



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 19.12.2024
COM(2024) 583 final

2024/0323 (NLE)

Predlog

IZVEDBENI SKLEP SVETA

o dovoljenju Španiji, da v skladu z Direktivo 2003/96/ES uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristaniščih

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE PREDLOGA

• Razlogi za predlog in njegovi cilji

Obdavčitev energentov in električne energije v Uniji ureja Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije¹ (v nadaljnjem besedilu: direktiva o obdavčitvi energije ali Direktiva).

V skladu s členom 19(1) Direktive, poleg določb zlasti iz členov 5, 15 in 17, lahko Svet na predlog Komisije kateri koli državi članici soglasno dovoli uvedbo nadaljnjih izjem ali znižanj ravni obdavčitve zaradi upoštevanja posebnih politik.

Španiji je bila z Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2018/1491 z dne 2. oktobra 2018² že dovoljena uporaba znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču, razen za plovila za zasebne namene³ (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obale).

Sedanje odstopanje bo prenehalo veljati 31. decembra 2024. Cilj tega predloga je podaljšati navedeno dovoljenje, kot je zahtevala Španija.

Španski organi so z dopisom z dne 27. februarja 2024 Komisijo obvestili, da nameravajo sedanji ukrep podaljšati do 31. decembra 2030. Z dopisi z dne 11., 14. in 15. oktobra 2024 so predložili dodatne informacije.

Španski organi nameravajo za električno energijo z obale še naprej uporabljati znižano stopnjo davka na električno energijo v višini 0,5 EUR na MWh. Ta davčna stopnja je v skladu z najnižjo stopnjo obdavčitve električne energije za poslovno uporabo, kot je določena v Direktivi 2003/96/ES (tj. 0,5 EUR/MWh).

Španski organi so prvotno zahtevali obdobje veljavnosti od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2030, kar je v okviru najdaljšega dopustnega obdobja v skladu s členom 19 direktive o obdavčitvi energije. Po razpravah med španskimi organi in Komisijo, zlasti glede na predlagano revizijo Direktive 2003/96/ES⁴, je bil dosežen dogovor o zgodnejšem datumu zaključka tega obdobja, tj. 31. december 2028.

Cilj davčnega ukrepa je zmanjšati vpliv pomorskega prometa na okolje. Uporaba električne energije z obale velja za okoljsko manj škodljiv način zadovoljevanja potreb plovil po električni energiji med privezom v pristaniščih v primerjavi s porabo bunker goriv na teh plovilih.

Ker uporaba električne energije z obale preprečuje emisije onesnaževal zraka, ki izvirajo iz porabe bunker goriv na plovilih med privezom, prispeva k izboljšanju kakovosti zraka v lokalnem okolju pristaniških mest. Zaradi posebnih strukturnih razmer v proizvodnji

¹ UL L 283, 31.10.2003, str. 51.

² UL L 252, 8.10.2018, str. 40.

³ Izraz „plovila za zasebne namene“ je opredeljen v členu 14(1), točka (c), drugi pododstavek, Direktive 2003/96/ES.

⁴ COM(2021) 563 final, Predlog DIREKTIVE SVETA o prestrukturiranju okvira Unije za obdavčitev energentov in električne energije (prenovitev).

električne energije v Španiji se pričakuje, da se bodo zaradi uporabe električne energije iz omrežij na kopnem namesto električne energije, proizvedene s porabo bunker goriv na krovu plovil, zmanjšale tudi emisije CO₂. Zato se pričakuje, da bo ukrep prispeval k doseganju ciljev politike Unije na področju okolja, zdravja in podnebja.

Španski organi priznavajo, da ukrep pomeni državno pomoč, in menijo, da izpolnjuje materialne pogoje iz Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe.

- **Skladnost z veljavnimi predpisi s področja zadevne politike**

Obdavčitev električne energije ureja Direktiva 2003/96/ES, zlasti člen 10 te direktive. Člen 14(1), točka (c), določa obvezno oprostitev davka za energente za plovbo in za električno energijo, proizvedeno na krovu plovila. Členi 5, 15 in 17 določajo možnost, da države članice za nekatere uporabe električne energije uporabijo različne stopnje obdavčitve, vključno z izjemami in znižanji. Vendar te določbe ne določajo znižane obdavčitve električne energije z obale.

Določbe direktive o obdavčitvi energije

Ocena ukrepa v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES

Člen 19(1), prvi pododstavek, Direktive določa:

„Razen določb prejšnjih členov, zlasti členov 5, 15 in 17, lahko Svet, na predlog Komisije, državi članici soglasno dovoli uvedbo nadaljnjih izjem ali znižanj zaradi upoštevanja posebnih politik.“

Komisija je že priporočila uporabo električne energije z obale kot alternativo proizvodnji električne energije na krovu plovil med privezom in tako potrdila njene okoljske prednosti⁵.

Možnost, da se uvede ugodna davčna obravnava za električno energijo z obale, se lahko predvidi na podlagi člena 19 Direktive, saj je njegov namen omogočiti državam članicam, da uvedejo nadaljnje izjeme ali znižanja zaradi upoštevanja posebnih politik.

Španija je zahtevala uporabo ukrepa za najdaljše obdobje, ki ga dovoljuje člen 19(2) Direktive, tj. šest let (od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2030). Praviloma bi morale biti obdobje uporabe odstopanja dovolj dolgo, da ne bi odvrnilo upravljavcev pristanišč in dobaviteljev električne energije od nadaljevanja ali začetka potrebnih naložb v naprave za električno energijo z obale. To obdobje bo zagotovilo pravno varnost tudi za upravljavce ladij, ki morajo načrtovati svoje naložbe v opremo na krovu. Po razpravah med španskimi organi in Komisijo, zlasti glede na predlog revizije Direktive 2003/96/ES, je bil dosežen dogovor o zgodnejšem datumu zaključka tega obdobja, tj. 31. december 2028.

Vendar pa odstopanje ne bi smelo ogroziti nadaljnjega razvoja obstoječega pravnega okvira, treba pa bi bilo tudi upoštevati sedanjo revizijo direktive o obdavčitvi energije in možnost, da

⁵ Priporočilo Komisije 2006/339/ES z dne 8. maja 2006 o spodbujanju uporabe električne energije z obrežja pri ladjah med privezom v pristaniščih Skupnosti (UL L 125, 12.5.2006).

Svet sprejme pravni akt na podlagi predloga Komisije za prenovitev direktive o obdavčitvi energije⁶.

Komisija je v okviru predlagane prenovitve direktive o obdavčitvi energentov in električne energije med drugim določila, da lahko vse države članice uporabljajo oprostitve, delne oprostitve ali znižanja ravni obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno dobavlja plovilom med privezom v pristanišču, da bi tako spodbudila njen razvoj in uporabo.

V teh okoliščinah se zato zdi primerno, da se dovoljenje odobri za zadevno obdobje.

Pravila o državni pomoči

Znižana davčna stopnja v višini 0,5 EUR/MWh, ki jo predvidevajo španski organi, je v skladu z najnižjo ravno obdavčitve za električno energijo za poslovno uporabo, kot je določena v Direktivi 2003/96/ES.

Zato se zdi, da ukrep spada pod člen 44 Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014, v katerem so določeni pogoji, pod katerimi se pomoč v obliki znižanja davkov v skladu z Direktivo 2003/96/ES lahko izvzame iz obveznosti priglasitve državne pomoči. Vendar na tej stopnji ni mogoče ugotoviti, ali so izpolnjeni vsi pogoji iz navedene uredbe. Predlog izvedbenega sklepa Sveta ne posega v obveznost države članice, da zagotovi skladnost s pravili o državni pomoči, v primeru izvzete pomoči zlasti z Uredbo Komisije (EU) št. 651/2014. Predlog izvedbenega sklepa Sveta prav tako ne posega v obveznost države članice, da v skladu s členom 108(3) PDEU pomoč priklasi Komisiji, preden jo začne izvajati, če za novo pomoč ne velja skupinska izjema.

• Skladnost z drugimi politikami Unije

Okoljska politika in politika podnebnih sprememb

Zahtevani ukrep se nanaša predvsem na okoljsko politiko in politiko podnebnih sprememb EU. Ker bo ukrep prispeval k zmanjšanju porabe bunker goriv na krovu plovil v pristaniščih, bo dejansko prispeval k ciljem izboljšanja kakovosti zraka v lokalnem okolju, zmanjšanju hrupa in boju proti podnebnim spremembam. Direktiva 2008/50/ES o kakovosti zunanjega zraka⁷ državam članicam nalaga, da zagotovijo, da vrednosti nekaterih onesnaževal zraka ostanejo pod mejnimi vrednostmi, ciljnim vrednostmi in drugimi standardi kakovosti zraka, določenimi v Direktivi. Zaradi te obveznosti morajo države članice poiskati rešitve za težave, kot so emisije ladij med privezom v pristaniščih, kjer je to ustrezno, pri čemer je možno, da se bo uporaba električne energije z obale v pristaniščih s temi težavami spodbujala kot del skupne strategije za kakovost zraka. Uporaba električne energije z obale se spodbuja tudi z Direktivo (EU) 2016/802⁸, ki ureja vsebnost žvepla v gorivih za plovila.

Po navedbah španskih organov uporaba električne energije z obale ni privedla do zmanjšanja emisij žveplovega dioksida, dušikovih oksidov, delcev in ogljikovih oksidov zaradi zelo omejene razpoložljivosti naprav za oskrbo z električno energijo z obale v Španiji. Take

⁶ COM(2021) 563 final, Predlog DIREKTIVE SVETA o prestrukturiranju okvira Unije za obdavčitev energentov in električne energije (prenovitev).

⁷ Direktiva 2008/50/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. maja 2008 o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo (UL L 152, 11.6.2008, str. 1).

⁸ Direktiva (EU) 2016/802 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva (UL L 132, 21.5.2016, str. 58).

naprave so v pristanišču v Barceloni začele delovati šele leta 2024. Za pristanišča v Valencii, Bilbao in Algecirasu so že pripravljene projektne naprave. Za uvedbo naprav za oskrbo z električno energijo z obale pripravljajo predhodne projekte tudi druga španska pristanišča. Celoten potencial ukrepa ni bil dosežen, saj je še vedno potrebna draga oprema tako na pomolih kot na ladjah. Uporaba električne energije z obale je pomembna pri prizadevanjih Španije za izpolnjevanje standardov kakovosti zraka v skladu z Direktivo 2008/50/ES z dne 21. maja 2008 o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo.

Energetska politika

Ukrep je v skladu z Uredbo (EU) 2023/1804 z dne 13. septembra 2023⁹ o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU¹⁰, ki obravnava vprašanje namestitve naprav za oskrbo z električno energijo z obale v pristaniščih, v katerih obstaja povpraševanje po takih napravah in stroški niso nesorazmerni s koristmi, vključno z okoljskimi koristmi. Poleg tega je bilo za podoben ukrep ocenjeno, da prispeva k doseganju ciljev politik in zakonodaje Unije za zmanjšanje okoljskega odtisa pomorskega prometa in k razvoju nekaterih gospodarskih dejavnosti v skladu s členom 107(3), točka (c), PDEU¹¹.

Pri tem je treba opozoriti, da je pomemben razlog za neugoden konkurenčni položaj električne energije z obale dejstvo, da za alternativo, tj. električno energijo, proizvedeno na krovu plovil v morskih pristaniščih, velja popolna oprostitve davka; iz obdavčitve ni izvzeto le bunker gorivo, porabljeno za proizvodnjo električne energije, kar ustreza normalnim razmeram iz člena 14(1), točka (a), Direktive 2003/96/ES, temveč tudi električna energija, proizvedena na krovu plovil (glej člen 14(1), točka (c), Direktive 2003/96/ES). Za slednjo oprostitve se morda zdi, da jo je težko uskladiti z okoljskimi cilji Unije, vendar upošteva izvedljivost. Za obdavčitev električne energije, proizvedene na krovu, bi namreč lastnik ali upravljavec ladje moral predložiti izjavo o količini porabljene električne energije. V izjavi bi moral biti naveden tudi delež električne energije, porabljene v teritorialnih vodah države članice, v kateri je treba plačati davek. Obvezna priprava take izjave za teritorialne vode vsake zadevne države članice bi za lastnike ladij pomenila veliko upravno obremenitev.

Prometna politika

Ukrep je v skladu s Priporočilom Komisije 2006/339/ES o spodbujanju uporabe električne energije z obrežja pri ladjah med privezom v pristaniščih Unije¹² ter Sporocilom Komisije Strateški cilji in priporočila za pomorsko prometno politiko EU¹³.

Poleg tega morajo v skladu z Uredbo (EU) 2023/1805 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. septembra 2023 o uporabi obnovljivih in nizkoogljicnih goriv v pomorskem prometu ter spremembi Direktive 2009/16/ES¹⁴ od leta 2030 dalje plovila, uvrščena kot potniške ladje za križarjenje, trajekti in kontejnerske ladje z bruto tonažo nad 5 000 ton, uporabljati sisteme

⁹ UL L 234, 22.9.2023, str. 1.

¹⁰ UL L 307, 28.10.2014, str. 1.

¹¹ Sklep Komisije C(2024) 3934 final z dne 17. junija 2024 o državni pomoči v zadevi SA.105117 (UL C, 2024/5376, 3.9.2024).

¹² Priporočilo Komisije 2006/339/ES z dne 8. maja 2006 o spodbujanju uporabe električne energije z obrežja pri ladjah med privezom v pristaniščih Skupnosti (UL L 125, 12.5.2006).

¹³ Sporocilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij – Strateški cilji in priporočila za pomorsko prometno politiko EU do leta 2018 (COM(2009) 8 final z dne 21. januarja 2009).

¹⁴ UL L 234, 22.9.2023, str. 48.

oskrbe z električno energijo z obale, razen v primerih, ko jim je na voljo brezemisijaska tehnologija.

Notranji trg in poštena konkurenca

Z vidika notranjega trga in poštene konkurence ukrep zgolj zmanjšuje obstoječe davčno izkrivljanje med obema konkurenčnima viroma električne energije za ladje med privezom, tj. med proizvodnjo električne energije na krovu in električno energijo z obale, ki ga je povzročila oprostitve davka za bunker goriva.

Španski organi niso opazili sprememb pri odločanju lastnikov ladij za pristanišča glede na razpoložljivost naprav za električno energijo z obale. Lastniki ladij ne izberejo pristanišča na podlagi tega, ali je električna energija z obale na voljo ali ne.

Glede konkurence med pristanišči se lahko pričakuje, da bo morebitni vpliv na trgovino med državami članicami, ki bi lahko nastal, če bi plovila spremenila smer zaradi možnosti uporabe električne energije z obale po znižani davčni stopnji, zanemarljiv. Ker kljub znižanju davka vsaj kratkoročno ni verjetno, da bi, kakor je navedeno zgoraj, uporaba električne energije z obale postala gospodarnejša od proizvodnje električne energije na krovu, tudi ni verjetno, da bi znižanje davka za električno energijo z obale pomembno izkrivljalo konkurenco med pristanišči, ker bi spodbujalo plovila k spremembi poti zaradi te možnosti.

Zaradi obdobja, za katero se predlaga podaljšanje odobritve za uporabo znižane davčne stopnje, je malo verjetno, da se bo analiza iz prejšnjih odstavkov spremenila pred datumom izteka ukrepa, razen če se bodo sedanji okvir in razmere znatno spremenili.

2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST

• Pravna podlaga

Člen 19 Direktive Sveta 2003/96/ES.

• Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)

Področje posredne obdavčitve, ki ga obravnava člen 113 PDEU, samo po sebi ni v izključni pristojnosti Evropske unije v smislu člena 3 PDEU.

Vendar ima Svet v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES v okviru sekundarne zakonodaje izključno pristojnost, da državam članicam dovoli uporabo nadaljnjih izjem ali znižanj v smislu navedene določbe. Zato države članice ne morejo prevzeti te naloge Sveta. Posledično se načelo subsidiarnosti za ta izvedbeni sklep ne uporablja. Vsekakor pa tega dokumenta v skladu s Protokolom št. 2 k Pogodbama ni treba posredovati nacionalnim parlamentom za preverjanje skladnosti z načelom subsidiarnosti, saj ne gre za osnutek zakonodajnega akta.

• Sorazmernost

Predlog je v skladu z načelom sorazmernosti. Znižanje davka ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje zadevnega cilja.

• Izbira instrumenta

Predlagani instrument je izvedbeni sklep Sveta. Člen 19 Direktive 2003/96/ES določa le to vrsto ukrepa.

3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z DELEŽNIKI IN OCEN UČINKA

- **Naknadne ocene/preverjanja primernosti obstoječe zakonodaje**

Za ta ukrep ni potrebna ocena obstoječe zakonodaje.

- **Posvetovanja z deležniki**

Ta predlog temelji na zahtevi Španije in zadeva le to državo članico. Zato ni bilo opravljeno nobeno posvetovanje z deležniki.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Strokovno mnenje ni bilo potrebno.

- **Ocena učinka**

Ta predlog se nanaša na dovoljenje posamezni državi članici na njeno zahtevo in ne zahteva ocene učinka.

Informacije, ki jih je predložila Španija, kažejo na to, da bo ukrep imel omejen učinek na davčne prihodke.

Španija pričakuje, da bo ukrep imel pozitiven učinek na doseganje njenih okoljskih ciljev in zlasti na izboljšanje kakovosti zraka v skladu z Direktivo 2008/50/ES o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo. Celoten potencial ukrepa ni bil dosežen, saj je še vedno potrebna draga oprema tako na pomolih kot na ladjah.

- **Primernost in poenostavitev ureditve**

Ukrep ne predvideva poenostavitve. Je rezultat zahteve Španije in zadeva le to državo članico.

- **Temeljne pravice**

Ukrep ne vpliva na temeljne pravice.

4. PRORAČUNSKE POSLEDICE

Ta ukrep Uniji ne nalaga finančnega ali upravnega bremena. Predlog zato ne vpliva na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Načrti za izvedbo ter ureditev spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

Načrt za izvedbo ni potreben. Ta predlog se nanaša na dovoljenje za znižanje davka za eno samo državo članico na njeno zahtevo. Določeno je za omejeno obdobje do 31. decembra 2028. Uporabljena davčna stopnja bo morala biti usklajena z najnižjo ravno obdavčitve, določeno v direktivi o obdavčitvi energije. Ukrep se lahko oceni v primeru zahtevka za podaljšanje po izteku obdobja veljavnosti.

- **Obrazložitveni dokumenti (za direktive)**

Za predlog niso potrebni obrazložitveni dokumenti o prenosu.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

Člen 1 določa, da se Španiji dovoli uporaba znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, neposredno zagotovljeno plovilom med privezom v španskih pristaniščih (t. i. električno energijo z obale), razen za plovila za zasebne namene. Davčna stopnja mora biti v skladu z najnižjo ravno obdavčitve električne energije za poslovno uporabo, ki jo določa Direktiva. Plovilom za zasebne namene, kot so opredeljena v členu 14(1), točka (c), drugi pododstavek, Direktive 2003/96/ES, ne bo mogoče dobavljati električne energije po znižani stopnji.

Člen 2 določa, da se zahtevano dovoljenje odobri z učinkom od 1. januarja 2025, da se zagotovi kontinuiteta z veljavnim Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2018/1491, do 31. decembra 2028, kar je znotraj najdaljšega dovoljenega obdobja, določenega v Direktivi.

Predlog

IZVEDBENI SKLEP SVETA

o dovoljenju Španiji, da v skladu z Direktivo 2003/96/ES uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristaniščih

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije¹⁵ ter zlasti člena 19(1), prvi pododstavek, Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Španiji je bilo z Izvedbenim sklepom Sveta (EU) 2018/1491¹⁶ dovoljeno, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES do 31. decembra 2024 uporablja znižano stopnjo trošarine za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču, razen za plovila za zasebne namene (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obale).
- (2) Španija je z dopisom z dne 27. februarja 2024 zahtevala dovoljenje, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES še naprej uporablja znižano stopnjo davka na električno energijo z obale. Španski organi so z dopisi z dne 11., 14. in 15. oktobra 2024 predložili dodatne informacije, povezane z zahtevo.
- (3) Z nameravano uporabo znižane davčne stopnje si Španija prizadeva še naprej spodbujati uporabo električne energije z obale. Uporaba take električne energije velja za okoljsko manj škodljiv način zadovoljevanja potreb plovil po električni energiji med privezom v pristaniščih v primerjavi s porabo bunker goriv na plovilih.
- (4) Uporaba električne energije z obale pomaga preprečevati emisije onesnaževal zraka, ki izvirajo iz porabe bunker goriv, in prispeva k izboljšanju kakovosti zraka v lokalnem okolju pristaniških mest in zmanjšanju hrupa. Zato se pričakuje, da bo ukrep prispeval k doseganju ciljev politike Unije na področju okolja, zdravja in podnebja.
- (5) Dovoljenje Španiji za uporabo znižane stopnje obdavčitve za električno energijo z obale ne presega tistega, kar je potrebno za povečanje uporabe te vrste električne energije, saj bo v večini primerov proizvodnja električne energije na krovu še naprej konkurenčnejša. Iz istega razloga in ker je sedanja stopnja uveljavitve tehnologije na

¹⁵ UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

¹⁶ Izvedbeni sklep Sveta (EU) 2018/1491 z dne 2. oktobra 2018 o dovoljenju Španiji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču (UL L 252, 8.10.2018, str. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

trgu razmeroma nizka, ni verjetno, da bi ukrep v obdobju uporabe povzročil znatno izkrivljanje konkurence, zato ne bo negativno vplival na pravilno delovanje notranjega trga.

- (6) V skladu s členom 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi navedene določbe, strogo časovno omejeno. Da bi se zagotovilo, da je obdobje veljavnosti dovoljenja dovolj dolgo, da ne odvrne ustreznih gospodarskih subjektov od potrebnih naložb, je primerno zahtevano dovoljenje odobriti za obdobje štirih let. Vendar bi se moralo dovoljenje prenehati uporabljati na dan začetka uporabe kakršnih koli splošnih določb o davčnih ugodnostih za električno energijo z obale, ki jih sprejme Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije, če bi se take določbe začele uporabljati v obdobju veljavnosti dovoljenja.
- (7) Da se zagotovi pravna varnost za upravljavce pristanišč in ladij ter prepreči morebitno povečanje upravnega bremena za distributerje in redistributerje električne energije, bi bilo treba zagotoviti, da lahko Španija še naprej uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo z obale. Zahtevano dovoljenje bi bilo zato treba izdati z učinkom od 1. januarja 2025, da bi se neprekinjeno nasledila prejšnja ureditev na podlagi Izvedbenega sklepa (EU) 2018/1491.
- (8) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –
- SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:**

Člen 1

Španiji se dovoli uporaba znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obale), razen za plovila za zasebne namene, pod pogojem, da se upoštevajo najnižje ravni obdavčitve iz člena 10 Direktive 2003/96/ES.

Člen 2

Ta sklep se uporablja od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2028.

Če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije določi splošna pravila o davčnih ugodnostih za električno energijo z obale, ki se začnejo uporabljati v obdobju iz prvega odstavka tega člena, se ta sklep preneha uporabljati, ko se začnejo uporabljati navedena splošna pravila.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Španijo.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*