



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 19.12.2024
COM(2024) 583 final

2024/0323 (NLE)

Propunere de

DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

**de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată
în mod direct navelor aflate la dană într-un port, în conformitate cu
Directiva 2003/96/CE**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Temeiurile și obiectivele propunerii

Impozitarea produselor energetice și a energiei electrice în Uniune este reglementată de Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹ („Directiva privind impozitarea energiei” sau „directiva”).

În conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din directivă, pe lângă dispozițiile prevăzute în special la articolele 5, 15 și 17, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate autoriza orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri ale nivelului de impozitare din motive de politică specifice.

În temeiul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1491 a Consiliului din 2 octombrie 2018², Spania este deja autorizată să aplice o rată redusă a taxei la energia electrică furnizată în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement³, aflate la dană în porturi (denumită în continuare „energie electrică de la mal”).

Actuala derogare va expira la 31 decembrie 2024. Obiectivul prezentei propunerii este de a prelungi autorizația respectivă, solicitată de Spania.

Prin scrisoarea din 27 februarie 2024, autoritățile spaniole au informat Comisia cu privire la intenția lor de a prelungi măsura actuală până la 31 decembrie 2030. Autoritățile spaniole au furnizat informații suplimentare în scrisorile din 11, 14 și 15 octombrie 2024.

Autoritățile spaniole intenționează să continue să aplice, pentru energia electrică de la mal, rata redusă a taxei, în valoare de 0,50 EUR per MWh. Acest nivel al taxei este în concordanță cu rata minimă de impozitare a energiei electrice pentru utilizare profesională prevăzută în Directiva 2003/96/CE (și anume 0,50 EUR/MWh).

Perioada de valabilitate solicitată inițial era cuprinsă între 1 ianuarie 2025 și 31 decembrie 2030, încadrându-se în perioada maximă permisă de articolul 19 din Directiva privind impozitarea energiei. În urma discuțiilor dintre autoritățile spaniole și Comisie, având în vedere în special propunerea de revizuire a Directivei 2003/96/CE⁴, a fost convenită o dată de încheiere anticipată, și anume 31 decembrie 2028.

Obiectivul măsurii fiscale constă în reducerea impactului transportului maritim asupra mediului. Utilizarea energiei electrice de la mal este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesitățile de energie electrică ale navelor aflate la dană în porturi, în comparație cu arderea păcurii grele pe navele respective.

¹ JO L 283, 31.10.2003, p. 51-70.

² JO L 252, 8.10.2018, p. 40-41.

³ Termenul „ambarcațiune privată de agrement” este definit la articolul 14 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din Directiva 2003/96/CE.

⁴ COM/2021/563 final: Propunere de DIRECTIVĂ A CONSILIULUI privind restructurarea cadrului Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice (reformare).

În măsura în care utilizarea energiei electrice de la mal contribuie la evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea păcurii grele pe navele aflate la dană, acest lucru contribuie la îmbunătățirea la nivel local a calității aerului în porturi. În condițiile specifice ale structurii de producere a energiei electrice din Spania, se preconizează că utilizarea energiei electrice din rețeaua terestră în locul energiei electrice produse prin arderea păcurii grele la bordul navelor va reduce emisiile de CO₂ și nivelurile de zgomot. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele de politică ale Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.

Autoritățile spaniole recunosc că măsura constituie ajutor de stat și consideră că îndeplinește condițiile materiale prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

• **Coerența cu dispozițiile de politică existente în domeniul de politică vizat**

Impozitarea energiei electrice este reglementată prin Directiva 2003/96/CE, în special articolul 10. Articolul 14 alineatul (1) litera (c) prevede o scutire fiscală obligatorie pentru produsele energetice utilizate pentru navigație și pentru energia electrică produsă la bordul unei ambarcațiuni. Articolele 5, 15 și 17 prevăd posibilitatea statelor membre de a aplica diferențieri fiscale, inclusiv scutiri și reduceri, pentru anumite utilizări ale energiei electrice. Aceste dispoziții nu prevăd însă, ca atare, reducerea impozitării energiei electrice de la mal.

