

Brüsszel, 2024.12.19.
COM(2024) 583 final

2024/0323 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára
vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának a 2003/96/EK irányelvvel
összhangban Spanyolország számára történő engedélyezéséről**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

Az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatását az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelv¹ (a továbbiakban: energiaadó-irányelv vagy irányelv) szabályozza.

Az irányelv 19. cikkének (1) bekezdése értelmében a Tanács egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti meghatározott szakpolitikai megfontolásokból az irányelv 5., 15. és 17. cikkében meghatározott rendelkezéseken felüli mentességek vagy kedvezmények bevezetését.

A Tanács a 2018. október 2-i (EU) 2018/1491 tanácsi végrehajtási határozat² értelmében engedélyezte Spanyolország számára, hogy a kikötőiben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek³ nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia (a továbbiakban: part menti villamos energia) után fizetendő adó esetében kedvezményes adómértéket alkalmazzon.

A jelenleg érvényes eltérés 2024. december 31-én hatályát veszti. E javaslat célja az említett engedély meghosszabbítása Spanyolország kérelmének megfelelően.

2024. február 27-i levelükben a spanyol hatóságok értesítették a Bizottságot azon szándékukról, hogy a jelenlegi intézkedés időbeli hatályát 2030. december 31-ig meghosszabbítsák. A spanyol hatóságok 2024. október 11-i, október 14-i és október 15-i levelükben további információkkal szolgáltak.

A spanyol hatóságok továbbra is alkalmazni kívánják a part menti villamos energiára a 0,5 EUR/MWh összegű kedvezményes villamosenergia-adómértéket. Ez az adókulcs megfelel a 2003/96/EK irányelvben az üzleti célú felhasználásra szánt villamos energia tekintetében meghatározott minimális adómértéknek (0,5 EUR/MWh).

Az érvényességi időt az eredeti kérelemben a 2025. január 1-jétől 2030. december 31-ig tartó időszakban jelölték meg, ami megfelel az energiaadó-irányelv 19. cikkében engedélyezett maximális időtartamnak. A spanyol hatóságok és a Bizottság közötti megbeszéléseket követően, különös tekintettel a 2003/96/EK irányelv⁴ javasolt felülvizsgálatára, arról született megállapodás, hogy az intézkedés időbeli hatálya korábbi időpontban, 2028. december 31-én érjen véget.

Az adóintézkedés célja csökkenteni a tengeri szállítás környezetre gyakorolt hatását. A part menti villamos energia használata a kikötőkben horgonyzó hajók bunkerolajának égetésével

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

² HL L 252., 2018.10.8., 40. o.

³ A „magánjellegű, kedvtelési célú vízi jármű” fogalom meghatározása a 2003/96/EK irányelv 14. cikke (1) bekezdése c) pontjának második albekezdésében szerepel.

⁴ COM(2021) 563 final: Javaslat – A TANÁCS IRÁNYELVE az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatási keretének átszervezéséről (átdolgozás).

összehasonlítva környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent az említett hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére.

Amennyiben a part menti villamos energia használatával elkerülhető a horgonyzó hajókon történő bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, ez a gyakorlat hozzájárul a kikötővárosok helyi levegőminőségének javításához. Spanyolország villamosenergia-termelési struktúrájának köszönhetően a parti elektromos hálózatban elérhető villamos energiának a fedélzeti bunkerolajok égetésével előállított energia helyett történő használata a szén-dioxid-kibocsátást és a zajszintet is csökkenti. Ennélfogva az intézkedés várhatóan hozzájárul az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseinek eléréséhez.

A spanyol hatóságok egyetértenek azzal, hogy az intézkedés állami támogatásnak minősül, és szerintük összhangban van a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendeletben foglalt anyagi feltételekkel.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

A villamos energia adóztatásáról a 2003/96/EK irányelv, különösen annak 10. cikke rendelkezik. A 14. cikk (1) bekezdésének c) pontja kötelező adómentességet ír elő a hajózásban felhasznált energiatermékek, valamint a vízi járművek fedélzetén előállított villamos energia tekintetében. Az 5., a 15. és a 17. cikk alapján a tagállamok differenciált adóztatást – úgymint adómentességet vagy adókedvezményt – alkalmazhatnak a villamos energia bizonyos felhasználásai tekintetében. Ezek az előírások azonban nem rendelkeznek a part menti villamos energia adómértékének csökkentéséről.

