

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 23.11.2009
COM(2009)642 definitief

2008/0221 (COD)

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE
AAN HET EUROPEES PARLEMENT**

overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag

inzake het

**gemeenschappelijke standpunt van de Raad over de vaststelling van een gewijzigd
voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de
etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële
parameters**

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE
AAN HET EUROPEES PARLEMENT**

overeenkomstig artikel 251, lid 2, tweede alinea, van het EG-Verdrag

inzake het

**gemeenschappelijke standpunt van de Raad over de vaststelling van een gewijzigd
voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de
etikettering van banden met betrekking tot hun brandstofefficiëntie en andere essentiële
parameters**

1. ACHTERGROND

Toezening van het voorstel aan het EP en de Raad (COM(2008) 779 definitief – 2008/0221/COD):	13 november 2008
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité:	24 maart 2009
Advies van het Europees Parlement, eerste lezing:	22 april 2009
Indiening van het gewijzigd voorstel (COM(2009) 348):	1 juli 2009
Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt (met eenparigheid van stemmen):	20 november 2009

2. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Dit voorstel heeft ten doel een marktverschuiving in de richting van zuiniger banden, die ook veiliger en geluidsarmer zijn. Dit initiatief strookt met de herziene strategie van de Commissie inzake CO₂-emissies van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen¹ (waarin een streefcijfer voor CO₂-emissies wordt vastgesteld dat moet worden gehaald via de reductie van de emissies van auto's, inclusief het promoten van zuinige banden).

Dit voorstel betreffende de etikettering van banden is gericht op de vraagzijde en vormt een aanvulling op de typegoedkeuringswetgeving voor banden, die op de aanbodzijde gericht is omdat daarin minimumeisen voor fabrikanten zijn vastgesteld. De in Verordening (EG) nr. 661/2009² inzake de algemene veiligheid van motorvoertuigen vastgestelde minimumeisen inzake rolweerstand, grip op nat wegdek en rolgeluidemissies, die uiterlijk 1 november 2012 van kracht zullen worden, garanderen een standaardkwaliteit voor banden. De

¹ COM(2007) 19.

² PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1-24.

etiketteringsregeling is de motor achter verbeteringen die verder gaan dan deze minimumeisen.

3. OPMERKINGEN OVER HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

3.1. Algemene opmerkingen over het gemeenschappelijk standpunt

De tekst van het gemeenschappelijk standpunt strookt in essentie en in grote mate met het Commissievoorstel en kan derhalve worden ondersteund.

3.2. Overeenstemming in het stadium van het gemeenschappelijk standpunt

Het gemeenschappelijk standpunt is het resultaat van interinstitutionele onderhandelingen, zoals op 1 oktober 2009 is overeengekomen tijdens het overleg tussen de drie instellingen.

Op 14 oktober 2009 heeft dhr. Herbert Reul, voorzitter van het ITRE-comité, bevestigd dat het Parlement akkoord gaat met de tekst waarover op 7 oktober 2009 overeenstemming is bereikt in het Coreper en met de verklaring van de Commissie (zie hierna). Het gemeenschappelijk standpunt is formeel aangenomen op de Raad landbouw en visserij van 20 november 2009.

De belangrijkste onderhandelings thema's waarover overeenstemming is bereikt, zijn (in de volgorde waarin ze voorkomen in het voorstel):

- *Vorm van het voorstel*: het voorstel wordt op verzoek van het Parlement omgevormd van een richtlijn tot een verordening.
- *Reclamevoorschriften* (artikel 3, lid 4, en overweging 17): de definitie van technisch reclamemateriaal wordt anders geformuleerd om duidelijk te maken dat ze geen betrekking heeft op mediareclame in het algemeen.
- *Het aanbrengen van het etiket* (artikel 4): wat het zichtbaar maken van het etiket betreft, wordt meer flexibiliteit geboden. Terwijl de Commissie voorstelde de verplichting op te leggen op elke band in het verkooppunt een sticker met het etiket aan te brengen, is in de wijzigingen van de Raad/het Parlement bepaald dat een sticker met het etiket mag worden aangebracht op elke band of dat per set van identieke banden die aan het verkooppunt worden geleverd een gedrukt exemplaar van het etiket mag worden verspreid; in dit laatste geval wordt bij artikel 5 gevraagd dat de distributeurs het gedrukte etiket aan de eindgebruikers tonen alvorens de band(en) in het verkooppunt te verkopen.
- *Verantwoordelijkheden van voertuigleveranciers* (artikel 6): de algemene verplichting voor voertuigfabrikanten om de bandenklasse van de op nieuwe voertuigen gemonteerde banden te afficheren, wordt opgeheven. Volgens de overeenkomst geldt de informatieverplichting alleen voor banden die als optie aan de eindgebruiker worden aangeboden.
- *Markttoezicht* (artikel 12): in artikel 12 wordt een verwijzing naar Verordening (EG) nr. 765/2008 inzake markttoezicht opgenomen, zoals de Commissie in haar gewijzigd voorstel heeft voorgesteld in reactie op de vraag van het Parlement naar versterkte markttoezichtsregels.

- *Evaluatiebepaling* (artikel 14): de in het oorspronkelijke voorstel opgenomen evaluatietermijn van vijf jaar wordt teruggebracht tot 40 maanden om de doeltreffendheid en zichtbaarheid van de etiketteringsregeling te kunnen beoordelen, met name wat de gewijzigde artikelen 4 en 5 betreft.
- *Overgangsbepaling* (artikel 15): het EP en de Raad zijn overeengekomen om banden die vóór juli 2012 zijn geproduceerd vrij te stellen van de etiketteringsvoorschriften.
- *Bevordering van geluidsarme banden* (bijlage II): naast de rolgeluidemissiewaarde (in decibel) wordt op het etiket ook een rolgeluidemissieklasse vermeld, zodat geluidsarme banden gemakkelijker kunnen worden herkend.
- *Website met informatie over de etikettering van banden en geharmoniseerde brandstofbesparingscalculator*: opdat de instellingen gemakkelijker tot overeenstemming zouden komen, heeft de Commissie ermee ingestemd om, onmiddellijk vóór de definitieve goedkeuring van het voorstel voor een verordening, de volgende verklaring af te leggen in de plenaire zitting van het Parlement:

"De Commissie steunt het gebruik van communautaire instrumenten zoals het Programma Intelligente energie voor Europa om een bijdrage te leveren tot initiatieven die eindgebruikers bewuster maken van de voordelen van bandenetikettering.

Tegen juni 2012 zal de Commissie op haar website ec.europa een geharmoniseerde brandstofbesparingscalculator ter beschikking stellen en informatie publiceren waarin alle onderdelen van het bandenetiket worden uitgelegd, met name aan consumentenorganisaties en bandenfabrikanten."

4. CONCLUSIE

Het gemeenschappelijk standpunt beantwoordt aan de doelstellingen van het oorspronkelijke voorstel van de Commissie. De Commissie steunt daarom de tekst.