EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 10.5.2012
COM(2012) 210 final

2012/0104 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som Europeiska unionen ska inta i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

För att trygga den erforderliga rättssäkerheten och enhetligheten på den inre marknaden ska gemensamma EES-kommittén införliva all relevant unionslagstiftning med EES-avtalet så snart som möjligt efter antagandet av lagstiftningen i fråga.

2. RESULTAT AV SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

Syftet med det utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som åtföljer det föreliggande förslaget till rådsbeslut är att ändra bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet genom att lägga till ny unionslagstiftning på det området.

Det rör sig om att införliva Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer med EES-avtalet.

Med tanke på genomförandet av direktivet föreslås följande anpassningar vad avser Norge:

1. Vad beträffar sådana vägtullsystem på det transeuropeiska vägnätet i sydöstra Norge som redan satts igång den dag då det föreliggande beslutet av gemensamma EES-kommittén träder i kraft ska tillämpningen av rabatter på eller reduktioner av tullar för frekventa användare vara förenlig med artikel 7.4b i direktivet senast den 31 december 2014.

2. Vad beträffar sådana vägtullsystem på det transeuropeiska vägnätet i andra delar av Norge som redan satts igång den dag då det föreliggande beslutet av gemensamma EES-kommittén träder i kraft får den då gällande nivån på rabatter på eller reduktioner av tullar för frekventa användare fortsätta att tillämpas under förutsättning att andelen internationell trafik med tunga godsfordon på det berörda infrastrukturnätet är lägre än 30 %.

3. Vad beträffar sådana vägtullsystem på det transeuropeiska vägnätet i andra delar av Norge som sätts igång efter den dag då det föreliggande beslutet av gemensamma EES-kommittén träder i kraft får rabatter på eller reduktioner av tullar för frekventa användare överstiga den nivå som anges i artikel 7.4b i direktivet under förutsättning

   – att andelen internationell trafik med tunga godsfordon på det berörda infrastrukturnätet inte överstiger 5 %, och

   – att nivån på rabatterna eller reduktionerna motiveras av särskilda omständigheter, särskilt när det berörda infrastrukturnätet utgörs av broar och/eller tunnlar som ersätter färjor.

3. FÖRSLAGETS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Enligt artikel 1.3 i rådets förordning (EG) nr 2894/94 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska rådet när det gäller denna typ av beslut fastställa unionens ståndpunkt på förslag från kommissionen.

Kommissionen lägger fram utkastet till gemensamma EES-kommitténs beslut för rådet för antagande som unionens ståndpunkt. Kommissionen hoppas kunna lägga fram unionens ståndpunkt i gemensamma EES-kommittén så snart som möjligt.

2012/0104 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som Europeiska unionen ska inta i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet[1], särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Bilaga XIII till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*) innehåller särskilda bestämmelser och arrangemang som avser transport.

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer[2] bör införlivas med EES-avtalet.

(3) Vissa anpassningar rörande vägtullsystem på det transeuropeiska vägnätet i Norge bör införas i EES-avtalet.

(4) Bilaga XIII till EES-avtalet bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som unionen ska inta i gemensamma EES-kommittén beträffande den föreslagna ändringen av bilaga XIII till EES-avtalet ska grunda sig på det utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som åtföljer det här beslutet.

---

1 EGT L 305, 30.11.1994, s. 6.
2 EUT L 157, 9.6.2006, s. 8.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande

BILAGA

Utkast (12.3.2012) till

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT
nr

av den

om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ändrat genom protokollet med justeringar av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, nedan kallat *avtalet*, särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Bilaga XIII till avtalet ändrades genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr …/… av den …[3].

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer[4] bör införlivas med avtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 18a (Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG) i bilaga XIII till avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till:

”– **32006 L 0038**: Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 (EUT L 157, 9.6.2006, s. 8)”.

2. Anpassningarna ska ändras på följande sätt:

i) Anpassningarna d och e ska utgå.

ii) Nuvarande anpassning f ska betecknas anpassning e.

iii) Följande anpassning ska införas före den nya anpassning e:

”d) Följande ska läggas till i slutet av artikel 7.4b:

[3] EUT L …
[4] EUT L 157, 9.6.2006, s. 8.

”a) Vad beträffar sådana vägtullsystem på det transeuropeiska vägnätet i sydöstra Norge som redan satts igång den dag då gemensamma EES-kommitténs beslut nr xx/2012 träder i kraft ska tillämpningen av rabatter på eller reduktioner av tullar för frekventa användare vara förenlig med artikel 7.4b senast den 31 december 2014.

b) Vad beträffar sådana vägtullsystem på det transeuropeiska vägnätet i andra delar av Norge som redan satts igång den dag då gemensamma EES-kommitténs beslut nr xx/2012 träder i kraft får den då gällande nivån på rabatter på eller reduktioner av tullar för frekventa användare fortsätta att tillämpas under förutsättning att andelen internationell trafik med tunga godsfordon på det berörda infrastrukturnätet är lägre än 30 %.

Vad beträffar sådana vägtullsystem som sätts igång efter den dag då gemensamma EES-kommitténs beslut nr xx/2012 träder i kraft får rabatter på eller reduktioner av tullar för frekventa användare överstiga den nivå som anges i artikel 7.4b under förutsättning

– att andelen internationell trafik med tunga godsfordon på det berörda infrastrukturnätet inte överstiger 5 %, och

– att nivån på rabatterna eller reduktionerna motiveras av särskilda omständigheter, särskilt när det berörda infrastrukturnätet utgörs av broar och/eller tunnlar som ersätter färjor.””.

Artikel 2

Texterna till direktiv 2006/38/EG på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den … under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén[*].

[*] [Inga konstitutionella krav angivna.] [Konstitutionella krav finns angivna.]

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den ….

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Ordförande

Sekreterarna för
gemensamma EES-kommittén