Az energiaadó-irányelv rendelkezései

Az intézkedés értékelése a 2003/96/EK irányelv 19. cikke alapján

Az irányelv 19. cikke (1) bekezdésének első albekezdése a következőképpen rendelkezik:

Az előző cikkeken, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács meghatározott politikai megfontolásokból egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti további mentességek vagy kedvezmények bevezetését.

A horgonyzó hajók fedélzetén történő villamosenergia-előállítás alternatívájaként már a Bizottság is tett ajánlást a part menti villamos energia használatára, egyúttal elismerve annak környezeti előnyeit⁵.

A part menti villamos energia kedvező adóügyi megítélésének lehetőségét az irányelv 19. cikke irányozza elő, amelynek célja lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy meghatározott szakpolitikai megfontolásokból az adómértékeket érintő további mentességeket vagy kedvezményeket vezessenek be.

Spanyolország azt kérte, hogy az irányelv 19. cikkének (2) bekezdésében előírt leghosszabb lehetséges időszakra, vagyis hat évig (2025. január 1-jétől 2030. december 31-ig)

⁵ A Bizottság 2006/339/EK ajánlása (2006. május 8.) a kikötőkben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-használatának ösztönzéséről (HL L 125., 2006.5.12.).

alkalmazhassa az intézkedést. Elviekben az eltérés alkalmazását kellően hosszú időszakra kell engedélyezni ahhoz, hogy a kikötők üzemeltetői és a villamosenergia-szolgáltatók megfelelő ösztönzést kapjanak a part menti villamos energia biztosításához szükséges beruházások megkezdésére vagy folytatására. Ez az időtartam jogbiztonságot nyújt a hajóüzemeltetők számára is, akiknek meg kell tervezniük a fedélzeti létesítményekbe való beruházásokat. A spanyol hatóságok és a Bizottság közötti megbeszéléseket követően, különös tekintettel a 2003/96/EK irányelv javasolt felülvizsgálatára, 2028. december 31-ére kitűzött, idő előtti megszüntetési időpontról született megállapodás.

Az eltérés ugyanis nem akadályozhatja a meglévő jogi keret jövőbeli fejlesztését, továbbá figyelembe kell vennie az energiaadó-irányelv jelenlegi felülvizsgálatát és az energiaadó-irányelv átdolgozására irányuló bizottsági javaslaton alapuló jogi aktus⁶ Tanács általi elfogadásának lehetőségét.

Az energiatermékek és a villamos energia adóztatásáról szóló irányelv javasolt átdolgozásának részeként a Bizottság többek között rendelkezett arról, hogy valamennyi tagállam adómentességeket, részleges mentességeket vagy adókedvezményeket alkalmazzon a kikötőkben horgonyzó hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energia tekintetében annak érdekében, hogy ösztönözze az ilyen energiaellátás fejlesztését és használatát.

Ilyen körülmények között indokoltnak tűnik az engedély megadása a szóban forgó időszakra.

Az állami támogatásokra vonatkozó szabályok

A spanyol hatóságok által tervezett 0,5 EUR/MWh kedvezményes adómérték megfelel a 2003/96/EK irányelvben az üzleti célú felhasználásra szánt villamos energia tekintetében meghatározott minimum adómértéknek.

Ezért az intézkedés a 651/2014/EU bizottsági rendelet 44. cikkének hatálya alá sorolható, amely meghatározza, hogy mely feltételek mellett mentesülhet a 2003/96/EK irányelv szerinti adókedvezmény formájában nyújtott támogatás az állami támogatásokra vonatkozó bejelentési kötelezettségek alól. Ebben a szakaszban azonban nem állapítható meg, hogy az említett rendeletben meghatározott valamennyi feltétel teljesül-e. A tanácsi végrehajtási határozatra irányuló javaslat nem érinti a tagállam azon kötelezettségét, hogy gondoskodjon az állami támogatási szabályoknak, a mentesített támogatás esetében pedig különösen az (EU) 651/2014 bizottsági rendeletnek való megfelelésről. A tanácsi végrehajtási határozatra irányuló javaslat nem érinti továbbá a tagállam azon kötelezettségét, hogy az EUMSZ 108. cikkének (3) bekezdése értelmében a támogatást annak hatálybalépése előtt bejelentse a Bizottságnak, amennyiben az új támogatásra nem vonatkozik csoportmentesség.

• Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival

Környezetvédelmi és éghajlatpolitika

A kérelemben szereplő intézkedés elsősorban az EU környezetvédelmi és éghajlatpolitikáját érinti. Ha az intézkedés elősegíti a kikötőkben horgonyzó hajók fedélzetén történő bunkerolaj-égetés visszaszorítását, akkor hozzájárul a helyi levegőminőség javulásához, a zajcsökkentéshez és az éghajlatváltozás elleni küzdelemhez. A környezeti levegő minőségéről

⁶ COM(2021) 563 final: Javaslat – A TANÁCS IRÁNYELVE az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatási keretének átszervezéséről (átdolgozás).

szóló 2008/50/EK irányelv⁷ megköveteli a tagállamoktól annak biztosítását, hogy bizonyos légszennyező anyagok szintje az irányelvben meghatározott határértékek, célértékek és egyéb levegőminőségi szabványok szerinti értékek alatt maradjon. E kötelezettségük értelmében a tagállamoknak megoldásokat kell találniuk az olyan problémákra, mint a horgonyzó hajókról származó kibocsátás azon kikötőkben, ahol ez releváns; és az átfogó levegőminőségi stratégia részeként helyénvaló ösztönözniük a part menti villamos energia használatát is. A part menti villamos energia használatát a tengeri hajózásban használatos üzemanyagok kéntartalmának csökkentéséről szóló (EU) 2016/802 irányelv⁸ is ösztönzi.

A spanyol hatóságok szerint a part menti villamos energia használata nem vezetett a kén-dioxid, a nitrogén-oxidok, a légszennyező részecskék és a szén-oxidok kibocsátásának csökkenéséhez, mivel Spanyolországban rendkívül korlátozott mértékben állnak rendelkezésre a part menti villamosenergia-ellátáshoz szükséges létesítmények. Ilyen létesítményeket csak 2024-ben állítottak üzembe Barcelona kikötőjében. Valencia, Bilbao és Algeciras kikötői számára már elkészültek a vonatkozó projektervek. Más spanyol kikötőkben is folyamatban van a part menti villamosenergia-ellátást biztosító létesítmények kiépítésére irányuló előzetes projektek előkészítése. Az intézkedésben rejlő lehetőségeket még nem sikerült teljes mértékben kiaknázni, mivel még mindig szükség van költséges berendezésekre mind a rakpartokon, mind a hajókon. Spanyolország a part menti villamos energia felhasználása révén is törekszik arra, hogy a környezeti levegő minőségéről és a Tisztább levegőt Európának elnevezésű programról szóló, 2008. május 21-i 2008/50/EK irányelvvel összhangban megfeleljen a levegőminőségi előírásoknak.

Energiapolitika

Az intézkedés összhangban áll az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv⁹ hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1804 rendelettel¹⁰, amely vizsgálja a part menti villamosenergia-létesítmények kikötőkben történő kiépítésének kérdését, ahol erre igény van, és ahol a kiépítés nem jár aránytalanul magas költségekkel az előnyökhöz – többek között a környezeti előnyökhöz – képest. Egy hasonló intézkedést szintén úgy értékelték, mint amely hozzájárul a tengeri szállítás környezeti lábnyomának csökkentésére irányuló uniós szakpolitikák és jogszabályok célkitűzéseinek eléréséhez, valamint az EUMSZ 107. cikke (3) bekezdésének c) pontja szerinti egyes gazdasági tevékenységek fejlesztéséhez¹¹.

Meg kell jegyezni, hogy a part menti villamos energia versenyhátránya az alternatívához, azaz a tengeri kikötőkben horgonyzó hajók fedélzetén történő áramtermeléshez képest elsősorban abból adódik, hogy az utóbbi jelen pillanatban teljes adómentességet élvez; sőt, nemcsak a villamosenergia-termeléshez elégetett bunkerolaj adómentes – a 2003/96/EK irányelv 14. cikke (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott alaphelyzet szerint –, hanem a hajó fedélzetén előállított villamos energia is (lásd a 2003/96/EK irányelv 14. cikke (1) bekezdésének c) pontját). Az utóbbi mentesség önmagában nehezen egyeztethető össze az

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2008/50/EK irányelve (2008. május 21.) a környezeti levegő minőségéről és a Tisztább levegőt Európának elnevezésű programról (HL L 152., 2008.6.11., 1. o.).

