EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2012 04 25
COM(2012) 185 final

2012/0093 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

kuriuo Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Tarybos direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnio

(Tekstas autentiškas tik danų kalba)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Pagal 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos[1] (toliau – PVM direktyva) 395 straipsnį Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, gali vieningai leisti bet kuriai valstybei narei imtis specialių priemonių, nukrypstant nuo tos direktyvos nuostatų, kad būtų supaprastinta pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM) surinkimo procedūra arba užkirstas kelias tam tikrų formų mokesčių vengimui ar sukčiavimui.

Raštu, kurį Komisija užregistravo 2011 m. rugsėjo 5 d., Danija paprašė leisti taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo PVM direktyvos 75 straipsnio.

Vadovaudamasi PVM direktyvos 395 straipsnio 2 dalimi, 2012 m. kovo 14 d. raštu Komisija informavo kitas valstybes nares apie Danijos prašymą. 2012 m. kovo 15 d. raštu Komisija pranešė Danijai, kad turi visą būtiną informaciją prašymui įvertinti toliau nurodyta tvarka.

PVM, kuriuo apmokestinamos lengvųjų krovininių transporto priemonių, kurių didžiausias leidžiamas svoris neviršija trijų tonų, pirkimo ir eksploatavimo išlaidos, atskaitai Danija šiuo metu taiko PVM direktyvos 176 straipsnyje numatytą negaliojimo sąlygą. Remiantis šia sąlyga, įmonei, kuri pirma minėtą lengvąją krovininę transporto priemonę užregistruoja kaip skirtą tik verslo reikmėms, leidžiama atskaityti visą PVM, kuriuo apmokestinamos transporto priemonės pirkimo ir eksploatavimo išlaidos. Tačiau įmonei, kuri tokią lengvąją krovininę transporto priemonę užregistruoja kaip skirtą tiek verslo, tiek asmeninėms reikmėms, neleidžiama atskaityti PVM, kuriuo apmokestinamos pirkimo išlaidos, bet ji gali atskaityti visą PVM, kuriuo apmokestinamos transporto priemonės eksploatavimo išlaidos. Jeigu lengvoji krovininė transporto priemonė, kuri buvo užregistruota kaip skirta tik verslo reikmėms, vėliau naudojama asmeninėms reikmėms (net ir vieną kartą), apmokestinamasis asmuo visiškai praranda teisę į PVM, kuriuo apmokestinamos pirkimo išlaidos, atskaitą.

Tai sudėtinga sistema, kurios administravimas brangiai kainuoja tiek apmokestinamajam asmeniui, tiek mokesčių administracijai, todėl Danija paprašė leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, kad būtų galima taikyti supaprastiną procedūrą.

Pagal nukrypti leidžiančią nuostatą Danija lengvosioms krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausias leidžiamas svoris neviršija trijų tonų, taikytų specialią priemonę. Taikant šią specialią priemonę, kaip ir pagal dabartinę Danijoje taikomą negaliojimo sąlygą, apmokestinamasis asmuo galėtų užregistruoti transporto priemonę kaip skirtą tik verslo reikmėms ir atskaityti visą PVM, kuriuo buvo apmokestintos transporto priemonės pirkimo ir eksploatavimo išlaidos. Jeigu apmokestinamasis asmuo transporto priemonę naudotų asmeninėms reikmėms, jis nebeprarastų teisės į atskaitą nuo transporto priemonės pirkimo išlaidų – būtų leidžiama pagal vienodą tarifą apskaičiuoti mokestį už transporto priemonės

[1] OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

naudojimą asmeninėms reikmėms ne daugiau kaip dvidešimt dienų per kalendorinius metus (pagal dienos mokesčio sistemą).

Danijos institucijos, naudodamosi nacionalinės statistikos duomenimis ir remdamosi visų išlaidų modeliu, nustatė 40 DKK mokestį per dieną, kuriuo padengiamas tik PVM. Pagal atskirą nacionalinės teisės aktą panašiu mokėjimu bus reikalaujama padengti pajamų mokestį už naudojimąsi įmonės automobiliu ir sumokėti kelių eismo mokesčio priemoką. Jeigu apmokestinamasis asmuo transporto priemone naudotųsi daugiau kaip dvidešimt dienų per kalendorinius metus, būtų taikomos dabartinės negaliojimo sąlygos taisyklės, o apmokestinamasis asmuo visiškai prarastų teisę į atskaitą nuo transporto priemonės pirkimo išlaidų.

Danijos mokesčių administratorius sukurs elektroninę sistemą, kuria naudodamiesi apmokestinamieji asmenys minėtą dienos mokestį galės sumokėti internetu.

Danijos institucijų nuomone, naująja priemone apmokestinamiesiems asmenims sudaroma galimybė paprasčiau vykdyti savo apskaitos prievoles mokant internetu pagal dienos mokesčio sistemą, o ne grąžinant visą PVM, kuriuo iš pradžių buvo apmokestinas lengvosios krovininės transporto priemonės pirkimas, o mokesčių administratoriui sudaroma galimybė paprasčiau rinkti mokestį ir juo apmokestinti. Negaliojimo sąlyga priemone nėra išplečiama, dėl priemonės taikymo Danijos sistema geriau atitiks bendrąsias PVM taisykles.

Apmokestinamasis asmuo ir toliau galės registruoti transporto priemonę tiek verslo, tiek asmeninėms reikmėms ir naudotis esama sistema, jeigu ji atitinka konkrečias aplinkybes.

2. KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

Konsultacijų ar nepriklausomo tyrimo neprireikė.

3. TEISINIAI PASIŪLYMO ASPEKTAI

Sprendimu Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria tam tikrų transporto priemonių naudojimo asmeninėms reikmėms apskaitos atveju nukrypstama nuo PVM direktyvos.

Šis sprendimas grindžiamas PVM direktyvos 395 straipsniu.

Šis sprendimas susijęs su valstybei narei jos pačios prašymu suteiktu leidimu ir nėra privalomas.

Atsižvelgiant į griežtą laiko ir taikymo srities apribojimą, ši speciali priemonė proporcinga siekiamam tikslui.

Remiantis PVM direktyvos 395 straipsniu, nukrypti nuo įprastinių PVM taisyklių galima tik Komisijos pasiūlymu vieningai leidus Tarybai. Tarybos sprendimas yra vienintelė tinkama priemonė, kadangi jis gali būti skirtas atskirai valstybei narei.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Pasiūlymas neturi neigiamo poveikio Europos Sąjungos biudžetui.

5. NEPRIVALOMI ELEMENTAI

Į pasiūlymą įtraukta galiojimo pabaigos sąlyga.

2012/0093 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

kuriuo Danijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Tarybos direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnio

(Tekstas autentiškas tik danų kalba)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos[2], ypač į jos 395 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) raštu, kurį Komisija užregistravo 2011 m. rugsėjo 5 d., Danija paprašė leisti taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB nuostatų, reglamentuojančių teisę atskaityti pirkimo mokestį;

(2) laikydamasi Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies, Komisija 2012 m. kovo 14 d. raštu informavo kitas valstybes nares apie Danijos prašymą. 2012 m. kovo 15 d. raštu Komisija pranešė Danijai, kad turi visą informaciją, kuri, Komisijos nuomone, yra būtina prašymui įvertinti;

(3) remiantis Direktyvos 2006/112/EB 176 straipsniu, jeigu lengvoji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausias leidžiamas svoris neviršija trijų tonų, Danijos institucijose užregistruojama kaip skirta tik verslo reikmėms, šiuo metu apmokestinamajam asmeniui leidžiama atskaityti visą pirkimo mokestį nuo transporto priemonės pirkimo ir eksploatavimo išlaidų. Jeigu tokia transporto priemonė vėliau naudojama asmeninėms reikmėms, apmokestinamasis asmuo netenka teisės atskaityti PVM, kuriuo buvo apmokestintos transporto priemonės pirkimo išlaidos;

(4) pagal tokią sistemą tiek apmokestinamajam asmeniui, tiek mokesčių administracijai tenka sunki našta, todėl Danijos institucijos paprašė leidimo taikyti specialią priemonę, kuria būtų nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnio. Taikant šią priemonę apmokestinamajam asmeniui, kuris užregistravo transporto priemonę kaip skirtą tik verslo reikmėms, būtų leidžiama ją naudoti ne verslo reikmėms ir apskaičiuoti pagal Direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnį paslaugų teikimu laikomos

[2] OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

veiklos apmokestinamąją vertę pagal vienodą dienos tarifą ir neprarasti teisės atskaityti PVM, kuriuo buvo apmokestintos transporto priemonės pirkimo išlaidos;

(5) toks supaprastintas skaičiavimo metodas taikomas tik tuo atveju, kai transporto priemonė ne verslo reikmėms naudojama ne daugiau kaip dvidešimt dienų per kalendorinius metus, o už kiekvieną naudojimo ne verslo reikmėms dieną nustatyta mokėtina vienodo tarifo PVM suma yra 40 DKK. Šią sumą Danijos vyriausybė nustatė remdamasi nacionalinės statistikos analize;

(6) šia priemone, kuri taikytina lengvosioms krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausias leidžiamas svoris neviršija trijų tonų, būtų supaprastintas apmokestinamųjų asmenų, kurie verslo reikmėms užregistruotą transporto priemonę kartais naudoja ne verslo reikmėms, su PVM susijusių prievolių vykdymas. Tačiau apmokestinamasis asmuo ir toliau galėtų užregistruoti savo transporto priemonę tiek verslo, tiek asmeniniais reikmėms, netekti teisės atskaityti PVM, kuriuo apmokestinamas lengvosios krovininės transporto priemonės pirkimas ir nemokėti dienos mokesčio už naudojimą asmeninėms reikmėms;

(7) priemonės, kuria užtikrinama, kad apmokestinamasis asmuo, kuris verslo reikmėms užregistruotą transporto priemonę kartais naudoja ne verslo reikmėms, neprarastų visos teisės atskaityti pirkimo mokestį už tą transporto priemonę, taikymas atitiktų bendrąsias atskaitos taisykles, nustatytas Direktyvoje 2006/12/EB;

(8) leidimas turėtų būti riboto galiojimo ir turėtų galioti iki 2014 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į iki tos dienos įgytą patirtį, turėtų būti įvertinta, ar galima toliau pagrįstai taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą;

(9) ši priemonė neturės jokios įtakos iš pridėtinės vertės mokesčio surenkamiems Europos Sąjungos nuosaviems ištekliams,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Kai apmokestinamasis asmuo savo ar savo darbuotojų asmeninėms reikmėms arba, platesne prasme, kitoms nei to asmens verslas reikmėms naudoja lengvąją krovininę transporto priemonę, kuri buvo užregistruota kaip skirta naudoti tik verslo reikmėms, Danijai leidžiama, nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 75 straipsnio, už kiekvieną tokio naudojimo dieną nustatyti apmokestinamąją vertę remiantis vienodu tarifu.

Šis pirmoje pastraipoje minėtas vienodas dienos tarifas yra 40 DKK.

2 straipsnis

1 straipsnyje minėta priemonė taikoma tik lengvosioms krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausias leidžiamas svoris neviršija trijų tonų.

Ši priemonė netaikoma, jeigu transporto priemonė ne verslo reikmėms naudojama daugiau kaip dvidešimt dienų per kalendorinius metus.

3 straipsnis

Šis sprendimas nustoja galioti 2014 m. gruodžio 31d.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Danijos Karalystei.

Priimta Briuselyje,

Tarybos vardu
Pirmininkas