EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2011.7.14
KOM(2011) 435 galutinis

2011/0188 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Europos Sąjungos pozicijos dėl Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės dėl pėsčiųjų saugos ir dėl taisyklės dėl šviesos diodų (LED) maitinimo šaltinių kartu su pastarosios taisyklės klaidų ištaisymais projektų

2011/0188 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Europos Sąjungos pozicijos dėl Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės dėl pėsčiųjų saugos ir dėl taisyklės dėl šviesos diodų (LED) maitinimo šaltinių kartu su pastarosios taisyklės klaidų ištaisymais projektų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimą 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas)[1], ypač į jo 4 straipsnio 2 dalies antrą įtrauką,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę[2],

kadangi:

(1) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pėsčiųjų saugą, nuostatų[3] ir JT EEK taisyklės dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į šviesos diodų (LED) maitinimo šaltinius, nuostatų[4] projektuose pateikiami standartizuoti reikalavimai, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis 1958 m. Susitarimo šalių prekybai variklinėmis transporto priemonėmis ir užtikrinti, kad tų transporto priemonių sauga ir apsauga būtų aukšto lygio.

(2) Reikėtų apibrėžti Europos Sąjungos poziciją dėl minėtų taisyklių projektų ir sudaryti sąlygas Europos Sąjungai, atstovaujamai Komisijos, balsuoti už tų projektų priėmimą.

---

1 OL L 346, 1997 12 17, p. 78.
2 OL (…) (dar nepaskelbta).
3 JT EEK dokumentas ECE TRANS/WP.29/2010/127.
4 JT EEK dokumentas ECE TRANS/WP.29/2010/44.

(3) Europos Komisijos nuomone, JT EEK taisyklių dėl pėsčiųjų saugos ir dėl šviesos diodų maitinimo šaltinių projektai turėtų būti įtraukti į Europos Sąjungos variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo teisės aktų sistemą,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

Patvirtinamas JT EEK taisyklės dėl pėsčiųjų saugos projektas, kaip pateikta dokumente ECE TRANS/WP.29/2010/127.

2 straipsnis

Patvirtinamas JT EEK taisyklės dėl šviesos diodų maitinimo šaltinių projektas, kaip pateikta dokumente ECE TRANS/WP.29/2010/44.

3 straipsnis

Europos Sąjunga, atstovaujama Komisijos, būsimajame JT EEK pasaulio transporto priemonių taisyklių derinimo forumo administracinio komiteto posėdyje balsuoja už 1 ir 2 straipsniuose nurodytų JT EEK taisyklių projektus.

4 straipsnis

Vadovaujantis 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB, nustatančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus, 35 ir 36 straipsnių nuostatomis, pripažįstama, kad Jungtinių TT EEK taisyklės dėl pėsčiųjų saugos projekto ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 78/2009 dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su pėsčiųjų ir kitų pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga,[5] I priedo 3.1, 3.3, 3.4 ir 3.5 punktuose nustatyti reikalavimai yra lygiaverčiai.

[5] OL L 35, 2009 2 4, p. 1.

5 straipsnis

JT EEK taisyklių dėl pėsčiųjų saugos ir dėl šviesos diodų (LED) maitinimo šaltinių projektai tampa Europos Sąjungos variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo teisės aktų sistemos dalimi.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas