



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 1.8.2002
COM(2002) 446 definitivo

**RELAZIONE ANNUALE DELLA COMMISSIONE AL CONSIGLIO E
AL PARLAMENTO EUROPEO**

**sui risultati dei programmi d'orientamento pluriennali per le flotte pescherecce alla fine
del 2001**

Indice

SINTESI.....	3
INTRODUZIONE	4
MISURAZIONE DELLA CAPACITÀ E DELLO SFORZO DI PESCA	4
SCHEDARIO DELLA FLOTTA.....	5
RISULTATI GLOBALI.....	6
RISULTATI PER STATO MEMBRO	10
BELGIO.....	11
GERMANIA.....	13
DANIMARCA.....	16
SPAGNA	18
FINLANDIA	20
FRANCIA.....	22
REGNO UNITO	29
GRECIA	35
IRLANDA	37
ITALIA.....	40
PAESI BASSI.....	43
PORTOGALLO.....	47
SVEZIA	50
CONCLUSIONI	53

SINTESI

La presente comunicazione riguarda la relazione al Consiglio e al Parlamento europeo sullo stato d'avanzamento del quarto programma di orientamento pluriennale (POP IV) per le flotte di pesca. La relazione viene presentata ogni anno, conformemente alle disposizioni di cui all'articolo 5 del regolamento (CE) n. 2792/1999.

Scopo di tali relazioni annuali è assicurare un'attuazione trasparente del POP IV, che fissa gli obiettivi per quanto riguarda la capacità della flotta e lo sforzo di pesca che dovranno essere gradualmente raggiunti nel periodo compreso tra l'1.1.1997 e il 31.12.2001. La relazione di quest'anno illustra lo stato di avanzamento dei programmi alla fine del 2001.

Sulla base dei dati dello schedario comunitario delle navi da pesca in uso al momento della redazione del presente documento nonché dei rapporti trasmessi alla Commissione dalle autorità nazionali, la relazione ricapitola l'evoluzione della stazza e della potenza delle flotte rispetto agli obiettivi finali del POP IV. I dati contenuti nella relazione sono quindi fattuali.

Nei primi cinque anni di attuazione del POP IV la flotta comunitaria è stata ridotta di 38 078 GT e di 460 042 kW, il che corrisponde a riduzioni dell'1,9 % e del 5,9% rispettivamente. Al 31 dicembre 2001, visto gli buoni risultati dei programmi precedenti, la flotta comunitaria aveva conseguito risultati superiori agli obiettivi prefissati, ossia del 16 % in termini di stazza e del 12 % in termini di potenza rispetto agli obiettivi finali del POP IV.

Il grado di realizzazione dei POP varia molto in funzione degli Stati membri, come indicato alle tabelle alle pagine 7 e 8.

Senza tener conto dei risultati relativi alla stazza espressi in GT, che presentano un certo grado di incertezza dovuto alla rimisurazione della flotta (cfr. pagina 4), i risultati basati sulla capacità in potenza sono i seguenti:

- tutti i paesi salvo i Paesi Bassi hanno conseguito l'obiettivo globale alla fine del 2001;
- soltanto Danimarca, Spagna, Portogallo e Finlandia hanno invece raggiunto gli obiettivi in tutti i segmenti delle rispettive flotte.

INTRODUZIONE

Per ogni Stato membro della Comunità un programma di orientamento pluriennale (POP) stabilisce obiettivi di riduzione delle dimensioni della flotta peschereccia al fine di adeguare lo sforzo di pesca alle risorse disponibili. La quarta generazione dei POP, adottata nel dicembre del 1997¹, fissa gli obiettivi validi per il periodo 1997-2001. Tale periodo è stato prolungato alla fine del 2002 con decisione del Consiglio².

L'articolo 5 del regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio³ riguardante il nuovo strumento finanziario di orientamento della pesca stabilisce che, anteriormente al 1° maggio di ogni anno, gli Stati membri presentino alla Commissione una relazione sullo stato delle loro flotte alla fine dell'anno precedente, relativamente agli obiettivi dei rispettivi POP. Sulla base di tali relazioni e dei dati dello schedario comunitario delle navi da pesca la Commissione, nei tre mesi successivi alla scadenza del 1° maggio, trasmette una sua relazione al Consiglio e al Parlamento europeo.

La presente relazione è la quarta della serie sui risultati della quarta generazione di programmi (POP IV)⁴.

MISURAZIONE DELLA CAPACITÀ E DELLO SFORZO DI PESCA

Ai fini del POP, la capacità di una nave è definita in termini di stazza lorda (GT), mentre la sua potenza motrice è espressa in kW. Lo sforzo di pesca risulta dal prodotto della capacità per il numero di giorni trascorsi in mare. Vi sono perciò due modi per esprimere lo sforzo: uno in GT x giorni, l'altro in kW x giorni.

Rimisurazione della stazza

Gli obiettivi dei POP III (1992-1996) in termini di stazza erano espressi in tonnellate di stazza lorda (TSL), sebbene quasi tutti gli Stati membri utilizzassero una combinazione di metodi di misurazione della stazza per calcolare la capacità: alcune navi erano misurate in TSL, altre in GT, altre ancora in unità di stazza definite a livello nazionale.

Per armonizzare i metodi di misurazione della stazza si è proceduto all'adozione del regolamento (CE) n. 3259/94 del Consiglio⁵ e della decisione n. 95/84/CE della Commissione⁶, che rendono obbligatoria la misurazione in GT per tutti i pescherecci. Essi semplificano inoltre la definizione della GT per le navi di lunghezza inferiore ai 15 m e specificano le formule da utilizzare per una stima della GT delle navi di lunghezza compresa tra i 15 e i 24 m, in attesa che le nuove operazioni di misurazione siano completate.

Come convenuto con gli Stati membri, la conversione degli obiettivi riguardanti la stazza in unità di GT è stata effettuata al momento dell'adozione dei POP IV. Tuttavia, poiché alcuni Stati membri non avevano fatto molti progressi nelle operazioni di rimisurazione della flotta, gli

¹ Decisioni 98/119/CE-98/131/CE della Commissione (GU L 39 del 12.2.1998, pagg. 1-84).

² GU L 31 dell'1.2.2002, pag. 77.

³ GU L 337 del 30.12.1999, pag. 10.

⁴ COM(1999) 175 definitivo, COM(2000) 738 definitivo, COM(2001) 541 definitivo.

⁵ GU L 339 del 29.12.1994, pag. 11.

⁶ GU L 67 del 25.3.1995, pag. 33.

obiettivi, benché nominalmente fissati in GT, erano rimasti una combinazione di GT, TSL e unità nazionali.

Gli Stati membri hanno tempo sino alla fine del 2003 per completare la rimisurazione delle rispettive flotte in unità di GT. Via via che tali operazioni vengono completate, le stime in GT sono sostituite da valori reali nello schedario comunitario delle navi da pesca. Ciò altera inevitabilmente la comparabilità della situazione della flotta con gli obiettivi di stazza, che in teoria, andrebbero ricalcolati ogni volta che un peschereccio viene rimisurato. Per motivi pratici, tuttavia, gli obiettivi sono rivisti soltanto periodicamente. Negli intervalli i raffronti tra la situazione della flotta e gli obiettivi di stazza mantengono un certo grado di incertezza.

Obiettivi concernenti lo sforzo di pesca cumulato

Per gli Stati membri che hanno optato per l'adeguamento dell'attività invece della capacità per conseguire gli obiettivi, nella presente relazione vengono riportati i relativi obiettivi di sforzo di pesca cumulato. Nelle decisioni relative ai POP IV pubblicate nella *Gazzetta ufficiale* vengono indicati soltanto gli obiettivi di sforzo di pesca all'inizio e alla fine del periodo. Questi vengono utilizzati per calcolare gli obiettivi cumulativi nel seguente modo. Osservando che gli obiettivi dello sforzo di pesca cumulato sarebbero stati identici riducendo la capacità o l'attività nel periodo di applicazione del programma, si è tracciata una curva della diminuzione continua della capacità nel periodo 1.1.1996 - 31.12.2001 che sarebbe necessaria per conseguire ciascuno degli obiettivi intermedi, espressi in puri termini di capacità. L'area sottesa da questa curva è stata moltiplicata per il livello della linea di base dell'attività espressa in giorni per anno, ottenendo così lo sforzo di pesca cumulato sul periodo considerato.

