



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 19.12.2024
COM(2024) 583 final

2024/0323 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

**millega lubatakse Hispaanial kohaldada elektrimaksu vähendatud määra sadamakai
ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes kooskõlas
direktiiviga 2003/96/EÜ**

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Energiatoodete ja elektrienergia maksustamist reguleeritakse Euroopa Liidus nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiviga 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik¹ (edaspidi „energia maksustamise direktiiv“ või „direktiiv“).

Direktiivi artikli 19 lõike 1 kohaselt võib nõukogu lisaks artiklites 5, 15 ja 17 sätestatule komisjoni ettepaneku põhjal anda ühehäälsel otsusega liikmesriigile loa kehtestada teatavatel poliitilistel kaalutlustel täiendava maksuvabastuse või -vähenduse.

Nõukogu 2. oktoobri 2018. aasta rakendusotsusega (EL) 2018/1491² on Hispaaniale juba antud luba kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele (v.a eraomanduses olevad lõbusõidulaevad)³ vahetult jaotatava elektri suhtes (edaspidi „kaldalt tulev elekter“).

Kehtiv erand lõpeb 31. detsembril 2024. Käesoleva ettepaneku eesmärk on pikendada kõnealust luba vastavalt Hispaania taotlusele.

27. veebruari 2024. aasta kirjaga teatasid Hispaania ametiasutused komisjonile oma kavatsusest pikendada kehtivat meetet kuni 31. detsembrini 2030. Hispaania ametiasutused esitasid lisateavet 11., 14. ja 15. oktoobri 2024. aasta kirjadega.

Hispaania ametiasutuste soov on jätkuvalt kohaldada kaldalt tuleva elektri suhtes elektrimaksu vähendatud määra 0,5 eurot MWh kohta. Kõnealune maksumäär on kooskõlas direktiivis 2003/96/EÜ sätestatud äriotstarbelise elektrienergia madalaima maksumääraga (0,5 eurot MWh kohta).

Meetme algne taotletav kehtivusaeg oli 1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2030, mis on kooskõlas energia maksustamise direktiivi artikliga 19 lubatud maksimaalse ajavahemikuga. Pärast Hispaania ametiasutuste ja komisjoni vahelisi arutelusid ning võttes eelkõige arvesse direktiivi 2003/96/EÜ⁴ kavandatud läbivaatamist, lepitakse kokku, et meetme kohaldamine lõpetatakse varem, s.o 31. detsembril 2028.

Maksumeetme eesmärk on meretranspordi keskkonnamõju vähendamine. Kaldalt tuleva elektri kasutamist peetakse sadamakai ääres seisvate laevade elektritarbimise vajaduste katmisel keskkonnasõbralikumaks, kui seda on punkrikütuste põletamine.

Kuna kaldalt tuleva elektri kasutamisel ei teki kai ääres seisvatelt laevadelt õhusaasteainete heidet, mis tekib punkrikütuste põletamisel, siis aitab see parandada sadamalinnade

¹ ELT L 283, 31.10.2003, lk 51–70.

² ELT L 252, 8.10.2018, lk 40–41.

³ Mõiste „eraomanduses olevad lõbusõidulaevad“ on määratletud vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 14 lõike 1 punkti c teisele lõigule.

⁴ COM/2021/563 final: Ettepanek: NÕUKOGU DIREKTIIV, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise liidu raamistik (uuesti sõnastatud).

õhukvaliteeti. Konkreetselt Hispaania elektrienergia tootmise struktuuri tingimusi arvesse võttes võib laeva pardal punkrikütuste põletamisel toodetava elektrienergia asemel kaldalt tulevat elektrit kasutades vähendada täiendavalt CO₂-heidet ja mürataset. Seepärast loodetakse, et meetmega on võimalik kaasa aidata liidu keskkonna-, tervishoiu- ja kliimapoliitika eesmärkide saavutamisele.

Hispaania ametiasutused tunnistavad, et meede kujutab endast riigiabi ja arvestavad sellega, et see vastab materiaalsele tingimustele, mis on sätestatud komisjoni 17. juuni 2014. aasta määruses (EL) nr 651/2014 ELi aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamise kohta, millega teatavat liiki abi tunnistatakse siseturuga kokkusobivaks.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Elektrienergia maksustamine on reguleeritud direktiiviga 2003/96/EÜ, eelkõige selle artikliga 10. Artikli 14 lõike 1 punktis c on sätestatud kohustus kohaldada laevaliikluses kasutatavate energiatoodete ja ka laeva pardal toodetava elektrienergia suhtes maksuvabastust. Artiklitega 5, 15 ja 17 on liikmesriikide jaoks ette nähtud võimalus kohaldada teatavat tüüpi elektrikasutuse suhtes maksuerisusi, sealhulgas maksuvabastusi ja maksusoodustusi. Samas ei ole nende sätetega ette nähtud vähendada kaldalt tuleva elektri maksustamist.

Energia maksustamise direktiivi sätted

Direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohase meetme hindamine

Direktiivi artikli 19 lõike 1 esimeses lõigus on sätestatud järgmine:

„Lisaks eelmiste artiklite sätetele, eriti artiklitele 5, 15 ja 17, võib nõukogu komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada liikmesriigil kehtestada täiendava maksuvabastuse või -vähenduse teatavatel poliitilistel kaalutlustel.“

Komisjon on juba soovitanud kasutada kaldalt tulevat elektrit selle asemel, et toota elektrienergiat sadamates kai ääres seisvate laevade pardal, ning on seega tunnistanud kõnealuse tegevuse keskkonnamõju.⁵

Maksusoodustuse kohaldamine kaldalt tuleva elektri suhtes võiks toimuda direktiivi artikli 19 alusel, sest sellega on liikmesriikidel lubatud kehtestada täiendav maksuvabastus või -vähendus teatavatel poliitilistel kaalutlustel.

Hispaania on taotlenud meetme kohaldamist direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku, st kuue aasta jooksul (1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2030). Põhimõtteliselt peaks taotletud erandi kohaldamisaeg olema piisavalt pikk, et sadamaoperaatorid ja elektritarnijad saaksid jätkata või alustada vajalikke investeeringuid kaldalt tuleva elektri rajatistesse. See periood tagab õiguskindluse ka laevade käitajatele, kes peavad kavandama pardaseadmetega seotud investeeringuid. Pärast Hispaania ametiasutuste ja komisjoni vahelisi arutelusid ning võttes eelkõige arvesse direktiivi 2003/96/EÜ kavandatud läbivaatamist, lepiti kokku, et meetme kohaldamine lõpetatakse varem, s.o 31. detsembril 2028.

⁵ Komisjoni 8. mai 2006. aasta soovitus 2006/339/EÜ ühenduse sadamates seisvatel laevadel kaldalt tuleva elektri kasutamise edendamise kohta (ELT L 125, 12.5.2006).

Erand ei tohiks siiski kahjustada kehtiva õigusraamistiku edasist arengut ning selle puhul tuleks arvesse võtta energia maksustamise direktiivi käimasolevat läbivaatamist ja seda, et nõukogu võib võtta vastu õigusakti, mis põhineb komisjoni ettepanekul energia maksustamise direktiivi⁶ uuesti sõnastamiseks.

Eelkõige on komisjon energiatoodete ja elektrienergia maksustamise direktiivi kavandatava uuesti sõnastamise raames näinud liikmesriikidele muu hulgas ette võimaluse kohaldada sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes maksuvabastusi, osalisi maksuvabastusi või vähendatud maksumäärasid, et stimuleerida sellise elektritaristu arendamist ja kasutamist.

Seetõttu näib asjakohane anda luba taotletud ajavahemikuks.

Riigiabi eeskirjad

Hispaania ametiasutuste kavandatud vähendatud maksumäär 0,5 eurot/MWh on kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ kohase madalaima maksustamistasemega elektrienergia äriotstarbelise kasutuse puhul.

Kõnealune meede võib seega kuuluda komisjoni määruse (EL) nr 651/2014 artikli 44 kohaldamisalasse, milles on sätestatud tingimused, mille alusel võib direktiivi 2003/96/EÜ kohaselt maksuvähendustena antava abi vabastada riigiabist teatamise nõudest. Praeguses etapis ei ole siiski võimalik kindlaks teha, kas kõik selles määruses sätestatud tingimused on täidetud. Käesolev nõukogu rakendusotsuse ettepanek ei mõjuta liikmesriigi kohustust tagada riigiabi eeskirjade järgimine, eelkõige komisjoni määruse (EL) 651/2014 kohase teavitamiskohustusest vabastatud abi puhul. Nõukogu rakendusotsuse ettepanek ei mõjuta ka liikmesriigi kohustust teatada komisjonile abist enne selle rakendamist vastavalt ELi toimimise lepingu artikli 108 lõikele 3, kui uus abi ei kuulu grupierandi alla.

• Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega

Keskkonnapoliitika ja kliimamuutuste poliitika

Taotletud meede on peamiselt seotud ELi keskkonnapoliitika ja kliimamuutuste poliitikaga. Sel määral, kuivõrd meede aitab vähendada punkrikütuste põletamist sadamas seisvate laevade pardal, aitab see kaasa eesmärgile parandada kohaliku õhu kvaliteeti, vähendada müra ja võidelda kliimamuutustega. Välisõhu kvaliteeti käsitleva direktiiviga 2008/50/EÜ⁷ kohustatakse liikmesriike tagama, et mitme õhusaasteaine heide jääks alla direktiivis kehtestatud piirtaseme, sihttaseme ja muude õhukvaliteedi normide. Nimetatud kohustusega nõutakse, et liikmesriigid leiaksid lahendusi sellistele probleemidele nagu sadamakai ääres seisvate laevade tekitatavad heited, ning on mõistetav, et selliste probleemidega sadamate puhul soodustatakse kaldalt tuleva elektri kasutamist osana üldisest õhukvaliteedi strateegiast. Kaldalt tuleva elektri kasutamist soodustatakse ka direktiiviga (EL) 2016/802,⁸ millega reguleeritakse laevakütuste väävlisisaldust.

⁶ COM/2021/563 final: Ettepanek: NÕUKOGU DIREKTIIV, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise liidu raamistik (uuesti sõnastatud).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. mai 2008. aasta direktiiv 2008/50/EÜ välisõhu kvaliteedi ja Euroopa õhu puhtamaks muutmise kohta (ELT L 152, 11.6.2008, lk 1).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58–78).

Hispaania ametiasutuste sõnul ei ole kaldalt tuleva elektri kasutamine toonud kaasa vääveldioksiidi, lämmastikoksiidide, tahkete osakeste ja süsinikoksiidide heite vähenemist, kuna Hispaanias on kaldaäärse elektritoite rajatiste kättesaadavus väga piiratud. Barcelona sadamas võeti sellised rajatised kasutusele alles 2024. aastal. Valencia, Bilbao ja Algecirase sadamate jaoks on projekti elektripaigaldised juba ette valmistatud. Ka teised Hispaania sadamad valmistavad ette eelprojekte kaldaäärse elektritoite rajatiste kasutuselevõtuks. Meetme täielikku potentsiaali ei ole saavutatud, sest nii kai peale kui ka laevadele on ikka veel vaja paigaldada kulukat varustust. Kaldalt tuleva elektri kasutamisel on oluline osa Hispaania püüdlustes täita õhukvaliteedi standardeid vastavalt 21. mai 2008. aasta direktiivile 2008/50/EÜ välisõhu kvaliteedi ja Euroopa õhu puhtamaks muutmise kohta.

Energiapoliitika

Meede on kooskõlas 13. septembri 2023. aasta määrusega (EL) 2023/1804⁹ (milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2014/94/EL¹⁰), milles käsitletakse kaldaäärse elektritoite rajatiste paigaldamist sadamatesse, kus on nende järele nõudlus ning kus selliste rajatiste kulud ei ole kasuga, sealhulgas keskkonnakasuga võrreldes ebaproportsionaalsed. On olemas sarnane meede, mis hinnangu kohaselt aitab samuti saavutada liidu poliitika ja õigusaktide eesmäärke, mille siht on vähendada meretranspordi keskkonnajalajälge, ning aitab kaasa teatavate majandustegevuste arendamisele ELi toimimise lepingu artikli 107 lõike 3 punkti c kohaselt.¹¹

Siinkohal tuleb meenutada, et kaldalt tuleva elektri ebasoodsa konkurentsiolukorra üks olulisi põhjusi on see, et sellise elektri alternatiiv, st sadamas seisvate laevade pardal toodetud elektrienergia on praegu täielikult maksuvaba: maksuvaba ei ole mitte ainult elektrienergia tootmiseks põletatav punkrikütus (see vastab direktiivi 2003/96/EÜ artikli 14 lõike 1 punktis a osutatud tavaolukorrale), vaid ka laevade pardal toodetud elektrienergia (vrd direktiivi 2003/96/EÜ artikli 14 lõike 1 punkt c). Kuigi viimasena mainitud maksuvabastust võib olla raske käsitada liidu keskkonnamärgidele vastavana, on selles arvesse võetud praktilisi kaalutlusi. Laeva pardal toodetud elektrienergia maksustamiseks oleks vajalik laevaomaniku või -käitaja deklaratsioon tarbitud elektrienergia koguse kohta. Deklaratsioonis peaks lisaks olema osutatud, milline osa elektrienergiast tarbiti selle liikmesriigi territoriaalvetes, kus maks tasumisele kuulub. See oleks laevaomanikele tohtu halduskoormus, kuna nad peaksid esitama deklaratsiooni kõigi liikmesriikide kohta, mille territoriaalvetes laev on seilanud.

Transpordipoliitika

Kõnealune meede on kooskõlas komisjoni soovitusega 2006/339/EÜ¹² liidu sadamates kai ääres seisvatel laevadel kaldalt tuleva elektri kasutamise edendamise kohta ning komisjoni teatisega „Strateegilised eesmärgid ja soovitused seoses ELi meretranspordipoliitikaga“¹³.

⁹ ELT L 234, 22.9.2023, lk 1.

¹⁰ ELT L 307, 28.10.2014, lk. 1.

¹¹ Komisjoni 17. juuni 2024. aasta otsus C(2024) 3934 final riigiabi lubamise juhu SA.105117 kohta (ELT C/2024/5376, 3.9.2024).

¹² Komisjoni 8. mai 2006. aasta soovitus 2006/339/EÜ ühenduse sadamates seisvatel laevadel kaldalt tuleva elektri kasutamise edendamise kohta (ELT L 125, 12.5.2006).

¹³ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Strateegilised eesmärgid ja soovitused seoses ELi meretranspordipoliitikaga kuni 2018. aastani“, KOM(2009) 8 (lõplik), 21. jaanuar 2009.

Lisaks peavad kruisilaevadeks, parvlaevadeks ja konteinerilaevadeks liigitatud laevad, mille kogumahutavus on üle 5 000, kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrusega (EL) 2023/1805 (mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ)¹⁴ alates 2030. aastast kasutama kaldaäärse elektritoite süsteeme, välja arvatud juhul, kui neil on olemas heitevaba tehnoloogia.

Siseturg ja aus konkurents

Siseturu ja ausa konkurentsi seisukohast kõnealune meede üksnes vähendab punkrikütuste maksuvabastusest tulenevat praegust maksumoonutust kai ääres seisvate laevade kahe konkureeriva elektrienergiaallika vahel, milleks on laeva pardal toodetav elektrienergia ja kaldalt tulev elekter.

Hispaania ametiasutused ei ole täheldanud muutusi laevaomanike sadamate valikus seoses kaldalt tuleva elektri rajatiste kättesaadavusega. Laevaomanike sadama valik ei põhine sellel, kas laevu varustatakse kaldalt tuleva elektriga või mitte.

Sadamatevahelise konkurentsi osas võib oletada, et võimalik mõju liikmesriikidevahelisele kaubavahetusele, mis avalduks siis, kui laevad muudaksid oma marsruuti, et kasutada vähendatud maksumääraga kaldalt tulevat elektrit, on tühine. Sellises olukorras, kus kaldalt tuleva elektri kasutamine ei ole vaatamata maksuvähendusele vähemalt lühikeses perspektiivis soodsam kui elektrienergia tootmine laeva pardal, ei moonuta kaldalt tuleva elektri puhul antav kõnealune maksuvähendus tõenäoliselt kuigivõrd sadamatevahelist konkurentsi seeläbi, et innustaks laevu selle võimaluse kättesaadavuse tõttu oma marsruuti muutma.

Võttes arvesse selle ajavahemiku piiratust, mille kohta on tehtud ettepanek pikendada luba kohaldada vähendatud maksumäära, on ebatõenäoline, et eelnevates lõikudes esitatud analüüs võiks muutuda enne meetme kehtivusaja lõppu, välja arvatud juhul, kui praegune raamistik ja olukord oluliselt muutuvad.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

• Õiguslik alus

Nõukogu direktiivi 2003/96/EÜ artikkel 19.

• Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 113 hõlmatud kaudse maksustamise valdkond ei ole ELi toimimise lepingu artikli 3 kohaselt iseenesest Euroopa Liidu ainupädevuses.

Siiski võib direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt üksnes nõukogu teisese õigusaktiga lubada liikmesriigil kehtestada selle sätte kohaseid täiendavaid maksuvabastusi või -vähendusi. Seepärast ei ole liikmesriikidel õigust nõukogu asemel tegutseda. Subsidiaarsuse põhimõtet seega käesoleva rakendusotsuse puhul ei kohaldata. Kuna käesolev õigusakt ei ole seadusandliku akti eelnõu, ei pea seda aluslepingute protokolli nr 2 kohaselt edastama liikmesriikide parlamentidele subsidiaarsuse põhimõtte järgimise kontrollimiseks.

¹⁴ ELT L 234, 22.9.2023, lk. 48.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega. Maksuvähendus ei ületa kõnealuse eesmärgi saavutamiseks vajalikku.

- **Vahendi valik**

Kavandatud vahend: nõukogu rakendusotsus. Direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19 on ette nähtud üksnes sellist liiki meede.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Meetme võtmiseks ei ole vaja praegu kehtivaid õigusakte hinnata.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Käesolev ettepanek põhineb Hispaania esitatud taotlusel ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki. Seepärast ei ole sidusrühmadega konsulteeritud.

- **Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Välisekspertide arvamusi ei olnud vaja kasutada.

- **Mõju hindamine**

Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühe liikmesriigi taotlusel talle antud luba ja mõju hindamine ei ole vajalik.

Hispaania esitatud teabest nähtub, et meetmel on maksutulule piiratud mõju.

Hispaania eeldab, et meetmel on positiivne mõju tema keskkonnanäesmärkide saavutamisele ja eelkõige õhukvaliteedi parandamisele kooskõlas direktiiviga 2008/50/EÜ välisõhu kvaliteedi ja Euroopa õhu puhtamaks muutmise kohta. Meetme täielikku potentsiaali ei ole saavutatud, sest nii kaidele kui ka laevadele on ikka veel vaja paigaldada kulukat varustust.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Meetmega ei nähta ette lihtsustamist. See tuleneb Hispaania esitatud taotlusest ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Põhiõigused**

Meetmel ei ole tähtsust põhiõiguste suhtes.

4. MÕJU EELARVELE

Meetmega ei kaasne liidule rahalist ega halduskoormust. Ettepanek ei mõjuta seega liidu eelarvet.

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Rakenduskava ei ole vaja. Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühele liikmesriigile tema taotlusel antud luba maksumäära vähendamiseks. Luba antakse piiratud ajavahemikuks kuni 31. detsembrini 2028. Kohaldatav maksumäär peab olema kooskõlas energia maksustamise direktiivis sätestatud madalaima maksustamistasemega. Kui pärast kehtivusaja lõppu esitatakse taotlus meetme uuendamiseks, saab meedet hinnata.

- **Selgitavad dokumendid (direktiivide puhul)**

Ettepanek ei nõua ülevõtmist selgitavaid dokumente.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artiklis 1 sätestatakse, et Hispaanial lubatakse kohaldada vähendatud maksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele (välja arvatud eraomanduses olevad lõbusõidulaevad) vahetult jaotatava elektri suhtes (edaspidi „kaldalt tulev elekter“). Maksumäär peab olema kooskõlas direktiivis sätestatud minimaalse maksumääraga elektrienergia äriotstarbelise kasutuse puhul. Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 14 lõike 1 punkti c teisele lõigule ei saa vähendatud maksumääraga elektriga varustada eraomanduses olevaid lõbusõidulaevu.

Artiklis 2 sätestatakse, et taotletud luba antakse kooskõlas kehtiva nõukogu rakendusotsusega 2018/1491 alates 1. jaanuarist 2025 ning see kehtib kuni 31. detsembrini 2028, mis jääb direktiiviga lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse.

