



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 19.12.2024 г.
COM(2024) 583 final

2024/0323 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за предоставяне на разрешение на Испания да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с Директива 2003/96/ЕО

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основания и цели на предложението

Данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията в Съюза се урежда с Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹ („Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията“ или „директивата“).

В член 19, параграф 1 от директивата се посочва, че в допълнение към разпоредбите, предвидени по-специално в членове 5, 15 и 17 от нея, Съветът, като действа с единодушие по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително освобождаване или намаляване на равнищата на данъчно облагане поради специфични съображения на политиката.

По силата на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1491 на Съвета от 2 октомври 2018 г.² на Испания вече е предоставено разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение³, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия от брегово електрозахранване“).

Срокът на действие на настоящата дерогация ще изтече на 31 декември 2024 г. Целта на настоящото предложение е да се удължи това разрешение съгласно искането на Испания.

С писмо от 27 февруари 2024 г. компетентните испански органи уведомиха Комисията за намерението си да удължат действието на прилаганата в момента мярка до 31 декември 2030 г. С писма от 11, 14 и 15 октомври 2024 г. компетентните испански органи предоставиха допълнителна информация.

Намерението на испанските компетентни органи е да продължат да прилагат намалената ставка за данъчно облагане на електроенергията в размер на 0,5 EUR за MWh по отношение на електроенергията от брегово електрозахранване. Тази данъчна ставка съответства на минималната данъчна ставка за електроенергията за стопански цели, определена в Директива 2003/96/ЕО (т.е. 0,5 EUR за MWh).

Първоначално поисканият срок на действие беше от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2030 г., което е в рамките на максималния срок, разрешен съгласно член 19 от Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията. Вследствие на обсъжданията между испанските органи и Комисията,

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51—70.

² ОВ L 252, 8.10.2018 г., стр. 40—41.

³ Определение на понятието „частно плаване за развлечение“ се съдържа в член 14, параграф 1, буква в), втора алинея от Директива 2003/96/ЕО.

с оглед по-специално на предложението за преразглеждане на Директива 2003/96/ЕО⁴ бе договорена по-ранна дата на прекратяване, а именно 31 декември 2028 г.

Целта на данъчната мярка е да се намали въздействието на морския транспорт върху околната среда. Използването на електроенергия от брегово електрозахранване се счита за по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на плавателните съдове от електроенергия при престоя им в пристанища в сравнение с изгарянето на корабни горива от тези плавателни съдове.

Доколкото чрез използването на електроенергия от брегово електрозахранване се избягват емисиите на замърсители на въздуха, причинени от изгарянето на корабни горива от плавателните съдове при престоя им на котвена стоянка, тя допринася за подобряване на качеството на въздуха в района на пристанищните градове. При специфичните условия на структурата на производството на електроенергия в Испания използването на електроенергия от мрежата на сушата вместо на електроенергия, произведена чрез изгаряне на корабни горива на борда, се очаква да доведе и до намаляване на емисиите на CO₂ и на нивата на шум. Поради това се очаква мярката да подпомогне изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

Компетентните испански органи признават, че мярката представлява държавна помощ и смятат, че тя отговаря на материалните условия, определени в Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията от 17 юни 2014 г. за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора.

• **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

Данъчното облагане на електроенергията попада в регулаторния обхват на Директива 2003/96/ЕО, и по-специално на член 10 от нея. В член 14, параграф 1, буква в) от същата директива се предвижда задължително освобождаване от данъчно облагане на енергийните продукти за корабоплаването, както и на електроенергията, произведена на борда на корабите. В членове 5, 15 и 17 е предвидена възможността за държавите членки да прилагат данъчно диференциране, включително освобождаване и намалени данъчни ставки, по отношение на някои предназначения на електроенергията. В тях обаче не е предвидено намалено данъчно облагане конкретно за бреговото електрозахранване.

Разпоредби съгласно Директивата за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията

Оценка на мярката съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО

Член 19, параграф 1, първа алинея от директивата гласи:

„В допълнение към разпоредбите от предишните членове, и по-специално тези от членове 5, 15 и 17, Съветът, като действа единодушно по предложение на Комисията, може да даде разрешение на всяка държава членка да въведе допълнително

⁴ COM/2021/563 final: Предложение за ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА относно преструктурирането на правната рамка на Съюза за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (преработен текст).

освобождаване или редуциране на нивата на данъчно облагане поради специфични съображения“.