SCHEDARIO DELLA FLOTTA

I programmi d'orientamento pluriennali sono controllati mediante le dichiarazioni trasmesse allo schedario comunitario delle navi da pesca. Lo schedario contiene informazioni sulle caratteristiche fisiche di tutti i circa 100.000 pescherecci commerciali delle flotte europee, nonché sul segmento POP al quale appartiene ogni singola nave e sugli attrezzi da pesca che vi sono installati. Il suo scopo è fornire dati di riferimento sulla flotta per quanto concerne tutti gli aspetti della politica comune della pesca.

Dalle precedenti relazioni riguardanti i risultati dei POP sono talvolta emerse forti discrepanze tra le informazioni contenute nello schedario e quelle fornite dagli Stati membri nelle relazioni nazionali annuali. Una delle cause di tali discrepanze era imputabile al fatto che, prima di essere registrate nella base di dati, le dichiarazioni degli Stati membri venivano verificate. Le dichiarazioni respinte o dubbie venivano ritrasmesse agli Stati membri ai fini di una correzione o di un controllo. Si voleva garantire in tal modo l'attendibilità dello schedario, ma all'atto pratico si creavano spesso discrepanze tra i dati riportati dai registri nazionali e quelli figuranti nello schedario comunitario.

Oggi le procedure sono cambiate. Gli Stati membri possono ormai accedere direttamente ai dati che li riguardano nello schedario comunitario mediante l'applicazione FRONT (Fleet Register On the Net) disponibile su Internet. Ciò significa che le autorità nazionali possono apportare correzioni immediate qualora i dati riportati nello schedario comunitario differissero da quelli figuranti nelle basi di dati nazionali. I dati relativi alla capacità riportati nella presente relazione si fondano pertanto sulle informazioni trasmesse allo schedario comunitario, tranne nel caso dell'Irlanda e dei Paesi Bassi. I dati relativi a questi due paesi che figurano nella presente

relazione sono stati forniti dalle stesse amministrazioni nazionali, in quanto i problemi tecnici verificatisi nel corso del 2001 non hanno permesso di aggiornare costantemente la situazione delle loro flotte nella base di dati della Commissione.

Nelle informazioni contenute nello schedario possono tuttavia sussistere alcune discrepanze, la più grave delle quali è che alcune navi sono sprovviste di un codice di segmento POP valido. Nelle tabelle seguenti tali navi sono state inserite come non classificate. I servizi della Commissione stanno lavorando con gli Stati membri interessati per ovviare a tale situazione.

RISULTATI GLOBALI

Nella tabella *Flotta comunitaria totale suddivisa per Stato membro* è indicata la variazione percentuale in termini di stazza e di potenza nel periodo tra il 1° gennaio 1997 e il 31 dicembre 2001. Va tuttavia rilevato che, per quanto concerne la stazza, tale dato può situarsi al di sotto della variazione percentuale effettiva, tenuto conto del graduale processo di rimisurazione delle navi in unità di GT nel corso del periodo.

L'asterisco posto accanto alla voce relativa alla stazza (GT*) indica che i totali corrispondenti sono stati calcolati combinando i valori di GT e di TSL. Per definire il totale, si prende prima il valore di GT, che sia esso un valore misurato o una stima. Se il valore di GT non è disponibile, si utilizza il valore di TSL.

a) Rispetto dell'obiettivo concernente la capacità

La tabella seguente riepiloga l'evoluzione dell'insieme della flotta comunitaria dall'inizio del POP IV. Le colonne grige indicano gli Stati membri che alla fine del 2001 non avevano conseguito gli obiettivi fissati.

Dal 1° gennaio 1997 la flotta è stata ridotta di circa il 5,9 % in potenza; per quanto riguarda la stazza, la variazione dovrebbe essere dell'1,9 %, ma questo valore potrà essere confermato solo una volta ultimata la rimisurazione della flotta.

La flotta comunitaria è già al di sotto degli obiettivi di capacità stabiliti per il 31 dicembre 2001⁷.

⁷

Nuovi obiettivi saranno fissati con una decisione della Commissione entro la fine del 2002.

Flotta comunitaria totale, suddivisa per Stato membro

Codice - Paese	GT*					KW				
	Situaz. all'1.1.1997	Situaz. al 31.12.2001	Evoluzio- ne della capacità in stazza tra il 1997 e il 2001	Obiettivi 31.12.2001	Sit. 2001/ Ob. 2001	Situaz. all'1.1.1997	Situaz. al 31.12.2001	Evoluzio- ne della capacità in potenza tra il 1997 e il 2001	Obiettivi 31.12.2001	Sit. 2001/ Ob. 2001
BEL Belgio	22.527	24.091	6,9 %	23.323	103,3 %	63.540	66.347	4,4 %	67.857	97,8 %
DEU Germania	70.161	68.766	-2,0 %	81.973	83,9 %	161.899	160.562	-0,8 %	170.050	94,4 %
DNK Danimarca	97.812	99.663	1,9 %	132.539	75,2 %	393.183	364.030	-7,4 %	463.437	78,6 %
ESP Spagna	603.553	532.003	-11,9 %	799.254	66,6 %	1.538.065	1.311.821	-14,7 %	1.802.836	72,8 %
FIN Finlandia	23.341	19.748	-15,4 %	23.427	84,3 %	218.379	191.344	-12,4 %	217.634	87,9 %
FRA Francia	198.026(*)	229.742	16 %	213.870	107,4 %	988.087	1.098.253	11,1 %	1.161.131	94,6 %
GBR Regno Unito	251.256	255.634	1,7 %	250.684	102 %	1.050.890	953.733	-9,2 %	1.066.463	89,4 %
GRC Grecia	110.848	108.739	-1,9 %	120.755	90 %	671.872	637.207	-5,2 %	654.172	97,4 %
IRL Irlanda	60.264	64.412	6,9 %	69.649	92,5 %	189.847	185.276	-2,4 %	199.009	93,1 %
ITA Italia	249.650	217.501	-12,9 %	230.177	94,5 %	1.491.983	1.315.086	-11,9 %	1.341.775	98 %
NLD Paesi Bassi	144.709	179.942	24,3 %	145.520	123,7 %	399.870	426.867	6,8 %	423.161	100,9 %
PRT Portogallo	123.500	116.968	-5,3 %	195.885	59,7 %	393.199	403.245	2,6 %	497.246	81,1 %
SWE Svezia	49.822	50.183	0,7 %	51.159	98,1 %	256.303	243.302	-5,1 %	261.856	92,9 %
Totale CE	2.005.469	1.967.391	-1,9 %	2.338.215	84,1 %	7.817.117	7.357.075	-5,9 %	8.326.627	88,4 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

I paesi in grigio sono quelli che non hanno conseguito gli obiettivi. La Francia e il Regno Unito raggiungono i propri obiettivi se si tiene conto della rimisurazione della flotta, che sta per essere ultimata.

(*) La situazione della Francia al 1° gennaio 1997 non tiene conto delle navi basate i dipartimenti d'oltre mare (che rappresentano circa 17.000 GT e 100.000 KW), per le quali al momento non si dispone di dati precisi.

b) Rispetto degli obiettivi riguardanti lo sforzo

Sei Stati membri hanno optato per il conseguimento degli obiettivi dei rispettivi POP IV mediante la gestione sia dell'attività che della capacità in uno o più segmenti delle loro flotte. A tal fine essi hanno dovuto definire una o più attività di pesca in ciascuno dei segmenti considerati. Successivamente sono stati definiti gli obiettivi in termini di sforzo per ognuna di dette attività. In questo modo si deve tener conto dell'intero sforzo di pesca esercitato dalle navi nel segmento; in nessun caso lo sforzo in un dato segmento può non risultare attribuito ad una delle attività stabilite.

Diversamente dalla capacità, lo sforzo di pesca non può essere misurato con riferimento ad un momento particolare. Per l'intero periodo di attuazione del programma, pertanto, gli obiettivi concernenti lo sforzo sono cumulati. La tabella seguente riporta lo sforzo esercitato in ciascuna delle attività di pesca dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2001 rispetto agli obiettivi cumulati riguardanti lo sforzo previsti per la fine del 2001. Le ultime due colonne della tabella mostrano in quale misura gli obiettivi sono stati realizzati. Il carattere in neretto indica che gli obiettivi sono stati superati.

Riepilogo degli obiettivi raggiunti in termini di capacità per segmento

Stato membro	Numero di segmenti per i quali sono stati realizzati gli obiettivi/numero totale di segmenti		Numero di attività di pesca per le quali sono stati realizzati gli obiettivi/numero totale di attività di pesca
	GT	KW	KW
Belgio	1/2	1/2	-
Germania	6/7	6/7	2/2
Danimarca	4/4	4/4	-
Spagna	7/7	7/7	-
Finlandia	4/4	4/4	-
Francia	15/21	19/21	5/5
Regno Unito	6/8	7/8	7/8
Grecia	5/6	5/6	-
Irlanda	2/3	2/3	2/2
Italia	8/11	7/11	-
Paesi Bassi	5/7	4/7	3/4
Portogallo	10/10	10/10	-
Svezia	4/6	5/6	1/1

I paesi in grigio sono quelli che non hanno conseguito gli obiettivi per alcuni/e segmenti/attività di pesca.

Rispetto degli obiettivi riguardanti lo sforzo

Paese	Codice del segmento	Attività di pesca	Sforzo cumulato alla fine del 2001		Obiettivo di sforzo cumulato alla fine del 2001		Sforzo cumulato/ Obiettivo cumulato	
			GT giorni	kW giorni	GT giorni	kW giorni	GT giorni	kW giorni
Germania	4C4	F1	1651	5572	2501	7352	66 %	75,8 %
	4C6	F1	12883	9251	21912	15539	58,8 %	59,5 %
Regno Unito	4N2	F1	6647	10389	7576	17530	87,7 %	59,3 %
		F2	21604	34741	23610	54624	91,5 %	63,6 %
		F3	1326	2043	2850	5180	46,5 %	39,4 %
		F4	2731	3790	2300	3220	118,7 %	117,7 %
	4N3	F1	18332	70642	18409	71682	99,6 %	98,5 %
		F2	9822	34477	10125	35013	97 %	98,5 %
	4N4	F1	137924	394476	137325	463158	100,4 %	85,2 %
	4N8	F1	7983	11254	14037	21837	56,9 %	51,5 %
Francia	4F3	F1	42.566	107.748	55096	115096	77,3 %	93,6 %
	4F6	F1	8.313	11.798	9944	12241	83,6 %	96,4 %
	4F8	F1	8.026	44.849	9190	53365	87,3 %	84 %
	4F9	F1	3.602	18.584	3611	21509	99,8 %	86,4 %
		F2	202	1.542	530	3128	38,1 %	49,3 %
Irlanda:	4G2	F1	20790	35940	29369	36241	70,8 %	99,2 %
	4G3	F1	1117	5232	1578	8551	70,8 %	61,2 %
Paesi Bassi	4J2	F1	109953	124734	63019	88901	174,5 %	140,3 %
	4J3	F1	65478	255299	64694	264386	101,2 %	96,6 %
	4J4	F1	8134	21786	12104	36987	67,2 %	58,9 %
	4J5	F1	0	9	34	371	0 %	26,5 %
Svezia	4M4	F1	10118	39909	10120	42264	100 %	94,4 %

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti.

RISULTATI PER STATO MEMBRO

Le tabelle e i grafici che seguono riassumono i risultati dei POP IV alla fine del 2001 per ciascuno degli Stati membri.

Nella tabella di cui alla lettera a) "situazione della flotta" figurano gli obiettivi di capacità per la fine del 2001 rispetto alla situazione della flotta secondo lo schedario delle navi da pesca a tale data.

I due grafici della lettera b) "evoluzione della flotta" presentano l'evoluzione della capacità totale della flotta di ciascuno Stato membro dall'inizio del POP IV.

Nelle tabelle di cui alla lettera c) "sforzo di pesca" figura lo sforzo di pesca per segmento. Le informazioni ivi contenute sono quelle fornite dagli Stati membri nelle rispettive relazioni nazionali. Qualora all'interno dei segmenti siano state individuate alcune attività di pesca (righe in grigio F1, F2, ecc.), gli obiettivi per tali segmenti sono espressi in termini di sforzo di pesca nella decisione riguardante il relativo POP IV; in questi casi, pertanto, le limitazioni di attività contribuiscono al conseguimento degli obiettivi previsti.

Infine, le tabelle di cui alla lettera d) "sforzo di pesca cumulato" riportano gli obiettivi relativi allo sforzo di pesca cumulato per ciascuno dei segmenti e delle attività in cui gli obiettivi sono espressi in termini di sforzo. I grafici che seguono questa tabella raffrontano lo sforzo di pesca cumulato dichiarato dagli Stati membri (colonna bianca) e gli obiettivi relativi allo sforzo di pesca cumulato previsti nel quadro dei POP IV (colonna in grigio).

BELGIO

a) Situazione della flotta

Belgio

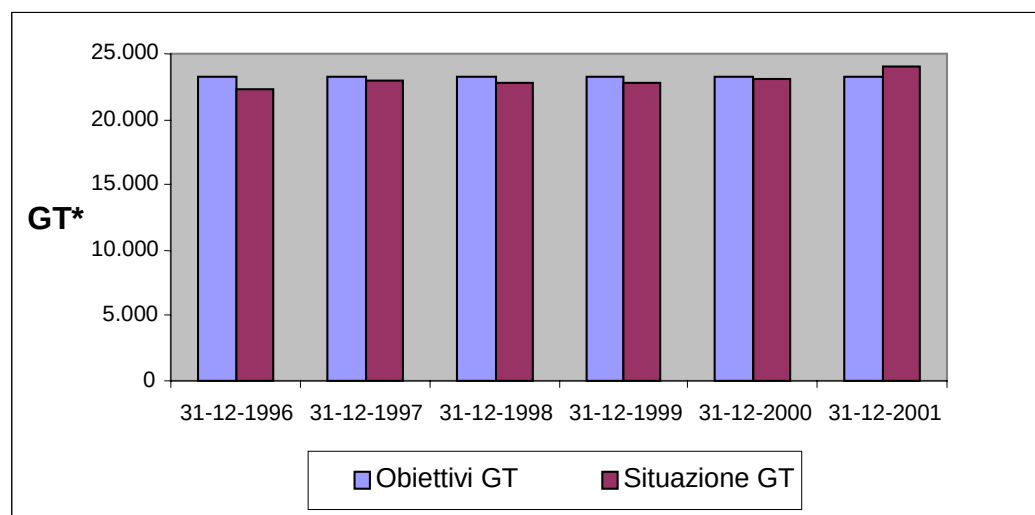
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4A1	Sfogliare	123	23.075	64.173	22.008	63.987	104,8 %	100,3 %
4A2	Reti a strascico per specie demersali	7	1.016	2.174	1.315	3.870	77,3 %	56,2 %
	TOTALE	130	24.091	66.347	23.323	67.857	103,3 %	97,8 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

b) Evoluzione della flotta

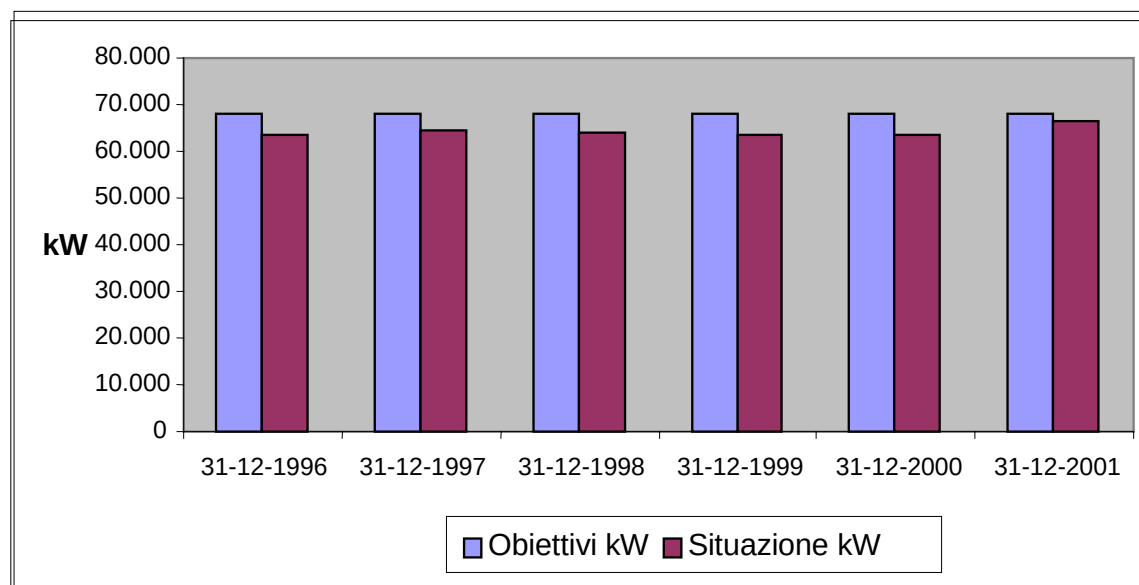
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Belgio



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Belgio



c) Sforzo di pesca

Non sono stati comunicati dati relativi allo sforzo di pesca. Il Belgio non si conforma all'articolo 3 del regolamento (CE) n. 2091/98 della Commissione⁸.

⁸ GU L 266 dell'1.10.1998, pag. 36.

GERMANIA

a) Situazione della flotta

Germania

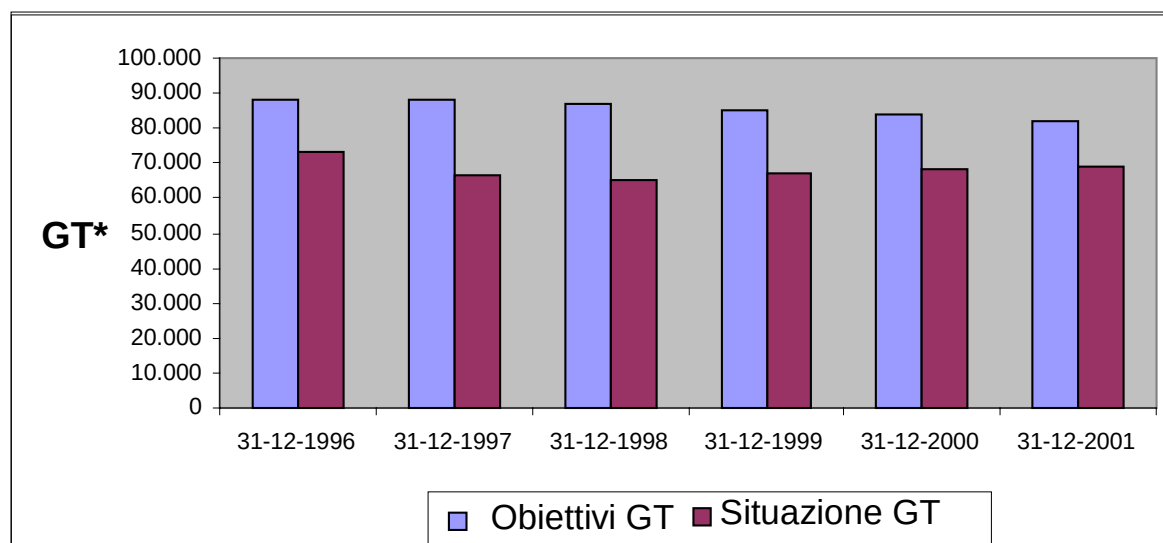
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione 31.12.2001		Obiettivo 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4C1	Piccola pesca costiera < 12 m	1.721	3.891	30.673	4.827	31.433	80,6 %	97,6 %
4C2	Attrezzi fissi > 12 m	25	1.738	4.995	2.057	5.834	84,5 %	85,6 %
4C3	Reti da traino	130	9.579	31.403	11.809	32.200	81,1 %	97,5 %
4C4	Sfogliare	6	1.485	5.199	2.263	6.759	65,6 %	76,9 %
4C5	Sfogliare (elenco I e II)	296	12.517	49.795	10.821	47.585	115,7 %	104,6 %
4C6	Reti da traino pelagiche	3	18.105	12.841	18.356	12.841	98,6 %	100,0 %
4C7	Reti da traino	10	21.451	25.656	31.840	33.397	67,4 %	76,8 %
	TOTALE	2.191	68.766	160.562	81.973	170.049	83,9 %	94,4 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