Dispoziții ale Directivei privind impozitarea energiei

Evaluarea măsurii în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE

Articolul 19 alineatul (1) primul paragraf din directivă are următorul conținut:

Pe lângă dispozițiile prevăzute în articolele anterioare, în special articolele 5, 15 și 17, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate autoriza orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri din motive de politică specifice.

Comisia a recomandat deja utilizarea energiei electrice de la mal ca alternativă la producerea de energie electrică la bordul navelor aflate la dană, recunoscând astfel avantajele pentru mediu ale măsurii⁵.

Posibilitatea de a introduce un tratament fiscal favorabil pentru energia electrică de la mal poate fi avută în vedere conform articolului 19 din directivă, deoarece scopul acestuia este de a permite statelor membre să introducă noi scutiri sau reduceri din motive de politică specifice.

Spania a solicitat ca măsura să se aplice pentru perioada maximă permisă de articolul 19 alineatul (2) din directivă, și anume șase ani (din 1 ianuarie 2025 până în 31 decembrie 2030). În principiu, perioada de aplicare a derogării trebuie să fie suficient de lungă astfel încât operatorii portuari și furnizorii de energie electrică să nu fie descurajați să continue sau să înceapă să facă investițiile necesare în instalații de energie electrică de la mal. Această perioadă va oferi securitate juridică și operatorilor navelor, care trebuie să își planifice investițiile în echipamentele de la bord. În urma discuțiilor dintre autoritățile spaniole și

⁵ Recomandarea Comisiei 2006/339/CE din 8 mai 2006 privind promovarea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră de către nave aflate la dană în porturile comunitare (JO L 125, 12.5.2006).

Comisie, având în vedere în special propunerea de revizuire a Directivei 2003/96/CE, a fost convenită o dată de încheiere anticipată, și anume 31 decembrie 2028.

Într-adevăr, derogarea nu trebuie să submineze evoluțiile viitoare ale cadrului juridic existent și trebuie să ia în considerare revizuirea în curs a Directivei privind impozitarea energiei și posibila adoptare de către Consiliu a unui act juridic bazat pe propunerea Comisiei de reformare a Directivei privind impozitarea energiei⁶.

În special, în cadrul propunerii de reformare a Directivei privind impozitarea produselor energetice și a energiei electrice, Comisia a prevăzut, printre altele, ca toate statele membre să aplice scutiri, scutiri parțiale sau reduceri ale nivelului de impozitare a energiei electrice furnizate direct navelor aflate la dană în porturi, pentru a stimula dezvoltarea și utilizarea acesteia.

În aceste circumstanțe, pare oportun să se acorde autorizația pentru perioada în cauză.

Norme în materie de ajutoare de stat

Rata redusă a impozitului de 0,50 EUR/MWh avută în vedere de autoritățile spaniole corespunde nivelului minim de impozitare a energiei electrice pentru uz comercial prevăzut în Directiva 2003/96/CE.

Astfel, măsura pare să intre sub incidența articolului 44 din Regulamentul (UE) 651/2014 al Comisiei, care prevede condițiile în care ajutoarele sub formă de reduceri ale taxelor în temeiul Directivei 2003/96/CE pot fi exceptate de la obligațiile de notificare a ajutoarelor de stat. Cu toate acestea, nu se poate stabili în această etapă dacă sunt îndeplinite toate condițiile stabilite în prezentul regulament. Propunerea de decizie de punere în aplicare a Consiliului nu aduce atingere obligației statului membru respectiv de a asigura respectarea normelor privind ajutoarele de stat, în special, în cazul ajutoarelor exceptate, a Regulamentului (UE) 651/2014 al Comisiei. Propunerea de decizie de punere în aplicare a Consiliului nu aduce atingere nici obligației statului membru de a notifica Comisiei ajutorul înainte de punerea în aplicare a acestuia, în temeiul articolului 108 alineatul (3) din TFUE, în cazul în care noul ajutor nu face obiectul unei exceptări pe categorii.

• Coerența cu alte politici ale Uniunii

Politica privind mediul și schimbările climatice

Măsura solicitată vizează în principal politica UE privind mediul și schimbările climatice. Întrucât va ajuta la reducerea arderii păcurii grele la bordul navelor aflate în porturi, măsura va contribui efectiv la obiectivul de îmbunătățire a calității aerului la nivel local, de reducere a nivelului de zgomot și de combatere a schimbărilor climatice. Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător⁷ impune statelor membre obligația de a se asigura că nivelurile mai multor poluanți atmosferici sunt menținute sub valorile-limită, valorile-țintă și alte standarde de calitate a aerului stabilite în directivă. În temeiul acestei obligații, statele membre trebuie să găsească soluții la probleme precum emisiile navelor aflate la dană în porturi, în cazul în care acest lucru este relevant, și se preconizează că în porturile care se confruntă cu

⁶ COM/2021/563 final: Propunere de DIRECTIVĂ A CONSILIULUI privind restructurarea cadrului Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice (reformare).

⁷ Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (JO L 152, 11.6.2008, p. 1).

aceste probleme, utilizarea energiei electrice de la mal va fi încurajată ca parte a strategiei globale în domeniul calității aerului. Utilizarea energiei electrice de la mal este, de asemenea, încurajată prin Directiva (UE) 2016/802⁸, care reglementează conținutul de sulf din combustibilii marini.

Potrivit autorităților spaniole, utilizarea energiei electrice de la mal nu a condus la reduceri ale emisiilor de dioxid de sulf, oxizi de azot, particule în suspensie și oxizi de carbon, din cauza disponibilității foarte limitate a instalațiilor de furnizare a energiei electrice de la mal în Spania. Astfel de instalații au devenit operaționale în portul Barcelona abia în 2024. Au fost deja pregătite instalații de proiect pentru porturile Valencia, Bilbao și Algeciras. Alte porturi spaniole pregătesc și ele proiecte preliminare pentru introducerea de instalații pentru alimentarea cu energie electrică de la mal. Nu a fost atins întregul potențial al măsurii, deoarece este încă nevoie de echipamente costisitoare atât pentru cheiuri, cât și la bordul navelor. Utilizarea energiei electrice de la mal este importantă în cadrul eforturilor Spaniei de a îndeplini standardele de calitate a aerului în conformitate cu Directiva 2008/50/CE din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

Politica energetică

Măsura este conformă cu Regulamentul (UE) 2023/1804 din 13 septembrie 2023⁹ privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE¹⁰, care abordează problema implantării în porturi a unor instalații pentru furnizarea de energie electrică de la mal, în cazul în care există cerere pentru astfel de instalații, iar costurile nu sunt disproporționate în raport cu beneficiile, inclusiv cu beneficiile pentru mediu. O măsură similară a fost, de asemenea, evaluată ca contribuind la realizarea obiectivelor politicilor și legislației Uniunii care vizează reducerea amprente de mediu a transportului maritim și la dezvoltarea anumitor activități economice în temeiul articolului 107 alineatul (3) litera (c) din TFUE¹¹.