Комисията вече препоръча използването на електроенергия от брегово електрозахранване като алтернатива на производството на електроенергия на борда на плавателните съдове при престоя им на котвена стоянка, като по този начин призна екологичните предимства на това електрозахранване⁵.

Възможността за въвеждане на благоприятно данъчно третиране на електроенергията от бреговото електрозахранване може да се разглежда в контекста на член 19 от директивата, тъй като неговата цел е да позволи на държавите членки да въведат допълнително освобождаване или намаляване на равнищата на данъчно облагане поради специфични съображения на политиката.

Испания иска мярката да се прилага за максималния срок, разрешен от член 19, параграф 2 от Директивата, а именно 6 години (от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2030 г.). По принцип срокът на прилагане на дерогацията следва да бъде достатъчно дълъг, така че пристанищните оператори и доставчиците на електроенергия да не бъдат възпирани да продължат или да започнат да извършват необходимите инвестиции в съоръжения за брегово електрозахранване. Този срок ще осигури правна сигурност и за корабните оператори, които трябва да планират инвестициите си в бордово оборудване. Вследствие на обсъжданията между испанските органи и Комисията, с оглед по-специално на предложението за преразглеждане на Директива 2003/96/ЕО бе договорена по-ранна дата на прекратяване, а именно 31 декември 2028 г.

Действително дерогацията не бива да възпрепятства бъдещото развитие на действащата правна уредба и следва да е съобразена с текущото преразглеждане на Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, както и евентуалното приемане от Съвета на правен акт въз основа на предложение на Комисията за преработка на посочената директива⁶.

По-специално в контекста на предложението за преразглеждане на Директивата относно данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията Комисията предвиди възможност, наред с другото, държавите членки да прилагат освобождаване, частично освобождаване или намаляване на равнището на данъчно облагане на електроенергията, доставяна пряко на плавателни съдове на котвена стоянка в пристанища, за да създаде стимул за нейното развитие и използване.

При тези обстоятелства изглежда целесъобразно да се предостави разрешение за въпросния срок.

Правила за държавната помощ

⁵ Препоръка 2006/339/ЕО на Комисията от 8 май 2006 г. за насърчаване на бреговото електрозахранване на корабите при престоя им на котвена стоянка в пристанища на Общността (ОВ L 125, 12.5.2006 г.).

⁶ SOM/2021/563 final: Предложение за ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА относно реструктурирането на правната рамка на Съюза за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (преработен текст).

Намалената данъчна ставка в размер на 0,5 EUR/MWh, предвидена от испанските органи, е в съответствие с минималната ставка на данъчно облагане на електроенергията за стопански цели, определена в Директива 2003/96/ЕО.

Съответно може да се приеме, че мярката попада в обхвата на член 44 от Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията, уреждащ условията, при които държавната помощ под формата на намаляване на данъците съгласно Директива 2003/96/ЕО може да бъде освободена от изискванията за уведомяване за държавна помощ. Същевременно на този етап не може да се определи дали всички условия по посочения регламент са изпълнени. Предложението за решение за изпълнение на Съвета не засяга задължението на държавата членка да гарантира спазването на правилата за държавната помощ, по-специално Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията в случая на освободената помощ. Предложението за решение за изпълнение на Съвета не засяга и задължението на държавата членка да уведоми Комисията за помощта, преди да я приведе в действие, съгласно член 108, параграф 3 от ДФЕС, ако новата помощ не е обхваната от групово освобождаване.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

Политика в областта на околната среда и изменението на климата

Исканата мярка е свързана най-вече с политиката на ЕС в областта на околната среда и изменението на климата. Тъй като с нея ще бъде намалено изгарянето на корабно гориво на борда на плавателните съдове в пристанищата, мярката ще допринесе за подобряване на качеството на въздуха в района, намаляване на шума и противодействие на изменението на климата. В съответствие с Директива 2008/50/ЕО относно качеството на атмосферния въздух⁷ държавите членки трябва да гарантират, че нивата на няколко вида замърсители на въздуха не превишават пределно допустимите стойности, целевите стойности и други стандарти за качество на въздуха, установени в посочената директива. По силата на това задължение държавите членки трябва да намерят решение на различни проблеми, като например емисиите от корабите по време на престоя им на котвена стоянка в пристанища, когато е целесъобразно и се предполага, че в пристанищата с такива проблеми се насърчава използването на електроенергия от брегово електрозахранване като част от цялостната стратегия за качество на въздуха. Използването на електроенергия от брегово електрозахранване се насърчава и съгласно Директива (ЕС) 2016/802⁸ относно намаляването на съдържанието на сяра в определени корабни горива.

Според предоставената от компетентните испански органи информация използването на електроенергия от брегово електрозахранване не е довело до намаляване на емисиите на серен диоксид, азотни оксиди, фини прахови частици и въглеродни оксиди поради много ограничената наличност на съоръжения за брегово електрозахранване в Испания. Такива съоръжения са влезли в експлоатация едва през 2024 г. в пристанището на Барселона. Вече са подготвени проекти на инсталации за пристанищата на Валенсия, Билбао и Алхесирас. И други испански пристанища

⁷ Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа (ОВ L 152, 11.6.2008 г., стр. 1).

⁸ Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 58—78).

подготвят предварителни проекти за въвеждане на съоръжения за доставка на електроенергия от брегово електрозахранване. Пълният потенциал на мярката не е достигнат, тъй като продължава да е необходимо скъпоструващо оборудване както на кейовете, така и на корабите. Използването на електроенергия от брегово електрозахранване е от значение за изпълнението от страна на Испания на стандартите за качество на въздуха в съответствие с Директива 2008/50/ЕО от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа.

Енергийна политика

Мярката е съобразена с Регламент (ЕС) 2023/1804 от 13 септември 2023 г.⁹ за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС¹⁰, чийто предмет е инсталирането на съоръжения за брегово електрозахранване в пристанища, когато има търсене на такива съоръжения и разходите не са несъразмерни по отношение на ползите, включително ползите за околната среда. Подобна мярка беше оценена и като допринасяща за постигането на целите на политиките и законодателството на Съюза, насочени към намаляване на екологичния отпечатък на морския транспорт и за развитието на някои икономически дейности съгласно член 107, параграф 3, буква в) от ДФЕС¹¹.

Следва да се припомни, че една от основните причини за неблагоприятната конкурентна позиция на електроенергията от брегово електрозахранване се дължи на факта, че алтернативата (т.е. електроенергията, произведена на борда на корабите в морските пристанища) понастоящем е напълно освободена от данъчно облагане: това освобождаване обхваща не само корабното гориво, изгаряно за производството на електроенергия, което съответства на нормалното положение съгласно член 14, параграф 1, буква а) от Директива 2003/96/ЕО, но и самата електроенергия, произведена на борда на плавателните съдове (вж. член 14, параграф 1, буква в) от Директива 2003/96/ЕО). Въпреки че само по себе си освобождаването от данъчно облагане на тази електроенергия може да се счита за трудно съвместимо с целите на Съюза в областта на околната среда, то е наложено от съображения за практичност. При данъчното облагане на електроенергията, произведена на борда, корабособственикът или операторът на кораба са задължени да декларират количеството на потребената електроенергия. Освен това в декларацията трябва също така да се определи делът на електроенергията, потребена в териториалните води на държавите членки, в които се дължи данъкът. Задължението да подават такива декларации за всяка държава членка, чийто териториални води са засегнати, би породило огромна административна тежест за корабособствениците.

Политика в областта на транспорта

Мярката е съобразена с Препоръка 2006/339/ЕО на Комисията за насърчаване на бреговото електрозахранване на корабите при престоя им на котвена стоянка в

⁹ ОВ L 234, 22.9.2023 г., стр. 1.

¹⁰ ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1.

¹¹ Решение C(2024) 3934 final на Комисията от 17.6.2024 г. по дело за държавна помощ SA.105117 (ОВ C/2024/5376, 3.9.2024 г.).

пристанища на Съюза¹² и със съобщението на Комисията, озаглавено „Стратегически цели и препоръки за политиката на ЕС в областта на морския транспорт“¹³.

Освен това в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО¹⁴ от 2030 г. нататък от плавателните съдове, класифицирани като круизни кораби, фериботи и контейнеровози с брутен тонаж над 5000 тона, се изисква да използват системи за брегово електрозахранване, освен в случаите, когато разполагат с технология с нулеви емисии.

Вътрешен пазар и лоялна конкуренция

От гледна точка на вътрешния пазар и лоялната конкуренция мярката единствено намалява съществуващото данъчно неравновесие между два конкуриращи се източника на електроенергия за кораби при престоя им на котвена стоянка — производството на електроенергия на борда на плавателни съдове и бреговото електрозахранване — породено от освобождаването от данъчно облагане на корабните горива.

Компетентните испански органи не са констатирали пренасочване на корабособствениците към пристанища със съоръжения за брегово електрозахранване. Корабособствениците не избират пристанището в зависимост от наличието или липсата на брегово електрозахранване.