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/802 irányelve (2016. május 11.) az egyes folyékony tüzelőanyagok kéntartalmának csökkentéséről (HL L 132., 2016.5.21., 58. o.).

⁹ HL L 307., 2014.10.28., 1. o.

¹⁰ HL L 234., 2023.9.22., 1. o.

¹¹ A Bizottság C(2024) 3934 final határozata (2024.6.17.) az SA.105117 számú állami támogatási ügyben (HL C 2024/5376., 2024.9.3.).

Unió környezetvédelmi célkitűzéseivel, azonban gyakorlati megfontolások indokolják. A fedélzeten előállított villamos energia megadóztatásához ugyanis a hajó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének bevallást kellene benyújtania a felhasznált villamos energia mennyiségéről. A bevallásban továbbá fel kellene tüntetni azt is, hogy az említett energiamennyiségnek mekkora hányadát használták fel az adót kivető tagállam felségvizein. Hatalmas adminisztratív terhet jelentene a hajótulajdonosok számára, ha minden olyan tagállamban bevallást kellene benyújtani, amelynek felségvizein a hajó áthalad.

Közlekedéspolitika

Az intézkedés összhangban áll az uniós kikötőkben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-használatának ösztönzéséről szóló 2006/339/EK bizottsági ajánlással¹² és a „Javaslatok és stratégiai célkitűzések az Európai Unió tengeri szállítási politikájának vonatkozásában (...)” című bizottsági közleménnyel¹³.

Emellett a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri szállításban való alkalmazásáról, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1805 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek¹⁴ megfelelően 2030-tól kezdődően az üdülőhajóként, komphajóként és konténerszállító hajóként besorolt, 5 000 bruttó tonnátartalom feletti hajóknak szárazföldi áramellátó rendszereket kell használniuk, kivéve azokat az eseteket, amikor kibocsátásmentes technológia áll rendelkezésükre.

Belső piac és tisztességes verseny

Ami a belső piac és a tisztességes verseny szempontjait illeti, az intézkedés pusztán mérsékelné azt az adóügyi torzulást, amelyet a horgonyzó hajók rendelkezésére álló villamosenergia-források, vagyis a fedélzeten történő előállítás és a part menti villamos energia használata közötti versenyben a bunkerolajra vonatkozó meglévő adómentesség okoz.

A spanyol hatóságok nem észleltek változást a hajótulajdonosok kikötőválasztása terén a part menti villamosenergia-létesítmények rendelkezésre állása alapján. A hajótulajdonosok kikötőválasztása nem azon alapul, hogy a kikötők szolgáltatnak-e part menti villamos energiát vagy sem.

A kikötők közötti versenyt illetően nem várható jelentős hatás a tagállamok közötti kereskedelemre, ami akkor jelentkezhetne, ha a hajók megváltoztatnák útvonalukat azért, hogy kedvezményes adómértékű part menti villamos energiát vegyenek igénybe. A fentiek alapján tehát, mivel a part menti villamos energia használata – legalábbis rövid távon – vélhetően az adókedvezmény ellenére sem bizonyul majd gazdaságosabbnak a villamos energia fedélzeti előállításánál, a part menti villamos energiára vonatkozó, szóban forgó adókedvezmény várhatóan a kikötők közötti versenyben sem okoz majd számottevő torzulást, hiszen nem ösztönzi a hajókat arra, hogy e lehetőség miatt megváltoztassák útvonalukat.

¹² A Bizottság 2006/339/EK ajánlása (2006. május 8.) a kikötőkben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-használatának ösztönzéséről (HL L 125., 2006.5.12.).

¹³ A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának: Javaslatok és stratégiai célkitűzések az Európai Unió tengeri szállítási politikájának vonatkozásában a 2018-ig terjedő időszakra, COM(2009) 8 végleges, 2009. január 21.

¹⁴ HL L 234., 2023.9.22., 48. o.