Trebuie reamintit faptul că un motiv important pentru care energia electrică de la mal se află pe o poziție nefavorabilă din punct de vedere competitiv este acela că soluția alternativă, adică energia electrică produsă la bordul navelor acostate în porturile maritime, se bucură în prezent de o scutire totală de taxe: nu doar păcura grea arsă pentru producerea de energie electrică este scutită de impozitare, fapt care corespunde situației normale prevăzute la articolul 14 alineatul (1) litera (a) din Directiva 2003/96/CE, ci și energia electrică produsă la bordul navelor [a se vedea articolul 14 alineatul (1) litera (c) din Directiva 2003/96/CE]. Deși această din urmă scutire ar putea fi considerată, în sine, dificil de reconciliat cu obiectivele de mediu ale Uniunii, ea reprezintă rezultatul unor considerații de ordin practic. De fapt, impozitarea energiei electrice produse la bord ar impune declararea de către proprietarul navei sau de către operator a cantității de energie consumate. Totodată, declarația ar trebui să stabilească proporția de energie electrică consumată în apele teritoriale ale statului membru în care trebuie plătită taxa. Pentru proprietarii de nave, obligația de a face astfel de declarații, pentru fiecare stat membru ale cărui ape teritoriale sunt vizate, ar însemna o sarcină administrativă enormă.

⁸ Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (JO L 132, 21.5.2016, p. 58-78).

⁹ JO L 234, 22.9.2023, p. 1.

¹⁰ JO L 307, 28.10.2014, p. 1.

¹¹ Decizia C(2024) 3934 final a Comisiei din 17.6.2024 în cazul de ajutor de stat SA.105117 (JO C/2024/5376, 3.9.2024)

Politica în domeniul transporturilor

Măsura este conformă cu Recomandarea 2006/339/CE a Comisiei privind promovarea utilizării energiei electrice de la mal de către nave aflate la dană în porturile Uniunii¹² și cu Comunicarea Comisiei privind obiectivele strategice și recomandările pentru politica UE în domeniul transportului maritim¹³.

În plus, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE¹⁴, începând cu 2030, navele clasificate drept nave de croazieră, feriboturi și nave-container cu un tonaj brut de peste 5 000 de tone trebuie să utilizeze sisteme de alimentare cu energie electrică de la mal, cu excepția cazurilor în care au la dispoziție tehnologii cu emisii zero.

Piața internă și concurența loială

Din punctul de vedere al pieței interne și al concurenței loiale, măsura nu face decât să reducă distorsiunea fiscală existentă între două surse concurente de energie electrică pentru nave aflate la dană, adică între producerea de energie la bord și utilizarea energiei electrice de la mal, distorsiune determinată de scutirea fiscală pentru păcura grea.

Autoritățile spaniole nu au observat modificări în ceea ce privește alegerea porturilor de către proprietarii de nave, care să fie legate de disponibilitatea instalațiilor pentru furnizare de energie electrică de la mal. Alegerea portului de către proprietarii de nave nu se bazează pe furnizarea sau nu a energiei electrice de la mal.

În ceea ce privește concurența dintre porturi, se poate estima că orice potențial impact asupra comerțului dintre statele membre care ar putea rezulta din modificarea rutelor navelor cu scopul de a profita de posibilitatea de a consuma energie electrică de la mal la o rată redusă a taxei va fi neglijabil. În situația în care, așa cum se arată mai sus, este foarte puțin probabil, cel puțin pe termen scurt, ca utilizarea energiei de la mal să devină mai economică decât producerea de energie la bord în pofida reducerii fiscale, este, în același timp, foarte puțin probabil ca reducerea fiscală pentru energia electrică de la mal să denatureze în mod semnificativ concurența dintre porturi prin faptul că determină navele să își schimbe itinerariul în funcție de disponibilitatea acestei opțiuni.

Intervalul de timp pentru care se propune prelungirea autorizației de aplicare a unei rate reduse a taxei, cu excepția cazului în care vor exista modificări semnificative ale cadrului și situației actuale, face improbabilă modificarea analizei de la punctele anterioare înainte de data expirării măsurii.

¹² Recomandarea Comisiei 2006/339/CE din 8 mai 2006 privind promovarea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră de către nave aflate la dană în porturile comunitare (JO L 125, 12.5.2006).

¹³ Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, către Consiliu, către Comitetul Economic și Social European și către Comitetul Regiunilor – Obiective strategice și recomandări pentru politica UE în domeniul transportului maritim până în 2018, COM(2009) 8 final din 21 ianuarie 2009.

¹⁴ JO L 234, 22.9.2023, p. 48.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temeiul juridic**

Articolul 19 din Directiva 2003/96/CE a Consiliului.

- **Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)**

Domeniul fiscalității indirecte, reglementat de articolul 113 din TFUE nu ține, în sine, de competența exclusivă a Uniunii Europene în sensul articolului 3 din TFUE.

Cu toate acestea, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE, Consiliul a primit competența exclusivă, în virtutea legislației secundare, de a autoriza un stat membru să introducă și alte scutiri sau reduceri în sensul dispoziției respective. Prin urmare, statele membre nu se pot substitui Consiliului. În consecință, principiul subsidiarității nu este aplicabil prezentei decizii de punere în aplicare. În orice caz, întrucât nu este un proiect de act legislativ, prezentul act nu trebuie transmis parlamentelor naționale în temeiul Protocolului nr. 2 la tratate pentru verificarea conformității cu principiul subsidiarității.

- **Proporționalitate**

Propunerea respectă principiul proporționalității. Reducerea fiscală nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului urmărit.

- **Alegerea instrumentului**

Instrumentul propus este o decizie de punere în aplicare a Consiliului. Articolul 19 din Directiva 2003/96/CE prevede numai acest tip de măsură.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR EX POST, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluările ex post/verificările adecvării legislației existente**

Măsura nu impune o evaluare a legislației existente.

- **Consultările cu părțile interesate**

Prezenta propunere se bazează pe o cerere înaintată de Spania și se referă doar la acest stat membru. Prin urmare, nu s-a efectuat nicio consultare cu părțile interesate.

- **Obținerea și utilizarea expertizei**

Nu a fost necesar să se recurgă la expertiză externă.

- **Evaluarea impactului**

Prezenta propunere se referă la acordarea unei autorizații unui stat membru, la cererea acestuia, și nu necesită efectuarea unei evaluări a impactului.

Informațiile furnizate de Spania sugerează că măsura va avea un impact limitat asupra veniturilor fiscale.

Spania se așteaptă ca măsura să aibă un impact pozitiv asupra realizării obiectivelor sale de mediu și, în special, asupra îmbunătățirii calității aerului în conformitate cu Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa. Nu a fost

atins întregul potențial al măsurii, deoarece este încă nevoie de echipamente costisitoare atât pentru cheiuri, cât și la bordul navelor.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Măsura nu prevede o simplificare. Ea se bazează pe o cerere înaintată de Spania și se referă doar la acest stat membru.

- **Drepturile fundamentale**

Măsura nu privește drepturile fundamentale.

4. IMPLICAȚIILE BUGETARE

Această măsură nu impune Uniunii nicio sarcină financiară sau administrativă. Prin urmare, propunerea nu are implicații asupra bugetului Uniunii.

5. ALTE ELEMENTE

- **Planuri de punere în aplicare și modalități de monitorizare, evaluare și raportare**

Nu este necesar un plan de punere în aplicare. Prezenta propunere se referă la autorizarea reducerii nivelului de impozitare pentru un singur stat membru, la cererea acestuia. Autorizația este acordată pentru o perioadă limitată, până la data de 31 decembrie 2028. Rata de impozitare aplicabilă va trebui să fie conformă cu nivelul minim de impozitare stabilit prin Directiva privind impozitarea energiei. Măsura poate fi evaluată în cazul unei cereri de reînnoire după expirarea perioadei de valabilitate.

- **Documente explicative (pentru directive)**

Propunerea nu necesită documente explicative privind transpunerea.

