EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 22. 1. 2024
COM(2024) 18 final

2024/0008 (NLE)

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

ktorým sa Švédsku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v Únii sa upravuje smernicou Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny[1] (ďalej len „smernica o zdaňovaní energie“ alebo „smernica“).

Podľa článku 19 ods. 1 smernice popri ustanoveniach stanovených najmä v jej článkoch 5, 15 a 17 môže Rada na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od zdanenia alebo daňových úľav, pokiaľ ide o úroveň zdaňovania, z osobitných politických dôvodov.

Na základe vykonávacieho rozhodnutia Rady 2020/1674/EÚ z 29. októbra 2020[2] (ktorému predchádzalo vykonávacie rozhodnutie Rady 2014/725/EÚ zo 14. októbra 2014[3] a vykonávacie rozhodnutie Rady 2011/384/EÚ z 20. júna 2011[4]) sa už Švédsku povolilo uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám iným ako športovým plavidlám[5], kotviacim v prístavoch (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“).

Cieľom tohto návrhu je predĺžiť uvedené povolenie podľa žiadosti Švédska, keďže platnosť súčasnej výnimky uplynie 31. decembra 2023.

Švédske orgány listom z 5. apríla 2023 informovali Komisiu o svojom zámere predĺžiť súčasné opatrenie do 31. decembra 2027. Švédske orgány poskytli doplňujúce informácie listom z 19. októbra 2023.

Švédske orgány majú v úmysle uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektrickej energie vo výške 6 SEK (približne 0,552 EUR) ([6]) na MWh na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete. Táto sadzba dane bola v čase podania žiadosti v súlade s minimálnou sadzbou zdaňovania elektriny používanej na podnikateľské účely, ktorá je stanovená v smernici 2003/96/ES (t. j. 0,5 EUR/MWh).

V článku 13 smernice sa stanovuje prípustná odchýlka v prípade členských štátov, ktoré neprijali euro. Tieto členské štáty majú povinnosť raz do roka skontrolovať, či sú sadzby dane vyjadrené v národných menách v súlade s minimálnymi sadzbami uvedenej smernice. Pri tomto postupe sa používajú výmenné kurzy zverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie* v prvý pracovný deň mesiaca október. Členské štáty môžu zachovať sumy zdaňovania platné v čase ročnej úpravy, len ak sumy úrovne zdaňovania vyjadrené v eurách sú vyššie o menej ako 5 % alebo 5 EUR oproti úrovni zdaňovania vyjadrenej v národnej mene, pričom rozhodujúca je nižšia suma.

---

1 Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51 – 70.
2 Ú. v. EÚ L 378, 12.11.2020, s. 3 – 4.
3 Ú. v. EÚ L 301, 21.10.2014, s. 27 – 28.
4 Ú. v. EÚ L 170, 30.6.2011, s. 36 – 37.
5 Pojem „športové plavidlo“ je vymedzený v článku 14 ods. 1 písm. c) druhom pododseku smernice 2003/96/ES.
6 Všetky výpočty sú založené na výmennom kurze z 3. októbra 2022, t. j. 10,8743 SEK = 1 EUR. Pozri Ú. v. EÚ C 381, 4.10.2022, s. 4.

Požadované obdobie platnosti výnimky je od 1. januára 2024 do 31. decembra 2027, predstavuje pokračovanie súčasnej výnimky a neprekračuje maximálne obdobie povolené v článku 19 smernice o zdaňovaní energie.

Cieľom daňového opatrenia je podnietiť využitie elektriny z pobrežnej elektrickej siete v plavidlách namiesto pomocných motorov poháňaných naftou, ktoré sa zvyčajne používajú na dodávanie elektriny. Tieto ustanovenia vedú k nižším emisiám z kotviacich plavidiel, čím sa znižuje vylučovanie okysľujúcich látok, čo je problém najmä v juhozápadnom Švédsku. Možno sa takisto domnievať, že ustanovenia vedú k výrazným miestnym zlepšeniam životného prostredia, a to okrem iného vo forme zníženia hladín hluku.

