EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 22.1.2024.
COM(2024) 18 final

2024/0008 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

o ovlašćivanju Švedske da na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Oporezivanje energenata i električne energije u Uniji uređeno je Direktivom Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije[1] (dalje u tekstu „Direktiva o oporezivanju energije" ili „Direktiva").

U skladu s člankom 19. stavkom 1. te direktive, dodatno odredbama utvrđenima posebno u njezinim člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja razine oporezivanja radi provođenja pojedinih politika.

Provedbenom odlukom Vijeća 2020/1674/EU od 29. listopada 2020.[2] (kojoj je prethodila Provedbena odluka Vijeća 2014/725/EU od 14. listopada 2014.[3] i Provedbena odluka Vijeća 2011/384/EU od 20. lipnja 2011.[4]) Švedskoj je izdano ovlaštenje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci, osim privatnim plovilima za rekreaciju[5] („električna energija s obale").

Cilj je ovog Prijedloga produljiti to ovlaštenje u skladu sa zahtjevom Švedske s obzirom na to da je postojeće odstupanje isteklo 31. prosinca 2023.

U dopisu od 5. travnja 2023. švedska nadležna tijela obavijestila su Komisiju da namjeravaju produljiti postojeću mjeru do 31. prosinca 2027. Švedska nadležna tijela dostavila su dodatne informacije u dopisu od 19. listopada 2023.

Namjera je švedskih nadležnih tijela primjenjivati sniženu stopu poreza u iznosu od 6 SEK (približno 0,552 EUR) ([6]) po MWh na električnu energiju s obale. U vrijeme podnošenja zahtjeva ta je stopa poreza bila u skladu s najnižom stopom oporezivanja električne energije za poslovne potrebe kako je utvrđena Direktivom 2003/96/EZ (tj. 0,5 EUR po MWh).

Člankom 13. Direktive utvrđena je granica dopuštenog odstupanja za države članice koje nisu uvele euro. Te države članice moraju jednom godišnje provjeriti jesu li stope poreza izražene u nacionalnim valutama u skladu s najnižim stopama iz Direktive. Ta se provjera obavlja na temelju tečajeva objavljenih prvog radnog dana listopada u *Službenom listu Europske unije*. Države članice mogu zadržati visinu oporezivanja koja je na snazi u vrijeme godišnjeg usklađivanja samo ako preračunavanjem iznosa poreza izraženog u eurima dođe do porasta od manje od 5 % ili 5 EUR, ovisno o tome koji je iznos manji, razine oporezivanja izražene u nacionalnoj valuti.

---

1 SL L 283, 31.10.2003., str. 51.
2 SL L 378, 12.11.2020., str. 3.
3 SL L 301, 21.10.2014., str. 27.
4 SL L 170, 30.6.2011., str. 36.
5 Pojam „privatno plovilo za rekreaciju" definiran je u članku 14. stavku 1. točki (c) drugom podstavku Direktive 2003/96/EZ.
6 Svi izračuni temelje se na tečaju od 3. listopada 2022. tj. 10,8743 SEK za 1 EUR. Vidjeti SL C 381/4 od 4.10.2022.

Zatraženo razdoblje valjanosti odstupanja traje od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2027., čime se nastavlja na postojeće odstupanje i nalazi se unutar okvira najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. Direktive o oporezivanju energije.

Tom se poreznom mjerom nastoji potaknuti plovila, koja se električnom energijom obično opskrbljuju iz pomoćnog motora pogonjenog naftom, da umjesto toga upotrebljavaju električnu energiju s obale. Te odredbe dovode do smanjenja emisija iz plovila na vezu, čime se smanjuje taloženje tvari koje uzrokuju zakiseljavanje, što je problem osobito na jugozapadu Švedske. Smatra se da odredbe dovode i do znatnih poboljšanja stanja okoliša na lokalnoj razini, među ostalim u obliku smanjenja razina buke.

Porezna mjera odnosi se na smanjenje poreza na energiju koji se inače primjenjuje na električnu energiju s obale s 39,2 SEK po MWh na 6 SEK po MWh.

Prema članku 14. stavku 1. točki (c) Direktive o oporezivanju energije države članice moraju od poreza izuzeti energente koji se upotrebljavaju za proizvodnju električne energije na plovilima na vezu u luci te električnu energiju proizvedenu na njima. To mogu učiniti i u slučaju električne energije proizvedene na brodovima za plovidbu na unutrašnjim vodenim putovima u skladu s člankom 15. stavkom 1. točkom (f) Direktive. Švedska je potvrdila prenošenje potonjeg neobveznog oslobođenja.

Švedska će primijeniti sniženu stopu poreza za električnu energiju na svu opskrbu električnom energijom s obale najmanjeg napona 380 V za plovila za komercijalnu plovidbu najmanje bruto mase 400 tona. Švedska nadležna tijela ograničenje smatraju primjerenim kako bi se osiguralo da se apsolutna većina plovila koja se upotrebljavaju u međunarodnom prometu i veća plovila koja se upotrebljavaju u nacionalnom prometu obuhvate predloženim sniženjem. To su plovila koja se smatra odgovornima za najveći udio emisija koje nastaju radom pomoćnih motora na plovilima na vezu u lukama. Sniženje se ne primjenjuje kada se brod upotrebljava u privatne svrhe ili kada je dugoročno u raspremi ili izvan pogona.

Međutim, plovila nemaju obvezu upotrebe električne energije s obale.

Procjenjuje se da će godišnji proračunski rashodi iznositi 12 milijuna SEK.

Mjera se odobrava u obliku povrata kojim se smanjuje porezno opterećenje na predmetnu vrstu električne energije.

Švedska nadležna tijela smatraju da sniženje poreza na električnu energiju s obale ne stvara znatnu korist u tržišnom natjecanju za operatere plovila koji upotrebljavaju električnu energiju s obale u odnosu na one koji električnu energiju proizvode na plovilima. Ako se u obzir uzmu samo troškovi za električnu energiju i porez, tada su troškovi za električnu energiju s obale po nižoj stopi poreza neznatno niži od cijene za električnu energiju proizvedenu na plovilu. No na ukupne troškove upotrebe električne energije s obale utječu i dodatni troškovi u obliku naknada za priključenje, ulaganja u priključak na plovilu te, izravno ili neizravno, troškova ulaganja u objekte za opskrbu u lukama. Međutim, s obzirom na to da su ulaganja u objekte za opskrbu u lukama i na plovilu prilično skupa, švedska nadležna tijela smatraju da je niža stopa poreza preduvjet da bi ih luke i vlasnici brodova izvršili. Švedska nadležna tijela tvrde da su postojeća i prethodna odstupanja izravno utjecala i na broj luka i na broj objekata za opskrbu električnom energijom s obale povećanjem profitabilnosti prelaska s fosilnih goriva na električnu energiju.

Mjera je usmjerena na smanjenje utjecaja pomorskog prometa na okoliš. Mjerom će se smanjiti emisije koje se prenose zrakom i buka s plovila na vezu. Njome će se pridonijeti

olakšavanju dostizanja graničnih vrijednosti dušikova dioksida utvrđenih Direktivom o kvaliteti zraka (2008/50/EZ) u lučkim gradovima. To pozitivno utječe i na druge parametre kvalitete zraka u okolici luka.

Švedska je zatražila da se ovlaštenje izda do 31. prosinca 2027., počevši od 1. siječnja 2024., nastavljajući bez prekida postojeće odstupanje i u okviru najduljeg razdoblja navedenog u članku 19. stavku 2. Direktive.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Oporezivanje električne energije uređeno je Direktivom 2003/96/EZ, posebice člankom 10. Člankom 14. stavkom 1. točkom (c) propisuje se obvezno oslobođenje od poreza za energente koji se koriste pri plovidbi i za električnu energiju proizvedenu na plovilu. Člancima 5., 15. i 17. omogućuje se državama članicama da primjenjuju diferencirane poreze, uključujući oslobođenja i sniženja, na određene načine uporabe električne energije. Međutim, te odredbe, kakve jesu, ne omogućuju niže oporezivanje električne energije s obale.

Odredbe Direktive o oporezivanju energije

Procjena mjere na temelju članka 19. Direktive 2003/96/EZ

Tekst članka 19. stavka 1. prvog podstavka Direktive glasi:

Dodatno odredbama u prethodnim člancima, posebno člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja radi provođenja pojedinih politika.

Komisija je već preporučila upotrebu električne energije s obale kao alternative proizvodnji električne energije na plovilima na vezu i time prepoznala njezine prednosti u pogledu zaštite okoliša[7].

Mogućnost uvođenja povoljnijeg poreznog tretmana na električnu energiju s obale može se predvidjeti u skladu s člankom 19. te direktive jer je cilj tog članka omogućiti državama članicama uvođenje dodatnih oslobođenja ili sniženja radi provedbe pojedinih politika.

Švedska je zatražila da se mjera primjenjuje na četiri godine, što je manje od najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2., tj. šest godina. U načelu bi razdoblje primjene odstupanja trebalo biti dovoljno dugo da se lučki operateri i dobavljači električne energije ne obeshrabre u pogledu daljnjih ili novih potrebnih ulaganja u objekte za električnu energiju s obale. To će razdoblje osigurati pravnu sigurnost brodarima koji moraju planirati svoja ulaganja u brodsku opremu.

Međutim, odstupanje ne bi smjelo ugroziti budući razvoj postojećeg pravnog okvira pa je potrebno uzeti u obzir trenutnu reviziju Direktive o oporezivanju energije te mogućnost da Vijeće donese pravni akt na temelju prijedloga Komisije o preinaci Direktive o oporezivanju energije[8].

---

7 Preporuka Komisije 2006/339/EZ od 8. svibnja 2006. o poticanju uporabe električne energije s obale za brodove na vezu u lukama Zajednice (SL L 125, 12.5.2006.).

8 COM(2021) 563 final: Prijedlog DIREKTIVE VIJEĆA o restrukturiranju sustava Zajednice Unije za oporezivanje energenata i električne energije (preinaka)

U tim okolnostima, iako se čini primjerenim odobriti ovlaštenje za zatraženo razdoblje, valjanost odstupanja trebalo bi uvjetovati mogućim početkom primjene općih odredaba povezanih s tim pitanjem prije predviđenog datuma isteka krajem 2027.

Pravila o državnim potporama

Snižena porezna stopa u iznosu od 6 SEK po MWh (približno 0,552 EUR) ([9]) koju su predvidjela švedska nadležna tijela bila je u vrijeme podnošenja zahtjeva u skladu s najnižom stopom oporezivanja električne energije za poslovne potrebe kako je utvrđena Direktivom 2003/96/EZ.

Švedska nadležna tijela potvrđuju da mjera predstavlja državnu potporu te ispunjava i materijalne uvjete iz Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014., kako je zadnje izmijenjena Uredbom Komisije (EU) 2023/1315 od 23. lipnja 2023. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivih s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora („Uredba o općem skupnom izuzeću", „GBER").

Prijedlogom provedbene odluke Vijeća ne dovodi se u pitanje obveza države članice da osigura usklađenost s pravilima o državnim potporama.

- **Dosljednost u odnosu na druge politike Unije**

Politika zaštite okoliša i klimatska politika

Zatražena mjera najvećim se dijelom odnosi na EU-ovu politiku zaštite okoliša. Zahvaljujući smanjenju upotrebe pogonskih goriva na plovilima u lukama, mjerom će se zapravo pridonijeti cilju poboljšanja kvalitete lokalnog zraka, smanjenja buke i borbe protiv klimatskih promjena. Direktivom 2008/50/EZ o kvaliteti zraka[10] zahtijeva se da države članice osiguraju da se razine nekoliko onečišćivača zraka zadrže ispod graničnih vrijednosti, ciljnih vrijednosti i vrijednosti drugih standarda kvalitete zraka utvrđenih u toj direktivi. Na temelju te obveze od država članica zahtijeva se da pronađu rješenja za probleme kao što su emisije s brodova na vezu u lukama, ako je relevantno, te je moguće zamisliti da će se u lukama s tim problemima poticati upotreba električne energije s obale u okviru cjelokupne strategije za kvalitetu zraka. Uporaba električne energije s obale potiče se i Direktivom (EU) 2016/802[11] kojom se uređuje sadržaj sumpora u brodskim gorivima.

Prema podacima koje su dostavila švedska nadležna tijela upotreba električne energije s obale dovela je do smanjenja emisija sumporova dioksida, dušikovih oksida, lebdećih čestica i ugljikovih oksida. Švedska nadležna tijela u ovom trenutku nemaju dodatnih novijih procjena smanjenja emisija koja se pripisuju mjeri. Potencijal mjere nije u potpunosti iskorišten jer je skupa oprema potrebna i na lučkim obalama i na brodovima. Upotreba električne energije s obale važna je za nastojanja Švedske da zadovolji standarde kvalitete zraka u skladu s Direktivom 2008/50/EZ od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čišćem zraku za Europu.

Energetska politika

---

9 Svi izračuni temelje se na tečaju od 3. listopada 2022. tj. 10,8743 SEK za 1 EUR. Vidjeti SL C 381/4 od 4.10.2022.

10 Direktiva 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čišćem zraku za Europu (SL L 152, 11.6.2008., str. 1.).

11 Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (SL L 132, 21.5.2016., str. 58.).

Mjera je u skladu s Direktivom 2014/94/EU o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva[12] kojom se obrađuje pitanje postavljanja objekata za opskrbu električnom energijom s obale u lukama gdje postoji potražnja za takvim objektima i troškovi nisu nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš.

Treba podsjetiti na to da je važan uzrok nepovoljnog položaja električne energije s obale u odnosu na konkurenciju taj što je njezina alternativa, tj. električna energija koja se proizvodi na plovilima u pomorskim lukama, trenutačno u potpunosti oslobođena od plaćanja poreza: osim što je od plaćanja poreza oslobođeno pogonsko gorivo koje se upotrebljava u proizvodnji električne energije na plovilu, što odgovara uobičajenom stanju u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (a) Direktive 2003/96/EZ, od plaćanja poreza oslobođena je i sama električna energija proizvedena na plovilu (vidjeti članak 14. stavak 1. točku (c) Direktive 2003/96/EZ). Iako se može smatrati da je to oslobođenje teško uskladiti s ciljevima Unije u pogledu zaštite okoliša, u njemu se odražavaju razmatranja o praktičnosti. Naime, za oporezivanje električne energije proizvedene na plovilu bila bi potrebna izjava vlasnika plovila, čiji je poslovni nastan često u trećoj zemlji, ili brodara o količini potrošene električne energije. U izjavi bi ujedno trebalo utvrditi udio električne energije potrošene u teritorijalnim vodama države članice u kojoj postoji obveza plaćanja poreza. Time bi se stvorilo veliko administrativno opterećenje za vlasnike brodova koji bi morali izdavati te izjave za svaku državu članicu na čije se teritorijalne vode to odnosi.

Prometna politika

Mjera je u skladu s Preporukom Komisije 2006/339/EZ o poticanju uporabe električne energije s obale za brodove na vezu u lukama Unije[13] i s Komunikacijom Komisije o strateškim ciljevima i preporukama za politiku pomorskog prometa EU-a[14].

Unutarnje tržište i pošteno tržišno natjecanje

U odnosu na unutarnje tržište i pošteno tržišno natjecanje, mjerom se samo smanjuje postojeća razlika u poreznom tretmanu dvaju konkurentnih izvora električne energije za plovila na vezu, tj. proizvodnje na plovilu i električne energije s obale, nastala zbog oslobođenja od plaćanja poreza na pogonska goriva.

Švedska nadležna tijela nisu uočila znatne promjene u odabiru luka među vlasnicima brodova koje se mogu povezati s dostupnosti objekata za električnu energiju s obale. Električnu energiju s obale trenutačno upotrebljavaju uglavnom trajekti i stalne brodske linije. Vlasnici brodova ne biraju luku prema tome postoji li opskrba električnom energijom s obale ili ne. Dionici navode da brodovi za kružno putovanje često biraju vez prema tome je li dostupna električna energija s obale.

Nadalje, pristup električnoj energiji s obale bit će omogućen dotičnim brodovima neovisno o zastavi i neće uzrokovati povlašteniji porezni tretman nacionalnih gospodarskih subjekata u odnosu na njihove konkurente iz drugih država članica EU-a.

---

12 Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (SL L 307, 28.10.2014., str. 1.).

13 Preporuka Komisije 2006/339/EZ od 8. svibnja 2006. o poticanju uporabe električne energije s obale za brodove na vezu u lukama Zajednice (SL L 125, 12.5.2006.).

14 Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija – Strateški ciljevi i preporuke za politiku pomorskog prometa EU-a do 2018.; COM(2009) 8 final od 21. siječnja 2009.

S obzirom na tržišno natjecanje među lukama, očekuje se da će bilo kakav utjecaj na trgovinu među državama članicama, koji bi mogao nastati promijene li plovila svoje rute radi mogućnosti da po sniženoj stopi poreza troše električnu energiju s obale, biti zanemariv. U situaciji u kojoj je, kako je prethodno navedeno, barem kratkoročno malo vjerojatno da upotreba električne energije s obale postane gospodarski isplativija od proizvodnje električne energije na plovilima unatoč sniženju poreza, malo je vjerojatno i da će to sniženje poreza na električnu energiju s obale znatno narušiti tržišno natjecanje među lukama navodeći plovila na promjenu plana puta s obzirom na dostupnost te mogućnosti.

S obzirom na trajanje predloženog produljenja ovlaštenja za primjenu snižene stope poreza, osim ako dođe do znatnih promjena u postojećem okviru i situaciji, nije izgledno da će se analiza iz prethodnih stavaka promijeniti prije datuma isteka mjere.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Članak 19. Direktive Vijeća 2003/96/EZ.

• Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)

Područje neizravnog oporezivanja obuhvaćeno člankom 113. UFEU-a samo po sebi ne pripada isključivoj nadležnosti Europske unije u smislu članka 3. UFEU-a.

Međutim, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ Vijeću je u okviru sekundarnog prava dana isključiva nadležnost za ovlašćivanje države članice da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja u smislu te odredbe. Stoga države članice ne mogu preuzeti ulogu Vijeća. Prema tome, načelo supsidijarnosti ne može se primijeniti na ovu provedbenu odluku. U svakom slučaju, budući da ovaj akt nije nacrt zakonodavnog akta, nije ga potrebno proslijediti nacionalnim parlamentima u skladu s Protokolom br. 2 uz Ugovore radi preispitivanja usklađenosti s načelom supsidijarnosti.

• Proporcionalnost

Prijedlog je u skladu s načelom proporcionalnosti. Sniženje poreza ne prelazi razinu koja je nužna za postizanje predmetnog cilja.

• Odabir instrumenta

Predloženi je instrument provedbena odluka Vijeća. Člankom 19. Direktive 2003/96/EZ predviđena je samo ta vrsta mjere.

3. REZULTATI *EX POST* EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

• *Ex post* evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva

Nije potrebna evaluacija postojećeg zakonodavstva zbog ove mjere.

• Savjetovanja s dionicima

Ovaj se prijedlog temelji na zahtjevu koji je podnijela Švedska i odnosi se samo na tu državu članicu. Stoga nije provedeno savjetovanje s dionicima.

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Nije bilo potrebno obratiti se vanjskim stručnjacima.

- **Procjena učinka**

Ovaj se prijedlog odnosi na ovlašćivanje pojedine države članice na njezin zahtjev pa stoga procjena učinka nije potrebna.

Prema podacima koje je dostavila Švedska mjera će imati ograničeni učinak na porezne prihode. Točnije, švedska tijela navode da se prema procjeni poreznih rashoda povezanih s mjerom očekuje gubitak od 12 milijuna SEK godišnje u narednim godinama.

Švedska očekuje da će mjera imati pozitivan učinak na ostvarivanje njezinih ciljeva zaštite okoliša, a osobito poboljšanja kvalitete zraka u skladu s Direktivom 2008/50/EZ o kvaliteti zraka i čišćem zraku za Europu. Upotreba električne energije s obale dovela je do smanjenja emisija sumporova dioksida, dušikovih oksida, lebdećih čestica i ugljikovih oksida. Potencijal mjere nije u potpunosti iskorišten jer je skupa oprema potrebna i na lučkim obalama i na brodovima.

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Mjerom se ne predviđa pojednostavnjivanje. Ona se temelji na zahtjevu koji je podnijela Švedska i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Temeljna prava**

Mjera ne utječe na temeljna prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Mjera ne dovodi do financijskog ili administrativnog opterećenja Unije. Prijedlog stoga ne utječe na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nije potreban plan provedbe. Ovaj prijedlog odnosi se na ovlaštenje za sniženje poreza koje se izdaje pojedinačnoj državi članici na njezin zahtjev. Daje se na ograničeno razdoblje do 31. prosinca 2027. Stopa poreza koja će se primjenjivati u skladu je s najnižom razinom oporezivanja utvrđenom Direktivom o oporezivanju energije. Mjera se može evaluirati u slučaju zahtjeva za obnavljanje nakon isteka razdoblja valjanosti.

- **Dokumenti s objašnjenjima (za direktive)**

Za ovaj prijedlog nije potrebna objava dokumenata s objašnjenjima o prenošenju.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Člankom 1. propisuje se da će se Švedskoj dopustiti primjena snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u švedskim lukama, osim za privatna plovila za rekreaciju („električna energija s obale”). Porezna stopa mora biti u skladu s najnižom razinom oporezivanja električne energije za poslovne potrebe utvrđene Direktivom. Isporuka električne energije po sniženoj stopi privatnim plovilima za rekreaciju,

kako su definirana člankom 14. stavkom 1. točkom (c) drugim podstavkom Direktive 2003/96/EZ, neće biti moguća.

Člankom 2. utvrđuje se da se na zahtjev Švedske zatraženo ovlaštenje izdaje s učinkom od 1. siječnja 2024., kao nastavak ovlaštenja na temelju postojeće Provedbene odluke Vijeća 2014/725/EU, do 31. prosinca 2027., a pritom se ne premašuje najdulje razdoblje od šest godina dopušteno u skladu s Direktivom.

2024/0008 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

o ovlašćivanju Švedske da na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije[1], a posebno njezin članak 19.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Provedbenom odlukom Vijeća 2020/1674/EU[2] Švedskoj je izdano ovlaštenje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci („električna energija s obale”) u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ do 31. prosinca 2023.

(2) U dopisu od 5. travnja 2023. Švedska je zatražila ovlaštenje za nastavak primjene snižene stope poreza na električnu energiju s obale u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ do 31. prosinca 2027. Švedska nadležna tijela dostavila su dodatne informacije u dopisu od 19. listopada 2023.

(3) Planiranom primjenom snižene stope poreza Švedska želi i dalje promicati upotrebu električne energije s obale. Upotreba takve električne energije smatra se načinom osiguravanja potrebne električne energije na plovilima na vezu u lukama koji je za okoliš manje štetan nego upotreba pogonskih goriva.

(4) U mjeri u kojoj se pri upotrebi električne energije s obale izbjegavaju emisije onečišćivača zraka povezanih s upotrebom pogonskih goriva, njome se pridonosi poboljšanju lokalne kvalitete zraka u lučkim gradovima i smanjenju buke. Stoga se očekuje da će se mjerom doprinijeti ciljevima politika Unije u području zaštite okoliša, zdravlja i klime.

(5) Dopuštanje Švedskoj da primjenjuje sniženu stopu oporezivanja ne prelazi okvire onoga što je potrebno za povećanje upotrebe te električne energije jer će proizvodnja električne energije na plovilima i dalje biti konkurentnija alternativa u većini slučajeva. Iz istog razloga i zbog trenutačno relativno niskog stupnja prodora te tehnologije na tržište, nije vjerojatno da će mjera znatno narušavati tržišno natjecanje

[1] SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

[2] Provedbena odluka Vijeća (EU) 2020/1674 od 29. listopada 2020. o ovlašćivanju Švedske da na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci primjenjuje sniženu stopu poreza, u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ (SL L 378, 12.11.2020., str. 3., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2020/1674/oj).

tijekom njezina trajanja, te stoga neće negativno utjecati na pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

(6) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno prema tom članku treba biti vremenski ograničeno. Kako bi se osiguralo da je razdoblje ovlaštenja dovoljno dugo da se relevantne gospodarske subjekte ne obeshrabruje od poduzimanja potrebnih ulaganja, primjereno je izdati ovlaštenje do 31. prosinca 2027. Međutim, ovlaštenje bi se trebalo prestati primjenjivati od datuma primjene općih odredaba o poreznim pogodnostima za električnu energiju s obale koje Vijeće donese u skladu s člankom 113. ili neke druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, ako se takve odredbe počnu primjenjivati prije ovlaštenja.

(7) Kako bi se pružila pravna sigurnost lučkim operaterima i operaterima brodova te kako bi se izbjeglo moguće povećanje administrativnog opterećenja za distributere i preprodavače električne energije, trebalo bi osigurati da Švedska može nastaviti primjenjivati sniženu stopu poreza na električnu energiju s obale. Zatraženo ovlaštenje trebalo bi stoga izdati s učinkom od 1. siječnja 2024. kako bi se bez prekida nastavilo na prethodno uređenje na temelju Provedbene odluke (EU) 2020/1674.

(8) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje primjena pravilâ Unije o državnim potporama,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Švedska se ovlašćuje za primjenu snižene stope poreza na električnu energiju koja se izravno dostavlja plovilima na vezu u luci („električna energija s obale”), osim za privatna plovila za rekreaciju, uz uvjet poštovanja najnižih razina oporezivanja iz članka 10. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova se Odluka primjenjuje od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2027.

Međutim, ako Vijeće, postupajući na temelju članka 113. ili neke druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, utvrdi opća pravila o poreznim pogodnostima za električnu energiju s obale, koja se počnu primjenjivati tijekom razdoblja ovlaštenja utvrđenog u prvom stavku ovog članka, ova Odluka prestaje se primjenjivati na dan početka primjene tih općih pravila.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Švedskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Vijeće
Predsjednik