- **Explicarea detaliată a dispozițiilor specifice ale propunerii**

Articolul 1 prevede că Spania va fi autorizată să aplice o rată redusă a taxei pentru energie electrică în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în porturile spaniole („energie electrică de la mal”). Rata de impozitare trebuie să fie conformă cu nivelul minim de impozitare a energiei electrice pentru utilizare profesională prevăzut de directivă. Nu va fi posibil să se furnizeze energie electrică la o rată redusă pentru ambarcațiunile private de agrement, astfel cum sunt definite la articolul 14 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2 prevede că autorizația solicitată se acordă cu efect de la 1 ianuarie 2025, în continuarea actualei Decizii de punere în aplicare 2018/1491 a Consiliului, până la 31 decembrie 2028, în limitele perioadei maxime permise de directivă.

Propunere de

DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană într-un port, în conformitate cu Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹⁵, în special articolul 19 alineatul (1) primul paragraf,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia de punere în aplicare 2018/1491 a Consiliului¹⁶, Spania a fost autorizată să aplice, până la 31 decembrie 2024, o rată redusă a taxei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană într-un port altele decât ambarcațiunile private de agrement (denumită în continuare „energie electrică de la mal”) în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.
- (2) Prin scrisoarea din 27 februarie 2024, Spania a solicitat autorizarea de a continua să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică de la mal, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE. Autoritățile spaniole au furnizat informații suplimentare referitoare la cerere în scrisorile din 11, 14 și 15 octombrie 2024.
- (3) Cu rata redusă a taxei pe care intenționează să o aplice, Spania își propune să continue promovarea utilizării energiei electrice de la mal. Utilizarea acestui tip de energie electrică este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesarul de energie electrică al navelor aflate la dană în porturi, în comparație cu arderea păcurii grele pe navele respective.
- (4) În măsura în care utilizarea energiei electrice de la mal permite evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea păcurii grele, acest lucru contribuie la îmbunătățirea la nivel local a calității aerului în porturi și la reducerea nivelului de zgomot. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele de politică ale Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.
- (5) Autorizarea Spaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică de la mal nu depășește ceea ce este necesar pentru creșterea gradului de utilizare a acestui tip de

¹⁵ JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

¹⁶ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1491 a Consiliului din 2 octombrie 2018 de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a accizei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE (JO L 252, 8.10.2018, p. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

energie electrică, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția alternativă cea mai competitivă. Din același motiv și din cauza gradului relativ redus în prezent de pătrundere pe piață a tehnologiei, este puțin probabil ca măsura să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, așadar, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.

- (6) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul respectivului articol trebuie să fie strict limitată în timp. Pentru a se asigura că perioada de autorizare este suficient de lungă pentru a nu descuraja operatorii economici relevanți să facă investițiile necesare, este oportun să se acorde autorizația pentru o perioadă de patru ani. Cu toate acestea, autorizația trebuie să înceteze să se aplice de la data aplicării oricăror dispoziții generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică de la mal adoptate de Consiliu în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau al oricărei alte dispoziții relevante din tratat, în cazul în care aceste dispoziții devin aplicabile în perioada autorizației.
- (7) Pentru a oferi securitate juridică operatorilor portuari și operatorilor de nave și pentru a evita o potențială creștere a sarcinii administrative pentru distribuitorii și redistribuitorii de energie electrică, trebuie să se asigure faptul că Spania poate continua să aplice o rată redusă a taxei la energia electrică de la mal. Prin urmare, autorizația solicitată trebuie să fie acordată cu efect de la 1 ianuarie 2025, pentru a asigura continuitatea cu dispozițiile aplicate anterior prevăzute în Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1491.
- (8) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Spania este autorizată să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în porturi („energie electrică de la mal”), cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare menționate la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2025 până la 31 decembrie 2028.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sau al oricărei alte dispoziții pertinente din tratat, adoptă norme generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică de la mal care devin aplicabile în perioada menționată la primul paragraf din prezentul articol, aplicarea prezentei decizii încetează atunci când devin aplicabile respectivele norme generale.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Spaniei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele*