoastaan tämäntyyppisestä toimenpiteestä.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Toimenpide ei edellytä voimassa olevan lainsäädännön arviointia.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Tämä ehdotus perustuu Ruotsin esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Ulkopuolisten asiantuntijoiden käyttö ei ollut tarpeen.

- **Vaikutustenarviointi**

Ehdotus koskee luvan antamista yhdelle jäsenvaltiolle sen omasta pyynnöstä eikä edellytä vaikutustenarviointia. Parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti tämäntyyppisistä säädöksistä ei niiden luonteen vuoksi tarvitse tehdä vaikutustenarviointia.

- **Sääntelyn toimivuus ja yksinkertaistaminen**

Toimenpiteen tarkoituksena ei ole yksinkertaistaminen. Se perustuu Ruotsin esittämään pyyntöön ja koskee ainoastaan kyseistä jäsenvaltiota.

- **Perusoikeudet**

Toimenpide ei vaikuta perusoikeuksiin.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Toimenpiteestä ei aiheudu taloudellista tai hallinnollista rasitetta unionille. Näin ollen ehdotuksella ei ole vaikutuksia Euroopan unionin talousarvioon.

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Toteuttamissuunnitelma ei ole tarpeen. Tämä ehdotus koskee lupaa soveltaa veronalennusta hyvin rajoitetun ajanjakson ajan. Sovellettavat verokannat saattavat jäädä alle energiaverodirektiivissä vahvistettujen verotuksen vähimmäistasojen. Toimenpidettä voidaan arvioida, jos myöhemmin esitetään tämän päätöksen voimassaolon jatkamista koskeva ehdotus.

- **Selittävät asiakirjat (direktiivien osalta)**

Ehdotus ei edellytä selittäviä asiakirjoja direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä.

- **Ehdotukseen sisältyvien säännösten yksityiskohtaiset selitykset**

Ehdotuksen 1 artiklassa säädetään, että Ruotsi saa soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja verokantoja, jotka alittavat vähimmäisverotasot.

Ehdotuksen 2 artiklan säädetään, että pyydetty lupa myönnetään Ruotsin pyynnön mukaisesti viideksi kuukaudeksi päätöksen voimaantulon jälkeen, eli luvan voimassaolo jää alle direktiivissä sallitun kuuden vuoden enimmäisajan.

Ehdotus

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS**luvan antamisesta Ruotsille soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY¹ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tämän päätöksen hyväksymistä edeltävinä viikkoina on eri puolilla unionia havaittu energiatuotteiden tukku- ja vähittäishintojen jyrkkää ja jatkuvaa nousua. Se on johtunut Lähi-idän geopolitiittisesta tilanteesta, joka on vaikuttanut öljyn ja öljytuotteiden toimitusketjuihin maailmanlaajuisesti. Tällä kehityksellä on ollut merkittäviä haitallisia vaikutuksia kotitalouksiin, erityisesti haavoittuvassa asemassa oleviin kuluttajiin, sekä yrityksiin, mukaan lukien pienet ja keskisuuret yritykset. Näin ollen se on aiheuttanut vakavan riskin sosiaaliselle yhteenkuuluvuudelle, talouden vakaudelle ja sisämarkkinoiden moitteettomalle toiminnalle.
- (2) Eurooppa-neuvosto tunnusti 19 päivänä maaliskuuta 2026 antamissaan päätelmissä² energiamarkkinatilanteen poikkeuksellisen luonteen ja sen makrotaloudelliset vaikutukset. Päätelmissä kehoitettiin jäsenvaltioita hyödyntämään mahdollisimman tehokkaasti unionin oikeudellisessa kehyksessä käytettävissä olevia välineitä, myös finanssipoliittisia toimenpiteitä, jotta voidaan puuttua Lähi-idän kriisistä johtuvan energian hintasokin haitallisiin sosiaalisiin ja taloudellisiin seurauksiin. Lisäksi päätelmissä korostettiin erityisesti tarvetta koordinoida tiiviisti kansallisia toimia, jotta vältetään hajanaisuus, estetään haitalliset kilpailun vääristymät ja varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset sisämarkkinoilla.
- (3) Direktiivissä 2003/96/EY vahvistetut valmisteverot vaikuttavat unionissa toimitettujen energiatuotteiden loppukustannuksiin. Valmisteverojen alentaminen alle vähimmäisverokantojen voi osaltaan lieventää tämänhetkistä energiakustannusten nousua jäsenvaltioissa.
- (4) Direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen joustomahdollisuuksien ansiosta jäsenvaltiot voivat tietyissä rajoissa keventää tiettyjen energiatuotteiden verorasitusta kohdennetusti ja väliaikaisesti. Tämänhetkisen tilanteen poikkeuksellisen ja

¹ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

² <https://www.consilium.europa.eu/media/uepg3xov/fi-20260319-european-council-conclusions.pdf>.

kiireellisen luonteen vuoksi on tarpeen säätää erityisistä ja ajallisesti rajoitetuista joustomahdollisuuksista, joilla pyritään nimenomaisesti lieventämään energian hintasokin vaikutuksia.

- (5) Kohdennettujen energiatuotteiden tilapäiset veronalennukset voivat helpottaa nopeasti kotitalouksien ja yritysten tilannetta, sillä ne laskevat suoraan loppukäyttäjien maksamia hintoja. Nykytilanteessa tällaiset poikkeukselliset alennukset ovat sopiva ja tarpeellinen väline, jolla voidaan puuttua energian hintasokin aiheuttamaan vakavaan häiriöön taloudessa.
- (6) Ruotsin viranomaiset pyysivät 26 päivänä maaliskuuta 2026 päivätyllä kirjeellä direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan nojalla lupaa soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja, jotka alittavat mainitun direktiivin 7 artiklassa tarkoitetut moottoripolttoaineisiin sovellettavat vähimmäisverotasot 2,4 Ruotsin kruunulla polttoainelitraa kohti. Lupaa pyydettiin viideksi kuukaudeksi.
- (7) Ruotsin viranomaisten mukaan alennetun valmisteverokannan soveltamisella pyritään lieventämään geopoliittisesta tilanteesta johtuvien bensiinin ja dieselin korkeiden vähittäishintojen sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia, jotka kohdistuvat suoraan sekä kotitalouksiin että yrityksiin.
- (8) Pyydetty lupa ei todennäköisesti vääristä kilpailua kohtuuttomasti eikä haittaa sisämarkkinoiden asianmukaista toimintaa. Kun otetaan huomioon poikkeuksen lyhyt kesto, geopoliittiseen tilanteeseen liittyvät poikkeukselliset olosuhteet ja öljyn epätavallisen korkea markkinahinta, pyydetty poikkeus on todettu asianmukaiseksi ja oikeasuhteiseksi keinoksi suhteessa tarpeeseen tasapainottaa keskenään toisaalta direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 1 kohdassa luetellut politiikkatavoitteet ja varsinkin unionin ympäristöpolitiikka sekä kiireellinen tarve varmistaa kohtuuhintainen energia yrityksille ja kotitalouksille.
- (9) Ruotsille olisi sen vuoksi annettava lupa väliaikaisesti soveltaa moottoripolttoaineina käytettävään kaasuöljyyn ja lyijyttömään bensiiniin alennettuja valmisteverokantoja, jotka alittavat unionin vähimmäistasot.
- (10) Toisaalta kohdentamattomista veronalennuksista aiheutuu julkiselle taloudelle huomattavia kustannuksia ja veronalennukset lisäävät yleensä fossiilisten polttoaineiden kysyntää, mikä puolestaan pahentaa tarjonnan ja kysynnän epätasapainoa. Sen vuoksi toimenpiteen olisi oltava ajallisesti tiukasti rajattu. Lisäksi olisi arvioitava toimenpiteen odotettua vaikutusta fossiilisten polttoaineiden kysyntään sekä siitä julkiselle taloudelle aiheutuvia kustannuksia. Tarvittaessa olisi toteutettava korvaavia toimenpiteitä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Ruotsille lupa soveltaa direktiivin 2003/96/EY 7 artiklassa tarkoitettuihin valmisteveron vähimmäisverokantoihin moottoripolttoaineina käytettävän kaasuöljyn ja lyijyttömän bensiinin osalta alennusta, joka on 2,4 Ruotsin kruunua litraa kohden.

2 artikla

Luvan voimassaolo päättyy [5 kuukauden kuluttua päivästä, jona se annetaan tiedoksi].

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ruotsin kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja