



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 03.09.2002
COM(2002) 483 τελικό

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΚΑΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**για τα ενδιάμεσα αποτελέσματα των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού για τους
αλιευτικούς στόλους στις 30 Ιουνίου 2002**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Περίληψη	3
Εισαγωγή	4
Καθορισμός των ενδιάμεσων στόχων	4
Επανακαταμέτρηση χωρητικότητας	5
Μητρώο αλιευτικών σκαφών	6
Συνολικά αποτελέσματα	6
Αποτελέσματα ανά κράτος μέλος	9
Βέλγιο	10
Γερμανία	11
Δανία	12
Ισπανία	13
Φινλανδία	14
Γαλλία	15
Ηνωμένο Βασίλειο	17
Ελλάδα	18
Ιρλανδία	19
Ιταλία	20
Κάτω Χώρες	21
Πορτογαλία	22
Σουηδία	23
Συμπέρασμα	24

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Αντικείμενο της παρούσας έκθεση¹ είναι να ενημερώσει για την κατάσταση στις 30 Ιουνίου 2002 των διαφόρων τμημάτων των στόλων των κρατών μελών που διέπονται από τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού 4ης γενεάς (ΠΠΠ IV), σε σύγκριση με τους ενδιάμεσους στόχους που έχουν καθοριστεί για τα εν λόγω τμήματα την ίδια ημερομηνία.

Η ενημέρωση αυτή θα επιτρέψει την ορθή και διαφανή εφαρμογή των καθεστώτων δημοσίων ενισχύσεων για τον στόλο. Πράγματι, από την 1η Ιουλίου 2002, δεν είναι πλέον δυνατή η χορήγηση ενισχύσεων για την κατασκευή αλιευτικών σκαφών στα τμήματα του ΠΠΠ IV που δεν τηρούν τους στόχους τους για την ημερομηνία αυτή.

Στην παρούσα έκθεση, η Επιτροπή εξηγεί επομένως με ποιο τρόπο υπολογίστηκαν οι ενδιάμεσοι στόχοι της 30ής Ιουνίου 2002 ανά τμήμα στόλου και στη συνέχεια συγκρίθηκαν με την κατάσταση των ιδίων τμημάτων την ίδια ημερομηνία, όπως εμφανίζεται (η κατάσταση) στο μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας. Οι υπολογισμοί αυτοί αφορούσαν μόνο τους στόχους που εκφράζονται σε αλιευτική ικανότητα (GT και kW), καθώς οι στόχοι σε αλιευτικές προσπάθειες (GTxημέρες και kWxημέρες) μπορούν να εκφραστούν μόνο ανά ολόκληρο έτος λόγω του εποχικού χαρακτήρα των αλιευτικών δραστηριοτήτων.

Τα αποτελέσματα είναι τα εξής:

- Όλες οι χώρες πέτυχαν στις 30 Ιουνίου 2002 τον ενδιάμεσο συνολικό στόχο τους σε kW²
- Μεταξύ αυτών, μόνο η Δανία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ιρλανδία και η Φινλανδία πέτυχαν σε kW το στόχο τους σε όλα τα τμήματα του στόλου.

Κατόπιν τούτου, το Βέλγιο, η Γερμανία, η Γαλλία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ελλάδα, η Ιταλία, οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία υποχρεώθηκαν, από την 1η Ιουλίου 2002 και για ένα ή περισσότερα τμήματα του στόλου τους, να αναστείλουν τα καθεστώτα ενισχύσεων για την κατασκευή ή τον εκσυγχρονισμό του στόλου.

¹ Κατ' εφαρμογή των άρθρων 6α και 6β της απόφασης 2002/652/EK (ΕΕ L 215 της 10.08.2002, σ. 23) η οποία παρατείνει για ένα έτος, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2002, τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού 4ης γενεάς.

² Η αξιολόγηση των επιδόσεων των ΠΠΠ IV σε GT θα είναι αμφίβολη, εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί η επανακαταμέτρηση του στόλου που θα πρέπει να περατωθεί το 2003. Για το λόγο αυτό η αναφορά σε kW είναι η μόνη δυνατή.

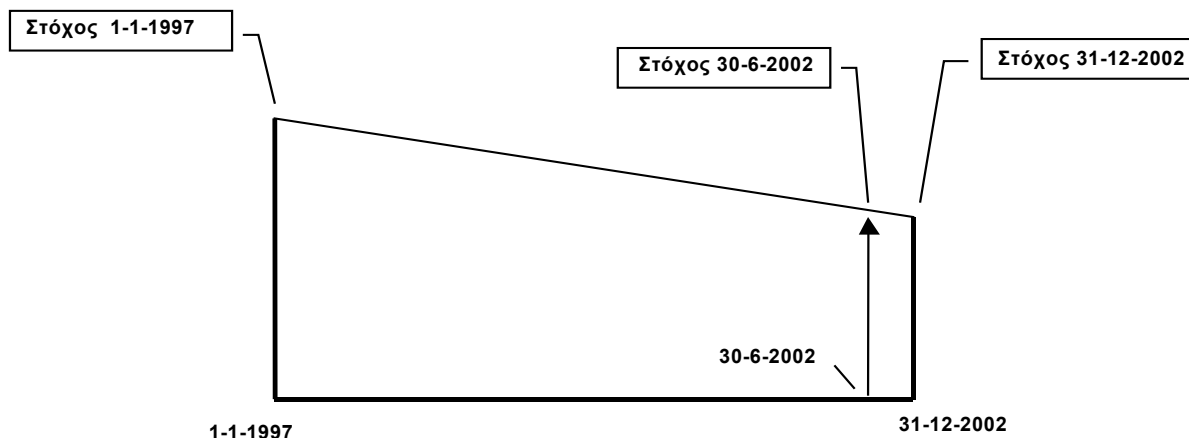
ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για κάθε κράτος μέλος της Κοινότητας, ένα πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού (ΠΠΠ) καθορίζει στόχους για τη μείωση του μεγέθους του αλιευτικού στόλου, προκειμένου να επιτευχθεί η προσαρμογή της αλιευτικής προσπάθειας προς τους διαθέσιμους πόρους. Η τετάρτη γενεά των ΠΠΠ³, η οποία εγκρίθηκε το Δεκέμβριο του 1997, καθόρισε τους στόχους αυτούς για το χρονικό διάστημα 1997-2001. Η περίοδος αυτή παρατάθηκε με απόφαση του Συμβουλίου⁴ μέχρι τα τέλη του 2002.

Καθορισμός των ενδιάμεσων στόχων

Σύμφωνα με το άρθρο 6α της απόφασης 2002/652/EK της Επιτροπής⁵, με την οποία παρατείνονται τα ΠΠΠ μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2002: “*Βάσει των στοιχείων που εμφανίζονται στις 30 Ιουνίου 2002 στο μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας, η Επιτροπή θα συντάξει ένα έγγραφο που θα εκφράζει για κάθε τμήμα του στόλου κάθε κράτους μέλους τις αποκλίσεις μεταξύ των αλιευτικών ικανοτήτων σε χωρητικότητα GT και kW κατά την ημερομηνία αυτή και των ενδιάμεσων στόχων, οι οποίες θα υπολογιστούν στην περίπτωση αυτή ανά τμήμα του στόλου ως ο μέσος αριθμητικός όρος των στόχων του 5ου και του 6ου έτους των προγραμμάτων*”. Το ακόλουθο σχήμα απεικονίζει τον υπολογισμό αυτό που πραγματοποιήθηκε για κάθε τμήμα του στόλου καθώς και για τον συνολικό στόχο:

Ενδιάμεσος στόχος αλιευτ. ικανότητας στις 30 Ιουνίου 2002.



$$\Sigma\tau. (1-1-97) > \Sigma\tau. (31-12-02) \Rightarrow \Sigma\tau. (30-6-02) = \Sigma\tau. (31-12-02) + [\Sigma\tau. (1-1-97) - \Sigma\tau. (31-12-02)]/12$$

$$\Sigma\tau. (1-1-97) \leq \Sigma\tau. (31-12-02) \Rightarrow \Sigma\tau. (30-6-02) = \Sigma\tau. (31-12-02)$$

³ Αποφάσεις της Επιτροπής 98/119/EK έως 98/131/EK (EE L 39 της 12.2.1998, σ. 1-84).

⁴ EE L 31 της 01.02.2002, σ. 77.

⁵ EE L 215 της 10.08.2002, σ. 23

Σύμφωνα με το άρθρο 6β της απόφασης 2002/652/EK της Επιτροπής, η έκταση της εργασίας αυτής περιορίζεται στη σύγκριση της κατάστασης και των στόχων των στόλων που μετρώνται σε αλιευτική ικανότητα.

Στο πλαίσιο των ΠΠΠ, η αλιευτική ικανότητα ενός σκάφους εκφράζεται σε χωρητικότητα (σε μονάδες GT) και σε προωστήρια ισχύ (σε kW).

Επανακαταμέτρηση χωρητικότητας

Οι στόχοι του ΠΠΠ ΙΙΙ (1992 - 1996) όσον αφορά τη χωρητικότητα εκφράζονταν σε κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ), αν και σε όλα σχεδόν τα κράτη μέλη ήταν σε χρήση μείγμα μεθόδων μέτρησης και ορισμένα πλοία είχαν καταμετρηθεί σε ΚΟΧ, άλλα σε GT, ενώ ορισμένα σε μονάδες χωρητικότητας που έχουν οριστεί σε εθνικό επίπεδο.

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3259/94 του Συμβουλίου⁶ και η απόφαση 95/84/EK της Επιτροπής⁷ εκδόθηκαν με στόχο την εναρμόνιση των καταμετρήσεων της χωρητικότητας και απαιτούν την καταμέτρηση όλων των αλιευτικών σκαφών σε χωρητικότητα GT. Απλοποιούν επίσης τον ορισμό της χωρητικότητας GT για σκάφη ολικού μήκους μικρότερου των 15 μέτρων και καθορίζουν τύπους για την εκτίμηση της χωρητικότητας GT σκαφών μήκους μεταξύ 15 και 24 μέτρων εν αναμονή της πλήρους επανακαταμέτρησής τους.

Όπως έχει συμφωνηθεί με τα κράτη μέλη, η μετατροπή των στόχων χωρητικότητας σε μονάδες GT πραγματοποιήθηκε κατά το χρόνο έγκρισης του ΠΠΠ ΙV. Ωστόσο, ορισμένα κράτη μέλη σημείωσαν μικρή πρόοδο στην επανακαταμέτρηση των στόλων τους κατά το χρόνο της έγκρισης του προγράμματος, οπότε οι στόχοι, αν και επίσημα καθορίστηκαν σε μονάδες GT, εξακολούθησαν να εκφράζονται στην πράξη σε μείγμα GT, ΚΟΧ και εθνικών μονάδων.

Μέχρι το τέλος του 2003, τα κράτη μέλη πρέπει να περατώσουν την επανακαταμέτρηση των στόλων τους σε μονάδες GT. Με την πρόοδο της επανακαταμέτρησής, οι εκτιμήσεις της χωρητικότητας σε GT αντικαθίστανται από πραγματικές τιμές στο μητρώο του στόλου. Το γεγονός αυτό μεταβάλλει αναπόφευκτα τη συγκρισιμότητα της κατάστασης και των στόχων που καθορίστηκαν για τη χωρητικότητα. Υπό αυστηρή θεώρηση, οι στόχοι χωρητικότητας θα έπρεπε να υπολογίζονται εκ νέου κάθε φορά που επανακαταμετράται κάποιο σκάφος. Ωστόσο, για πρακτικούς λόγους, πραγματοποιείται αναθεώρηση των στόχων μόνο περιοδικά. Στο ενδιάμεσο διάστημα, η σύγκριση της κατάστασης του στόλου προς τους στόχους χωρητικότητας παρουσιάζει αβεβαιότητες.

Στην παρούσα έκθεση, για το Βέλγιο και τη Φινλανδία, το αποτέλεσμα της επανακαταμέτρησής έχει ήδη ληφθεί οριστικά υπόψη για όλα τα τμήματα.

⁶ ΕΕ L 339 της 29.12.1994, σ. 11.

⁷ ΕΕ L 67 της 25.3.1995, σ. 33.

ΜΗΤΡΩΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού παρακολουθούνται με βάση τις δηλώσεις στο αλιευτικό μητρώο της Κοινότητας. Το μητρώο περιέχει πληροφορίες για τα φυσικά χαρακτηριστικά των 100.000 περίπου εμπορικών αλιευτικών σκαφών των ευρωπαϊκών στόλων που συνοδεύονται από πληροφορίες για το τμήμα του ΠΠΠ στο οποίο ανήκει κάθε σκάφος. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται η εξασφάλιση των δεδομένων αναφοράς για τον στόλο με σκοπό την εξυπηρέτηση όλων των παραμέτρων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής.

Οι προγενέστερες εκθέσεις όσον αφορά τα αποτελέσματα του ΠΠΠ επεσήμαναν μερικές φορές σημαντικές αποκλίσεις μεταξύ των πληροφοριών που περιέχονται στο μητρώο του στόλου και εκείνων που παρείχαν τα κράτη μέλη στις ετήσιες εθνικές εκθέσεις τους. Ένας από τους λόγους για τις αποκλίσεις αυτές ήταν ότι οι δηλώσεις των κρατών μελών εξετάζονταν για τυχόν λάθη πριν εισαχθούν στη βάση δεδομένων. Οι απορριπτόμενες δηλώσεις ή οι δηλώσεις που ήγειραν υποψίες επιστρέφονταν στο κράτος μέλος για διόρθωση ή έλεγχο. Σκοπός της πρακτικής αυτής ήταν να διασφαλισθεί η αξιοπιστία του μητρώου του στόλου αλλά, στην πράξη, είχε συχνά ως αποτέλεσμα αποκλίσεις μεταξύ των δεδομένων των εθνικών νηολογίων και εκείνων του κοινοτικού μητρώου του στόλου.

Οι διαδικασίες αυτές έχουν ήδη τροποποιηθεί. Τα κράτη μέλη διαθέτουν τώρα άμεση πρόσβαση στα δεδομένα τους στο κοινοτικό μητρώο μέσω της εφαρμογής FRONT (Fleet Register On the Net) στο Διαδίκτυο. Αυτό σημαίνει ότι οι εθνικές αρχές έχουν τη δυνατότητα να επιφέρουν απευθείας διορθώσεις στα δεδομένα του κοινοτικού μητρώου του στόλου, εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις σε σχέση με τα δεδομένα της εθνικής βάσης. Εν όψει των ανωτέρω, τα στοιχεία που αφορούν την αλιευτική ικανότητα και τα οποία χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκθεση, στηρίζονται στις πληροφορίες που προέρχονται από το κοινοτικό μητρώο του αλιευτικού στόλου. Μεταξύ αυτών υπάρχουν ωστόσο ορισμένες ασυνέπειες, σημαντικότερη από τις οποίες είναι το γεγονός ότι υπάρχουν ορισμένα σκάφη χωρίς έγκυρο κωδικό τμήματος του στόλου στο πλαίσιο του ΠΠΠ. Στους πίνακες που ακολουθούν, τα σκάφη αυτά καταχωρούνται ως μη ταξινομημένα. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εργάζονται σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διορθώσουν το πρόβλημα αυτό.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ο πίνακας *Σύγκριση ανά κράτος μέλος μεταξύ της κατάστασης και του συνολικού ενδιάμεσου στόχου στις 30/06/2002* εμφανίζει την εξέλιξη των ποσοστών που αφορούν τη χωρητικότητα και την ισχύ μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 1997 και 30ής Ιουνίου 2002.

Ο αστερίσκος δίπλα στην ένδειξη της χωρητικότητας (GT*) σημαίνει ότι τα συνολικά δεδομένα που παρουσιάζονται, υπολογίζονται με την ανάμειξη τιμών GT και KOX. Για την εξεύρεση του συνόλου, λαμβάνεται υπόψη εν πρώτοις η τιμή σε μονάδες GT, είτε πρόκειται για τιμή που έχει προκύψει από μέτρηση ή μετά από εκτίμηση. Όταν δεν διατίθεται η τιμή σε GT, χρησιμοποιείται η τιμή σε KOX.

Συμμόρφωση προς τους στόχους όσον αφορά την αλιευτική προσπάθεια

Ο κατωτέρω πίνακας συνοψίζει, με βάση τα στοιχεία του κοινοτικού μητρώου αλιευτικών σκαφών, την εξέλιξη του κοινοτικού στόλου στο σύνολό του από την έναρξη του ΠΠΠ IV. Οι σκιασμένες ενδείξεις δείχνουν τα κράτη μέλη που δεν επέτυχαν, στις 30 Ιουνίου 2002, τους καθορισθέντες στόχους.

Από την 1η Ιανουαρίου 1997, ο στόλος έχει μειωθεί κατά 7,6 % περίπου από άποψη ισχύος μηχανών. Από απόψεως χωρητικότητας η μεταβολή, όπως φαίνεται, ανέρχεται σε 3,5 %, αλλά είναι αμφίβολη λόγω του ότι δεν έχει περατωθεί η επανακαταμέτρηση του στόλου.

Σύγκριση ανά κράτος μέλος μεταξύ της κατάστασης και του συνολικού ενδιάμεσου στόχου στις 30/06/2002

Κωδι κός χώρα ς	GT*					KW				
	Κατάστασ η 1.1.1997	(1) Κατάσταση 30.6.2002	Εξέλιξη χωρητικότη τας 01/01/1997 - 30/06/2002	(2) Στόχοι στις 30.6.2002	(1) / (2)	Κατάσταση 1.1.1997	(1) Κατάστασ η 30.6.2002	Εξέλιξη ισχύος 01/01/1997 - 30/06/2002	(2) Στόχοι στις 30.6.2002	(1) / (2)
BEL	22.527	24.194	7,4%	23.260	104,0%	63.540	66.863	5,2%	67.857	98,5%
DEU	70.161	67.113	-4,3%	81.606	82,2%	161.899	158.244	-2,3%	168.478	93,9%
DNK	97.812	101.081	3,3%	133.270	75,8%	393.183	363.202	-7,6%	461.507	78,7%
ESP	603.552	527.268	-12,6%	784.779	67,2%	1.538.065	1.288.236	-16,2%	1.798.075	71,6%
FIN	23.341	19.736	-15,4%	23.315	84,6%	218.379	191.233	-12,4%	216.915	88,2%
FRA	198.026	228.065	15,2%	254.779	89,5%	988.087	1.096.469	11,0%	1.158.856	94,6%
GBR	251.256	242.707	-3,4%	269.937	89,9%	1.050.890	914.158	-13,0%	1.065.878	85,8%
GRC	111.118	109.303	-1,6%	119.961	91,1%	669.424	634.921	-5,2%	653.835	97,1%
IRL	60.264	68.189	13,2%	83.727	81,4%	189.847	193.153	1,7%	216.862	89,1%
ITA	249.650	217.960	-12,7%	230.036	94,8%	1.491.983	1.312.797	-12,0%	1.340.393	97,9%
NLD	159.741	180.063	12,7%	145.663	123,6%	457.469	418.945	-8,4%	425.399	98,5%
PRT	123.500	116.968	-5,3%	195.337	59,9%	393.199	403.245	2,6%	495.096	81,4%
SWE	49.822	46.982	-5,7%	51.523	91,2%	256.421	231.286	-9,8%	261.429	88,5%
CE	2.020.770	1.949.629	-3,5%	2.397.193	81,3%	7.872.386	7.272.752	-7,6%	8.330.580	87,3%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας, εκτός από το Βέλγιο και τη Φινλανδία, για τα οποία η επανακαταμέτρηση έχει ληφθεί οριστικά υπόψη.

Οι σκιασμένες χώρες είναι οι χώρες που δεν πέτυχαν τους στόχους τους.

(*) Η κατάσταση για τη Γαλλία την 1η Ιανουαρίου 1997 δεν λαμβάνει υπόψη τα σκάφη που έχουν ως βάση τα υπερπόντια διαμερίσματα (τα οποία αντιπροσωπεύουν περίπου 17.000 GT και 100.000 KW), για τα οποία δεν διατίθενται ακριβή στοιχεία μέχρι σήμερα.

Τμήματα στόλου για τα οποία επιτεύχθηκαν οι ενδιάμεσοι στόχοι στις 30/06/2002

Κράτος μέλος	Αριθμός τμημάτων στα οποία επιτεύχθηκαν οι στόχοι / συνολικός αριθμός τμημάτων	
	GT*	KW
Βέλγιο	1/2	1/2
Γερμανία	6/7	6/7
Δανία	4/4	4/4
Ισπανία	7/7	7/7
Φινλανδία	4/4	4/4
Γαλλία	15/21	19/21
Ηνωμένο Βασίλειο	7/8	7/8
Ελλάδα	4/6	5/6
Ιρλανδία	2/3	3/3
Ιταλία	8/11	7/11
Κάτω Χώρες	5/7	4/7
Πορτογαλία	10/10	10/10
Σουηδία	5/6	5/6

Οι σκιασμένες χώρες είναι εκείνες για τις οποίες δεν έχουν επιτευχθεί οι στόχοι σε ορισμένα τμήματα

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

Οι πίνακες που ακολουθούν συνοψίζουν τα ενδιάμεσα αποτελέσματα του ΠΠΠ IV στις 30 Ιουνίου 2002 για καθένα από τα κράτη μέλη.

Παρουσιάζουν τους στόχους από απόψεως αλιευτικής ικανότητας στις 30 Ιουνίου 2002 σε σύγκριση με την κατάσταση του στόλου σύμφωνα με το κοινοτικό μητρώο αλιευτικών σκαφών κατά την ημερομηνία αυτή.

BEL**Βέλγιο***Κατάσταση του στόλου*

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT)			Ισχύς (kW)		
			GT	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4A1	Δοκότραπες	124	23.279	21.957	106,0%	64.910	63.987	101,4%
4A2	Βενθοπελαγικές μηχανότραπες	6	915	1.303	70,2%	1.953	3.870	50,5%
	Σύνολο	130	24.194	23.260	104,0%	66.863	67.857	98,5%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί.

Οι στόχοι χωρητικότητας εκφραζόμενοι σε GT για τα τμήματα 4A1 και 4A2 είναι οριστικοί. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

DEU

Γερμανία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	KW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4C1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	1.709	3.887	4.842	80,3%	30.820	31.433	98,0%
4C2	Αδρανή εργαλεία > 12 m	26	1.813	2.146	84,5%	5.232	5.802	90,2%
4C3	Μηχανότρατες	128	9.388	11.547	81,3%	30.964	31.377	98,7%
4C4	Δοκότρατες	7	1.800	2.263	79,5%	6.303	6.759	93,3%
4C5	Δοκότρατες (κατάλογος I και II)	291	12.404	10.808	114,8%	49.252	47.082	104,6%
4C6	Μηχανότρατες	3	18.105	18.356	98,6%	12.841	12.841	100,0%
4C7	Μηχανότρατες	9	19.716	31.644	62,3%	22.832	33.184	68,8%
	Σύνολο	2.173	67.113	81.606	82,2%	158.244	168.478	93,9%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Για τα τμήματα 4C4, 4C6 και 4C7, οι στόχοι χωρητικότητας εκφραζόμενοι σε GT είναι οριστικοί. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

DNK

Δανία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (kW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4B1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	2.732	7.533	10.902	69,1%	67.637	92.429	73,2%
4B2	Σκάφη αλιείας με δίχτυα	168	5.137	8.982	57,2%	26.859	35.384	75,9%
4B3	Μηχανότρατες και σκάφη αλιείας με γρίπο (δανέζικος γρίπος)	988	75.624	101.753	74,3%	239.898	311.564	77,0%
4B4	Σκάφη αλιείας με γρίπο και βενθοπτελαγικές μηχανότρατες	11	8.629	11.633	74,2%	16.999	22.130	76,8%
NC	Αταξινόμητα	69	4.158			11.809		
	Σύνολο	3.968	101.081	133.270	75,8%	363.202	461.507	78,7%

Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Ο στόχος χωρητικότητας εκφραζόμενος σε GT για το τμήμα 4B4 είναι οριστικός. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

ESP

Ισπανία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάσταση % / στόχος στις 30.6.2002
4E1	Σκάφη αλιείας περιορισμένης κλίμακας < 12 m	10.968	20.985	33.883	61,9%	185.353	283.196	65,5%
4E2	Μηχανότραπεζες	1.520	130.998	153.646	85,3%	344.732	421.885	81,7%
4E3	Σταθερά εργαλεία	1.073	50.556	57.822	87,4%	144.903	147.910	98,0%
4E4	Σκάφη αλιείας με γρίπο	778	46.753	51.718	90,4%	167.135	171.408	97,5%
4E5	Τράτες και κινητά εργαλεία	403	147.686	334.513	44,1%	240.893	517.173	46,6%
4E6	Σταθερά εργαλεία	285	53.115	57.254	92,8%	91.139	118.370	77,0%
4E7	Θυνναλιευτικά	39	77.175	95.943	80,4%	114.081	138.133	82,6%
	Σύνολο	15.066	527.268	784.779	67,2%	1.288.236	1.798.075	71,6%

Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Για το τμήμα 4E7, ο στόχος χωρητικότητας εκφραζόμενος σε GT είναι οριστικός. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

FIN**Φινλανδία****Κατάσταση του στόλου**

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT)			Ισχύς (KW)		
			GT	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4L1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	3.366	8.361	10.100	82,8%	129.798	142.110	91,3%
4L2	Μηχανότρατες	178	9.236	10.470	88,2%	48.592	58.031	83,7%
4L3	Μηχανότρατες	3	449	571	78,6%	1.287	1.638	78,6%
4L4	Αδρανή εργαλεία	60	1.690	2.174	77,7%	11.556	15.136	76,3%
	Σύνολο	3.607	19.736	23.315	84,6%	191.233	216.915	88,2%

Για τα τμήματα 4L1, 4L2, 4L3 και 4L4, οι στόχοι χωρητικότητας εκφραζόμενοι σε GT είναι οριστικοί. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

FRA

Γαλλία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάσταση % / στόχος στις 30.6.2002
4F1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	2.063	9.784	9.583	102,1%	163.126	164.874	98,9%
4F2	Μηχανότρατες 0 - 30 m	1.549	78.877	81.336	97,0%	361.544	336.286	107,5%
4F3	Μηχανότρατες > 30 m	70	38.754	47.350	81,8%	73.032	85.388	85,5%
4F4	Μη μηχανότρατες 12-25 m	239	13.461	12.948	104,0%	59.568	61.640	96,6%
4F5	Μη μηχανότρατες > 25 m	9	2.545	1.104	230,5%	5.821	2.492	233,6%
4F6	Πελαγικές μηχανότρατες > 50 m	3	6.803	6.804	100,0%	8.580	8.580	100,0%
4F7	Σκάφη εξειδικευμένης αλιείας μικρής κλίμακας	1.475	4.230	4.062	104,1%	90.412	99.722	90,7%
4F8	Μηχανότρατες	140	10.160	9.397	108,1%	41.702	43.144	96,7%
4F9	Σκάφη αλιείας με γρίπο Μεσογείου	43	6.072	5.540	109,6%	24.867	25.965	95,8%
4FA	Σκάφη αλιείας με καλάμι Ντακάρ	5	1.265	1.744	72,5%	2.744	3.935	69,7%
4FB	Σκάφη αλιείας με γρίπο διεθνών υδάτων	27	39.922	46.630	85,6%	71.662	87.494	81,9%
4FC	Αλιευτικά Reunion <12 m	251	376	1.000	37,6%	12.238	15.000	81,6%
4FD	Θυνναλιευτικά Reunion	34	1.746	4.400	39,7%	8.361	11.000	76,0%
4FE	Λοιπά αλιευτικά >12 m Reunion	3	2.358	4.055	58,2%	2.934	8.110	36,2%
4FF	Αλιευτικά Guyane < 12 m	63	264	400	66,0%	3.537	5.250	67,4%
4FG	Guyane - Γαριδάδικα	54	6.065	6.526	92,9%	17.394	19.726	88,2%
4FH	Guyane-Αλιευτικά ανοικτής θάλασσας	4	242	3.500	6,9%	905	5.000	18,1%

4FJ	Αλιευτικά Martinique < 12 m	1.012	1.917	2.800	68,5%	53.276	65.500	81,3%
4FK	Αλιευτικά Martinique > 12 m	8	733	1.000	73,3%	2.621	3.000	87,4%
4FL	Αλιευτικά Guadeloupe < 12 m	871	2.327	4.100	56,8%	91.609	105.000	87,2%
4FM	Αλιευτικά Guadeloupe > 12 m	2	164	500	32,8%	536	1.750	30,6%
	Σύνολο	7.925	228.065	254.779	89,5%	1.096.469	1.158.856	94,6%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Για τα τμήματα 4F5, 4F6, οι στόχοι χωρητικότητας εκφραζόμενοι σε GT είναι οριστικοί. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

Ηνωμένο Βασίλειο

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4N1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 10 m	5.481	19.302	21.721	88,9%	273.220	286.154	95,5%
4N2	Πελαγικές τράτες και σκάφη αλιείας με γρίπτο	42	44.604	38.731	115,2%	80.224	82.168	97,6%
4N3	Δοκότρατες	108	22.418	27.395	81,8%	81.993	103.054	79,6%
4N4	Βυθότρατες, σκάφη αλιείας με γρίπτο, σκάφη αλιείας καραβίδας	1.026	100.689	134.059	75,1%	305.648	422.876	72,3%
4N5	Σκάφη αλιείας με παραγάδια και δίκτυα	133	12.144	15.308	79,3%	34.283	61.206	56,0%
4N6	Σταθερών εργαλείων αλιείας οστρακόδερμων	270	6.014	6.511	92,4%	36.437	35.757	101,9%
4N7	Κινητών εργαλείων αλιείας οστρακόδερμων	204	10.348	11.454	90,3%	43.754	50.922	85,9%
4N8	Υπερπόντιας αλιείας	10	14.280	14.758	96,8%	18.893	23.741	79,6%
NC	Αταξινόμητα	80	12.908			39.706		
	Σύνολο	7.354	242.707	269.937	89,9%	914.158	1.065.878	85,8%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Για το τμήμα 4N8, ο στόχος χωρητικότητας εκφραζόμενος σε GT είναι οριστικός. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4D1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	18.143	35.875	36.884	97,3%	352.050	370.358	95,1%
4D2	Βενθοπελαγικά είδη	363	27.710	24.927	111,2%	104.282	95.976	108,7%
4D3	Γρι-γρι	348	11.740	12.539	93,6%	60.237	63.445	94,9%
4D4	Σπογγαλιευτικά	8	66	175	37,7%	541	1.202	45,0%
4D5	> 12 m	976	12.992	12.974	100,1%	77.182	85.103	90,7%
4D6	Βενθοπελαγικά διεθνών υδάτων	53	19.270	32.462	59,4%	32.365	37.751	85,7%
NC	Αταξινόμητα	260	1.650			8.264		
	Σύνολο	20.151	109.303	119.961	91,1%	634.921	653.835	97,1%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Ο στόχος χωρητικότητας εκφραζόμενος σε GT για το τμήμα 4D4 είναι οριστικός. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

Ιρλανδία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (kW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4G1	Πολλαπλών εργαλείων	1.032	38.114	45.908	83,0%	140.401	162.876	86,2%
4G2	Πελαγικές τράτες και σκάφη αλιείας με γρίπο	22	28.461	36.663	77,6%	45.911	47.873	95,9%
4G3	Δοκότρατες	7	1.330	1.156	115,1%	5.875	6.113	96,1%
NC	Αταξινόμητα	32	284			966		
	Σύνολο	1.093	68.189	83.727	81,4%	193.153	216.862	89,1%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάσταση % / στόχος στις 30.6.2002
4H1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	4.536	8.297	10.704	77,5%	111.076	79.994	138,9%
4H2	Μηχανότρατες βυθού	1.554	71.979	64.152	112,2%	325.862	312.437	104,3%
4H3	Πελαγικές μηχανότρατες	10	584	794	73,6%	3.102	4.749	65,3%
4H4	Μικρά αλιευτικά με γρίππο	7.530	43.497	58.210	74,7%	400.286	453.129	88,3%
4H5	Υδραυλικές δράγες	734	9.532	9.802	97,2%	79.532	95.108	83,6%
4H6	Πολλαπλών εργαλείων	1.608	49.537	30.839	160,6%	271.881	199.385	136,4%
4H7	Μηχανότρατες βυθού	101	11.186	8.025	139,4%	37.644	22.276	169,0%
4H8	Πολλαπλών εργαλείων μη μηχανότρατες	20	2.941	6.301	46,7%	10.861	23.696	45,8%
4H9	Θυνναλιευτικά με γρίππο	22	2.667	3.119	85,5%	11.374	11.931	95,3%
4HA	Αλιείας ξιφία	193	3.781	8.858	42,7%	28.833	84.324	34,2%
4HB	Μηχανότρατες και σκάφη αλιείας με γρίππο	23	12.799	29.232	43,8%	26.640	53.364	49,9%
NC	Αταξινόμητα	49	1.160			5.706		
	Σύνολο	16.380	217.960	230.036	94,8%	1.312.797	1.340.393	97,9%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Κάτω Χώρες

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (kW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4J1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	88	154	229	67,2%	2.029	1.968	103,1%
4J2	Πελαγικές μηχανότρατες	18	93.393	48.790	191,4%	103.547	62.475	165,7%
4J3	Cotres > 221 kW	161	64.366	71.488	90,0%	244.349	277.854	87,9%
4J4	Eurocotres <= 221 kW	180	12.976	13.427	96,6%	35.040	41.529	84,4%
4J5	Μικρά σκάφη	80	176	213	82,6%	1.856	2.245	82,7%
4J6	Γαριδάδικα	80	3.729	2.813	132,6%	15.015	10.318	145,5%
4J7	Όλων των εργαλείων	138	5.269	8.703	60,5%	17.109	29.010	59,0%
	Σύνολο	745	180.063	145.663	123,6%	418.945	425.399	98,5%

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Για τα τμήματα 4J2, 4J3 και 4J4, οι στόχοι χωρητικότητας εκφραζόμενοι σε GT είναι οριστικοί. Δεν θα υπάρξουν μεταγενέστερες προσαρμογές για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση του στόλου.

Πορτογαλία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4K1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	7.562	10.018	15.774	63,5%	105.124	112.941	93,1%
4K2	Σταθερών εργαλείων > = 12 m	499	21.940	29.426	74,6%	82.502	97.985	84,2%
4K3	Μηχανότρατες	111	19.926	20.854	95,6%	55.124	59.850	92,1%
4K4	Σκάφη αλιείας με γρίπο	168	7.755	9.107	85,2%	38.308	40.111	95,5%
4K5	Πολλαπλών εργαλείων + μηχανότρατες + παράκτ. αλ. μικρής κλίμακας < 12	52	40.060	96.922	41,3%	54.451	103.390	52,7%
4K6	Παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας Μαδέρας < 12m	442	480	680	70,6%	3.153	4.574	68,9%
4K7	Σταθερών εργαλείων > = 12 m	53	3.958	5.354	73,9%	13.974	17.414	80,2%
4K8	Σκάφη αλιείας με γρίπο	5	219	253	86,6%	965	1.170	82,5%
4K9	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	1.502	2.239	2.721	82,3%	18.921	20.815	90,9%
4KA	Σταθερών εργαλείων > = 12 m	119	10.372	14.246	72,8%	30.718	36.846	83,4%
NC	Αταξινόμητα	1	1			5		
Σύνολο		10.514	116.968	195.337	59,9%	403.245	495.096	81,4%

Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

Σουηδία

Κατάσταση του στόλου

Κωδικός τμήματος	Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Χωρητικότητα (GT *)			Ισχύς (KW)		
			GT*	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002	kW	Στόχος στις 30.6.2002	Κατάστασ η % / στόχος στις 30.6.2002
4M1	Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m	1.428	5.529	7.974	69,3%	73.464	92.328	79,6%
4M2	Μηχανότρατες	61	4.586	5.709	80,3%	18.131	22.993	78,9%
4M3	Μηχανότρατες, σκάφη αλιείας με γρίππο	124	23.812	23.305	102,2%	78.032	83.523	93,4%
4M4	Μηχανότρατες βυθού	193	11.478	11.975	95,8%	52.662	49.741	105,9%
4M5	Αδρανών εργαλείων >12 m αλιείας γάδου	50	1.381	2.299	60,1%	7.909	11.616	68,1%
4M6	Αδρανών εργαλείων >12 m αλιείας σολομού	6	195	261	74,7%	1.079	1.228	87,9%
NC	Αταξινόμητα	1	1			9		
	Σύνολο	1.863	46.982	51.523	91,2%	231.286	261.429	88,5%

Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί για να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 1997 και 30ής Ιουνίου 2002, ο κοινοτικός στόλος μειώθηκε κατά 71.141 GT και κατά 599.634 kW, που αντιστοιχούν σε μείωση αλιευτικής ικανότητας κατά περίπου 3,5% και 7,6% αντιστοίχως σε χωρητικότητα και ισχύ. Η μέτρηση της χωρητικότητας δεν είναι ακριβής λόγω της πραγματοποιούμενης επανακαταμέτρησης του στόλου. Στις 30 Ιουνίου 2002, ο κοινοτικός στόλος υπερακόντισε τους στόχους του, δηλαδή πέτυχε το 19 % από απόψεως χωρητικότητας και το 13 % από απόψεως ισχύος μηχανών των τελικών στόχων του ΠΠΠ IV.

Συνεχίζουν να υπάρχουν ακόμη πολλά κράτη μέλη τα οποία δεν επέτυχαν τους στόχους τους σε ορισμένα τμήματα.

Η παρούσα έκθεση έχει ως στόχο να καλέσει τα κράτη μέλη να λάβουν μέτρα με στόχο τη διόρθωση της κατάστασης εφ' όσον απαιτείται, καθώς και να αναστείλουν την εφαρμογή των καθεστώτων δημοσίων ενισχύσεων για τα τμήματα του στόλου που δεν εκπληρώνουν τους στόχους, και τούτο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2792/99⁸ και του άρθρου 6β της απόφασης 2002/652/ΕΚ⁹, η οποία παρατείνει για ένα έτος, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2002, τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού 4ης γενεάς της Επιτροπής.

⁸ ΕΕ L 337 της 30.12.1999 σ.14.

⁹ ΕΕ L 215 της 10.08.2002, σ. 23