A kedvezményes adómérték alkalmazására irányuló engedély meghosszabbítására javasolt időkeret miatt – amennyiben nem lesz jelentős változás a jelenlegi keretrendszerben és helyzetben – nem valószínű, hogy az előző bekezdésekben ismertetett elemzés az intézkedés hatályvesztése előtt megváltozna.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

A 2003/96/EK tanácsi irányelv 19. cikke.

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke alá tartozó közvetett adózás önmagában nem tartozik az Európai Uniónak az EUMSZ 3. cikke szerinti kizárólagos hatáskörébe.

A 2003/96/EK irányelv 19. cikke értelmében azonban a Tanács kizárólagos hatáskörrel rendelkezik arra, hogy másodlagos jogforrások útján az említett rendelkezés szerinti további mentességeket vagy kedvezményeket engedélyezzen a tagállamok számára. A tagállamok ennél fogva nem vehetik át a Tanács e szerepkörét. Ebből adódóan a szubszidiaritás elve e végrehajtási határozat esetében nem alkalmazandó. Mivel nem jogalkotási aktus tervezetéről van szó, az aktust nem kell továbbítani a Szerződésekhez csatolt (2.) jegyzőkönyvben előírtak szerint a nemzeti parlamenteknek, hogy azok megvizsgálják a szubszidiaritás elvének való megfelelést.

- **Arányosság**

A javaslat megfelel az arányosság elvének. Az adókedvezmény nem lépi túl a szóban forgó célkitűzés eléréséhez szükséges mértéket.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

A javasolt aktus tanácsi végrehajtási határozat. A 2003/96/EK irányelv 19. cikke kizárólag ezt az intézkedést teszi lehetővé.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

Ehhez az intézkedéshez nem szükséges a hatályban lévő jogszabályok értékelése.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A javaslat alapját a Spanyolország által benyújtott kérelem képezi, és az csak ezt a tagállamot érinti. Nem került sor az érdekelt felekkel folytatott konzultációra.

- **Szakértői vélemények összegyűjtése és felhasználása**

Külső szakértők bevonására nem volt szükség.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat egy tagállam számára saját kérése alapján megadandó egyedi engedélyre vonatkozik, és nem igényel hatásvizsgálatot.

A Spanyolország által szolgáltatott információk arra engednek következtetni, hogy az intézkedés korlátozott hatással lesz az adóbevételekre.

Spanyolország várakozásai szerint az intézkedés kedvező hatással lesz környezetvédelmi céljainak elérésére és különösen a levegőminőség javítására a környezeti levegő minőségéről és a Tisztább levegőt Európának elnevezésű programról szóló 2008/50/EK irányelvvel összhangban. Az intézkedésben rejlő lehetőségeket még nem sikerült teljes mértékben kiaknázni, mivel még mindig szükség van költséges berendezésekre mind a rakpartokon, mind a hajókon.

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Az intézkedés nem az egyszerűsítést szolgálja. Spanyolország kérelmén alapul, és csak ezt a tagállamot érinti.

- **Alapjogok**

Az intézkedés nincs kihatással az alapvető jogokra.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Az intézkedés nem ró az Unióra pénzügyi vagy igazgatási terhet. A javaslatnak ezért nincsenek az uniós költségvetést érintő vonzatai.

5. EGYÉB ELEMEK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Végrehajtási tervre nincs szükség. A javaslat egy tagállam számára saját kérése alapján megadandó, adókedvezmény biztosítására vonatkozó egyedi engedélyre vonatkozik. Az engedély korlátozott időtartamra, 2028. december 31-ig szól. Az engedély keretében alkalmazandó adómértéknek összhangban kell lennie az energiaadó-irányelvben meghatározott minimális adómértékkel. Az érvényességi idő leteltével az intézkedés a meghosszabbítására irányuló kérelem kapcsán értékelhető.

- **Magyarázó dokumentumok (irányelvek esetén)**

A javaslatához nincs szükség az átültetésre vonatkozó magyarázó dokumentumokra.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

Az 1. cikk értelmében Spanyolország engedélyt kap arra, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőiben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók, kivéve a magánjellegű, kedvtelési célú vízi járművek által közvetlenül igénybe vett villamos energia (a továbbiakban: part menti villamos energia) után fizetendő villamosenergia-adó tekintetében. Az adó nem lehet kevesebb az irányelv által a villamos energia üzleti célú felhasználása tekintetében meghatározott minimális adómértéknél. Az adókedvezmény nem alkalmazható a 2003/96/EK irányelv 14. cikke (1) bekezdése c)

pontjának második albekezdése szerinti magánjellegű, kedvtelési célú vízi járművek számára szolgáltatott villamos energiára.

A 2. cikk a jelenleg hatályos (EU) 2018/1491 tanácsi végrehajtási határozat folytonosságát biztosítva 2025. január 1-jétől 2028. december 31-ig adja meg a kért engedélyt, összhangban az irányelvben engedélyezett maximális időtartammal.

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának a 2003/96/EK irányelvvel összhangban Spanyolország számára történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre¹⁵ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésének első albekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2018/1491 tanácsi végrehajtási határozat¹⁶ a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban 2024. december 31-ig engedélyezte Spanyolország számára, hogy a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára (a továbbiakban: part menti villamos energia) vonatkozóan kedvezményes jövedékiadó-mértéket alkalmazzon.
- (2) Spanyolország 2024. február 27-i levelében engedélyt kért a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértéknek a 2003/96/EK irányelv 19. cikke szerinti további alkalmazására. A spanyol hatóságok a kérelemmel összefüggésben 2024. október 11-i, október 14-i és október 15-i levelükben további információkkal szolgáltak.
- (3) Az alkalmazni kívánt adókedvezménnyel Spanyolország célja a part menti villamos energia használatának további ösztönzése. Az ilyen típusú villamos energia használata környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent a kikötőkben horgonyzó hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére, mint e hajók bunkerolajának égetése.
- (4) Mivel a part menti villamos energia használatával elkerülhető a bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, az intézkedés hozzájárul a helyi levegőminőség javításához a kikötővárosokban, továbbá a zajterhelést is csökkenti. Ennélfogva az intézkedés várhatóan hozzájárul az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseinek eléréséhez.

¹⁵ HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

¹⁶ A Tanács (EU) 2018/1491 végrehajtási határozata (2018. október 2.) a kikötőkben horgonyzó hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának Spanyolország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről (HL L 252., 2018.10.8., 40. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

- (5) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Spanyolország számára történő engedélyezése nem haladja meg az ilyen energia fokozott használatának előmozdításához szükséges mértéket, hiszen a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Az említett okból, valamint a szóban forgó technológia viszonylag csekély jelenlegi piaci penetrációja miatt az intézkedés az alkalmazásának ideje alatt várhatóan nem okoz jelentős versenytorzulást, ezért nem fejt ki káros hatást a belső piac rendes működésére.
- (6) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban a szóban forgó rendelkezés szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak biztosítása érdekében, hogy az engedély érvényességének hossza ne tántorítsa el az érintett gazdasági szereplőket a szükséges beruházásoktól, az engedélyt helyénvaló négyéves időszakra megadni. Indokolt azonban rendelkezni arról, hogy az engedély érvényét veszítse bármely olyan általános szabály alkalmazásának kezdőnapjától, amelyet a Tanács – az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján – a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményekkel kapcsolatban elfogad, és amely az engedély érvényességének időszakában válik alkalmazandóvá.
- (7) A kikötők és a hajók üzemeltetői számára a jogbiztonság nyújtása, valamint a villamos energia forgalmazóira és továbbforgalmazóira háruló adminisztratív terhek esetleges növekedésének elkerülése érdekében biztosítani kell, hogy Spanyolország továbbra is kedvezményes adómértéket alkalmazhasson a part menti villamos energiára. A kért engedélyt ezért 2025. január 1-jei hatállyal meg kell adni, hogy Spanyolország az (EU) 2018/1491 végrehajtási határozat szerinti korábbi intézkedéseket megszakítás nélkül alkalmazhassa.
- (8) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós előírások alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Spanyolország számára, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőiben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia (a továbbiakban: part menti villamos energia) után fizetendő villamosenergia-adó esetében, amennyiben a 2003/96/EK irányelv 10. cikkében említett minimális adómértékek teljesülnek.

2. cikk

Ez a határozat 2025. január 1-jétől 2028. december 31-ig alkalmazandó.

Amennyiben azonban a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményeket szabályozó olyan általános szabályokat fogad el, amelyek alkalmazása az e cikk első bekezdésében említett időszakban kezdődik meg, e határozat az említett általános szabályok alkalmazásának kezdetekor hatályát veszti.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*