Daňové opatrenie spočíva v znížení dane z energie vzťahujúcej sa na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete z inak platnej sumy 39,2 SEK/MWh na 6 SEK/MWh.

Podľa článku 14 ods. 1 písm. c) smernice o zdaňovaní energie sú členské štáty povinné oslobodiť od dane energetické výrobky používané na výrobu elektriny – a elektrinu vyrábanú – na palube lodí kotviacich v prístavoch. Môžu tak urobiť aj v prípade elektriny vyrábanej na palube lodí na účely plavby v rámci vnútrozemských vôd podľa článku 15 ods. 1 písm. f) smernice. Švédsko potvrdilo transpozíciu uvedeného voliteľného oslobodenia.

Švédsko uplatní zníženú sadzbu dane z elektrickej energie na všetky dodávky elektriny z pobrežnej elektrickej siete s napätím najmenej 380 V plavidlám využívaným v obchodnej námornej doprave s hrubou priestornosťou aspoň 400 ton. Túto hranicu považujú švédske orgány za primeranú na zabezpečenie toho, aby sa navrhované zníženie vzťahovalo na prevažnú väčšinu plavidiel využívaných v medzinárodnej doprave a väčšie plavidlá využívané vo vnútroštátnej doprave. Ide o plavidlá, ktoré sa pokladajú za pôvodcu najväčšej časti emisií zapríčinených prevádzkou pomocných motorov na palube plavidiel kotviacich v prístavoch. Úľava sa neuplatňuje, ak sa daná loď používa na súkromné účely, prípadne ak je dlhodobo odstavená alebo vyradená z prevádzky.

Plavidlá však nemajú povinnosť používať elektrinu z pobrežnej elektrickej siete.

Ročné rozpočtové výdavky sa odhadujú na 12 miliónov SEK.

Opatrenie sa poskytuje formou vyplatenia prostriedkov, ktorým sa zníži daňové zaťaženie týkajúce sa príslušnej elektriny.

Švédske orgány usudzujú, že daňová úľava uplatňovaná v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete nevytvára významnú konkurenčnú výhodu pre prevádzkovateľov plavidiel využívajúcich elektrinu z pobrežnej elektrickej siete voči prevádzkovateľom využívajúcim výrobu elektriny na palube. Ak by sa zohľadnili len samotné náklady na elektrinu a predmetná daň, potom by boli náklady na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete s nižšou sadzbou dane o niečo nižšie ako náklady na elektrinu vyrobenú na palube. Celkové náklady na použitie elektriny z pobrežnej elektrickej siete sú však ovplyvnené aj dodatočnými nákladmi vo forme sieťových poplatkov, investícií do palubného pripojenia a priamych alebo nepriamych nákladov na investície do zariadení v prístave na dodávanie elektriny. Keďže sú však investície do zariadení na dodávanie elektriny v prístavoch a na palube celkom nákladné, švédske orgány tvrdia, že nižšia sadzba dane je nutným predpokladom pre prístavy a vlastníkov lodí uskutočňujúcich tieto investície. Podľa švédskych orgánov mali súčasné a predchádzajúce výnimky priamy vplyv na počet prístavov, ako aj na počet zariadení poskytujúcich elektrinu z pobrežnej elektrickej siete tým, že pozitívne vplývajú na ziskovosť prechodu z fosílnych palív na elektrinu.

Cieľom tohto opatrenia je znížiť vplyv námornej dopravy na životné prostredie. Opatrením sa znížia vzduchom prenášané emisie a hluk z kotviacich plavidiel. Opatrením sa docieli určitý pokrok, pokiaľ ide o uľahčenie dosiahnutia limitných hodnôt oxidu dusičitého v prístavných mestách, ktoré sú stanovené v smernici o kvalite ovzdušia (2008/50/ES). Toto má pozitívny vplyv aj na iné parametre kvality ovzdušia v okolí prístavov.

Švédsko požiadalo o udelenie povolenia do 31. decembra 2027, od 1. januára 2024, bez prerušenia súčasnej výnimky a v rámci maximálneho obdobia uvedeného v článku 19 ods. 2 smernice.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Zdaňovanie elektriny sa upravuje v smernici 2003/96/ES, a najmä v jej článku 10. V článku 14 ods. 1 písm. c) sa stanovuje povinné oslobodenie od dane v prípade energetických výrobkov na účely plavby, ako aj elektriny vyrábanej na palube plavidla. Článkami 5, 15 a 17 sa stanovuje možnosť členských štátov uplatňovať odstupňovanie daní vrátane oslobodenia od daní a daňových úľav na určité použitia elektrickej energie. Týmito ustanoveniami ako takými sa však nestanovuje znížené zdaňovanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete.

Ustanovenia smernice o zdaňovaní energie

Posúdenie opatrenia podľa článku 19 smernice 2003/96/ES

Článok 19 ods. 1 prvý pododsek smernice znie takto:

Okrem ustanovení stanovených v predchádzajúcich článkoch, najmä v článkoch 5, 15 a 17, Rada môže na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav z osobitných politických dôvodov.

Komisia už odporučila využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete ako alternatívu k výrobe elektriny na palube kotviacich plavidiel, a uznala tak jej výhody z hľadiska ochrany životného prostredia[7].

O možnosti zavedenia priaznivejšieho daňového zaobchádzania v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete možno uvažovať na základe článku 19 smernice, keďže jeho účelom je umožniť členským štátom, aby z osobitných politických dôvodov zaviedli ďalšie oslobodenie od dane alebo daňové úľavy.

Švédsko požiadalo o to, aby sa opatrenie mohlo uplatňovať štyri roky, čo je kratšie ako maximálne obdobie umožnené v článku 19 ods. 2, t. j. šesť rokov. Obdobie uplatňovania výnimky by malo byť v zásade dostatočne dlhé na to, aby prevádzkovateľov prístavov a dodávateľov elektriny neodradilo od toho, aby s potrebnými investíciami do zariadení na zásobovanie elektrinou z pobrežnej elektrickej siete pokračovali alebo s nimi začali. Toto obdobie poskytne právnu istotu aj prevádzkovateľom lodí, ktorí musia plánovať svoje investície do palubného vybavenia.

Výnimka by však nemala narušiť budúci vývoj existujúceho právneho rámca a mala by zohľadňovať prebiehajúcu revíziu smernice o zdaňovaní energie a možnosť, že Rada prijme právny akt na základe návrhu Komisie na prepracovanie smernice o zdaňovaní energie[8].

[7] Odporúčanie Komisie 2006/339/ES z 8. mája 2006 týkajúce sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 125, 12.5.2006).

Za daných okolností sa zdá vhodné udeliť povolenie na požadované obdobie, avšak platnosť výnimky by mala byť podriadená nadobudnutiu účinnosti všeobecných ustanovení v tejto oblasti v čase pred koncom roku 2027.

Pravidlá štátnej pomoci

Znížená sadzba dane vo výške 6 SEK (približne 0,552 EUR) ([9]) na MWh, ktorú majú v úmysle uplatňovať švédske orgány, bola v čase podania žiadosti v súlade s minimálnou sadzbou zdaňovania elektriny používanej na podnikateľské účely, ktorá je stanovená v smernici 2003/96/ES.

Švédske orgány uznávajú, že opatrenie predstavuje štátnu pomoc, a tvrdia, že toto opatrenie spĺňa hmotnoprávne podmienky v nariadení Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014, naposledy zmenenom nariadením Komisie (EÚ) 2023/1315 z 23. júna 2023 o vyhlásení určitých kategórií pomoci na zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy („všeobecné nariadenie o skupinových výnimkách“, „GBER“).

Návrh vykonávacieho rozhodnutia Rady nemá vplyv na povinnosť členského štátu zabezpečiť súlad s pravidlami štátnej pomoci.