По отношение на конкуренцията между пристанищата може да се очаква, че потенциалното отражение върху търговията между държавите членки, ако плавателните съдове променят маршрутите си поради възможността да използват електроенергия от брегово електрозахранване при намалена данъчна ставка, ще бъде незначително. Както беше посочено по-горе, при положение, че въпреки намалената данъчна ставка няма вероятност използването на електроенергия от брегово електрозахранване — поне в краткосрочен план — да стане по-икономично от производството на електроенергия на борда на плавателните съдове, не съществува и вероятност намалената данъчна ставка за бреговото електрозахранване да наруши значително конкуренцията между пристанищата, като стимулира плавателните съдове да променят маршрута си според наличието на такъв вариант.

Срокът, за който се предлага удължаване на разрешението за прилагане на намалена данъчна ставка, изключва възможността извършеният в предходните параграфи анализ да се промени преди датата на изтичане на мярката, освен ако в настоящите рамка и ситуация не настъпят значителни промени.

¹² Препоръка 2006/339/ЕО на Комисията от 8 май 2006 г. за насърчаване на бреговото електрозахранване на корабите при престоя им на котвена стоянка в пристанища на Общността (ОВ L 125, 12.5.2006 г.).

¹³ Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите — Стратегически цели и препоръки за политиката на ЕС в областта на морския транспорт до 2018 г., COM(2009) 8 окончателен, 21 януари 2009 г.

¹⁴ ОВ L 234, 22.9.2023 г., стр. 48.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

Член 19 от Директива 2003/96/ЕО на Съвета.

- **Субсидиарност (при неизключителна компетентност)**

Косвеното данъчно облагане, което е в обхвата на член 113 от ДФЕС, само по себе си не попада в изключителната компетентност на Европейския съюз по смисъла на член 3 от ДФЕС.

Същевременно в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО Съветът има изключителна компетентност — по силата на вторичното законодателство — да разреши на дадена държава членка да въведе допълнителни освобождавания или намаления по смисъла на посочената разпоредба. Следователно държавите членки не могат да изземат функциите на Съвета. В резултат на това принципът на субсидиарност не е приложим към настоящото решение за изпълнение. Във всеки случай, тъй като настоящият акт не е проект на законодателен акт, той не следва да се изпраща на националните парламенти, съгласно Протокол № 2 към Договорите, за преглед на спазването на принципа на субсидиарност.

- **Пропорционалност**

Предложението е съобразено с принципа на пропорционалност. Намаляването на данъчната ставка не надхвърля необходимото за постигане на съответната цел.

- **Избор на инструмент**

Предложеният инструмент е решение за изпълнение на Съвета. В член 19 от Директива 2003/96/ЕО се предвижда единствено този вид мярка.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

Мярката не налага оценка на действащото законодателство.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Настоящото предложение се основава на искане, отправено от Испания, и засяга само тази държава членка. Поради това не беше проведена консултация със заинтересованите страни.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Не бяха необходими външни експертни становища.

- **Оценка на въздействието**

Настоящото предложение се отнася до разрешение за отделна държава членка по нейно искане и не налага извършването на оценка на въздействието.

Представената от Испания информация показва, че мярката ще окаже ограничено въздействие върху данъчните приходи.

Испанската страна очаква мярката да окаже положително въздействие върху постигането на националните екологични цели, и по-специално върху подобряването на качеството на въздуха в съответствие с Директива 2008/50/ЕО относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа. Пълният потенциал на мярката не е достигнат, тъй като продължава да е необходимо скъпоструващо оборудване както на кейовете, така и на корабите.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

Мярката не предвижда опростяване. Тя е резултат от искането, подадено от Испания, и се отнася само до тази държава членка.

- **Основни права**

Мярката не оказва влияние върху основните права.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Мярката не поражда финансова или административна тежест за Съюза. Следователно предложението няма отражение върху бюджета на Съюза.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизъм за мониторинг, оценка и докладване**

Не е необходим план за изпълнение. Настоящото предложение се отнася до предоставяне на разрешение за намаляване на данъчната ставка за отделна държава членка по нейно искане. То се предоставя за ограничен срок до 31 декември 2028 г. Данъчната ставка, която ще се прилага, трябва да бъде съобразена с минималното равнище на данъчно облагане, установено с Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията. Мярката може да бъде подложена на оценка в случай на искане за подновяване след изтичането на срока на валидност.

- **Обяснителни документи (за директивите)**

В предложението не се съдържа изискване да се предоставят обяснителни документи по отношение на транспонирането.

- **Подробно разяснение на конкретните разпоредби на предложението**

В член 1 се посочва, че на Испания се предоставя разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в испански пристанища („електроенергия от брегово електрозахранване“). Данъчната ставка трябва да е съобразена с минималното равнище на данъчно облагане на електроенергията за стопански цели, определено в директивата. На плавателните съдове за частно плаване за развлечение съгласно определението в член 14, параграф 1, буква в), втора алинея от Директива 2003/96/ЕО няма да може да се доставя електроенергия по намалената ставка.

В член 2 се посочва, че исканото разрешение се предоставя от 1 януари 2025 г. в съответствие с действащото Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1491 на Съвета до 31 декември 2028 г. в рамките на максималния шестгодишен срок, разрешен от директивата.

Предложение за

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА

за предоставяне на разрешение на Испания да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с Директива 2003/96/ЕО

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹⁵, и по-специално член 19, параграф 1, първа алинея от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1491 на Съвета¹⁶ на Испания беше предоставено разрешение да прилага до 31 декември 2024 г. намалена акцизна ставка за електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия от брегово електрозахранване“), в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО.
- (2) С писмо от 27 февруари 2024 г. Испания поиска разрешение да продължи да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията от брегово електрозахранване съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО. С писма от 11, 14 и 15 октомври 2024 г. компетентните испански органи предоставиха допълнителна информация, свързана с искането.
- (3) С намалената данъчна ставка, която възнамерява да прилага, Испания цели да продължи насърчаването на използването на електроенергия от брегово електрозахранване. Използването на такава електроенергия се счита за по-безвреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на корабите от електроенергия при престоя им на котвена стоянка в пристанища в сравнение с изгарянето на корабни горива от тези плавателни съдове.
- (4) Тъй като чрез използването ѝ се избягват емисии на замърсители на въздуха, причинени от изгарянето на корабни горива, електроенергията от брегово

¹⁵ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

¹⁶ Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1491 на Съвета от 2 октомври 2018 г. за даване на разрешение на Испания да прилага намалена ставка на акциза върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателните съдове при престоя им в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО (ОВ L 252, 8.10.2018 г., стр. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

електрозахранване допринася за подобряване на качеството на въздуха в района на пристанищните градове и за намаляване на шума. Поради това се очаква мярката да подпомогне изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

- (5) Предоставянето на Испания на разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията от брегово електрозахранване не надхвърля необходимото, за да се повиши използването на такава електроенергия, тъй като в повечето случаи производството на електроенергия на борда на плавателните съдове ще продължи да бъде по-конкурентна алтернатива. По същата причина, както и поради настоящата сравнително ниска степен на навлизане на технологията на пазара, няма вероятност мярката да доведе до значително нарушаване на конкуренцията през периода на прилагането си и следователно няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (6) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставено по силата на тази разпоредба, трябва да бъде строго ограничено във времето. С цел да се гарантира, че срокът на разрешението е достатъчно дълъг, така че да не разколебае съответните икономически оператори да направят необходимите инвестиции, е подходящо разрешението да бъде предоставено за срок от четири години. Разрешението следва обаче да престане да се прилага от датата на прилагане на всички общи разпоредби относно данъчните предимства за електроенергията от брегово електрозахранване, приети от Съвета съгласно член 113 от Договора за функционирането на Европейския съюз или друга приложима разпоредба от Договора, в случай че разпоредбите станат приложими по време на срока на действие на разрешението.
- (7) С цел да се предостави правна сигурност за пристанищните и корабните оператори и да се избегне евентуалното увеличаване на административната тежест за разпределителите и преразпределителите на електроенергия, на Испания следва да се гарантира възможността да продължи да прилага намалена данъчна ставка по отношение на електроенергията от брегово електрозахранване. Следователно исканото разрешение следва да се предостави от 1 януари 2025 г., за да има последователност с предишните разпоредби съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1491.
- (8) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавната помощ,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Испания се предоставя разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателните съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („електроенергия от брегово електрозахранване“), при условие че се спазват минималните равнища на данъчно облагане съгласно член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2028 г.

Ако обаче Съветът, като действа на основание на член 113 от Договора за функционирането на Европейския съюз или на друга съответна разпоредба от Договора, предвиди общи правила за данъчни предимства за електроенергията от брегово електрозахранване, които стават приложими по време на срока, посочен в първата алинея от настоящия член, настоящото решение престава да се прилага, когато станат приложими тези общи правила.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Кралство Испания.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател