



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 1.8.2002  
COM(2002) 446 τελικό

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ  
ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**για τα αποτελέσματα των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού για τους  
αλιευτικούς στόλους στο τέλος του 2001**

## Περιεχόμενα

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| ΠΕΡΙΛΗΨΗ .....                                                            | 3  |
| ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....                                                            | 4  |
| ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ..... | 4  |
| ΜΗΤΡΩΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ .....                                            | 5  |
| ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ .....                                               | 6  |
| ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ .....                                       | 10 |
| ΒΕΛΓΙΟ.....                                                               | 11 |
| ΓΕΡΜΑΝΙΑ.....                                                             | 13 |
| ΔΑΝΙΑ.....                                                                | 16 |
| ΙΣΠΑΝΙΑ.....                                                              | 18 |
| ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ.....                                                            | 20 |
| ΓΑΛΛΙΑ .....                                                              | 22 |
| ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ .....                                                    | 29 |
| ΕΛΛΑΔΑ.....                                                               | 35 |
| ΙΡΛΑΝΔΙΑ .....                                                            | 37 |
| ΙΤΑΛΙΑ.. .....                                                            | 40 |
| ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ .....                                                          | 43 |
| ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ.....                                                           | 47 |
| ΣΟΥΗΔΙΑ .....                                                             | 50 |
| ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ .....                                                        | 53 |

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα ανακοίνωση αφορά την έκθεση προς το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την πρόοδο του τέταρτου πολυετούς προγράμματος προσανατολισμού (ΠΠΠ IV) για τους αλιευτικούς στόλους. Η έκθεση καταρτίζεται σε ετήσια βάση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2792/99.

Οι ετήσιες αυτές εκθέσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση της διαφανούς εφαρμογής του ΠΠΠ IV, το οποίο καθορίζει τους στόχους όσον αφορά την αλιευτική ικανότητα και αλιευτική προσπάθεια του στόλου που πρέπει να επιτευχθούν σταδιακά κατά την περίοδο από 1.1.1997 έως 31.12.2001. Η φετινή έκθεση αφορά την πρόοδο των προγραμμάτων στο τέλος του 2001.

Με τη χρήση των δεδομένων από το μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας που ήταν καταχωρημένα κατά το χρόνο σύνταξης του παρόντος εγγράφου και τις εκθέσεις που υποβλήθηκαν στην Επιτροπή από τις εθνικές αρχές, η έκθεση συνοψίζει την εξέλιξη της χωρητικότητας και ισχύος μηχανών του στόλου σε σύγκριση με τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV. Τα δεδομένα της παρούσας έκθεσης είναι πλήρως τεκμηριωμένα.

Κατά την πενταετία εφαρμογής του ΠΠΠ IV, ο κοινοτικός στόλος μειώθηκε κατά 38.078 GT και κατά 460.042 kW, που αντιπροσωπεύουν μειώσεις της αλιευτικής ικανότητάς του περίπου κατά 1,9% και κατά 5,9% αντίστοιχα. Στις 31 Δεκεμβρίου 2001, έχοντας υπόψη τα καλά αποτελέσματα των προηγούμενων προγραμμάτων, ο κοινοτικός στόλος πέτυχε τους περισσότερους από τους στόχους του, δηλαδή το 16% από απόψεως χωρητικότητας και το 12% από απόψεως ισχύος μηχανών των τελικών στόχων του ΠΠΠ IV.

Το ποσοστό υλοποίησης των ΠΠΠ είναι διαφορετικό ανάλογα με τα κράτη μέλη, όπως δείχνουν οι πίνακες των σελίδων 7 και 8.

Χωρίς να ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα που εκφράζονται σε χωρητικότητα GT και τα οποία παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας λόγω της επανακαταμέτρησης της χωρητικότητας του στόλου (βλ. σελίδα 4), τα αποτελέσματα που στηρίζονται στην αλιευτική ικανότητα και ισχύ των μηχανών έχουν ως εξής:

- Όλες οι χώρες, εκτός των Κάτω Χωρών, πέτυχαν το συνολικό τους στόχο στο τέλος του έτους 2001.
- Αντίθετα, μόνο η Δανία, η Ισπανία, η Πορτογαλία και η Φινλανδία πέτυχαν τους στόχους τους σε όλα τα τμήματα του στόλου.

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για κάθε κράτος μέλος της Κοινότητας, ένα πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού (ΠΠΠ) καθορίζει στόχους για τη μείωση του μεγέθους του αλιευτικού στόλου, προκειμένου να επιτευχθεί η προσαρμογή της αλιευτικής προσπάθειας προς τους διαθέσιμους πόρους. Η τετάρτη γενεά των ΠΠΠ, η οποία εγκρίθηκε το Δεκέμβριο του 1997<sup>1</sup>, καθόρισε τους στόχους αυτούς για το χρονικό διάστημα 1997-2001. Η περίοδος αυτή παρατάθηκε με απόφαση του Συμβουλίου<sup>2</sup> μέχρι τα τέλη του 2002

Το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2792/99 του Συμβουλίου<sup>3</sup>, σχετικά με το νέο Χρηματοδοτικό Μέσο Προσανατολισμού της Αλιείας, ζητεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν στην Επιτροπή, πριν από την 1η Μαΐου κάθε έτους, έκθεση για την κατάσταση των στόλων τους κατά το τέλος του προηγούμενου έτους όσον αφορά τους στόχους τους στο πλαίσιο του αντίστοιχου ΠΠΠ. Στηριζόμενη στις εκθέσεις αυτές και στα δεδομένα του μητρώου του στόλου, η Επιτροπή πρέπει, εντός τριών μηνών από την 1η Μαΐου, να συντάσσει δική της έκθεση προς το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Η παρούσα έκθεση είναι η τέταρτη κατά σειρά σχετικά με τα αποτελέσματα των προγραμμάτων τέταρτης γενεάς (ΠΠΠ IV)<sup>4</sup>.

## ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ

Στο πλαίσιο των ΠΠΠ, η αλιευτική ικανότητα ενός σκάφους ορίζεται ως η χωρητικότητά του σε μονάδες GT - και η προωστήριά του ισχύς σε kW. Η αλιευτική προσπάθεια ορίζεται ως γινόμενο της αλιευτικής ικανότητας και του αριθμού των ημερών στη θάλασσα. Αυτό σημαίνει ότι η αλιευτική προσπάθεια μπορεί να μετρηθεί κατά δύο τρόπους: σε GT/ημέρες και σε kW/ημέρες.

### Επανακαταμέτρηση χωρητικότητας

Οι στόχοι του ΠΠΠ III (1992 - 1996) όσον αφορά τη χωρητικότητα εκφράζονταν σε κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ), αν και σε όλα σχεδόν τα κράτη μέλη ήταν σε χρήση μείγμα μεθόδων μέτρησης και ορισμένα πλοία είχαν καταμετρηθεί σε ΚΟΧ, άλλα σε GT, ενώ ορισμένα σε μονάδες χωρητικότητας που έχουν οριστεί σε εθνικό επίπεδο.

Ο κανονισμός του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 3259/94<sup>5</sup> και η απόφαση της Επιτροπής αριθ. 95/84/ΕΚ<sup>6</sup> εκδόθηκαν με στόχο την εναρμόνιση των καταμετρήσεων της χωρητικότητας και απαιτούν την καταμέτρηση όλων των αλιευτικών σκαφών σε χωρητικότητα GT. Απλοποιούν επίσης τον ορισμό της χωρητικότητας GT για σκάφη ολικού μήκους μικρότερου των 15 μέτρων και καθορίζουν τύπους για την εκτίμηση της χωρητικότητας GT σκαφών μήκους μεταξύ 15 και 24 μέτρων εν αναμονή της πλήρους επανακαταμέτρησής τους.

---

<sup>1</sup> Αποφάσεις της Επιτροπής αριθ. 98/119/ΕΚ έως 98/131/ΕΚ (ΕΕ L 39 της 12.2.98, σ. 1-84).

<sup>2</sup> ΕΕ L 31 της 01.02.2002, σ. 77.

<sup>3</sup> ΕΕ L 337 της 30.12.1999, σ. 10.

<sup>4</sup> COM(1999) 175 τελικό, COM(2000) 738 τελικό, COM(2001) 541 τελικό.

<sup>5</sup> ΕΕ L 339 της 29.12.1994, σ. 11.

<sup>6</sup> ΕΕ L 67 της 25.3.1995, σ. 33.

Όπως έχει συμφωνηθεί με τα κράτη μέλη, η μετατροπή των στόχων χωρητικότητας σε μονάδες GT πραγματοποιήθηκε κατά το χρόνο έγκρισης του ΠΠΠ IV. Ωστόσο, ορισμένα κράτη μέλη σημείωσαν μικρή πρόοδο στην επανακαταμέτρηση των στόλων τους κατά το χρόνο της έγκρισης, οπότε οι στόχοι, αν και επίσημα καθορίστηκαν σε μονάδες GT, συνέχισαν να εκφράζονται σε μείγμα GT, KOX και εθνικών μονάδων.

Μέχρι το τέλος του 2003, τα κυριότερα κράτη μέλη πρέπει να περατώσουν την επανακαταμέτρηση των στόλων τους σε μονάδες GT. Με την πρόοδο της επανακαταμέτρησης, οι εκτιμήσεις της χωρητικότητας σε GT αντικαθίστανται από πραγματικές τιμές στο μητρώο του στόλου. Το γεγονός αυτό μεταβάλλει αναπόφευκτα τη συγκρισιμότητα της κατάστασης και των στόχων που καθορίστηκαν για τη χωρητικότητα. Υπό αυστηρή θεώρηση, οι στόχοι χωρητικότητας θα έπρεπε να υπολογίζονται εκ νέου κάθε φορά που επανακαταμετράται κάποιο σκάφος. Ωστόσο, για πρακτικούς λόγους, πραγματοποιείται αναθεώρηση των στόχων μόνο περιοδικά. Στο ενδιάμεσο διάστημα, η σύγκριση της κατάστασης του στόλου προς τους στόχους χωρητικότητας παρουσιάζει αβεβαιότητες.

### **Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας**

Όσον αφορά τα κράτη μέλη, τα οποία έχουν επιλέξει την αναπροσαρμογή της δραστηριότητας αντί της αλιευτικής ικανότητας, η παρούσα έκθεση παρουσιάζει για πρώτη φορά τους αθροιστικούς στόχους αλιευτικής προσπάθειας. Στις αποφάσεις σχετικά με το ΠΠΠ IV που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα*, εμφανίζονται μόνον οι στόχοι όσον αφορά την αλιευτική προσπάθεια κατά την έναρξη και κατά τη λήξη της περιόδου. Οι στόχοι αυτοί χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των αθροιστικών στόχων ως εξής: Λαμβανομένου υπόψη ότι οι αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας θα είναι οι αυτοί είτε μειωθεί η αλιευτική ικανότητα είτε μειωθεί η δραστηριότητα κατά την περίοδο του προγράμματος, χαράχθηκε καμπύλη της σταθερής μείωσης της αλιευτικής ικανότητας κατά την περίοδο 01.01.1996 – 31.12.2001, η οποία είναι αναγκαία για την επίτευξη καθενός από τους ενδιάμεσους στόχους οι οποίοι εκφράζονται, μόνον σε αλιευτική ικανότητα. Το εμβαδόν που βρίσκεται κάτω από την καμπύλη αυτή πολλαπλασιάζεται επί το επίπεδο αναφοράς της δραστηριότητας που εκφράζεται σε ημέρες ανά έτος προκειμένου να προκύψει η αθροιστική αλιευτική προσπάθεια για ολόκληρη την περίοδο.

### **ΜΗΤΡΩΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

Τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού παρακολουθούνται με βάση τις δηλώσεις στο αλιευτικό μητρώο της Κοινότητας. Το μητρώο περιέχει πληροφορίες για τα φυσικά χαρακτηριστικά του συνόλου των 100.000 περίπου εμπορικών θαλάσσιων αλιευτικών σκαφών των ευρωπαϊκών στόλων που συνοδεύονται από πληροφορίες για το τμήμα του ΠΠΠ στο οποίο ανήκει το κάθε σκάφος καθώς και τα χρησιμοποιούμενα αλιευτικά εργαλεία. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η εξασφάλιση των δεδομένων αναφοράς για τον στόλο με σκοπό την εξυπηρέτηση όλων των παραμέτρων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής.

Σε προγενέστερες εκθέσεις όσον αφορά τα αποτελέσματα του ΠΠΠ, παρατηρήθηκαν μερικές φορές σημαντικές ασυμφωνίες μεταξύ των πληροφοριών που περιέχονται στο μητρώο του στόλου και εκείνων που παρείχαν τα κράτη μέλη στις ετήσιες εθνικές εκθέσεις τους. Ο κυριότερος από τους λόγους για τις ασυμφωνίες αυτές ήταν ότι οι δηλώσεις από τα κράτη μέλη εξετάζονταν πριν εισαχθούν στη βάση δεδομένων. Οι απορριπτόμενες δηλώσεις ή δηλώσεις που ήγειραν υποψίες επιστρέφονταν στο κράτος μέλος για διόρθωση ή έλεγχο. Σκοπός της πρακτικής αυτής ήταν να διασφαλισθεί η αξιοπιστία του μητρώου του στόλου αλλά, στην

πράξη, είχε συχνά ως αποτέλεσμα αποκλίσεις μεταξύ των δεδομένων των εθνικών νηολογίων και εκείνων του κοινοτικού μητρώου του στόλου.

Οι διαδικασίες αυτές έχουν ήδη τροποποιηθεί. Τα κράτη μέλη διαθέτουν τώρα άμεση πρόσβαση στα δεδομένα τους στο κοινοτικό μητρώο μέσω της εφαρμογής FRONT (Fleet Register On the NeT) στο Διαδίκτυο. Αυτό σημαίνει ότι οι εθνικές αρχές έχουν τη δυνατότητα να επιφέρουν απευθείας διορθώσεις στα δεδομένα του κοινοτικού μητρώου του στόλου, εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις σε σχέση με τα δεδομένα της εθνικής βάσης. Κατά συνέπεια, τα στοιχεία που αφορούν την αλιευτική ικανότητα και τα οποία χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκθεση, στηρίζονται στις πληροφορίες που προέρχονται από το κοινοτικό μητρώο του αλιευτικού στόλου, με την εξαίρεση της Ιρλανδίας και των Κάτω Χωρών. Για τις δύο αυτές χώρες, τα δεδομένα της παρούσας έκθεσης παρέχονται με δική τους μέριμνα δεδομένου ότι τα τεχνικά προβλήματα που αντιμετώπισαν κατά τη διάρκεια του 2001 δεν επέτρεψαν να διατηρηθεί σωστά η κατάσταση του στόλου τους στη βάση δεδομένων μας.

Ωστόσο, μπορούν ακόμη να διαπιστωθούν ορισμένες ασυμφωνίες στις πληροφορίες του κοινοτικού μητρώου του στόλου. Η σημαντικότερη από αυτές είναι το γεγονός ότι υπάρχουν ορισμένα σκάφη χωρίς έγκυρο κωδικό τμήματος του στόλου στο πλαίσιο του ΠΠΠ. Στους πίνακες που ακολουθούν, τα σκάφη αυτά καταχωρούνται ως μη ταξινομημένα. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εργάζονται σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να επανορθώσουν το πρόβλημα αυτό.

## ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στον πίνακα που αφορά το *Σύνολο του κοινοτικού στόλου ανά κράτος μέλος*, παρουσιάζεται η ποσοστιαία εξέλιξη από απόψεως χωρητικότητας και ισχύος μηχανών κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 1997 έως 31 Δεκεμβρίου 2001. Εντούτοις, θα πρέπει να σημειωθεί ότι, στην περίπτωση της χωρητικότητας, η εξέλιξη αυτή δυνατόν να είναι υποεκτιμημένη εξαιτίας της σταδιακής επανακαταμέτρησης πλοίων σε μονάδες GT κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα.

Ο αστερίσκος δίπλα στην ένδειξη της χωρητικότητας (GT\*) δείχνει ότι τα συνολικά δεδομένα που παρουσιάζονται, υπολογίζονται με την ανάμειξη τιμών GT\* και KOX. Για την εξεύρεση του συνόλου, λαμβάνεται υπόψη εν πρώτοις η τιμή σε μονάδες GT, είτε πρόκειται για τιμή που έχει προκύψει από μέτρηση ή μετά από εκτίμηση. Όταν δεν διατίθεται η τιμή σε GT, χρησιμοποιείται η τιμή σε KOX.

### **α) Συμμόρφωση προς το στόχο που αφορά την αλιευτική ικανότητα**

Ο κατωτέρω πίνακας συνοψίζει την εξέλιξη ολόκληρου του κοινοτικού στόλου από την έναρξη του ΠΠΠ IV. Οι σκιασμένες ενδείξεις δείχνουν τα κράτη μέλη που δεν επέτυχαν, στο τέλος του έτους 2001, τους καθορισθέντες στόχους.

Από την 1η Ιανουαρίου 1997, ο στόλος έχει μειωθεί κατά 5,9% περίπου από άποψη ισχύος μηχανών. Από απόψεως χωρητικότητας η μεταβολή, όπως φαίνεται, ανέρχεται σε 1,9%, αλλά είναι αμφίβολη λόγω του ότι δεν έχει περατωθεί η επανακαταμέτρηση του στόλου.

Ο κοινοτικός στόλος βρίσκεται συνεπώς κάτω από τους στόχους αλιευτικής ικανότητας που έχουν τεθεί για την 31η Δεκεμβρίου 2001<sup>7</sup>.

---

<sup>7</sup> Νέοι στόχοι θα καθορισθούν με απόφαση της Επιτροπής για το έτος 2002.

Σύνολο κοινοτικού στόλου ανά κράτος μέλος

| Κωδικός - Χώρας       | GT*                 |                      |                                                                          |                   |                           | KW                  |                       |                                                                                |                   |                            |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
|                       | Κατάστα-ση 1.1.1997 | Κατάσταση 31.12.2001 | Μεταβολή της αλιευ-τικής ικαν. από απόψεως χωρητικ. μεταξύ 1997 και 2001 | Στόχοι 31.12.2001 | Καταστ. 2001/ Στόχοι 2001 | Κατάστα-ση 1.1.1997 | Κατάστα-ση 31.12.2001 | Μεταβολή της αλιευ-τικής ικαν. από απόψεως ισχύος μηχανών μεταξύ 1997 και 2001 | Στόχοι 31.12.2001 | Κατάστ. 2001/ Στόχοι. 2001 |
| BEL<br>Βέλγιο         | 22.527              | 24.091               | 6,9 %                                                                    | 23.323            | <b>103,3 %</b>            | 63.540              | 66.347                | 4,4 %                                                                          | 67.857            | 97,8 %                     |
| DEU<br>Γερμανία       | 70.161              | 68.766               | -2,0 %                                                                   | 81.973            | 83,9 %                    | 161.899             | 160.562               | -0,8 %                                                                         | 170.050           | 94,4 %                     |
| DNK<br>Δανία          | 97.812              | 99.663               | 1,9 %                                                                    | 132.539           | 75,2 %                    | 393.183             | 364.030               | -7,4 %                                                                         | 463.437           | 78,6 %                     |
| ESP<br>Ισπανία        | 603.553             | 532.003              | -11,9 %                                                                  | 799.254           | 66,6 %                    | 1.538.065           | 1.311.821             | -14,7 %                                                                        | 1.802.836         | 72,8 %                     |
| FIN<br>Φινλανδία      | 23.341              | 19.748               | -15,4 %                                                                  | 23.427            | 84,3 %                    | 218.379             | 191.344               | -12,4 %                                                                        | 217.634           | 87,9 %                     |
| FRA<br>Γαλλία         | 198.026(*)          | 229.742              | 16 %                                                                     | 213.870           | <b>107,4 %</b>            | 988.087             | 1.098.253             | 11,1 %                                                                         | 1.161.131         | 94,6 %                     |
| GBR<br>Ηνωμ. Βασίλειο | 251.256             | 255.634              | 1,7 %                                                                    | 250.684           | <b>102 %</b>              | 1.050.890           | 953.733               | -9,2 %                                                                         | 1.066.463         | 89,4 %                     |
| GRC<br>Ελλάδα         | 110.848             | 108.739              | -1,9 %                                                                   | 120.755           | 90 %                      | 671.872             | 637.207               | -5,2 %                                                                         | 654.172           | 97,4 %                     |
| IRL<br>Ιρλανδία       | 60.264              | 64.412               | 6,9 %                                                                    | 69.649            | 92,5 %                    | 189.847             | 185.276               | -2,4 %                                                                         | 199.009           | 93,1 %                     |
| ITA<br>Ιταλία         | 249.650             | 217.501              | -12,9 %                                                                  | 230.177           | 94,5 %                    | 1.491.983           | 1.315.086             | -11,9 %                                                                        | 1.341.775         | 98 %                       |
| NLD<br>Κάτω Χώρες     | 144.709             | 179.942              | 24,3 %                                                                   | 145.520           | <b>123,7 %</b>            | 399.870             | 426.867               | 6,8 %                                                                          | 423.161           | <b>100,9 %</b>             |
| PRT<br>Πορτογαλί-α    | 123.500             | 116.968              | -5,3 %                                                                   | 195.885           | 59,7 %                    | 393.199             | 403.245               | 2,6 %                                                                          | 497.246           | 81,1 %                     |
| SWE<br>Σουηδία        | 49.822              | 50.183               | 0,7 %                                                                    | 51.159            | 98,1 %                    | 256.303             | 243.302               | -5,1 %                                                                         | 261.856           | 92,9 %                     |
| <b>Σύνολο ΕΚ</b>      | <b>2.005.469</b>    | <b>1.967.391</b>     | <b>-1,9 %</b>                                                            | <b>2.338.215</b>  | <b>84,1 %</b>             | <b>7.817.117</b>    | <b>7.357.075</b>      | <b>-5,9 %</b>                                                                  | <b>8.326.627</b>  | <b>88,4 %</b>              |

Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

Οι σκιασμένες χώρες είναι οι χώρες που δεν πέτυχαν τους στόχους τους. Η Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο επιτυγχάνουν τους στόχους τους εάν ληφθεί υπόψη η επίπτωση της επανακαταμέτρησης του στόλου η οποία βρίσκεται στο στάδιο της αποπεράτωσης.

(\*) Η κατάσταση για τη Γαλλία την 1η Ιανουαρίου 1997 δεν λαμβάνει υπόψη τα σκάφη που έχουν ως βάση τα υπερπόντια διαμερίσματα (τα οποία αντιπροσωπεύουν περίπου 17.000 GT και 100.000 KW), για τα οποία δεν διατίθενται ακριβή στοιχεία μέχρι σήμερα.

## β) Συμμόρφωση προς τους στόχους όσον αφορά την αλιευτική προσπάθεια

Έξι κράτη μέλη επέλεξαν να επιτύχουν τους στόχους τους στο πλαίσιο των ΠΠΠ IV με βάση τόσο τη δραστηριότητα όσο και την αλιευτική ικανότητα σε ένα ή περισσότερα τμήματα των στόλων τους. Προκειμένου να το επιτύχουν αυτό, υποχρεώθηκαν να καθορίσουν έναν ή περισσότερους τύπους αλιείας σε καθένα από τα σχετικά τμήματα του στόλου. Στη συνέχεια, για καθένα από τους εν λόγω τύπους αλιείας, καθορίστηκαν στόχοι από απόψεως αλιευτικής προσπάθειας. Ολόκληρη η αλιευτική προσπάθεια των σκαφών ενός δεδομένου τμήματος πρέπει να καταχωρείται κατά τον τρόπο αυτό. Οποιαδήποτε αλιευτική προσπάθεια, η οποία πραγματοποιήθηκε σε ένα τμήμα, πρέπει να αντιστοιχεί σε ένα από τους καθορισμένους τύπους αλιείας.

Κατά τρόπο διαφορετικό σε σχέση προς την αλιευτική ικανότητα, η αλιευτική προσπάθεια δεν είναι δυνατόν να μετρηθεί για κάποια συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Ως εκ τούτου, οι στόχοι για την προσπάθεια είναι αθροιστικοί για το σύνολο του χρονικού διαστήματος που καλύπτει το πρόγραμμα. Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται η αλιευτική προσπάθεια σε καθένα από τους τύπους αλιείας από την 1η Ιανουαρίου 1997 μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2001, σε σύγκριση προς τους αθροιστικούς στόχους αλιευτικής προσπάθειας για το τέλος του 2001. Οι δύο τελευταίες στήλες του πίνακα δείχνουν το βαθμό επίτευξης των στόχων. Με έντονους τυπογραφικούς χαρακτήρες παρουσιάζεται η υπέρβαση των στόχων.

*Συνοπτική παρουσίαση συμμόρφωσης προς τους στόχους αλιευτικής ικανότητας ανά τμήμα του στόλου*

| Κράτος μέλος     | Αριθμός τμημάτων στα οποία επιτεύχθηκαν οι ενδιάμεσοι στόχοι / συνολικός αριθμός τμημάτων |       | Nombre de pêcheries dans lesquels les objectifs ont été atteints / nombre total de pêcheurie |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | GT                                                                                        | KW    | KW                                                                                           |
| Βέλγιο           | 1/2                                                                                       | 1/2   | -                                                                                            |
| Γερμανία         | 6/7                                                                                       | 6/7   | 2/2                                                                                          |
| Δανία            | 4/4                                                                                       | 4/4   | -                                                                                            |
| Ισπανία          | 7/7                                                                                       | 7/7   | -                                                                                            |
| Φινλανδία        | 4/4                                                                                       | 4/4   | -                                                                                            |
| Γαλλία           | 15/21                                                                                     | 19/21 | 5/5                                                                                          |
| Ηνωμένο Βασίλειο | 6/8                                                                                       | 7/8   | 7/8                                                                                          |
| Ελλάδα           | 5/6                                                                                       | 5/6   | -                                                                                            |
| Ιρλανδία         | 2/3                                                                                       | 2/3   | 2/2                                                                                          |
| Ιταλία           | 8/11                                                                                      | 7/11  | -                                                                                            |
| Κάτω Χώρες       | 5/7                                                                                       | 4/7   | 3/4                                                                                          |
| Πορτογαλία       | 10/10                                                                                     | 10/10 | -                                                                                            |
| Σουηδία          | 4/6                                                                                       | 5/6   | 1/1                                                                                          |

*Οι σκιασμένες χώρες είναι εκείνες για τις οποίες δεν έχουν επιτευχθεί οι στόχοι σε ορισμένα τμήματα/τύπους αλιείας*

*Συμμόρφωση προς τους στόχους όσον αφορά την αλιευτική προσπάθεια*

| Χώρες            | Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Αθροιστική προσπάθεια στο τέλος του 2001 |           | Στόχος αθροιστικής προσπάθειας μέχρι το τέλος του 2001 |           | Αθροιστική προσπάθεια/ Αθροιστικός στόχος |                |
|------------------|------------------|---------------|------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|----------------|
|                  |                  |               | GT-ημέρες                                | kW-ημέρες | GT-ημέρες                                              | kW-ημέρες | GT-ημέρες                                 | kW-ημέρες      |
| Γερμανία         | 4C4              | F1            | 1651                                     | 5572      | 2501                                                   | 7352      | 66 %                                      | 75,8 %         |
|                  | 4C6              | F1            | 12883                                    | 9251      | 21912                                                  | 15539     | 58,8 %                                    | 59,5 %         |
|                  |                  |               |                                          |           |                                                        |           |                                           |                |
| Ηνωμένο Βασίλειο | 4N2              | F1            | 6647                                     | 10389     | 7576                                                   | 17530     | 87,7 %                                    | 59,3 %         |
|                  |                  | F2            | 21604                                    | 34741     | 23610                                                  | 54624     | 91,5 %                                    | 63,6 %         |
|                  |                  | F3            | 1326                                     | 2043      | 2850                                                   | 5180      | 46,5 %                                    | 39,4 %         |
|                  |                  | F4            | 2731                                     | 3790      | 2300                                                   | 3220      | <b>118,7 %</b>                            | <b>117,7 %</b> |
|                  | 4N3              | F1            | 18332                                    | 70642     | 18409                                                  | 71682     | 99,6 %                                    | 98,5 %         |
|                  |                  | F2            | 9822                                     | 34477     | 10125                                                  | 35013     | 97 %                                      | 98,5 %         |
|                  | 4N4              | F1            | 137924                                   | 394476    | 137325                                                 | 463158    | <b>100,4 %</b>                            | 85,2 %         |
|                  | 4N8              | F1            | 7983                                     | 11254     | 14037                                                  | 21837     | 56,9 %                                    | 51,5 %         |
|                  |                  |               |                                          |           |                                                        |           |                                           |                |
| Γαλλία           | 4F3              | F1            | 42.566                                   | 107.748   | 55096                                                  | 115096    | 77,3 %                                    | 93,6 %         |
|                  | 4F6              | F1            | 8.313                                    | 11.798    | 9944                                                   | 12241     | 83,6 %                                    | 96,4 %         |
|                  | 4F8              | F1            | 8.026                                    | 44.849    | 9190                                                   | 53365     | 87,3 %                                    | 84 %           |
|                  | 4F9              | F1            | 3.602                                    | 18.584    | 3611                                                   | 21509     | 99,8 %                                    | 86,4 %         |
|                  |                  | F2            | 202                                      | 1.542     | 530                                                    | 3128      | 38,1 %                                    | 49,3 %         |
|                  |                  |               |                                          |           |                                                        |           |                                           |                |
| Ιρλανδία         | 4G2              | F1            | 20790                                    | 35940     | 29369                                                  | 36241     | 70,8 %                                    | 99,2 %         |
|                  | 4G3              | F1            | 1117                                     | 5232      | 1578                                                   | 8551      | 70,8 %                                    | 61,2 %         |
|                  |                  |               |                                          |           |                                                        |           |                                           |                |
| Κάτω Χώρες       | 4J2              | F1            | 109953                                   | 124734    | 63019                                                  | 88901     | <b>174,5 %</b>                            | <b>140,3 %</b> |
|                  | 4J3              | F1            | 65478                                    | 255299    | 64694                                                  | 264386    | <b>101,2 %</b>                            | 96,6 %         |
|                  | 4J4              | F1            | 8134                                     | 21786     | 12104                                                  | 36987     | 67,2 %                                    | 58,9 %         |
|                  | 4J5              | F1            | 0                                        | 9         | 34                                                     | 371       | 0 %                                       | 26,5 %         |
|                  |                  |               |                                          |           |                                                        |           |                                           |                |
| Σουηδία          | 4M4              | F1            | 10118                                    | 39909     | 10120                                                  | 42264     | 100 %                                     | 94,4 %         |

σε '000 GT-ημέρες και '000 kW-ημέρες

Οι έντονοι πλάγιοι χαρακτήρες σημαίνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί.

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

Οι πίνακες και οι γραφικές παραστάσεις που ακολουθούν, συνοψίζουν τα αποτελέσματα του ΠΠΠ IV κατά το τέλος του 2001 για καθένα από τα κράτη μέλη.

Ο πίνακας του σημείου α) με τίτλο «Η κατάσταση του στόλου», παρουσιάζει τους στόχους από απόψεως αλιευτικής ικανότητας στο τέλος του 2001 σε σύγκριση με την κατάσταση του στόλου σύμφωνα με το μητρώο του στόλου κατά την ημερομηνία αυτή.

Οι δύο γραφικές παραστάσεις του σημείου β) με τίτλο «Εξέλιξη του στόλου», παρουσιάζουν την εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου για κάθε κράτος μέλος από το χρόνο εκκίνησης του ΠΠΠ IV.

Ο πίνακας του σημείου γ), με τίτλο «Αλιευτική προσπάθεια», εμφανίζει την αλιευτική προσπάθεια ανά τμήμα στόλου. Τα δεδομένα του πίνακα αυτού προέρχονται από τις πληροφορίες που έχουν δοθεί από τα κράτη μέλη στις εθνικές εκθέσεις τους. Σε περίπτωση κατά την οποία προσδιορίζονται οι συγκεκριμένοι τύποι αλιείας σε τμήματα του στόλου (σκιασμένες σειρές με την ένδειξη F1, F2 κλπ.), οι στόχοι για το εν λόγω τμήμα εκφράζονται ως αλιευτική προσπάθεια που καθορίστηκε με την απόφαση σχετικά με τα ΠΠΠ IV, ενώ οι περιορισμοί δραστηριότητας συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων.

Τέλος, στο σημείο δ), με τίτλο «Αθροιστική αλιευτική προσπάθεια», ο πίνακας παρουσιάζει τους αθροιστικούς ενδιάμεσους στόχους της αλιευτικής προσπάθειας για κάθε ένα από τα τμήματα στόλου και τύπους αλιείας όπου έχουν εκφρασθεί οι στόχοι από άποψη αλιευτικής προσπάθειας. Οι γραφικές παραστάσεις που ακολουθούν τον πίνακα αυτό, επιτρέπουν τη σύγκριση της αθροιστικής αλιευτικής προσπάθειας που δηλώθηκε από τα κράτη μέλη (μη σκιασμένες στήλες) προς τους στόχους που καθορίστηκαν στο πλαίσιο του ΠΠΠ IV (σκιασμένες στήλες).

## ΒΕΛΓΙΟ

### α) Κατάσταση του στόλου

Βέλγιο

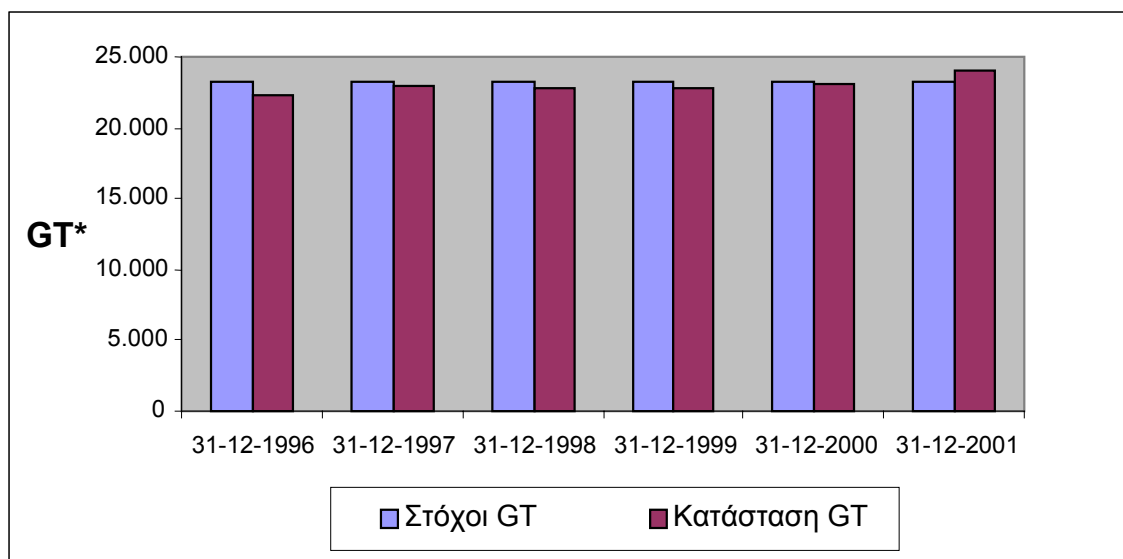
| Τμήμα του στόλου | Περιγραφή                   | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |               | Στόχοι στις 31.12.2001 |               | Κατάσταση % / Στόχοι στις 31.12.2001 |                |
|------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|---------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------|
|                  |                             |                | GT*                       | KW            | GT*                    | KW            | GT*                                  | KW             |
| 4A1              | Δοκότραπεζ                  | 123            | 23.075                    | 64.173        | 22.008                 | 63.987        | <b>104,8 %</b>                       | <b>100,3 %</b> |
| 4A2              | Βενθοπελαγικές μηχανότραπεζ | 7              | 1.016                     | 2.174         | 1.315                  | 3.870         | 77,3 %                               | 56,2 %         |
|                  | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>               | <b>130</b>     | <b>24.091</b>             | <b>66.347</b> | <b>23.323</b>          | <b>67.857</b> | <b>103,3 %</b>                       | <b>97,8 %</b>  |

Οι πλάγιοι έντονοι χαρακτήρες δείχνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Δεδομένου ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν έχουν διορθωθεί προκειμένου να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση σε μονάδες GT, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων παρουσιάζουν έναν ορισμένο βαθμό αβεβαιότητας.

### β) Εξέλιξη του στόλου

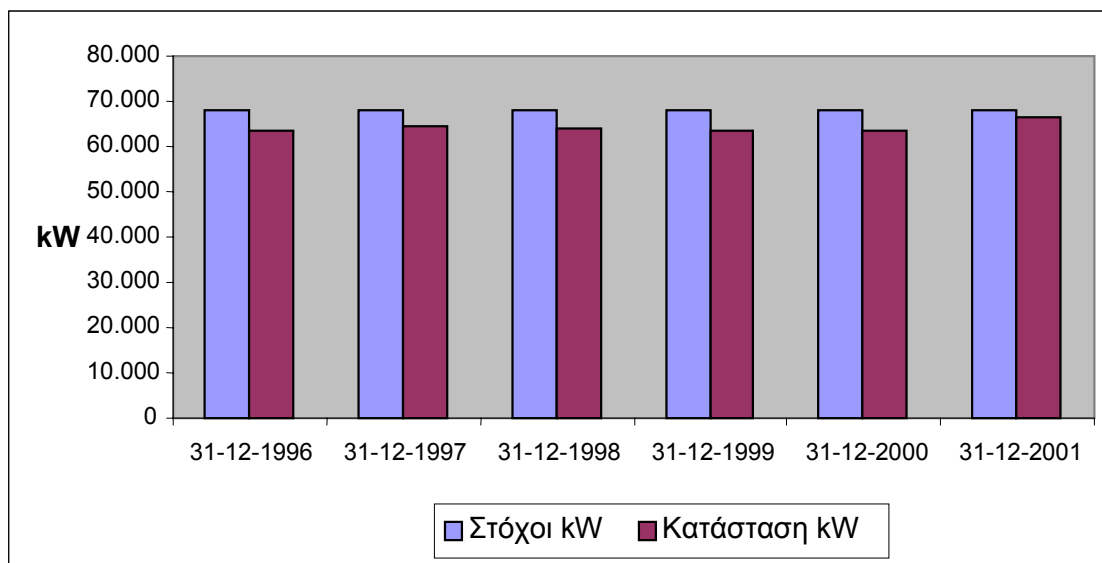
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητα του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Βέλγιο



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Βέλγιο



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Δεν διαβιβάστηκαν δεδομένα σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια. Το Βέλγιο δεν έχει τηρήσει τις διατάξεις του άρθρου 3 του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 2091/98<sup>8</sup>.

<sup>8</sup>

EE L 266, 01.10.1998 σ.36.