- **Súlad s ostatnými politikami Únie**

Politika v oblasti životného prostredia a zmeny klímy

Navrhované opatrenie sa týka najmä politiky EÚ v oblasti životného prostredia. Keďže toto opatrenie pomôže obmedziť spaľovanie lodných palív na palube plavidiel v prístavoch, v skutočnosti prispeje k cieľu zlepšenia kvality miestneho ovzdušia, zníženia hluku a v boji proti zmene klímy. V smernici 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia[10] sa od členských štátov vyžaduje, aby zabezpečili, aby boli úrovne viacerých látok znečisťujúcich ovzdušie nižšie ako limitné hodnoty, cieľové hodnoty a iné normy kvality ovzdušia stanovené v uvedenej smernici. Na základe tejto povinnosti musia členské štáty nájsť v prípade potreby riešenia takých problémov, ako sú emisie z lodí kotviacich v prístavoch, a je pochopiteľné, že v prístavoch konfrontovaných s uvedenými problémami sa využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete bude podporovať ako súčasť celkovej stratégie pre kvalitu ovzdušia. Využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa podporuje aj na základe smernice (EÚ) 2016/802[11], ktorou sa upravuje obsah síry v lodných palivách.

Podľa švédskych orgánov viedlo používanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete k zníženiu emisií oxidu siričitého, oxidov dusíka, tuhých častíc a oxidov uhlíka. Švédske orgány v súčasnosti nemajú k dispozícii žiadne aktuálnejšie odhady týkajúce sa zníženia emisií, ktoré sa pripisuje danému opatreniu. Plný potenciál opatrenia sa nedosiahol, keďže treba drahé vybavenie tak na nábreží, ako aj na lodiach. Využitie elektriny z pobrežnej elektrickej siete je dôležité z hľadiska švédskych snáh o splnenie noriem kvality v súlade so smernicou 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

---

[8] COM(2021) 563 final: Návrh SMERNICA RADY o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (prepracované znenie).

[9] Všetky výpočty sú založené na výmennom kurze z 3. októbra 2022, t. j. 10,8743 SEK = 1 EUR. Pozri Ú. v. EÚ C 381, 4.10.2022, s. 4.

[10] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2008, s. 1).

[11] Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/802 z 11. mája 2016 o znížení obsahu síry v niektorých kvapalných palivách (Ú. v. EÚ L 132, 21.5.2016, s. 58 – 78).

Energetická politika

Opatrenie je v súlade so smernicou 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá[12], ktorá sa zaoberá otázkou inštalovania pobrežných zariadení na dodávanie elektrickej energie v prístavoch, kde je dopyt po takýchto zariadeniach, pričom náklady nie sú neprimerané v porovnaní s prínosmi vrátane prínosov pre životné prostredie.

Na tomto mieste treba pripomenúť, že významným dôvodom nepriaznivého konkurenčného postavenia elektriny z pobrežnej elektrickej siete je skutočnosť, že jej alternatíva, t. j. elektrina vyrábaná na palube plavidiel v čase, keď sa nachádzajú v námorných prístavoch, je v súčasnosti úplne oslobodená od dane. Od dane sú oslobodené nielen lodné palivá spaľované pri výrobe elektriny, čo zodpovedá bežnej situácii podľa článku 14 ods. 1 písm. a) smernice 2003/96/ES, ale aj samotná elektrina vyrábaná na palube plavidiel [pozri článok 14 ods. 1 písm. c) smernice 2003/96/ES]. Hoci toto posledné oslobodenie sa dá len ťažko považovať za zlučiteľné s cieľmi Únie v oblasti životného prostredia, zohľadňuje praktické aspekty. Zdanenie elektriny vyrábanej na palube by si v skutočnosti vyžadovalo vyhlásenie vlastníka plavidla – často usadeného v tretej krajine – alebo prevádzkovateľa plavidla o množstve spotrebovanej elektriny. V uvedenom vyhlásení by sa ďalej musel určiť podiel elektriny spotrebovanej v pobrežných vodách členského štátu, v ktorom je daň splatná. Povinnosť vyhotovovať takéto vyhlásenia pre každý členský štát, ktorého pobrežných vôd sa to týka, by pre vlastníkov plavidiel znamenala nesmiernu administratívnu záťaž.

Dopravná politika

Opatrenie je v súlade s odporúčaním Komisie 2006/339/ES týkajúcim sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva[13] a s oznámením Komisie „Strategické ciele a odporúčania pre politiku EÚ v oblasti námornej dopravy“[14].

Vnútorný trh a spravodlivá hospodárska súťaž

Z hľadiska vnútorného trhu a spravodlivej hospodárskej súťaže sa opatrením len zmenšuje existujúca daňová deformácia medzi obomi konkurenčnými zdrojmi elektriny pre lode v kotviskách, t. j. výrobou elektriny na palube a elektrinou z pobrežnej elektrickej siete, ktorá je spôsobená oslobodením lodných palív od dane.

Švédske orgány nezaznamenali výrazné zmeny vo výbere prístavov vlastníkmi lodí súvisiace s dostupnosťou zariadení na zásobovanie elektrinou z pobrežnej elektrickej siete. V súčasnosti sa využívajú pobrežné zariadenia na dodávanie elektrickej energie najmä v prípade trajektov a linkovej dopravy. Výber prístavu vlastníkmi lodí sa nezakladá na tom, či elektrina z pobrežnej elektrickej siete je dodávaná alebo nie je. Podľa zainteresovaných strán si výletné lode často vyberajú kotviská tam, kde je dostupná elektrina z pobrežnej elektrickej siete.

Okrem toho bude prístup k elektrine z pobrežnej elektrickej siete dostupný pre predmetné lode bez ohľadu na ich štát vlajky bez toho, aby to viedlo k výhodnejšiemu daňovému

---

12 Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (Ú. v. EÚ L 307, 28.10.2014, s. 1 – 20).

13 Odporúčanie Komisie 2006/339/ES z 8. mája 2006 týkajúce sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 125, 12.5.2006).

14 Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov Strategické ciele a odporúčania pre politiku EÚ v oblasti námornej dopravy do roku 2018, KOM(2009) 8 v konečnom znení z 21. januára 2009.

zaobchádzaniu s vnútroštátnymi hospodárskymi subjektmi v porovnaní s ich konkurentmi z ostatných členských štátov EÚ.

Pokiaľ ide o hospodársku súťaž medzi prístavmi, možno očakávať, že akýkoľvek prípadný vplyv na obchod medzi členskými štátmi, ktorý by mohol vzniknúť, ak by plavidlá upravili svoje trasy z dôvodu možnosti spotrebúvať elektrinu z pobrežnej elektrickej siete so zníženou sadzbou dane, bude zanedbateľný. V situácii, keď (ako bolo uvedené) sa napriek daňovej úľave využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete minimálne v krátkodobom horizonte pravdepodobne nestane hospodárnejšie ako výroba elektriny na palube, nie je ani pravdepodobné, že táto daňová úľava na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete významne naruší hospodársku súťaž medzi prístavmi tým, že plavidlá podnieti k zmene trasy v závislosti od dostupnosti takejto možnosti.

Pokiaľ nenastanú významné zmeny v súčasnom rámci a situácii, je vzhľadom na časový rámec, na ktorý sa navrhuje predĺžiť povolenie na uplatňovanie zníženej sadzby dane, nepravdepodobné, že by sa analýza vykonaná v predchádzajúcich odsekoch zmenila pred dátumom skončenia platnosti tohto opatrenia.

2. PRÁVNY ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právny základ

Článok 19 smernice Rady 2003/96/ES.

• Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)

Oblasť nepriameho zdaňovania, na ktorú sa vzťahuje článok 113 ZFEÚ, nie je sama osebe vo výlučnej právomoci Európskej únie v zmysle článku 3 ZFEÚ.

Podľa článku 19 smernice 2003/96/ES však bola Rade v rámci sekundárnych právnych predpisov udelená výlučná právomoc povoliť členskému štátu zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav v zmysle uvedeného ustanovenia. Členské štáty preto nemôžu Radu nahradiť. Z uvedených skutočností vyplýva, že zásada subsidiarity sa na predkladané vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje. V každom prípade, keďže tento akt nie je návrhom legislatívneho aktu, nemal by byť postúpený národným parlamentom podľa protokolu č. 2 k zmluvám na preskúmanie dodržiavania zásady subsidiarity.

• Proporcionalita

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality. Daňová úľava neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie príslušného cieľa.

• Výber nástroja

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady. V článku 19 smernice 2003/96/ES sa stanovuje iba tento druh opatrenia.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

• Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov

Opatrenie si nevyžaduje hodnotenie existujúcich právnych predpisov.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Tento návrh vychádza zo žiadosti, ktorú predložilo Švédsko, a týka sa iba tohto členského štátu. Nevykonali sa preto žiadne konzultácie so zainteresovanými stranami.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa týka povolenia pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť a nevyžaduje si posúdenie vplyvu.

Informácie, ktoré Švédsko poskytlo, naznačujú, že opatrenie bude mať obmedzený vplyv na daňové príjmy. Presnejšie sa podľa švédskych orgánov v nasledujúcich rokoch na základe odhadov daňových výdavkov vyplývajúcich z opatrenia očakáva strata 12 miliónov SEK ročne.

Švédsko očakáva, že opatrenie bude mať priaznivý vplyv na dosiahnutie jeho cieľov v oblasti životného prostredia a predovšetkým na zlepšenie kvality ovzdušia v súlade so smernicou 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe. Využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete viedlo k zníženiu emisií oxidu siričitého, oxidov dusíka, tuhých častíc a oxidov uhlíka. Plný potenciál opatrenia sa nedosiahol, keďže treba drahé vybavenie tak na nábreží, ako aj na lodiach.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Týmto opatrením sa nestanovuje zjednodušenie. Opatrenie je výsledkom žiadosti, ktorú predložilo Švédsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Základné práva**

Opatrenie nemá žiadny vplyv na základné práva.

4. VPLYV NA ROZPOČET

Opatrenie nepredstavuje pre Úniu finančnú ani administratívnu záťaž. Návrh preto nemá vplyv na rozpočet Únie.

5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Plán vykonávania nie je potrebný. Tento návrh sa týka povolenia na daňovú úľavu pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť. Poskytuje sa na obmedzené obdobie do 31. decembra 2027. Sadzba dane, ktorá sa bude uplatňovať, bude musieť byť v súlade s minimálnou úrovňou zdanenia stanovenou v smernici o zdaňovaní energie. Opatrenie bude možné hodnotiť v prípade žiadosti o jeho predĺženie po uplynutí obdobia platnosti.

- **Vysvetľujúce dokumenty (v prípade smerníc)**

Návrh si nevyžaduje vysvetľujúce dokumenty k transpozícii.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

V článku 1 sa stanovuje, že Švédsko bude môcť uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny na elektrinu priamo dodávanú plavidlám iným ako športovým plavidlám, kotviacim vo švédskych prístavoch (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“). Sadzba dane musí byť v súlade s minimálnou úrovňou zdanenia elektriny používanej na podnikateľské účely, ktorá je stanovená v predmetnej smernici. Dodávanie elektriny pri zníženej sadzbe nebude možné pre súkromné športové plavidlá vymedzené v článku 14 ods. 1 písm. c) druhom pododseku smernice 2003/96/ES.

V článku 2 sa stanovuje, že požadované povolenie sa udeľuje s účinnosťou od 1. januára 2024, v priamej nadväznosti na vykonávacie rozhodnutie Rady 2014/725/EÚ, do 31. decembra 2027, ako o to požiadalo Švédsko, čo nepresahuje maximálne obdobie šiestich rokov povolené smernicou.

2024/0008 (NLE)

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

ktorým sa Švédsku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny[1], a najmä na jej článok 19,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Vykonávacím rozhodnutím Rady 2020/1674/EÚ[2] sa Švédsku do 31. decembra 2023 v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES povolilo uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám iným ako športovým plavidlám kotviacim v prístave (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“).

(2) Listom z 5. apríla 2023 Švédsko požiadalo o povolenie naďalej uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete podľa článku 19 smernice 2003/96/ES, a to do 31. decembra 2027. Švédske orgány poskytli doplňujúce informácie listom z 19. októbra 2023.

(3) Švédsko chce uplatňovaním zníženej sadzby dane na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete pokračovať v podpore využívania elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Využívanie tejto elektriny sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb plavidiel kotviacich v prístavoch, ktorý je menej škodlivý pre životné prostredie než spaľovanie lodných palív.

(4) Keďže využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete pomáha zabrániť emisiám látok znečisťujúcich ovzdušie pochádzajúcich zo spaľovania lodných palív, prispieva k zlepšeniu kvality miestneho ovzdušia v prístavných mestách a k zníženiu hluku. Očakáva sa preto, že dané opatrenie prispeje k cieľom politiky Únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.

(5) Tým, že sa Švédsku udelí povolenie, aby na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete uplatňovalo zníženú sadzbu dane, sa neprekročí rámec toho, čo je nevyhnutné na zvýšenie využívania takejto elektriny, keďže výroba elektriny na palube zostane vo väčšine prípadov aj naďalej konkurencieschopnejšou alternatívou. Z toho istého dôvodu a vzhľadom na súčasnú pomerne nízku mieru preniknutia tejto technológie na

[1] Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51.

[2] Vykonávacie rozhodnutie Rady 2020/1674/EÚ z 29. októbra 2020, ktorým sa Švédsku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES (Ú. v. EÚ L 378, 12.11.2020, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1674/oj).

trh uvedené opatrenie v období jeho uplatňovania pravdepodobne nepovedie k významnému narušeniu hospodárskej súťaže, a nemalo by teda mať nepriaznivý vplyv na riadne fungovanie vnútorného trhu.

(6) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa uvedeného ustanovenia časovo obmedzené. S cieľom zabezpečiť, aby bolo obdobie platnosti povolenia dostatočne dlhé na to, aby príslušné hospodárske subjekty neodradilo od uskutočnenia potrebných investícií, je vhodné povolenie udeliť do 31. decembra 2027. Povolenie by sa však malo prestať uplatňovať od dátumu uplatňovania prípadných všeobecných ustanovení o daňových zvýhodneniach pre elektrinu z pobrežnej elektrickej siete, ktoré prijme Rada podľa článku 113, alebo akýchkoľvek iných príslušných ustanovení Zmluvy o fungovaní Európskej únie, ak by sa takéto ustanovenia začali uplatňovať počas obdobia uplatňovania povolenia.

(7) S cieľom poskytnúť právnu istotu prevádzkovateľom prístavov a lodí a zabrániť možnému zvýšeniu administratívnej záťaže pre distribútorov a ďalších distribútorov elektriny by sa malo zabezpečiť, aby Švédsko mohlo aj naďalej uplatňovať zníženú sadzbu dane na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete. Požadované povolenie by sa preto malo udeliť s účinnosťou od 1. januára 2024, aby sa plynule nadviazalo na úpravu uplatňovanú predtým na základe vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2020/1674.

(8) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Švédsku sa povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám iným ako športovým plavidlám, kotviacim v prístavoch (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“), za predpokladu, že sa dodržia minimálne úrovne zdanenia uvedené v článku 10 smernice 2003/96/ES.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2024 do 31. decembra 2027.

Pokiaľ by však Rada, konajúc na základe článku 113 alebo akéhokoľvek iného príslušného ustanovenia Zmluvy o fungovaní Európskej únie, stanovila všeobecné pravidlá týkajúce sa daňového zvýhodnenia elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré sa začnú uplatňovať počas obdobia uplatňovania povolenia stanoveného v prvom odseku tohto článku, toto rozhodnutie sa prestáva uplatňovať dňom, keď sa začnú uplatňovať uvedené všeobecné pravidlá.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Švédskemu kráľovstvu.

V Bruseli

Za Radu
predseda