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

**millega lubatakse Hispaanial kohaldada elektrimaksu vähendatud määra sadamakai
ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes kooskõlas
direktiiviga 2003/96/EÜ**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse
ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik,¹⁵ eriti selle
artikli 19 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu rakendusotsusega (EL) 2018/1491¹⁶ lubati Hispaanial kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19 kohaldada vähendatud aktsiisimaksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele (v.a eraomanduses olevad lõbusõidulaevad) vahetult jaotatava elektri suhtes (edaspidi „kaldalt tulev elekter“) kuni 31. detsembrini 2024.
- (2) Hispaania taotles 27. veebruari 2024. aasta kirjaga luba kohaldada elektrimaksu vähendatud määra kaldalt tuleva elektri suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19. Hispaania ametiasutused esitasid taotlusega seotud lisateavet 11., 14. ja 15. oktoobri 2024. aasta kirjadega.
- (3) Vähendatud maksumääraga, mida Hispaania kavatseb kohaldada, soovib ta jätkata kaldalt tuleva elektri kasutamise edendamist. Sellise elektri kasutamist peetakse sadamakai ääres seisvate laevade elektritarbimise vajaduste katmisel keskkonnasõbralikumaks kui seda on punkrikütuste põletamine.
- (4) Kuna kaldalt tuleva elektri kasutamisel ei teki sellist õhusaasteainete heidet nagu punkrikütuste põletamisel, siis aitab see parandada sadamalinna õhukvaliteeti ja vähendada müra. Seepärast loodetakse, et meetmega on võimalik kaasa aidata liidu keskkonna-, tervishoiu- ja kliimapoliitika eesmärkide saavutamisele.
- (5) Lubades Hispaanial kohaldada kaldalt tuleva elektri suhtes vähendatud maksumäära, ei minda sellise elektri kasutamise suurendamiseks vajalikust kaugemale, kuna elektrienergia tootmine laevade pardal jääb enamikul juhtudel endiselt konkurentsivõimelisemaks võimaluseks. Samal põhjusel ja asjaomase tehnoloogia praeguse suhteliselt väikese turuosa tõttu ei too meede oma jõusoleku ajal tõenäoliselt

¹⁵ EÜT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

¹⁶ Nõukogu 2. oktoobri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/1491, millega lubatakse Hispaanial kohaldada vähendatud aktsiisimaksumäära sadamakai ääres seisvatele laevadele vahetult jaotatava elektri suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19 (ELT L 252, 8.10.2018, lk 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

kaasa märkimisväärseid konkurentsimoonutusi ega mõjuta seega negatiivselt siseturu nõuetekohast toimimist.

- (6) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse sätte alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Tagamaks, et loa kehtivusaeg on piisavalt pikk, et see ei paneks asjaomaseid ettevõtjaid loobuma vajalike investeeringute tegemisest, on asjakohane anda luba neljaks aastaks. Loa kehtivus peaks aga lõppema alates kuupäevast, mil hakatakse kohaldama kaldalt tuleva elektri maksusoodustusi käsitlevaid üldsätteid, mille nõukogu võtab vastu Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või mis tahes muu asjakohase ELi toimimise lepingu sätte alusel, kui selliseid sätteid hakatakse kohaldama loa kehtivuse ajal.
- (7) Selleks et tagada sadama- ja laevaoperaatoritele õiguskindlus ning hoida ära elektrienergia turustajate ja edasimüüjate halduskoormuse võimalikku suurenemist, tuleks tagada, et Hispaania saaks jätkata kaldalt tuleva elektri suhtes vähendatud maksumäära kohaldamist. Seepärast tuleks rakendusotsusega (EL) 2018/1491 kehtestatud varasema korra sujuva kohaldamise jätkamiseks anda taotletud luba alates 1. jaanuarist 2025.
- (8) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabieskirjade kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Hispaanial lubatakse kohaldada elektrimaksu vähendatud määra sadamakai ääres seisvatele laevadele (v.a eraomanduses olevad lõbusõidulaevad) vahetult jaotatava elektri suhtes (edaspidi „kaldalt tulev elekter“), tingimusel, et järgitakse direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 10 osutatud madalaimaid maksustamistasemeid.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse 1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2028.

Juhul kui nõukogu näeb Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või ELi toimimise lepingu mõne muu asjaomase sätte alusel ette kaldalt tulevat elektrit käsitlevaid maksusoodustusi hõlmavad üldeeskirjad, mida hakatakse kohaldama käesoleva artikli esimeses lõigus sätestatud aja jooksul, kaotab käesolev otsus kehtivuse kõnealuste üldeeskirjade jõustudes.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Hispaania Kuningriigile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*