## GERMANIA

### α) Κατάσταση του στόλου

Γερμανία

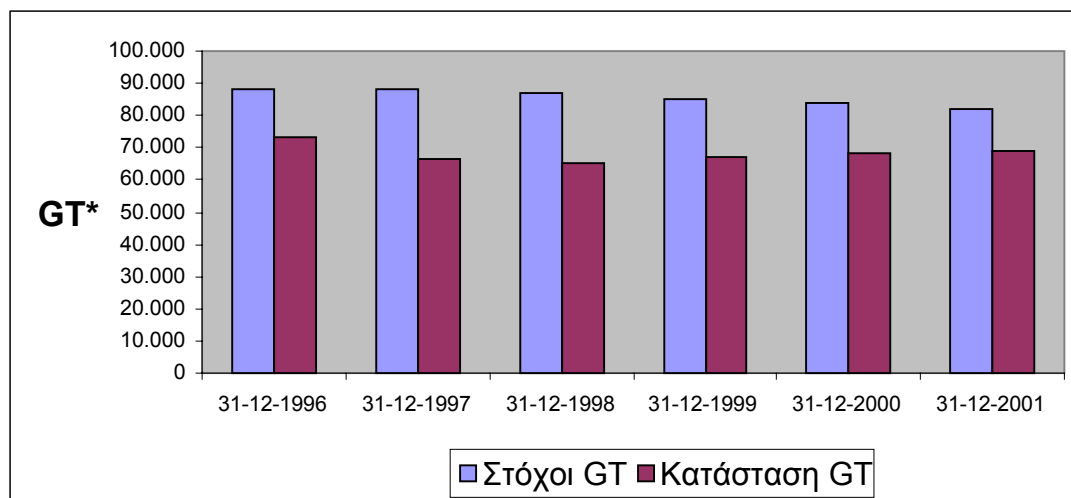
| Τμήμα | Περιγραφή                       | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |                | Στόχοι στις 31.12.2001 |                | Κατάσταση % / Στόχοι στις 31.12.2001 |                |
|-------|---------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|
|       |                                 |                | GT*                       | KW             | GT*                    | KW             | GT*                                  | KW             |
| 4C1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας < 12 m  | 1.721          | 3.891                     | 30.673         | 4.827                  | 31.433         | 80,6 %                               | 97,6 %         |
| 4C2   | Αδρανή εργαλεία > 12 m          | 25             | 1.738                     | 4.995          | 2.057                  | 5.834          | 84,5 %                               | 85,6 %         |
| 4C3   | Μηχανότρατες                    | 130            | 9.579                     | 31.403         | 11.809                 | 32.200         | 81,1 %                               | 97,5 %         |
| 4C4   | Δοκότρατες                      | 6              | 1.485                     | 5.199          | 2.263                  | 6.759          | 65,6 %                               | 76,9 %         |
| 4C5   | Δοκότρατες (κατάλογος I και II) | 296            | 12.517                    | 49.795         | 10.821                 | 47.585         | <b>115,7 %</b>                       | <b>104,6 %</b> |
| 4C6   | Μηχανότρατες πελαγικές          | 3              | 18.105                    | 12.841         | 18.356                 | 12.841         | 98,6 %                               | 100,0 %        |
| 4C7   | Μηχανότρατες                    | 10             | 21.451                    | 25.656         | 31.840                 | 33.397         | 67,4 %                               | 76,8 %         |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                   | <b>2.191</b>   | <b>68.766</b>             | <b>160.562</b> | <b>81.973</b>          | <b>170.049</b> | <b>83,9 %</b>                        | <b>94,4 %</b>  |

Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

### β) Εξέλιξη του στόλου

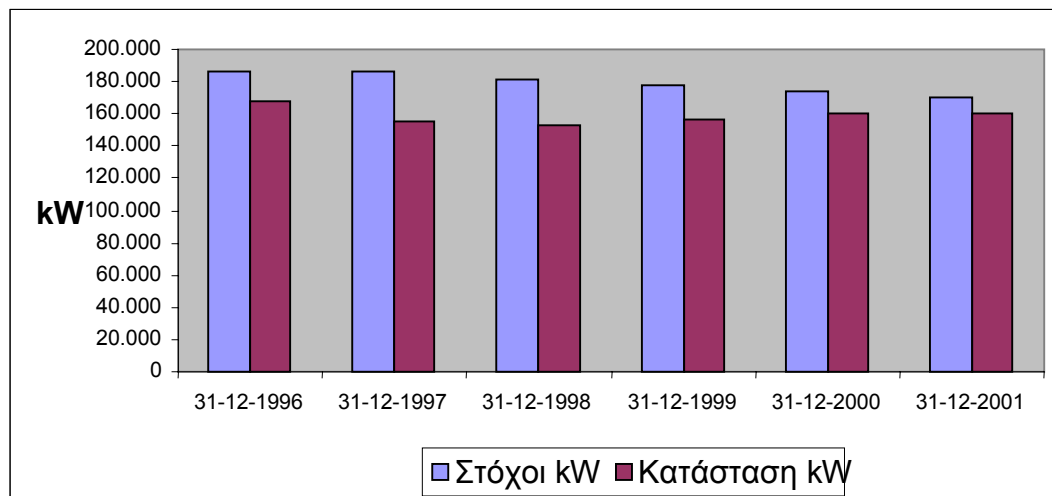
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Γερμανία



## Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Γερμανία



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Η Γερμανία εφαρμόζει καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας σε δύο τμήματα του στόλου της, για τις δοκοτράτες που αλιεύουν στη Βόρεια Θάλασσα (4C4) και τις πελαγικές μηχανότράτες (4C6). Η Γερμανία διαχειρίζεται την αλιευτική προσπάθεια στα δύο αυτά τμήματα με την παραχώρηση ημερών στη θάλασσα στην περίπτωση των δοκοτρατών και με περιορισμό της συνολικής προσπάθειας για τις πελαγικές μηχανότράτες.

Γερμανία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4C1              |               |               |                | 540           | 3.934          | 555           | 4.057          | 524           | 3.932          | 531           | 4.110          |
| 4C2              |               |               |                | 359           | 1.116          | 416           | 1.084          | 461           | 1.198          | 322           | 895            |
| 4C3              |               |               |                | 2.419         | 6.871          | 1.941         | 6.032          | 1.801         | 5.570          | 1.770         | 5.500          |
| 4C4              | F1            | 564           | 1.658          | 271           | 979            | 262           | 945            | 272           | 997            | 281           | 993            |
| 4C5              |               |               |                | 1.684         | 7.131          | 2.260         | 8.475          | 2.384         | 9.006          | 2.377         | 8.748          |
| 4C6              | F1            | 4.684         | 3.336          | 1.502         | 1.161          | 1.838         | 1.373          | 2.200         | 1.488          | 2.659         | 1.891          |
| 4C7              |               |               |                | 5.577         | 7.469          | 5.991         | 7.419          | 4.962         | 5.832          | 4.542         | 5.626          |

σε '000 GT-ημέρες και '000 kW-ημέρες

δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας για τα τμήματα του στόλου που υπόκεινται σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας

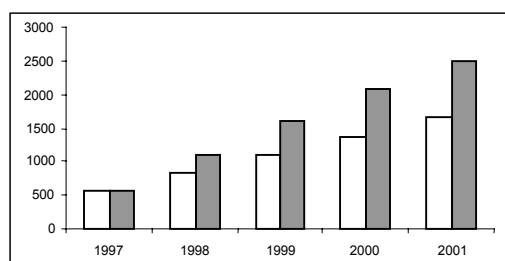
Γερμανία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Τέλος 1997    |                | Τέλος 1998    |                | Τέλος 1999    |                | Τέλος 2000    |                | Τέλος 2001    |                |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4C4              | F1            | 564           | 1.658          | 835           | 2.637          | 1.097         | 3.582          | 1.369         | 4.579          | 1.651         | 5.572          |
| 4C6              | F1            | 4.684         | 3.336          | 6.186         | 4.497          | 8.024         | 5.871          | 10.224        | 7.359          | 12.883        | 9.251          |

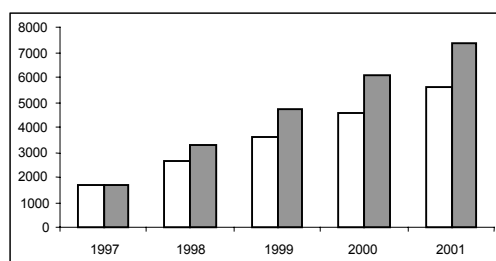
σε '000 GT-ημέρες και '000 kW-ημέρες

**4C4 Δοκότρατες**

GT-ημέρες ('000)

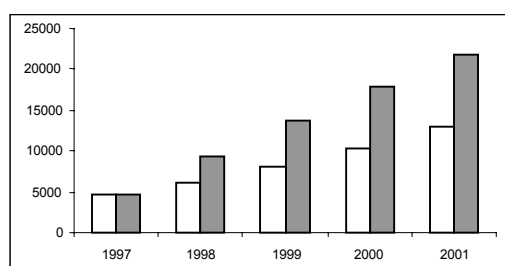


kW-ημέρες ('000)

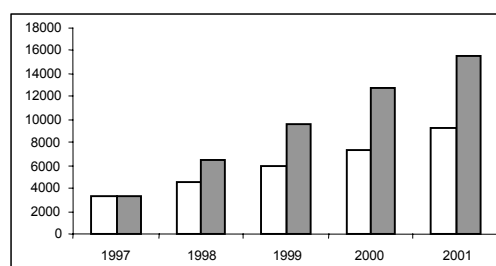


**4C6 Πελαγικές μηχανότρατες**

GT-ημέρες ('000)



kW-ημέρες ('000)



## ΔΑΝΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

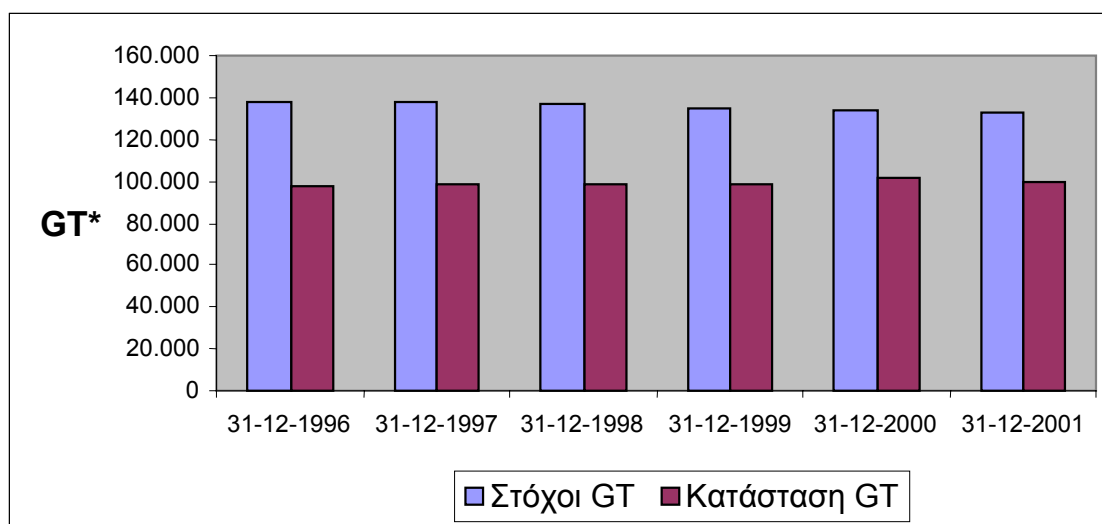
Δανία

| Τμήμα | Περιγραφή                                                          | Αριθμός<br>σκαφών | Κατάσταση στις<br>31.12.2001 |                | Στόχοι στις<br>31.12.2001 |                | Κατάσταση % /<br>Στόχοι στις<br>31.12.2001 |               |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------|
|       |                                                                    |                   | GT*                          | KW             | GT*                       | KW             | GT*                                        | KW            |
| 4B1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας<br>μικρής κλίμακας < 12 m                  | 2.789             | 7.584                        | 67.730         | 11.387                    | 92.429         | 66,6 %                                     | 73,3 %        |
| 4B2   | Σκάφη αλιείας με δίχτυα                                            | 181               | 5.464                        | 29.083         | 8.981                     | 36.704         | 60,8 %                                     | 79,2 %        |
| 4B3   | Μηχανότρατες και σκάφη<br>αλιείας με γρίππο<br>(δανέζικος γρίππος) | 994               | 74.546                       | 240.119        | 100.500                   | 312.101        | 74,2 %                                     | 76,9 %        |
| 4B4   | Σκάφη αλιείας με γρίππο<br>και βενθοπελαγικές<br>μηχανότρατες      | 10                | 7.872                        | 14.974         | 11.672                    | 22.203         | 67,4 %                                     | 67,4 %        |
| NC    | Αταξινόμητα                                                        | 73                | 4.196                        | 12.124         |                           |                |                                            |               |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                                      | <b>4.047</b>      | <b>99.662</b>                | <b>364.030</b> | <b>132.540</b>            | <b>463.437</b> | <b>75,2 %</b>                              | <b>78,6 %</b> |

### β) Εξέλιξη του στόλου

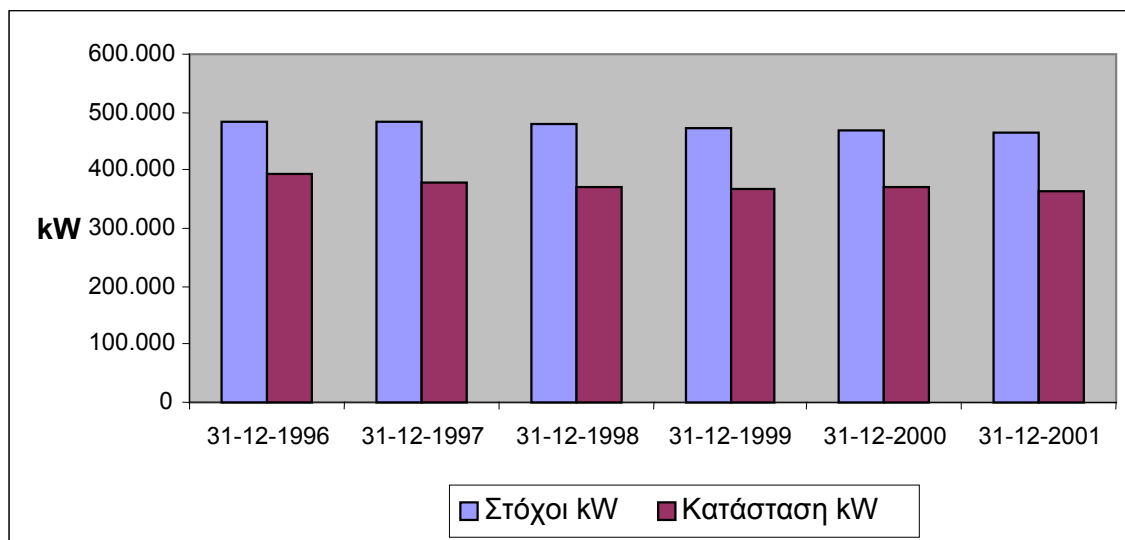
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Δανία



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Δανία



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Δανία

| Κωδικός τμήματος | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4B1              | 456           | 4.040          | 426           | 3.811          | 452           | 4.132          | 451           | 4.191          | 447           | 4.185          |
| 4B2              | 1.328         | 5.417          | 1.234         | 5.021          | 1.250         | 4.976          | 1.163         | 4.612          | 1.194         | 4.749          |
| 4B3              | 17.471        | 52.198         | 17.603        | 51.390         | 18.408        | 53.572         | 19.070        | 54.964         | 19.265        | 55.417         |
| 4B4              | 1.480         | 2.845          | 1.571         | 2.936          | 1.583         | 3.003          | 1.801         | 3.405          | 1.519         | 2.848          |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

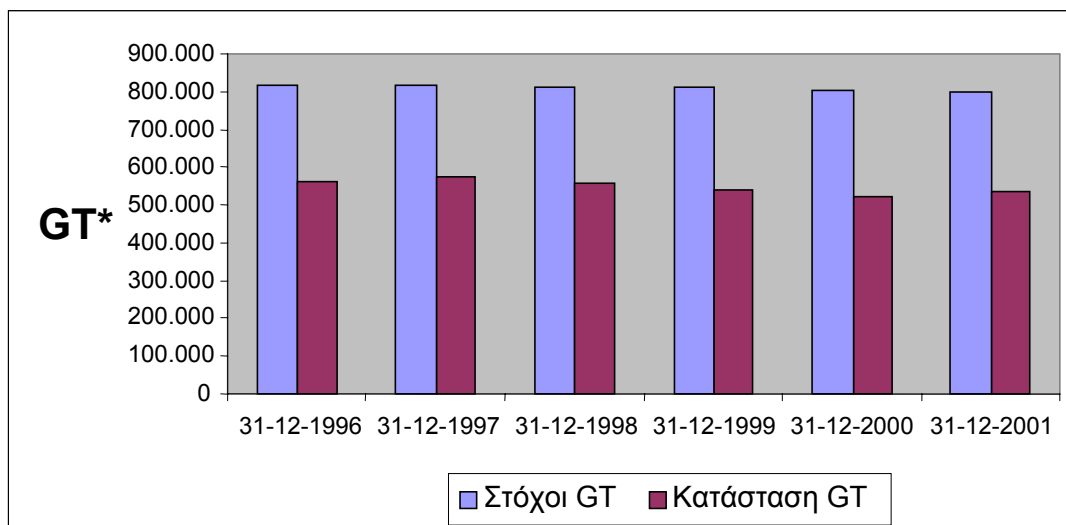
Ισπανία

| Τμήμα | Περιγραφή                                        | Αριθμός<br>σκαφών | Κατάσταση στις<br>31.12.2001 |                  | Στόχοι<br>31.12.2001 |                  | Κατάσταση % /<br>Στόχοι στις<br>31.12.2001 |               |
|-------|--------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------------|---------------|
|       |                                                  |                   | GT*                          | KW               | GT*                  | KW               | GT*                                        | KW            |
| 4E1   | Σκάφη αλιείας περιορι-<br>σμένης κλίμακας < 12 m | 10.904            | 20.676                       | 177.181          | 33.293               | 283.196          | 62,1 %                                     | 62,6 %        |
| 4E2   | Μηχανότρατες                                     | 1.918             | 130.988                      | 359.904          | 163.114              | 423.621          | 80,3 %                                     | 85,0 %        |
| 4E3   | Σταθερά εργαλεία                                 | 1.090             | 51.096                       | 147.339          | 58.776               | 148.967          | 86,9 %                                     | 98,9 %        |
| 4E4   | Σκάφη αλιείας με γρίππο                          | 797               | 47.189                       | 171.495          | 57.341               | 173.376          | 82,3 %                                     | 98,9 %        |
| 4E5   | Τράτες και κινητά<br>εργαλεία                    | 432               | 153.638                      | 252.334          | 334.595              | 517.173          | 45,9 %                                     | 48,8 %        |
| 4E6   | Σταθερά εργαλεία                                 | 295               | 52.440                       | 91.584           | 56.642               | 118.370          | 92,6 %                                     | 77,4 %        |
| 4E7   | Θυνναλιευτικά                                    | 39                | 75.976                       | 111.984          | 95.493               | 138.133          | 79,6 %                                     | 81,1 %        |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                    | <b>15.475</b>     | <b>532.003</b>               | <b>1.311.821</b> | <b>799.254</b>       | <b>1.802.836</b> | <b>66,6 %</b>                              | <b>72,8 %</b> |

### β) Εξέλιξη του στόλου

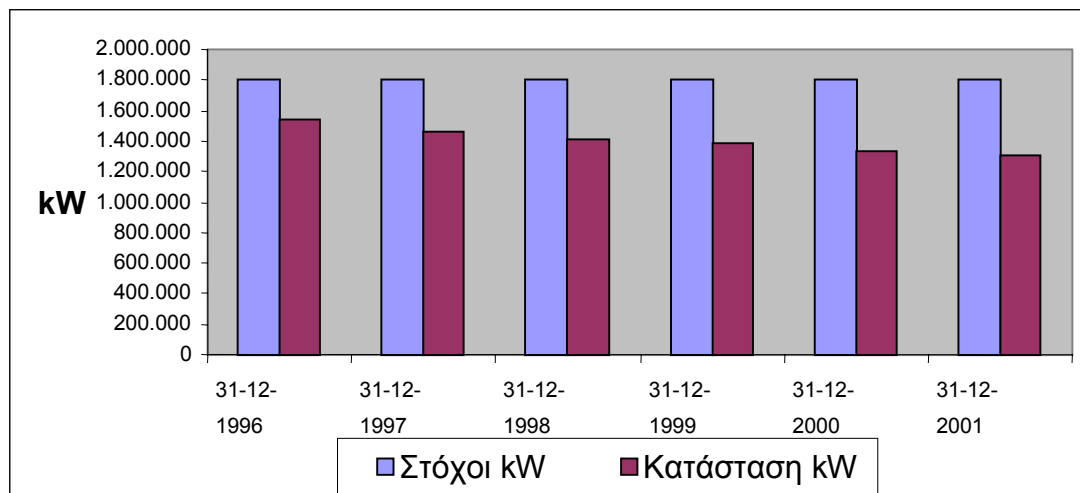
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σύγκριση προς τους στόχους

Ισπανία



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Ισπανία



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Ισπανία

| Κωδικός τμήματος | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4E1              | 8.637         | 74.667         | 8.508         | 73.067         | 8.359         | 70.617         | 8.060         | 68.087         | 7.500         | 63.694         |
| 4E2              | 38.475        | 109.403        | 38.128        | 105.555        | 36.685        | 104.457        | 35.205        | 98.675         | 36.368        | 97.948         |
| 4E3              | 17.405        | 48.276         | 15.292        | 42.339         | 16.055        | 46.477         | 14.671        | 43.085         | 15.862        | 45.300         |
| 4E4              | 13.501        | 45.284         | 13.585        | 45.960         | 11.996        | 44.767         | 12.140        | 44.487         | 12.110        | 43.936         |
| 4E5              | 62.226        | 105.967        | 52.313        | 87.979         | 49.814        | 81.379         | 33.652        | 47.388         | 34.867        | 49.089         |
| 4E6              | 17.620        | 35.365         | 16.494        | 30.647         | 17.735        | 33.949         | 14.762        | 26.078         | 14.551        | 23.668         |
| 4E7              | 27.628        | 41.625         | 27.746        | 41.626         | 28.320        | 42.279         | 27.731        | 40.889         | 27.731        | 40.888         |

σε '000 GT-ημέρες και σε '000 kW-ημέρες

## ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

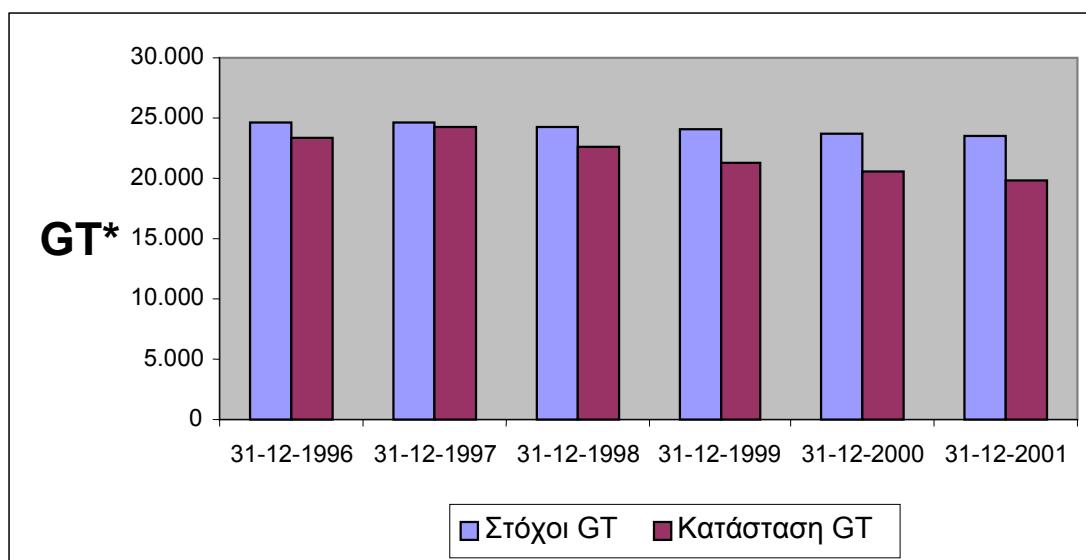
Φινλανδία

| Τμήμα του στόλου | Περιγραφή                                      | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |                | Στόχος στις 31.12.2001 |                | Κατάσταση % / Στόχος στις 31.12.2001 |               |
|------------------|------------------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------|
|                  |                                                |                | GT*                       | KW             | GT*                    | KW             | GT*                                  | KW            |
| 4L1              | Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m | 3.369          | 8.373                     | 129.909        | 10.100                 | 142.110        | 82,9 %                               | 91,4 %        |
| 4L2              | Μηχανότρατες                                   | 178            | 9.236                     | 48.592         | 10.470                 | 58.031         | 88,2 %                               | 83,7 %        |
| 4L3              | Μηχανότρατες                                   | 3              | 449                       | 1.287          | 585                    | 1.680          | 76,8 %                               | 76,6 %        |
| 4L4              | Αδρανή εργαλεία                                | 60             | 1.690                     | 11.556         | 2.272                  | 15.813         | 74,4 %                               | 73,1 %        |
|                  | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                  | <b>3.610</b>   | <b>19.748</b>             | <b>191.344</b> | <b>23.427</b>          | <b>217.634</b> | <b>84,3 %</b>                        | <b>87,9 %</b> |

### β) Εξέλιξη του στόλου

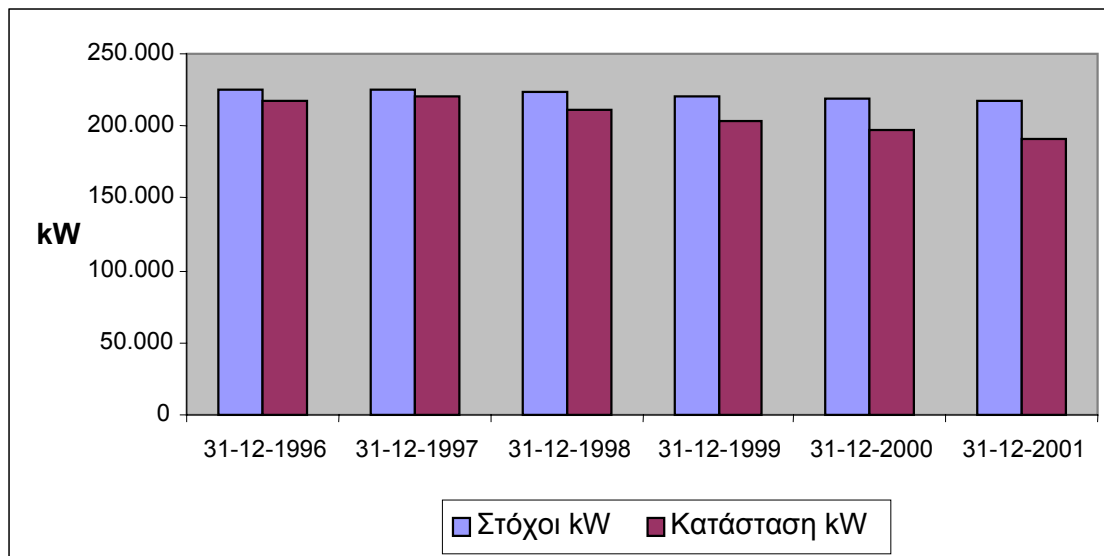
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Φινλανδία



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Φινλανδία



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Φινλανδία

| Κωδικός τμήματος | 1999       | 1999        | 2000       | 2000        | 2001       | 2001        |
|------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                  | GT- ημέρες | KW - ημέρες | GT- ημέρες | KW - ημέρες | GT- ημέρες | KW - ημέρες |
| 4L1              | 324        | 5.348       | 285        | 4.631       | 257        | 4.404       |
| 4L2              | 1.075      | 4.917       | 1.174      | 5.086       | 1.005      | 4.285       |
| 4L3              | 103        | 288         | 106        | 294         | 96         | 264         |
| 4L4              | 96         | 489         | 73         | 413         | 73         | 436         |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

## ΓΑΛΛΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

Γαλλία

|                         |       |                                                   |                   | Κατάσταση στις<br>31.12.2001 |         | Στόχος στις<br>31.12.2001 |         | Κατάσταση %/<br>Στόχος στις<br>31.12.2001 |                |
|-------------------------|-------|---------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|---------------------------|---------|-------------------------------------------|----------------|
|                         | Τμήμα | Περιγραφή                                         | Αριθμός<br>σκαφών | GT*                          | KW      | GT*                       | KW      | GT*                                       | KW             |
| Ηπειρωτική Γαλλία       | 4F1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας<br>μικρής κλίμακας < 12 m | 2.068             | 9.809                        | 163.400 | 11.295                    | 164.874 | 86,8 %                                    | 99,1 %         |
|                         | 4F2   | Μηχανότρατες 0 - 30 m                             | 1.562             | 78.119                       | 362.884 | 60.847                    | 338.387 | <b>128,4 %</b>                            | <b>107,2 %</b> |
|                         | 4F3   | Μηχανότρατες > 30 m                               | 71                | 38.993                       | 73.620  | 41.924                    | 85.388  | 93 %                                      | 86,2 %         |
|                         | 4F4   | Μη μηχανότρατες 12 - 25 m                         | 244               | 13.424                       | 60.614  | 9.753                     | 61.755  | <b>137,6 %</b>                            | 98,2 %         |
|                         | 4F5   | Μη μηχανότρατες > 25 m                            | 10                | 2.869                        | 6.315   | 913                       | 2.551   | <b>314,2 %</b>                            | <b>247,5 %</b> |
|                         | 4F6   | Πελαγικές μηχανότρατες<br>> 50 m                  | 3                 | 6.803                        | 8.580   | 6.970                     | 8.580   | 97,6 %                                    | 100 %          |
|                         | 4F7   | Σκάφη εξειδικευμένης αλιείας<br>μικρής κλίμακας   | 1.488             | 4.300                        | 90.894  | 5.078                     | 99.722  | 84,7 %                                    | 91,1 %         |
|                         | 4F8   | Μηχανότρατες                                      | 137               | 9.551                        | 40.335  | 7.530                     | 43.144  | <b>126,8 %</b>                            | 93,5 %         |
|                         | 4F9   | Σκάφη αλιείας με γρίπο                            | 43                | 5.520                        | 24.993  | 4.974                     | 25.965  | <b>111 %</b>                              | 96,3 %         |
|                         | 4FA   | Σκάφη αλιείας με καλάμι<br>Ντακάρ                 | 5                 | 1.265                        | 2.744   | 1.744                     | 3.935   | 72,5 %                                    | 69,7 %         |
|                         | 4FB   | Σκάφη αλιείας με γρίπο                            | 28                | 42.881                       | 77.376  | 34.561                    | 87.494  | <b>124,1 %</b>                            | 88,4 %         |
| Υπερπόντια Διαμερίσματα | 4FC   | < 12 m                                            | 254               | 375                          | 11.857  | 1.000                     | 15.000  | 37,5 %                                    | 79 %           |
|                         | 4FD   | Θυνναλιευτικά                                     | 31                | 1.632                        | 7.551   | 4.400                     | 11.000  | 37,1 %                                    | 68,6 %         |
|                         | 4FE   | Λοιπά αλιευτικά > 12 m                            | 3                 | 2.358                        | 2.934   | 4.055                     | 8.110   | 58,2 %                                    | 36,2 %         |
|                         | 4FF   | < 12 m                                            | 60                | 253                          | 3.379   | 400                       | 5.250   | 63,3 %                                    | 64,4 %         |
|                         | 4FG   | Γαριδάδικα                                        | 57                | 6.451                        | 18.281  | 6.526                     | 19.726  | 98,9 %                                    | 92,7 %         |
|                         | 4FH   | Αλιευτικά ανοικτής<br>θάλασσας                    | 4                 | 242                          | 905     | 3.500                     | 5.000   | 6,9 %                                     | 18,1 %         |
|                         | 4FJ   | < 12 m                                            | 998               | 1.901                        | 51.178  | 2.800                     | 65.500  | 67,9 %                                    | 78,1 %         |

|               |        |              |                |                  |                |                  |                |               |
|---------------|--------|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| 4FK           | > 12 m | 7            | 676            | 2.378            | 1.000          | 3.000            | 67,6 %         | 79,3 %        |
| 4FL           | < 12 m | 858          | 2.306          | 87.815           | 4.100          | 105.000          | 56,2 %         | 83,6 %        |
| 4FM           | > 12 m | 1            | 14             | 220              | 500            | 1.750            | 2,8 %          | 12,6 %        |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> |        | <b>7.932</b> | <b>229.742</b> | <b>1.098.253</b> | <b>213.870</b> | <b>1.161.131</b> | <b>107,4 %</b> | <b>94,6 %</b> |

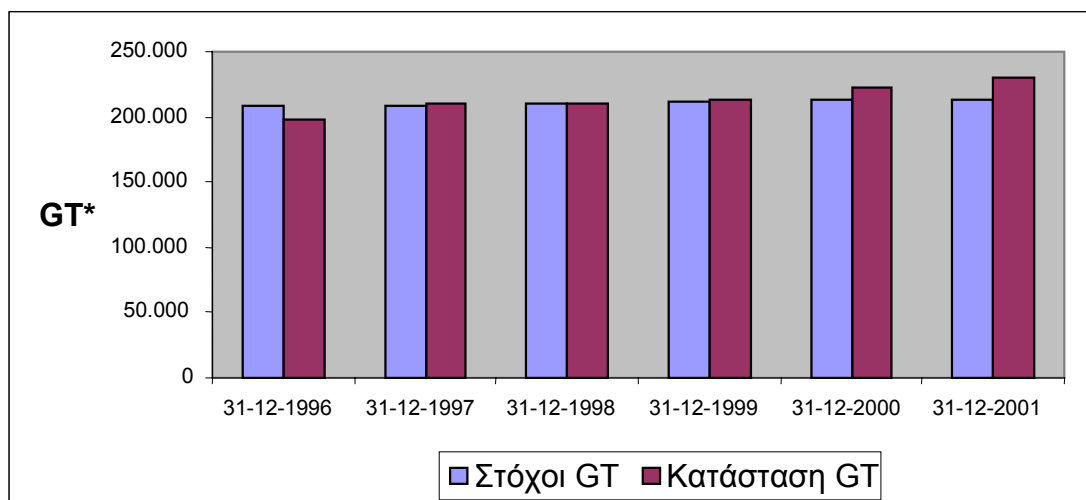
Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

Η πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα από απόψεως χωρητικότητας που αντανάκλαται από τα δεδομένα του μητρώου του στόλου για τα τμήματα 4F2 (μηχανότρατες, 0-30 m), 4F9 (σκάφη αλιείας με γρίπο Μεσογείου ) και 4FB (σκάφη αλιείας με γρίπο διεθνών υδάτων) καθώς και για τη συνολική κατάσταση, θα πρέπει να παύσει να υπάρχει μετά από την προσαρμογή των στόχων προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης.

## β) Εξέλιξη του στόλου

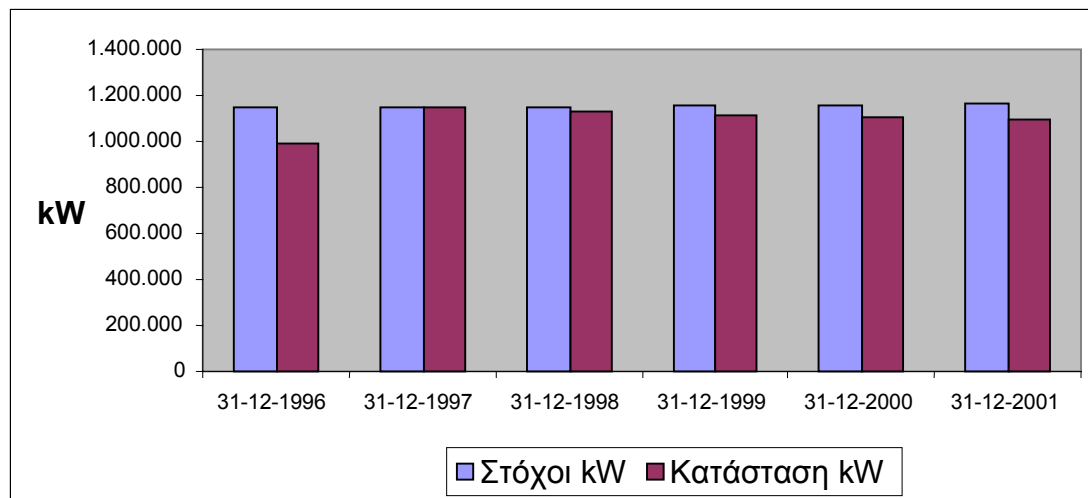
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Γαλλία



*Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους*

*Γαλλία*



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Γαλλία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4F1              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4F2              |               | 14.320        | 92.831         | 13.600        | 87.739         | 13.332        | 85.771         | 11.898        | 76.357         | 13.774        | 87.092         |
| 4F3              | F1            | 8.814         | 22.004         | 8.656         | 21.748         | 8.695         | 21.906         | 7.896         | 20.593         | 8.504         | 21.497         |
| 4F4              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4F5              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4F6              | F1            | 1.722         | 2.523          | 1.581         | 2.317          | 1.499         | 2.196          | 1.657         | 2.428          | 1.854         | 2.334          |
| 4F7              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4F8              | F1            | 1.835         | 10.454         | 1.613         | 9.173          | 1.522         | 8.624          | 1.486         | 8.281          | 1.569         | 8.317          |
| 4F9              | F1            | 776           | 4.425          | 798           | 4.168          | 807           | 4.060          | 704           | 3.435          | 517           | 2.495          |
| 4F9              | F2            | 66            | 442            | 46            | 360            | 43            | 350            | 26            | 213            | 20            | 178            |
| 4FA              |               | 488           | 1.102          | 384           | 855            | 310           | 678            | 293           | 639            | 345           | 755            |
| 4FB              |               | 10.291        | 25.843         | 10.156        | 25.470         | 9.772         | 24.315         | 8.695         | 21.474         | 9.058         | 21.897         |
| 4FC              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FD              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FE              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FF              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FG              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FH              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FJ              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FK              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FL              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4FM              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας για τα τμήματα του στόλου που υπόκεινται σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας

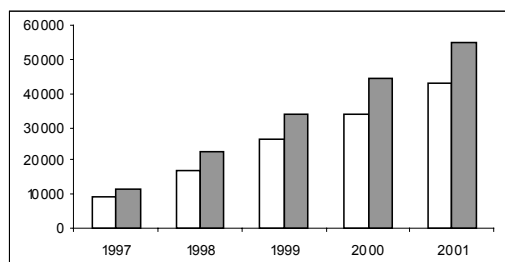
Γαλλία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Τέλος 1997     |                | Τέλος 1998     |                | Τέλος 1999     |                | Τέλος 2000     |                | Τέλος 2001     |                |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  |               | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4F3              | F1            | 8.814          | 22.004         | 17.470         | 43.752         | 26.165         | 65.658         | 34.061         | 86.251         | 42.566         | 107.748        |
| 4F6              | F1            | 1.722          | 2.523          | 3.303          | 4.839          | 4.802          | 7.035          | 6.459          | 9.464          | 8.313          | 11.798         |
| 4F8              | F1            | 1.835          | 10.454         | 3.448          | 19.627         | 4.970          | 28.251         | 6.456          | 36.532         | 8.026          | 44.849         |
| 4F9              | F1            | 776            | 4.425          | 1.574          | 8.593          | 2.381          | 12.654         | 3.085          | 16.089         | 3.602          | 18.584         |
| 4F9              | F2            | 66             | 442            | 112            | 802            | 156            | 1.152          | 182            | 1.365          | 202            | 1.542          |

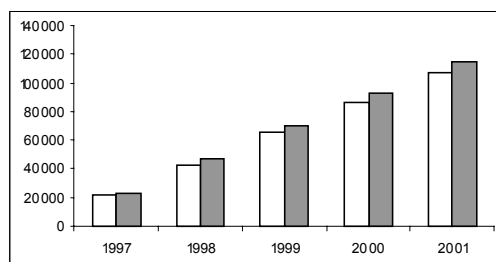
σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

**Γαλλία - 4F3 Μηχανότραπεζες > 30 μέτρων**

GT-ημέρες ('000)

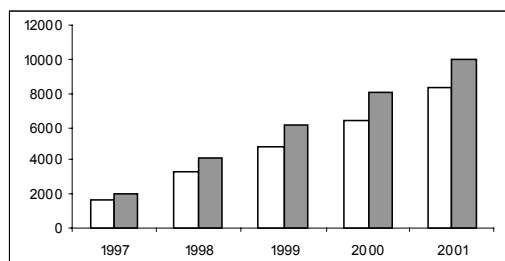


kW-ημέρες ('000)

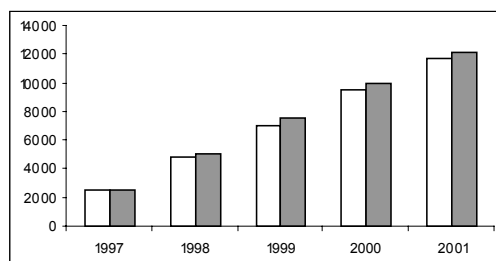


**Γαλλία - 4F6 Πελαγικές μηχανότραπεζες > 50 μέτρων**

GT-ημέρες ('000)

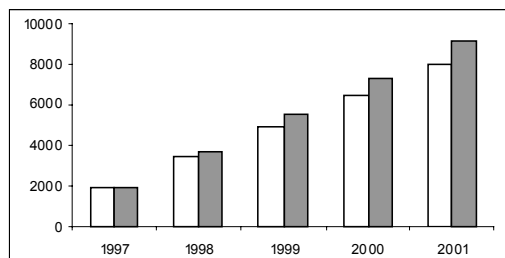


kW-ημέρες ('000)

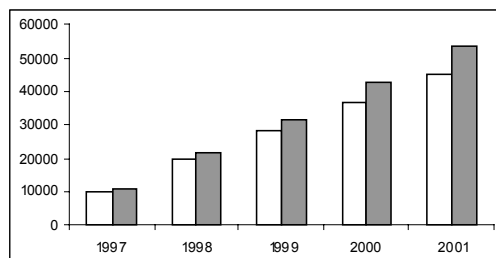


**Γαλλία - 4F8 Μεσογειακές μηχανότραπεζες**

GT-ημέρες ('000)

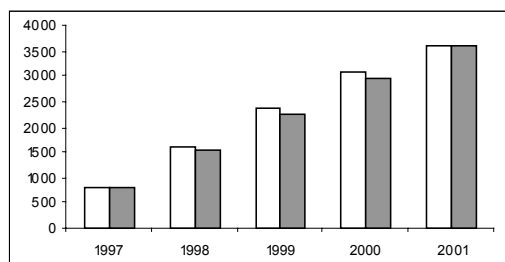


kW-ημέρες ('000)

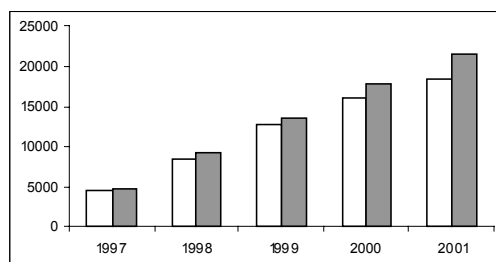


**Γαλλία - 4F9 Μεσογειακά σκάφη αλιείας με γρίπο: τύπος αλιείας F1 - Τόνος**

GT-ημέρες ('000)

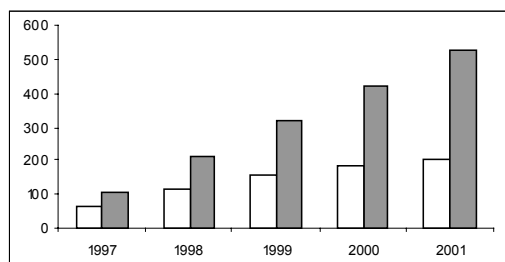


kW-ημέρες ('000)

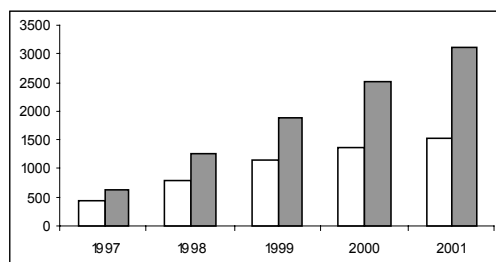


**Γαλλία - 4F9 Μεσογειακά σκάφη αλιείας με γρίπο: τύπος αλιείας F2 - Μικρά πελαγικά**

*GT-ημέρες ('000)*



*kW-ημέρες ('000)*



## ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

### α) Κατάσταση του στόλου

*Ηνωμένο Βασίλειο*

|                     |                                                                        |                   | Κατάσταση στις<br>31.12.2001 |                | Στόχος στις<br>31.12.2001 |                  | Κατάσταση % /<br>Στόχος στις<br>31.12.2001 |                |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|---------------------------|------------------|--------------------------------------------|----------------|
| Τμήμα του<br>στόλου | Περιγραφή                                                              | Αριθμός<br>σκαφών | GT*                          | KW             | GT*                       | KW               | GT*                                        | KW             |
| 4N1                 | Σκάφη παράκτιας αλιείας<br>μικρής κλίμακας < 10 m                      | 5.561             | 19.521                       | 277.466        | 21.901                    | 286.154          | 89,1 %                                     | 97,0 %         |
| 4N2                 | Πελαγικές τράτες και<br>σκάφη αλιείας με γρίππο                        | 43                | 45.514                       | 81.417         | 34.876                    | 82.168           | <b>130,5 %</b>                             | 99,1 %         |
| 4N3                 | Δοκότραπεζ                                                             | 112               | 23.475                       | 85.364         | 26.062                    | 103.054          | 90,1 %                                     | 82,8 %         |
| 4N4                 | Βυθότραπεζ, σκάφη αλι-<br>είας με γρίππο, σκάφη αλι-<br>είας καραβίδας | 1.113             | 109.391                      | 330.547        | 120.630                   | 422.876          | 90,7 %                                     | 78,2 %         |
| 4N5                 | Σκάφη αλιείας με<br>παραγάδια και δίχτυα                               | 140               | 12.630                       | 35.743         | 14.538                    | 61.744           | 86,9 %                                     | 57,9 %         |
| 4N6                 | Σταθερών εργαλείων<br>αλιείας οστρακοδέρμων                            | 277               | 6.144                        | 37.776         | 6.242                     | 35.768           | 98,4 %                                     | <b>105,6 %</b> |
| 4N7                 | Κινητών εργαλείων<br>αλιείας οστρακοδέρμων                             | 209               | 10.545                       | 44.589         | 11.552                    | 50.958           | 91,3 %                                     | 87,5 %         |
| 4N8                 | Υπερπόντιας αλιείας                                                    | 11                | 15.426                       | 20.693         | 14.883                    | 23.741           | <b>103,6 %</b>                             | 87,2 %         |
| NC                  | Αταξινόμητα                                                            | 82                | 12.988                       | 40.138         |                           |                  |                                            |                |
|                     | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                                          | <b>7.548</b>      | <b>255.634</b>               | <b>953.733</b> | <b>250.684</b>            | <b>1.066.463</b> | <b>102,0 %</b>                             | <b>89,4 %</b>  |

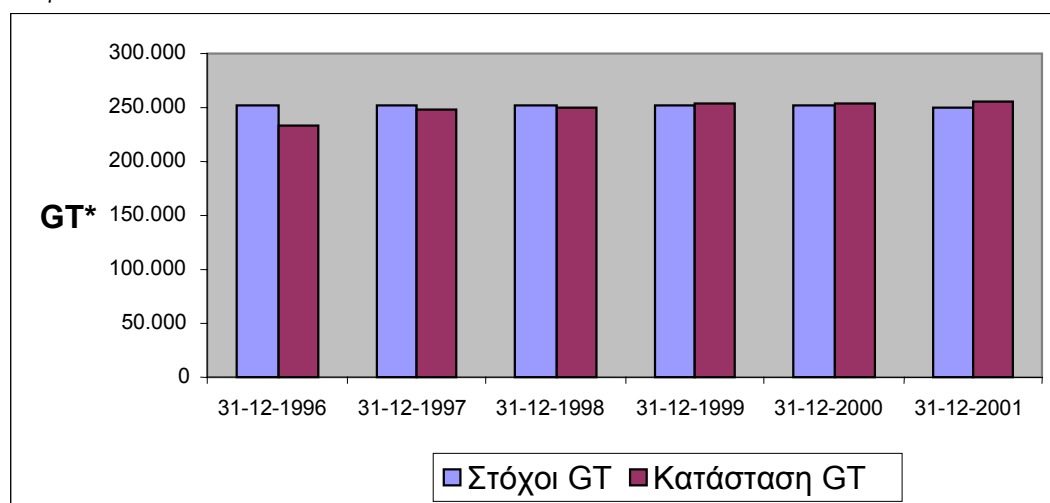
*Οι έντονοι πλάγιοι χαρακτήρες σημαίνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.*

Η πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα από απόψεως χωρητικότητας που αντανάκλαται από τα δεδομένα του μητρώου του στόλου καθώς και από τη συνολική κατάσταση θα έπρεπε να απορροφηθεί όταν προσαρμοσθούν οι στόχοι προκειμένου να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση.

## β) Εξέλιξη του στόλου

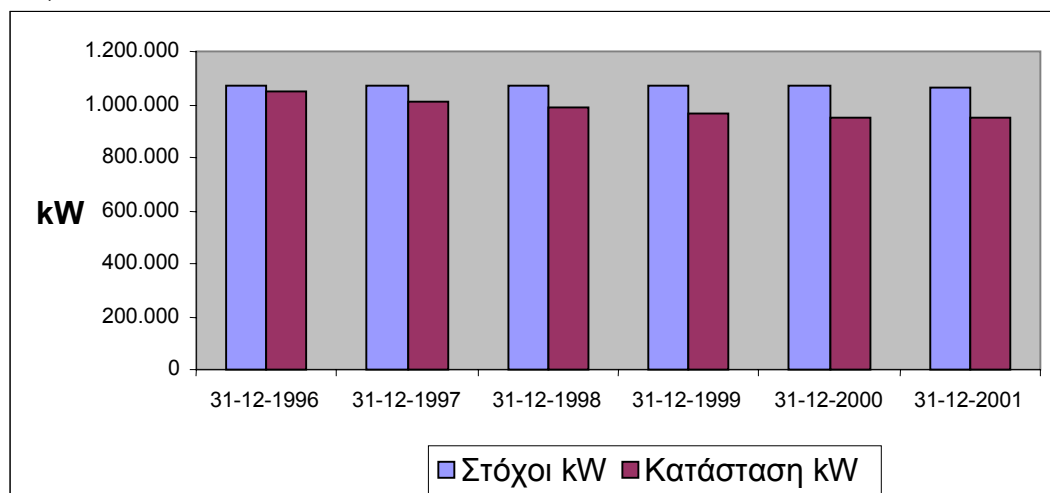
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT σε σχέση προς τους στόχους

Ηνωμένο Βασίλειο



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Ηνωμένο Βασίλειο



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Ηνωμένο Βασίλειο

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4N1              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4N2              | F1            | 1.499         | 2.418          | 1.115         | 1.784          | 1.295         | 1.874          | 1.440         | 2.281          | 1.298         | 2.032          |
| 4N2              | F2            | 4.497         | 7.256          | 4.107         | 6.238          | 4.192         | 6.801          | 4.544         | 7.296          | 4.264         | 7.150          |
| 4N2              | F3            | 516           | 780            | 183           | 313            | 267           | 411            | 162           | 250            | 198           | 289            |
| 4N2              | F4            | 386           | 523            | 754           | 1.012          | 800           | 1.112          | 389           | 516            | 402           | 627            |
| 4N3              | F1            | 4.155         | 16.357         | 3.880         | 14.826         | 3.814         | 14.617         | 3.378         | 13.005         | 3.105         | 11.837         |
| 4N3              | F2            | 2.179         | 7.620          | 2.076         | 7.447          | 1.981         | 7.014          | 1.826         | 6.267          | 1.760         | 6.129          |
| 4N4              | F1            | 28.486        | 84.159         | 27.348        | 79.109         | 27.886        | 78.162         | 28.129        | 79.015         | 26.075        | 74.031         |
| 4N5              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4N6              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4N7              |               |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4N8              | F1            | 1.828         | 2.788          | 1.571         | 2.891          | 1.515         | 2.673          | 755           | 1.558          | 2.314         | 1.344          |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

**δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας για τα τμήματα του στόλου που υπόκεινται σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας**

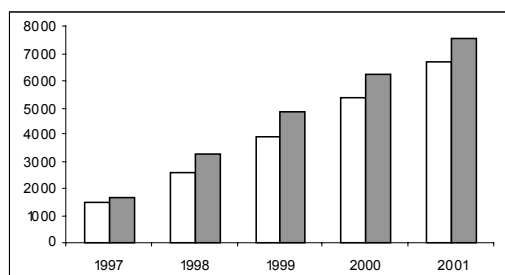
*Ηνωμένο Βασίλειο*

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Τέλος 1997     |                | Τέλος 1998     |                | Τέλος 1999     |                | Τέλος 2000     |                | Τέλος 2001     |                |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  |               | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες |
| 4N2              | F1            | 1.499          | 2.418          | 2.614          | 4.202          | 3.909          | 6.076          | 5.349          | 8.357          | 6.647          | 10.389         |
| 4N2              | F2            | 4.497          | 7.256          | 8.604          | 13.494         | 12.796         | 20.295         | 17.340         | 27.591         | 21.604         | 34.741         |
| 4N2              | F3            | 516            | 780            | 699            | 1.093          | 966            | 1.504          | 1.128          | 1.754          | 1.326          | 2.043          |
| 4N2              | F4            | 386            | 523            | 1.140          | 1.535          | 1.940          | 2.647          | 2.329          | 3.163          | 2.731          | 3.790          |
| 4N3              | F1            | 4.155          | 16.357         | 8.035          | 31.183         | 11.849         | 45.800         | 15.227         | 58.805         | 18.332         | 70.642         |
| 4N3              | F2            | 2.179          | 7.620          | 4.255          | 15.067         | 6.236          | 22.081         | 8.062          | 28.348         | 9.822          | 34.477         |
| 4N4              | F1            | 28.486         | 84.159         | 55.834         | 163.268        | 83.720         | 241.430        | 111.849        | 320.445        | 137.924        | 394.476        |
| 4N8              | F1            | 1.828          | 2.788          | 3.399          | 5.679          | 4.914          | 8.352          | 5.669          | 9.910          | 7.983          | 11.254         |

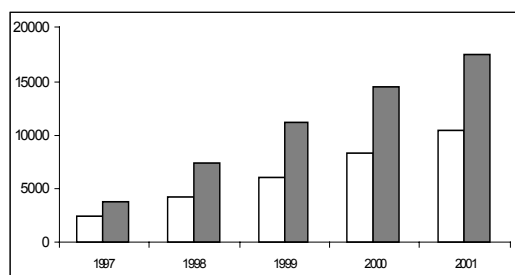
σε '000' GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

**Ηνωμένο Βασίλειο - 4N2 Πελαγικά: τύπος αλιείας F1 – Ρέγγα Βορείου Θαλάσσης**

GT-ημέρες ('000)

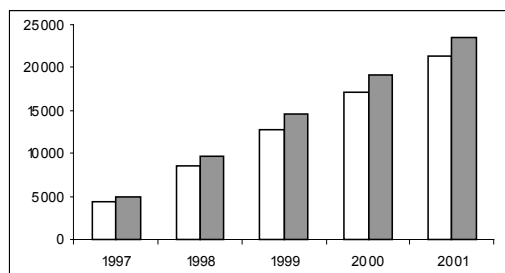


kW-ημέρες ('000)

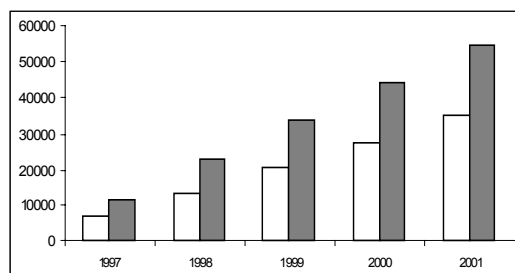


**Ηνωμένο Βασίλειο - 4N2 Πελαγικά: τύπος αλιείας F2 – Πελαγικά δυτικών υδάτων**

GT-ημέρες ('000)

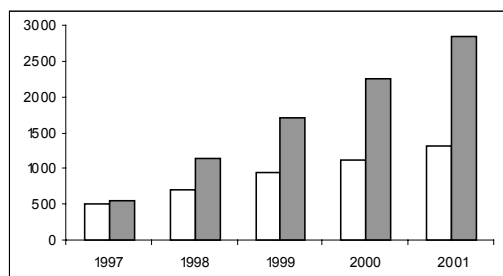


kW-ημέρες ('000)

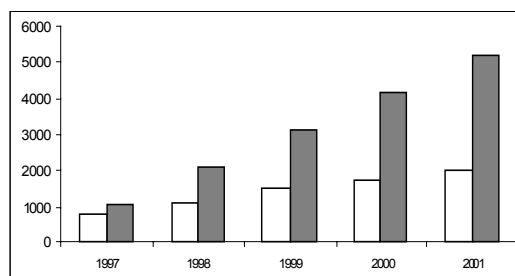


### **Ηνωμένο Βασίλειο - 4N2 Πελαγικά: τύπος αλιείας F3 – Ατλαντοσκανδιναβική ρέγγα**

GT-ημέρες ('000)



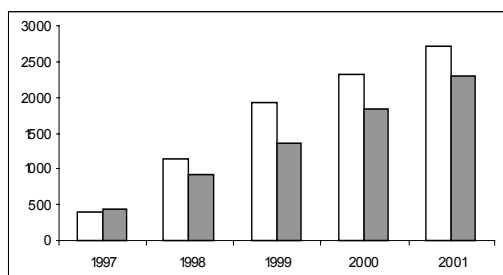
kW-ημέρες ('000)



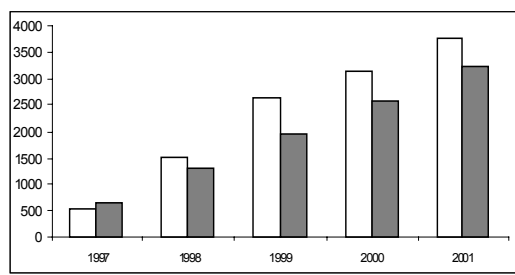
ΣΗΜ.: Μία υποσημείωση του πίνακα των στόχων της απόφασης σχετικά με τα ΠΠΠ αναφέρει ότι οι στόχοι για τον τύπο αυτό αλιείας υπόκεινται σε αναθεώρηση υπό το φως της εξέλιξης του εν λόγω τύπου της αλιείας.

### **Ηνωμένο Βασίλειο - 4N2 Πελαγικά: τύπος αλιείας F4 – Προσφυγάκι**

GT-ημέρες ('000)



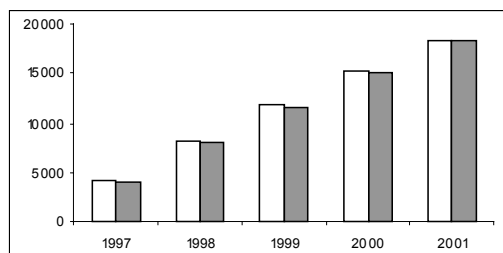
kW-ημέρες ('000)



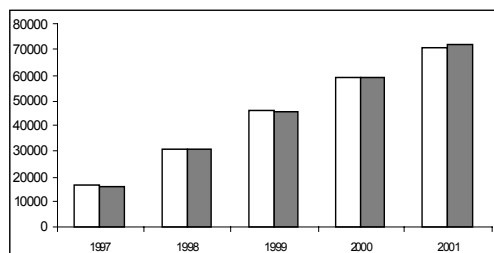
ΣΗΜ.: Μία υποσημείωση του πίνακα των στόχων της απόφασης σχετικά με τα ΠΠΠ αναφέρει ότι οι στόχοι για τον τύπο αυτό αλιείας υπόκεινται σε αναθεώρηση υπό το φως της εξέλιξης του εν λόγω τύπου της αλιείας

### **Ηνωμένο Βασίλειο - 4N3 Δοκότρατες: τύπος αλιείας F1 – Πλατόψαρα IV**

GT-ημέρες ('000)

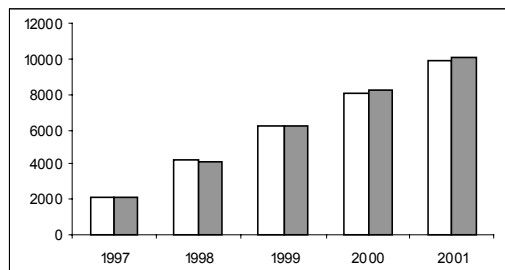


kW-ημέρες ('000)

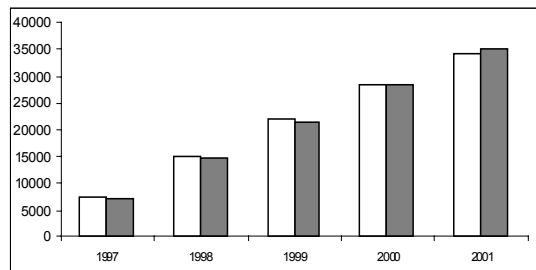


**Ηνωμένο Βασίλειο - 4N3 Δοκότραπεζες: τύπος αλιείας F2 – Πλατύψαρα VII, VI**

GT-ημέρες ('000)

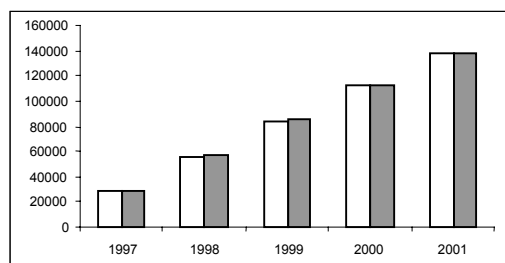


kW-ημέρες ('000)

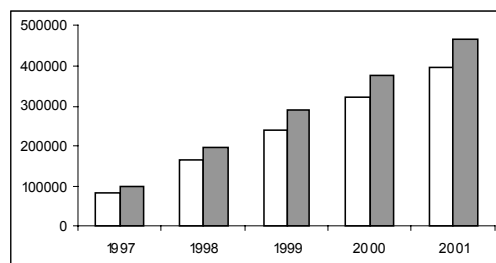


**Ηνωμένο Βασίλειο - 4N4 Βενθοπελαγικές μηχανότραπεζες, σκάφη αλιείας με γρίπο, σκάφη αλιείας καραβίδας**

GT-ημέρες ('000)

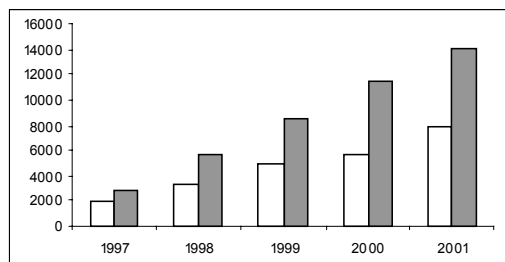


kW-ημέρες ('000)

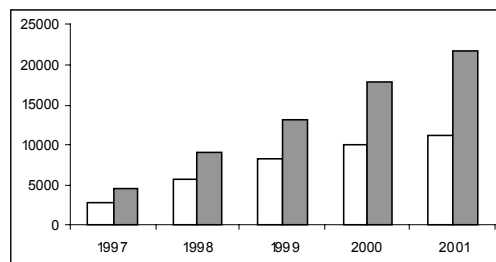


**Ηνωμένο Βασίλειο - 4N8 Υπερπόντια αλιεία**

GT-ημέρες ('000)



kW-ημέρες ('000)



## ΕΛΛΑΔΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

Ελλάδα

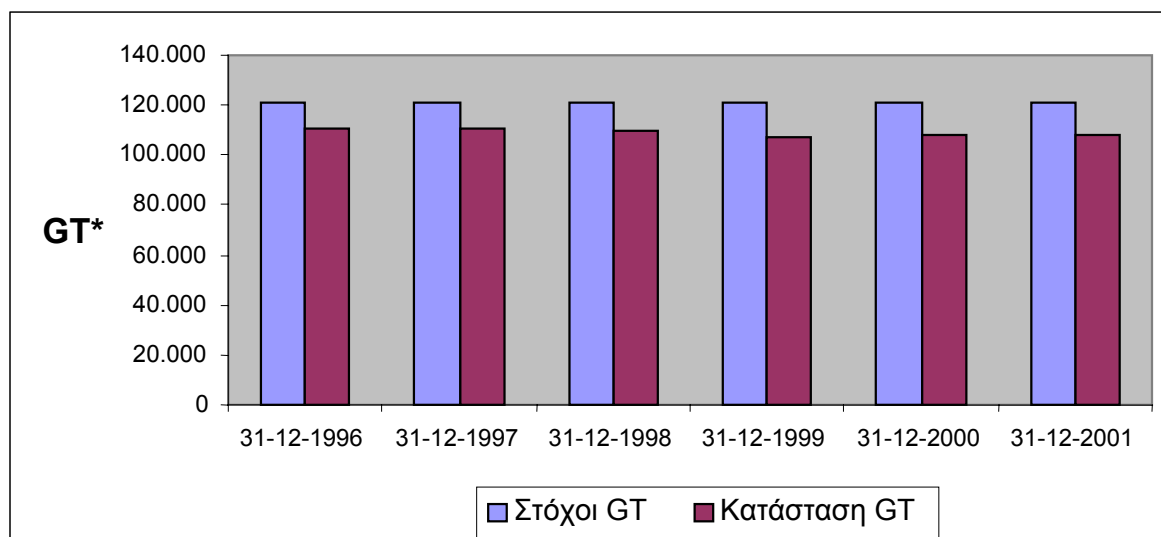
| Τμήμα | Περιγραφή                                      | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |                | Στόχος στις 31.12.2001 |                | Κατάσταση %/ Στόχος στις 31.12.2001 |                |
|-------|------------------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
|       |                                                |                | GT*                       | KW             | GT*                    | KW             | GT*                                 | KW             |
| 4D1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m | 18.081         | 35.645                    | 352.725        | 40.366                 | 370.358        | 88,3 %                              | 95,2 %         |
| 4D2   | Βενθοπελαγικά είδη                             | 363            | 27.154                    | 103.805        | 23.648                 | 95.976         | <b>114,8 %</b>                      | <b>108,2 %</b> |
| 4D3   | Γρι-γρι                                        | 344            | 11.579                    | 61.558         | 12.539                 | 63.445         | 92,3 %                              | 97,0 %         |
| 4D4   | Σπογγαλιευτικά                                 | 8              | 66                        | 541            | 186                    | 1.202          | 35,5 %                              | 45,0 %         |
| 4D5   | > 12 m                                         | 978            | 13.030                    | 77.289         | 13.025                 | 85.440         | 100,0 %                             | 90,5 %         |
| 4D6   | Βενθοπελαγικά διεθνών υδάτων                   | 53             | 19.270                    | 32.365         | 30.991                 | 37.751         | 62,2 %                              | 85,7 %         |
| NC    | Αταξινόμητα                                    | 267            | 1.995                     | 8.924          |                        |                |                                     |                |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                  | <b>20.094</b>  | <b>108.739</b>            | <b>637.207</b> | <b>120.755</b>         | <b>654.172</b> | <b>90,0 %</b>                       | <b>97,4 %</b>  |

Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

### β) Εξέλιξη του στόλου

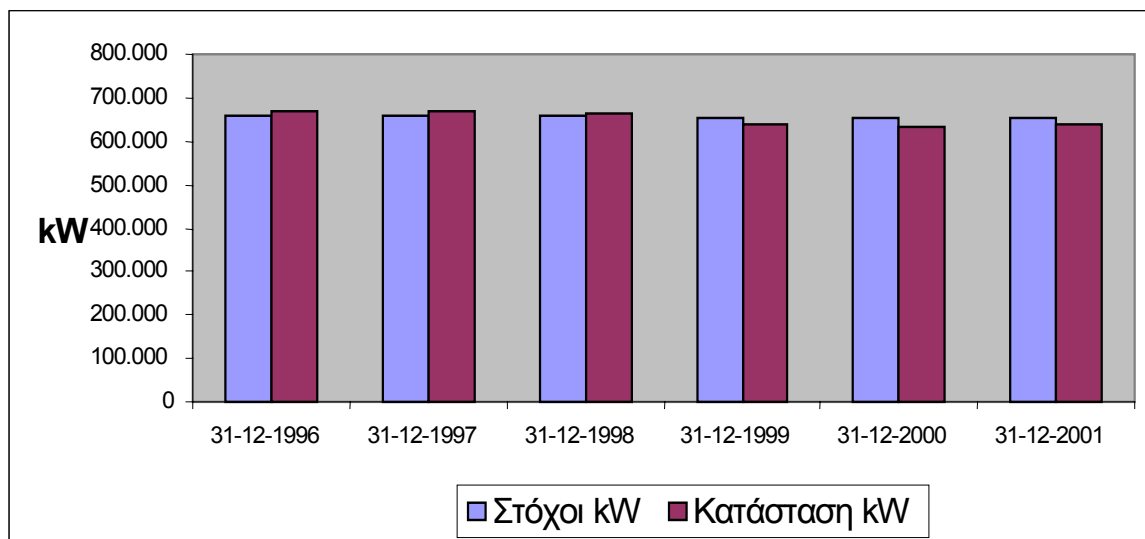
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Ελλάδα



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Ελλάδα



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Ελλάδα

| Κωδικός τμήματος | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4D1              | 8.434         | 68.582         | 9.178         | 72.889         | 9.382         | 73.913         | 9.024         | 71.378         | 6.992         | 69.836         |
| 4D2              | 5.692         | 25.686         | 5.148         | 23.854         | 4.858         | 22.618         | 4.331         | 20.112         | 5.602         | 21.149         |
| 4D3              | 2.717         | 12.388         | 2.641         | 12.129         | 2.665         | 12.228         | 2.507         | 11.506         | 2.283         | 11.714         |
| 4D4              |               |                |               |                |               |                |               |                |               |                |
| 4D5              | 2.660         | 16.248         | 2.614         | 15.701         | 2.534         | 15.205         | 2.574         | 15.456         | 2.326         | 15.005         |
| 4D6              | 4.680         | 11.112         | 3.567         | 8.334          | 3.807         | 9.039          | 4.187         | 10.009         | 5.154         | 8.262          |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

## ΙΡΛΑΝΔΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

Κατά τη διάρκεια του έτους 2001, η Ιρλανδία δεν κοινοποίησε δεδομένα για το στόλο της σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό της Επιτροπής αριθ. 2090/98<sup>9</sup>. Ο κατωτέρω πίνακας στηρίζεται στα στοιχεία που υπέβαλε η Ιρλανδία σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού του Συμβουλίου αριθ. 2792/99<sup>10</sup>.

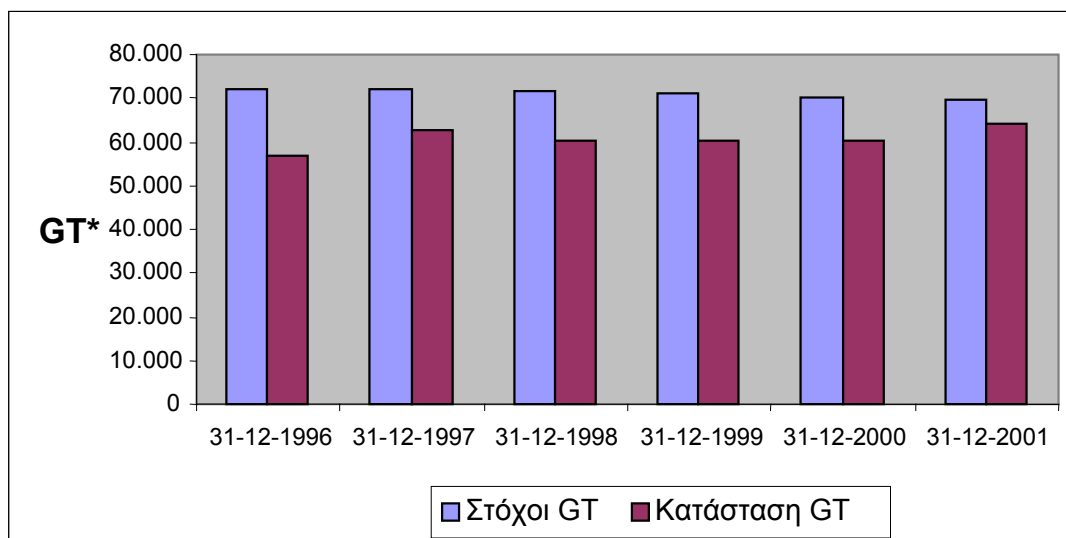
Ιρλανδία

| Τμήμα | Περιγραφή                          | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |                | Στόχος στις 31.12.2001 |                | Κατάσταση % / Στόχος στις 31.12.2001 |                |
|-------|------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|
|       |                                    |                | GT*                       | KW             | GT*                    | KW             | GT*                                  | KW             |
| 4G1   | Πολλαπλών εργαλείων                | 1.312          | 40.476                    | 138.627        | 46.185                 | 163.857        | 87,6 %                               | 84,6 %         |
| 4G2   | Πελαγικές τράτες αλιείας με γρίππο | 23             | 22.804                    | 41.520         | 22.308                 | 29.039         | <b>102,2 %</b>                       | <b>143,0 %</b> |
| 4G3   | Δοκότρατες                         | 6              | 1.132                     | 5.129          | 1.156                  | 6.113          | 97,9 %                               | 83,9 %         |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                      | <b>1.341</b>   | <b>64.412</b>             | <b>185.276</b> | <b>69.649</b>          | <b>199.009</b> | <b>92,5 %</b>                        | <b>93,1 %</b>  |

Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

### β) Εξέλιξη του στόλου

Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους Ιρλανδία (Τα δεδομένα προέρχονται από το μητρώο του στόλου)

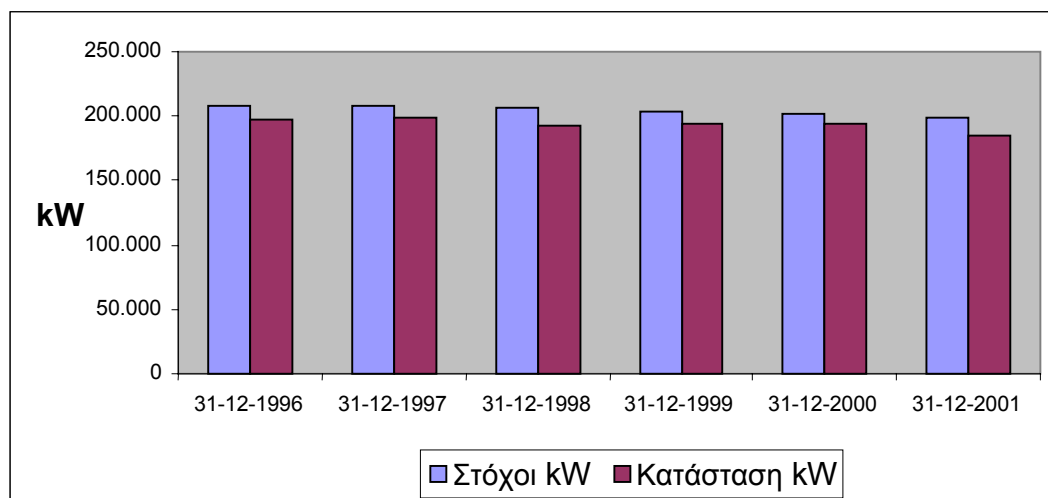


<sup>9</sup> EE L 266 της 01.10.1998 σ.27.

<sup>10</sup> EE L 337 της 30.12.1999 σ.10.

Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Ιρλανδία (Τα δεδομένα προέρχονται από το μητρώο του στόλου)



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Ιρλανδία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4G1              |               | 4.973         | 18.399         | 5.359         | 18.547         | 6.120         | 22.509         | 5.268         | 19.864         | 7.069         | 21.606         |
| 4G2              | F1            | 4.451         | 7.773          | 4.029         | 7.022          | 4.091         | 7.020          | 4.373         | 7.141          | 3.846         | 6.984          |
| 4G3              | F1            | 232           | 1.112          | 273           | 1.304          | 278           | 1.278          | 190           | 883            | 144           | 655            |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

### δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας για τα τμήματα του στόλου που υπόκεινται σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας

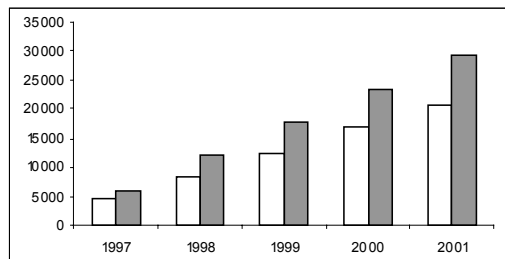
Ιρλανδία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Τέλος 1997     |                | Τέλος 1998     |                | Τέλος 1999     |                | Τέλος 2000     |                | Τέλος 2001     |                |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  |               | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες |
| 4G2              | F1            | 4.451          | 7.773          | 8.480          | 14.795         | 12.571         | 21.815         | 16.944         | 28.956         | 20.790         | 35.940         |
| 4G3              | F1            | 232            | 1.112          | 505            | 2.416          | 783            | 3.694          | 973            | 4.577          | 1.117          | 5.232          |

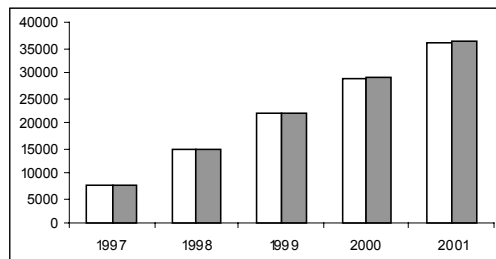
σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

### ***Ιρλανδία - 4G2 Πελαγικά***

*GT-ημέρες ('000)*

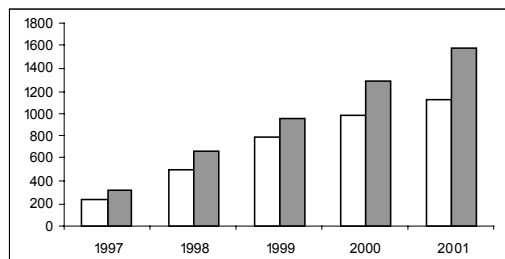


*kW-ημέρες ('000)*

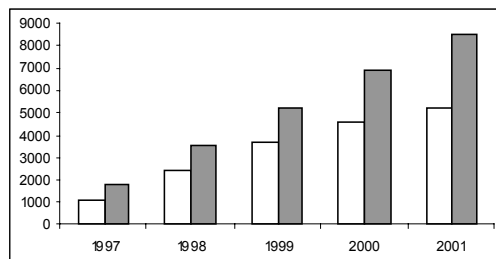


### ***Ιρλανδία - 4G3 Δοκότρατες***

*GT-ημέρες ('000)*



*kW-ημέρες ('000)*



## ΙΤΑΛΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

#### Ιταλία

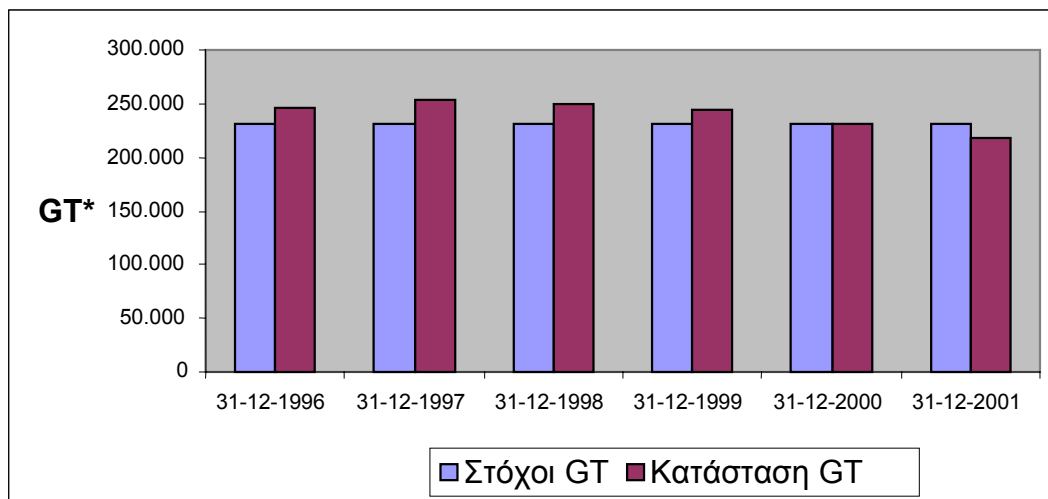
| Τμήμα | Περιγραφή                                         | Αριθμός<br>σκαφών | Κατάσταση στις<br>31.12.2001 |                  | Στόχος στις<br>31.12.2001 |                  | Κατάσταση % /<br>Στόχος στις<br>31.12.2001 |                |
|-------|---------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|--------------------------------------------|----------------|
|       |                                                   |                   | GT*                          | KW               | GT*                       | KW               | GT*                                        | KW             |
| 4H1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας<br>μικρής κλίμακας < 12 m | 4.519             | 8.152                        | 109.110          | 10.704                    | 79.994           | 76,2 %                                     | <b>136,4 %</b> |
| 4H2   | Μηχανότρατες βυθού                                | 1.554             | 71.914                       | 326.097          | 64.152                    | 312.437          | <b>112,1 %</b>                             | <b>104,4 %</b> |
| 4H3   | Πελαγικές ζευγαρωτές<br>τράτες                    | 11                | 632                          | 3.515            | 794                       | 4.749            | 79,6 %                                     | 74,0 %         |
| 4H4   | Μικρά αλιευτικά με γρίππο                         | 7.568             | 43.093                       | 397.237          | 58.221                    | 453.220          | 74,0 %                                     | 87,6 %         |
| 4H5   | Υδραυλικές δράγες                                 | 734               | 9.532                        | 79.532           | 9.802                     | 95.108           | 97,2 %                                     | 83,6 %         |
| 4H6   | Πολλαπλών εργαλείων                               | 1.606             | 49.628                       | 272.117          | 30.808                    | 199.361          | <b>161,1 %</b>                             | <b>136,5 %</b> |
| 4H7   | Μηχανότρατες βυθού                                | 100               | 10.998                       | 37.345           | 8.025                     | 22.276           | <b>137,0 %</b>                             | <b>167,6 %</b> |
| 4H8   | Πολλαπλών εργαλείων μη<br>μηχανότρατες            | 19                | 2.840                        | 10.155           | 6.301                     | 23.696           | 45,1 %                                     | 42,9 %         |
| 4H9   | Θυνναλιευτικά με γρίππο                           | 21                | 2.641                        | 11.256           | 3.158                     | 12.081           | 83,6 %                                     | 93,2 %         |
| 4HA   | Αλιείας ξιφία                                     | 282               | 4.716                        | 37.337           | 8.980                     | 85.489           | 52,5 %                                     | 43,7 %         |
| 4HB   | Μηχανότρατες και σκάφη<br>αλιείας με γρίππο       | 22                | 12.124                       | 25.500           | 29.232                    | 53.364           | 41,5 %                                     | 47,8 %         |
| NC    | Αταξινόμητα                                       | 50                | 1.231                        | 5.885            |                           |                  |                                            |                |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                     | <b>16.486</b>     | <b>217.501</b>               | <b>1.315.086</b> | <b>230.177</b>            | <b>1.341.775</b> | <b>94,5 %</b>                              | <b>98,0 %</b>  |

Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

## β) Εξέλιξη του στόλου

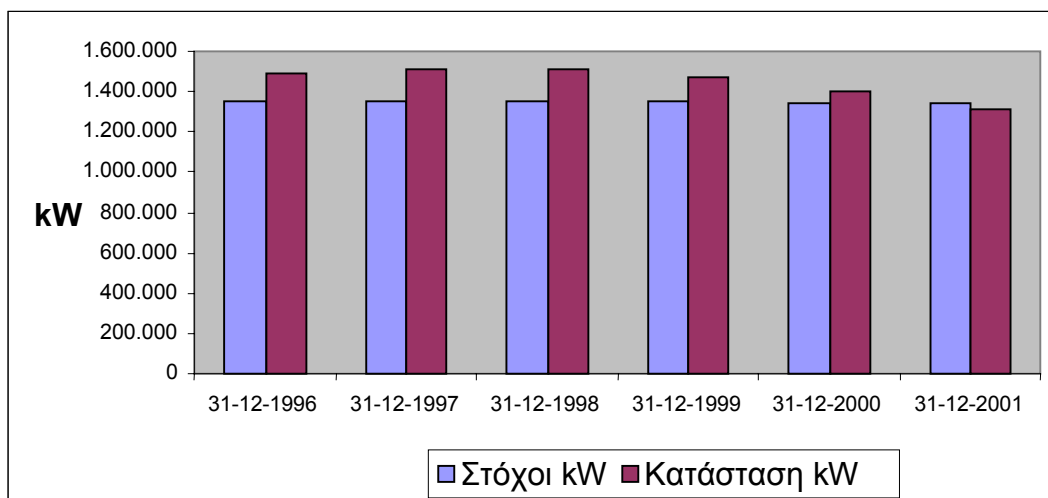
*Εξέλιξη της αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους*

*Ιταλία*



*Εξέλιξη της αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους*

*Ιταλία*



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

#### Ιταλία

| Κωδικός τμήματος | 1997          | 1997         | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  | GT-<br>ημέρες | KW<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4H1              | 41.632        | 386.281      | 69.764        | 618.885        | 70.004        | 640.539        |               |                | 2.769         | 25.138         |
| 4H2              | 38.610        | 187.855      | 41.960        | 211.766        | 39.503        | 200.341        |               |                | 11.883        | 64.053         |
| 4H3              | 305           | 1.526        | 258           | 1.410          | 208           | 1.135          |               |                | 41            | 216            |
| 4H4              |               |              |               |                |               |                |               |                | 6.279         | 56.737         |
| 4H5              | 664           | 6.925        | 607           | 6.379          | 673           | 7.132          |               |                | 765           | 7.989          |
| 4H6              | 42.226        | 330.681      | 31.928        | 266.564        | 34.271        | 281.087        |               |                | 7.274         | 49.359         |
| 4H7              |               |              |               |                |               |                |               |                | 1.112         | 3.394          |
| 4H8              |               |              |               |                |               |                |               |                | 142           | 547            |
| 4H9              |               |              |               |                |               |                |               |                | 635           | 2.867          |
| 4HA              |               |              |               |                |               |                |               |                | 335           | 2.960          |
| 4HB              |               |              |               |                |               |                |               |                |               |                |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

Πρέπει να σημειωθούν σημαντικές διαφορές τόσο από απόψεως GT-ημερών όσο και από απόψεως KW-ημερών μεταξύ της αλιευτικής προσπάθειας που κοινοποιήθηκε το 2001 και εκείνης που κοινοποιήθηκε για την προηγούμενη περίοδο (1997-1999). Τα αποτελέσματα αυτά θα χρειασθούν περαιτέρω διευκρινίσεις.

## ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

### α) Κατάσταση του στόλου

Κατά τη διάρκεια του έτους 2001, οι Κάτω Χώρες δεν κοινοποίησαν σε τακτική βάση τα δεδομένα σχετικά με το στόλο τους σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον κανονισμό της Επιτροπής αριθ.2090/98<sup>11</sup>. Ο κατωτέρω πίνακας στηρίζεται στα στοιχεία που υπέβαλαν οι Κάτω Χώρες σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού του Συμβουλίου αριθ. 2792/99<sup>12</sup>.

*Κάτω Χώρες*

| Τμήμα | Περιγραφή                                              | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |                | Στόχος στις 31.12.2001 |                | Κατάσταση % / Στόχος στις 31.12.2001 |                |
|-------|--------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|
|       |                                                        |                | GT*                       | KW             | GT*                    | KW             | GT*                                  | KW             |
| 4J1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m         | 86             | 146                       | 1.976          | 229                    | 1.968          | 63,8 %                               | <b>100,4 %</b> |
| 4J2   | Πελαγικές μηχανότρατες                                 | 16             | 90.939                    | 99.297         | 48.790                 | 62.475         | <b>186,4 %</b>                       | <b>158,9 %</b> |
| 4J3   | Cotres > 221 kW                                        | 169            | 67.301                    | 257.223        | 71.345                 | 275.616        | 94,3 %                               | 93,3 %         |
| 4J4   | Eurocotres <= 221 kW                                   | 177            | 12.643                    | 34.267         | 13.427                 | 41.529         | 94,2 %                               | 82,5 %         |
| 4J5   | Μικρά σκάφη                                            | 81             | 177                       | 1.992          | 213                    | 2.245          | 83,1 %                               | 88,7 %         |
| 4J6   | Γαριδάδικα                                             | 83             | 3.809                     | 15.605         | 2.813                  | 10.318         | <b>135,4 %</b>                       | <b>151,2 %</b> |
| 4J7   | Σκάφη που αλιεύουν αποκλειστικά είδη εκτός ποσοστώσεων | 139            | 4.927                     | 16.507         | 8.703                  | 29.010         | 56,6 %                               | 56,9 %         |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                          | <b>751</b>     | <b>179.942</b>            | <b>426.867</b> | <b>145.520</b>         | <b>423.161</b> | <b>123,7 %</b>                       | <b>100,9 %</b> |

Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

Το Δεκέμβριο του 1999, οι Κάτω Χώρες ζήτησαν συμπληρωματική αλιευτική προσπάθεια για το τμήμα 4J2 (πελαγικές μηχανότρατες) στα ύδατα της Δυτικής Αφρικής. Η αίτηση αυτή στηρίχθηκε στο άρθρο 8 της απόφασης του Συμβουλίου αριθ. 97/413/EC<sup>13</sup> και αντιπροσώπευε 41.000 KW και 45.000 GT από απόψεως αλιευτικής ικανότητας, που αντιστοιχεί στην πράξη προς τη διαφορά μεταξύ της κατάστασης του στόλου και των στόχων του ΠΠΠ IV.

<sup>11</sup> EE L 266 της 01.10.1998 σ.27.

<sup>12</sup> EE L 337 της 30.12.1999 σ.10.

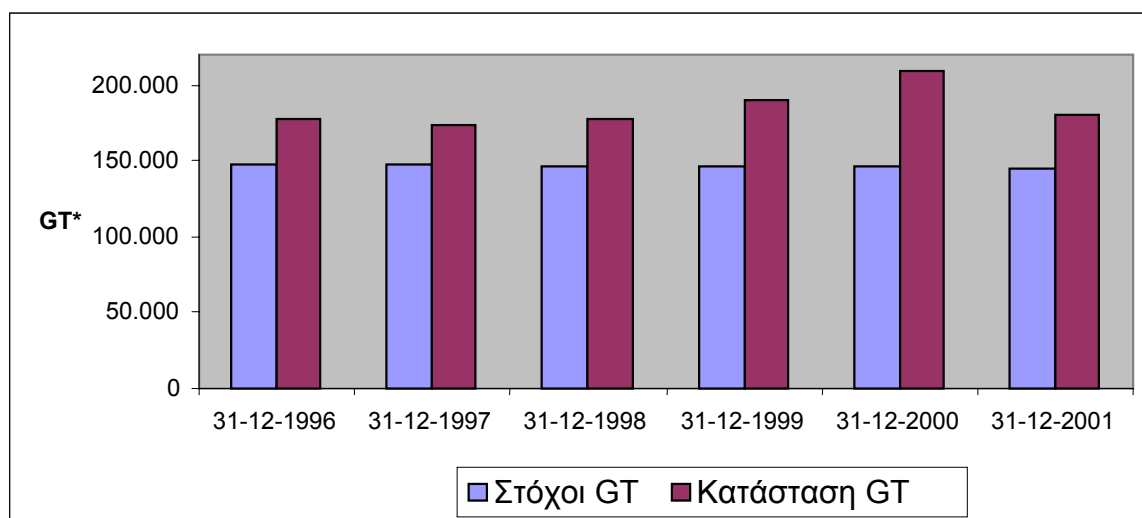
<sup>13</sup> EE L 175 της 03.07.1997 σ.27.

Με βάση τη γνώμη της επιστημονικής επιτροπής, η Επιτροπή πρότεινε το Νοέμβριο του 2000 αύξηση κατά 15.000 KW και 15.000 GT. Η πρόταση αυτή απορρίφθηκε από τις ολλανδικές αρχές. Οι Κάτω Χώρες ζήτησαν κατόπιν την επανεξέταση της αίτησής τους με βάση επιστημονικά στοιχεία που επρόκειτο να υποβληθούν στην Επιτροπή. Τα στοιχεία αυτά διαβιβάστηκαν στην Επιτροπή το Νοέμβριο του 2001 και συνεχίζουν να αποτελούν αντικείμενο εμπεριστατωμένης ανάλυσης.

## β) Εξέλιξη του στόλου

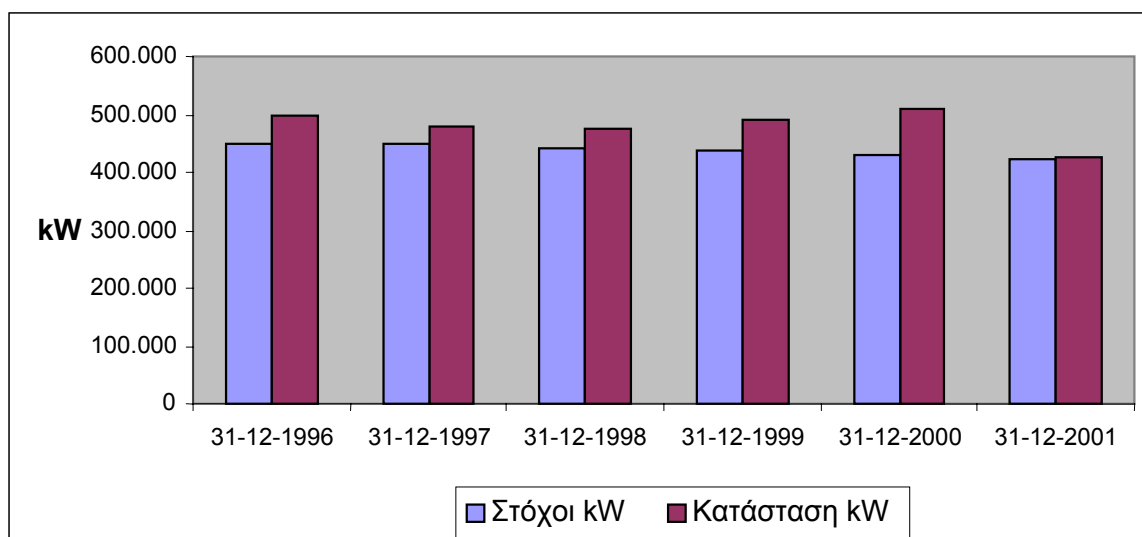
*Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους*

*Κάτω Χώρες (Τα δεδομένα προέρχονται από το μητρώο του στόλου)*



*Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους*

*Κάτω Χώρες (Τα δεδομένα προέρχονται από το μητρώο του στόλου)*



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κάτω Χώρες

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4J1              |               | 0             | 0              | 0             | 0              | 0             | 0              | 0             | 0              | 1             | 19             |
| 4J2              | F1            | 17.083        | 20.052         | 18.552        | 21.436         | 21.242        | 24.706         | 24.687        | 27.880         | 28.388        | 30.660         |
| 4J3              | F1            | 13.582        | 53.697         | 13.314        | 52.691         | 13.052        | 50.902         | 12.996        | 50.127         | 12.534        | 47.882         |
| 4J4              | F1            | 1.718         | 4.814          | 1.592         | 4.322          | 1.585         | 4.253          | 1.575         | 4.153          | 1.663         | 4.243          |
| 4J5              | F1            | 0             | 0              | 0             | 1              | 0             | 1              | 0             | 0              | 0             | 7              |
| 4J6              |               | 226           | 870            | 334           | 1.170          | 334           | 1.243          | 365           | 1.406          | 406           | 1.487          |
| 4J7              |               | 101           | 461            | 86            | 335            | 79            | 291            | 52            | 209            | 58            | 271            |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

### δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας για τα τμήματα του στόλου που υπόκεινται σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας

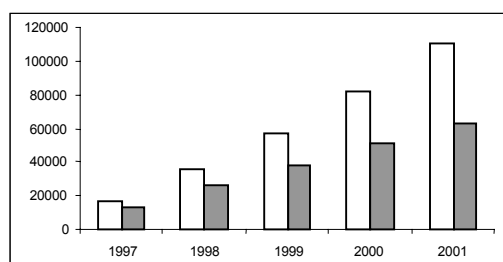
Κάτω Χώρες

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Τέλος 1997     |                | Τέλος 1998     |                | Τέλος 1999     |                | Τέλος 2000     |                | Τέλος 2001     |                |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  |               | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT -<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4J2              | F1            | 17.083         | 20.052         | 35.636         | 41.488         | 56.878         | 66.193         | 81.565         | 94.073         | 109.953        | 124.734        |
| 4J3              | F1            | 13.582         | 53.697         | 26.896         | 106.388        | 39.947         | 157.290        | 52.944         | 207.417        | 65.478         | 255.299        |
| 4J4              | F1            | 1.718          | 4.814          | 3.311          | 9.136          | 4.896          | 13.389         | 6.471          | 17.542         | 8.134          | 21.786         |
| 4J5              | F1            | 0              | 0              | 0              | 1              | 0              | 1              | 0              | 0              | 0              | 9              |

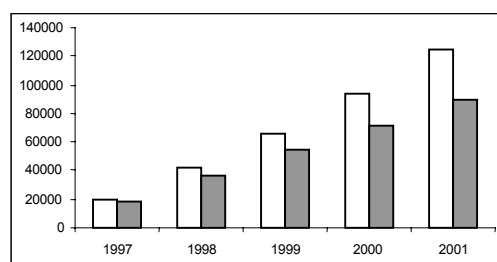
σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

### Κάτω Χώρες - 4J2 Πελαγικές μηχανότρατες

GT-ημέρες ('000)

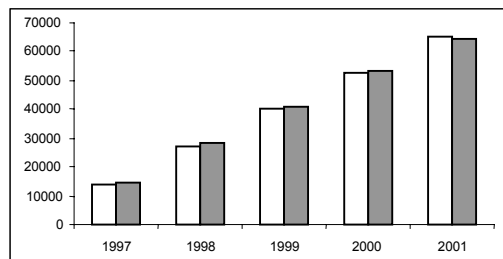


kW-ημέρες ('000)

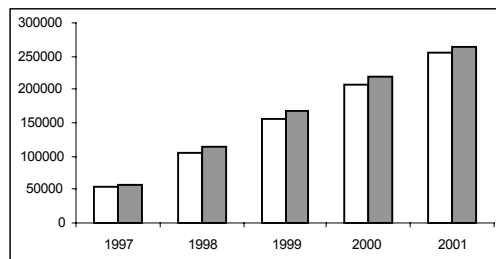


***Pays-Bas - 4J3 Cutters > 221 kW***

*GT-ημέρες ('000)*

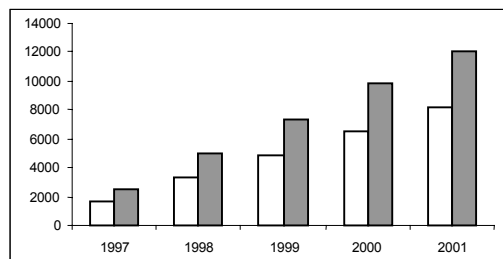


*kW-ημέρες ('000)*

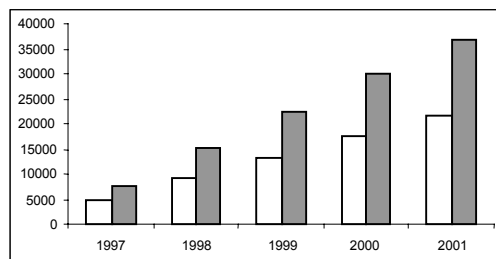


***Pays-Bas - 4J4 Eurocutters <= 221 kW***

*GT-ημέρες ('000)*



*kW-ημέρες ('000)*



## ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

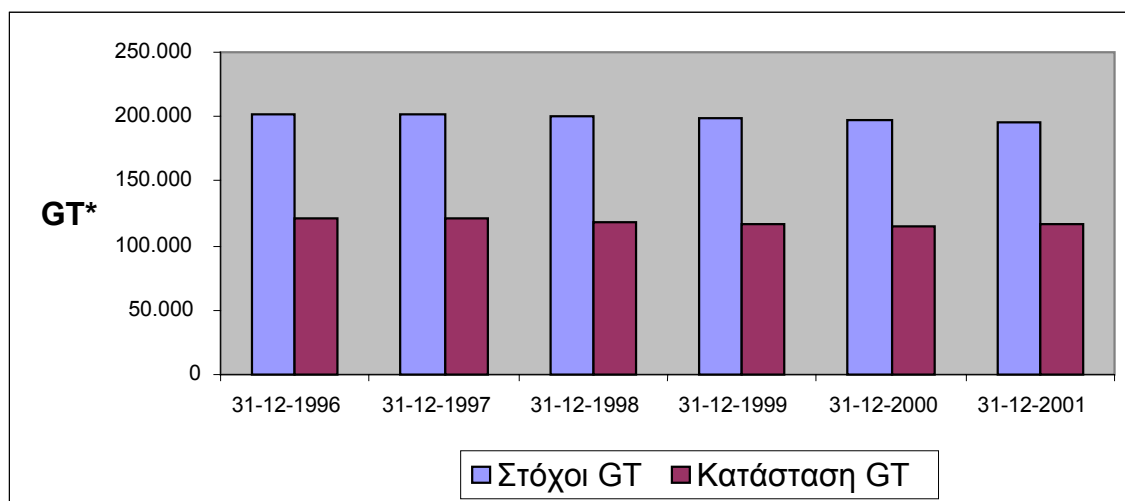
Πορτογαλία

| Τμήμα | Περιγραφή                                                                | Αριθμός<br>σκαφών | Κατάσταση στις<br>31.12.2001 |                | Στόχος στις<br>31.12.2001 |                | Κατάσταση %/<br>Στόχος στις<br>31.12.2001 |               |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|-------------------------------------------|---------------|
|       |                                                                          |                   | GT*                          | KW             | GT*                       | KW             | GT*                                       | KW            |
| 4K1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας<br>μικρής κλίμακας < 12 m                        | 7.562             | 10.018                       | 105.124        | 15.774                    | 112.941        | 63,5 %                                    | 93,1 %        |
| 4K2   | Σταθερών εργαλείων > =<br>12 m                                           | 499               | 21.940                       | 82.502         | 29.544                    | 98.378         | 74,3 %                                    | 83,9 %        |
| 4K3   | Μηχανότρατες                                                             | 111               | 19.926                       | 55.124         | 20.946                    | 60.114         | 95,1 %                                    | 91,7 %        |
| 4K4   | Σκάφη αλιείας με γρίππο                                                  | 168               | 7.755                        | 38.308         | 9.445                     | 41.604         | 82,1 %                                    | 92,1 %        |
| 4K5   | Πολλαπλών εργαλείων +<br>μηχανότρ. + παράκτ. αλ.<br>μικρής κλίμακας < 12 | 52                | 40.060                       | 54.451         | 96.922                    | 103.390        | 41,3 %                                    | 52,7 %        |
| 4K6   | STAS                                                                     | 442               | 480                          | 3.153          | 680                       | 4.574          | 70,6 %                                    | 68,9 %        |
| 4K7   | Σταθερών εργαλείων > =<br>12 m                                           | 53                | 3.958                        | 13.974         | 5.354                     | 17.414         | 73,9 %                                    | 80,2 %        |
| 4K8   | Σκάφη αλιείας με γρίππο                                                  | 5                 | 219                          | 965            | 253                       | 1.170          | 86,6 %                                    | 82,5 %        |
| 4K9   | Σκάφη παράκτιας αλιείας<br>μικρής κλίμακας < 12 m                        | 1.502             | 2.239                        | 18.921         | 2.721                     | 20.815         | 82,3 %                                    | 90,9 %        |
| 4KA   | Σταθερών εργαλείων > =<br>12 m                                           | 119               | 10.372                       | 30.718         | 14.246                    | 36.846         | 72,8 %                                    | 83,4 %        |
| NC    | Αταξινόμητα                                                              | 1                 | 1                            | 5              |                           |                |                                           |               |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                                            | <b>10.514</b>     | <b>116.968</b>               | <b>403.245</b> | <b>195.885</b>            | <b>497.246</b> | <b>59,7 %</b>                             | <b>81,1 %</b> |

## β) Εξέλιξη του στόλου

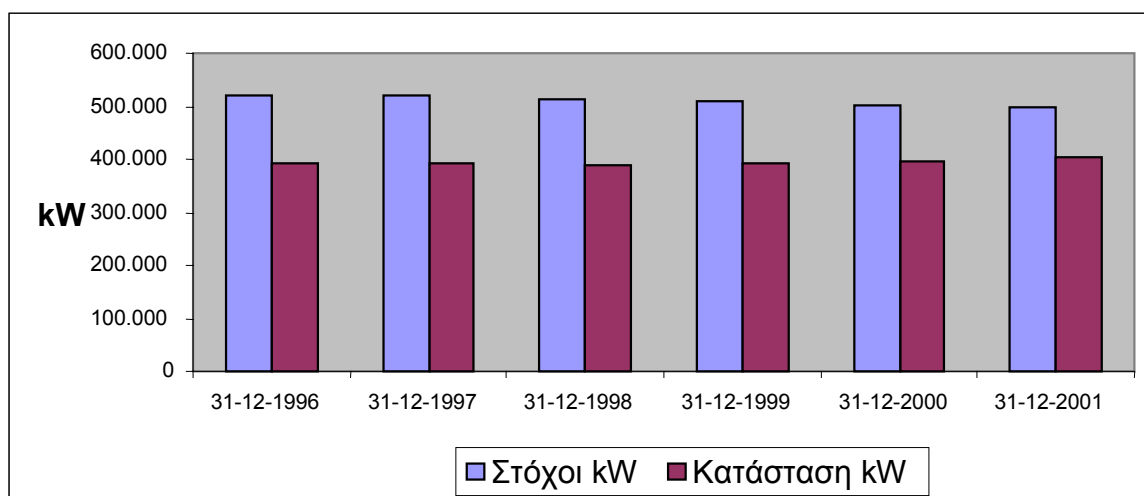
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Πορτογαλία



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση με τους στόχους

Πορτογαλία



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Πορτογαλία

| Κωδικός<br>τμήματος | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|---------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                     | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4Κ1                 | 2.767         | 24.214         | 2.712         | 24.880         | 2.667         | 25.693         | 2.652         | 26.722         | 2.608         | 27.657         |
| 4Κ2                 | 5.598         | 22.000         | 5.738         | 21.951         | 5.665         | 21.492         | 5.595         | 21.352         | 5.830         | 21.676         |
| 4Κ3                 | 5.638         | 16.419         | 5.541         | 16.089         | 5.605         | 16.090         | 5.774         | 16.233         | 6.342         | 17.270         |
| 4Κ4                 | 2.037         | 9.551          | 1.401         | 6.622          | 1.380         | 6.679          | 1.370         | 8.748          | 1.387         | 6.903          |
| 4Κ5                 | 16.303        | 21.363         | 15.481        | 20.424         | 14.751        | 19.628         | 14.210        | 19.143         | 13.408        | 18.262         |
| 4Κ6                 | 150           | 949            | 143           | 908            | 133           | 868            | 126           | 843            | 125           | 838            |
| 4Κ7                 | 1.196         | 3.886          | 1.274         | 4.266          | 1.312         | 4.433          | 1.211         | 4.120          | 1.033         | 3.647          |
| 4Κ8                 | 61            | 269            | 57            | 252            | 57            | 252            | 57            | 252            | 57            | 252            |
| 4Κ9                 | 591           | 4.529          | 590           | 4.619          | 586           | 4.681          | 588           | 4.813          | 586           | 4.992          |
| 4ΚΑ                 | 2.606         | 7.642          | 2.548         | 7.414          | 2.630         | 7.587          | 2.842         | 8.122          | 2.736         | 8.017          |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

## ΣΟΥΗΔΙΑ

### α) Κατάσταση του στόλου

Σουηδία

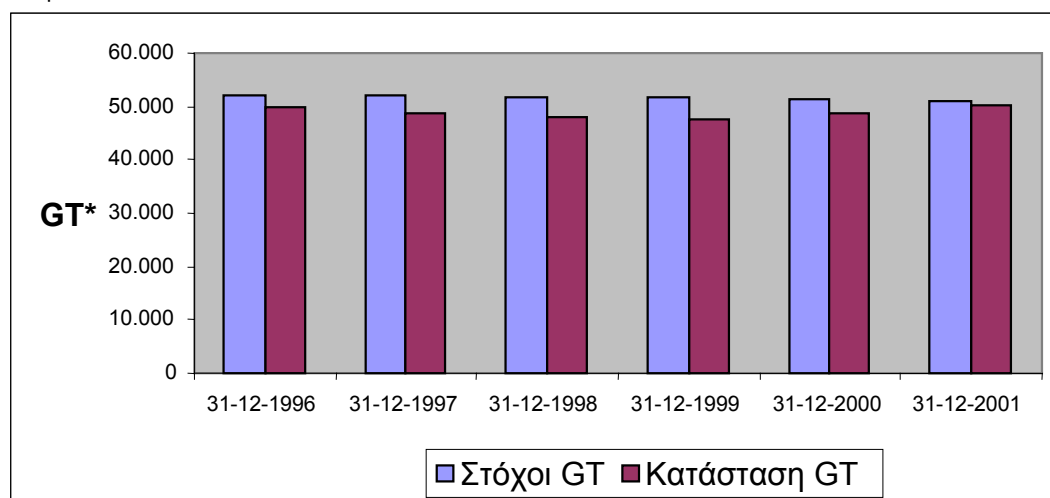
| Τμήμα | Περιγραφή                                      | Αριθμός σκαφών | Κατάσταση στις 31.12.2001 |                | Στόχος στις 31.12.2001 |                | Κατάσταση % / Στόχος στις 31.12.2001 |                |
|-------|------------------------------------------------|----------------|---------------------------|----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|
|       |                                                |                | GT*                       | KW             | GT*                    | KW             | GT*                                  | KW             |
| 4M1   | Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας < 12 m | 1.470          | 5.655                     | 73.200         | 7.974                  | 92.328         | 70,9 %                               | 79,3 %         |
| 4M2   | Μηχανότρατες                                   | 69             | 5.489                     | 22.261         | 5.496                  | 23.044         | 99,9 %                               | 96,6 %         |
| 4M3   | Τράτες, σκάφη αλιείας με γρίπο                 | 134            | 24.276                    | 80.702         | 23.256                 | 83.586         | <b>104,4 %</b>                       | 96,5 %         |
| 4M4   | Μηχανότρατες βυθού                             | 214            | 13.104                    | 57.719         | 11.841                 | 49.741         | <b>110,7 %</b>                       | <b>116,0 %</b> |
| 4M5   | Αδρανών εργαλείων > 12 m                       | 54             | 1.463                     | 8.332          | 2.330                  | 11.884         | 62,8 %                               | 70,1 %         |
| 4M6   | Αδρανών εργαλείων > 12 m                       | 6              | 195                       | 1.079          | 262                    | 1.273          | 74,4 %                               | 84,8 %         |
| NC    | Αταξινόμητα                                    | 1              | 1                         | 9              |                        |                |                                      |                |
|       | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>                                  | <b>1.948</b>   | <b>50.183</b>             | <b>243.302</b> | <b>51.159</b>          | <b>261.856</b> | <b>98,1 %</b>                        | <b>92,9 %</b>  |

Οι ενδείξεις με έντονα πλάγια τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι πλήρως αξιόπιστες.

### β) Εξέλιξη του στόλου

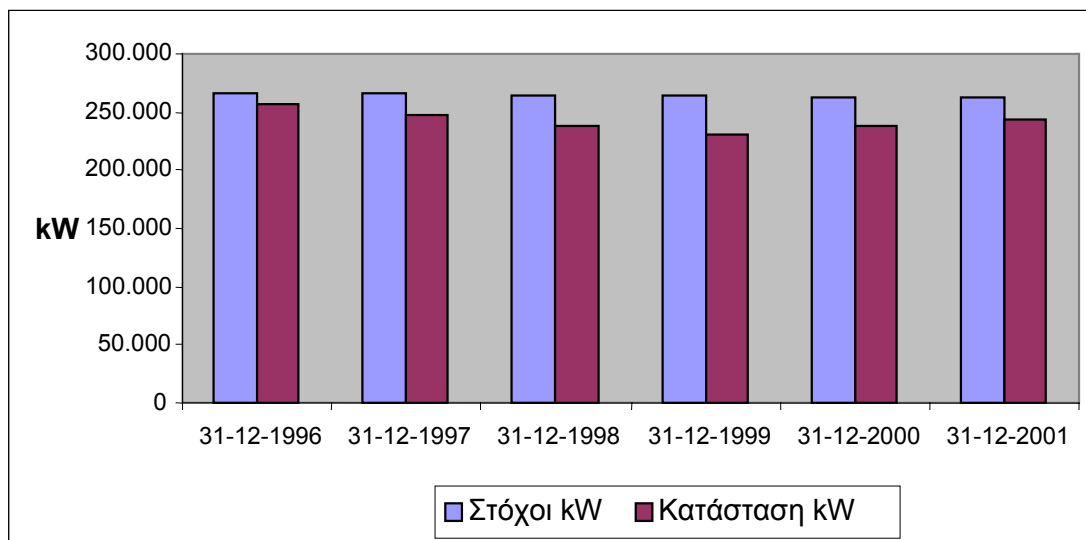
Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT\* σε σχέση προς τους στόχους

Σουηδία



Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε kW σε σχέση προς τους στόχους

Σουηδία



### γ) Αλιευτική προσπάθεια

Σουηδία

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | 1997          | 1997           | 1998          | 1998           | 1999          | 1999           | 2000          | 2000           | 2001          | 2001           |
|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|                  |               | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες | GT-<br>ημέρες | KW -<br>ημέρες |
| 4M1              |               |               |                |               |                | 549           | 6.833          |               |                |               |                |
| 4M2              |               | 931           | 3.849          | 825           | 3.391          | 812           | 3.251          | 955           | 3.725          | 753           | 2.935          |
| 4M3              |               | 3.606         | 11.165         | 4.214         | 12.498         | 4.229         | 12.315         | 4.809         | 13.976         | 4.748         | 14.298         |
| 4M4              | F1            | 2.209         | 8.595          | 1.689         | 6.999          | 2.111         | 8.254          | 2.152         | 8.231          | 1.957         | 7.831          |
| 4M5              |               |               |                |               |                | 195           | 1.140          |               |                |               |                |
| 4M6              |               |               |                |               |                | 37            | 208            |               |                |               |                |

σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

**δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας για τα τμήματα του στόλου που υπόκεινται σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας**

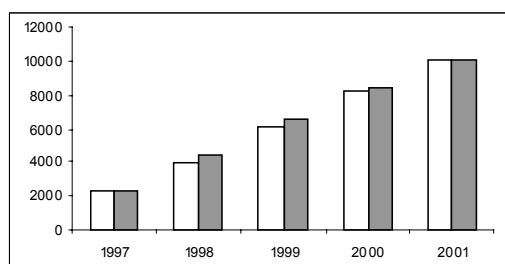
*Σουηδία*

| Κωδικός τμήματος | Τύπος αλιείας | Τέλος 1997     |                | Τέλος 1998     |                | Τέλος 1999     |                | Τέλος 2000     |                | Τέλος 2001     |                |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                  |               | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες | GT –<br>ημέρες | KW –<br>ημέρες |
| 4M4              | F1            | 2.209          | 8.595          | 3.897          | 15.594         | 6.009          | 23.848         | 8.161          | 32.078         | 10.118         | 39.909         |

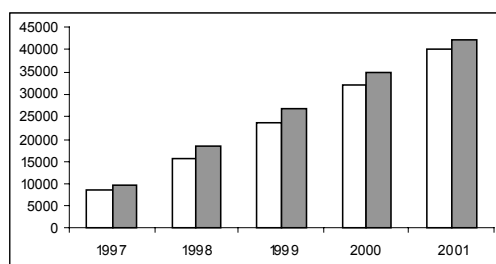
σε '000 GT-ημέρες και σε kW-ημέρες

**Σουηδία - 4M4 Μηχανότρατες βυθού**

*GT-ημέρες ('000)*



*kW-ημέρες ('000)*



## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Κατά την πρώτη πενταετία του ΠΠΠ IV, ο κοινοτικός στόλος μειώθηκε κατά 38.078 GT και κατά 460.042 kW, που αντιπροσωπεύουν μειώσεις της αλιευτικής ικανότητάς του περίπου κατά 1,9% και κατά 5,9% αντίστοιχα. Η μείωση της χωρητικότητας έχει υποεκτιμηθεί δεδομένου ότι δεν λήφθηκε υπόψη η πραγματοποιούμενη επανακαταμέτρηση του στόλου σε μονάδες GT. Την 31 Δεκεμβρίου 2001, βάσει καλών αποτελεσμάτων των προηγούμενων προγραμμάτων, ο κοινοτικός στόλος βρισκόταν ήδη σε επίπεδο σχεδόν κατά 16% χαμηλότερο σε σχέση με τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV από άποψη χωρητικότητας και κατά 12% χαμηλότερο σε σχέση προς τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV από άποψη ισχύος μηχανών.

Συνεχίζουν να υπάρχουν ακόμη πολλά κράτη μέλη τα οποία δεν επέτυχαν τους στόχους τους σε ορισμένα τμήματα. Σημειώθηκε ακόμη και αύξηση της αλιευτικής ικανότητας σε ορισμένα τμήματα πέραν των στόχων.

Εκτός από σκοπούς ενημέρωσης, η παρούσα έκθεση έχει ως στόχο να επιτρέψει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή να λάβουν μέτρα με στόχο τη διόρθωση της κατάστασης εφ' όσον απαιτείται, να αποφασίσουν τη διακοπή καθεστώτων δημοσίων ενισχύσεων εφ' όσον επιβάλλεται, ή ακόμη και να κινήσουν διαδικασίες παράβασης.