b) Evoluzione della flotta

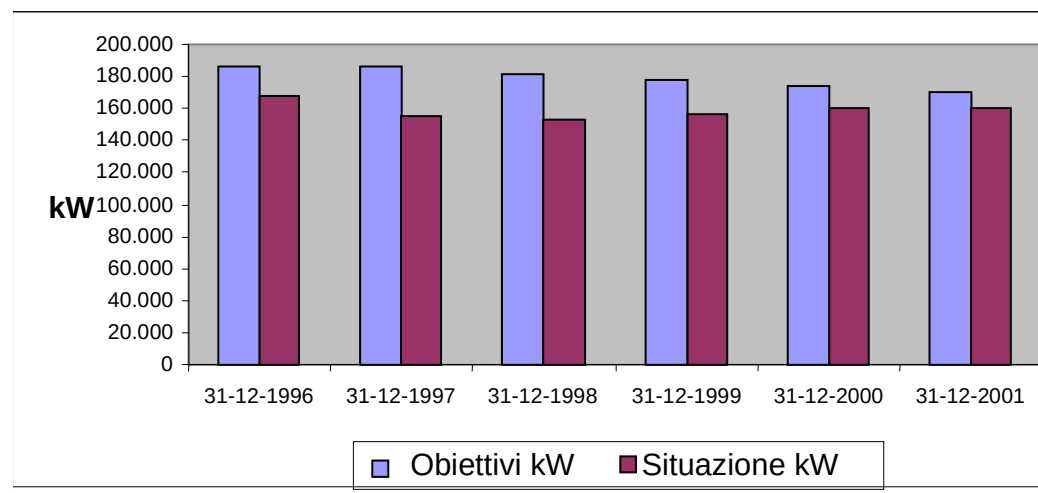
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Germania



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Germania



c) Sforzo di pesca

La Germania esercita lo sforzo di pesca in due segmenti della flotta: quello delle sfogliare che operano nel mare del Nord (4C4) e quello delle reti da traino pelagiche (4C6). In questi due segmenti essa ha introdotto un regime di gestione dello sforzo di pesca mediante l'assegnazione di un certo numero di giorni in mare ai singoli pescherecci nel caso delle sfogliare e la limitazione dello sforzo aggregato per quanto concerne le reti da traino pelagiche.

Germania

Codice del segmento	Attività di pesca	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4C1				540	3.934	555	4.057	524	3.932	531	4.110
4C2				359	1.116	416	1.084	461	1.198	322	895
4C3				2.419	6.871	1.941	6.032	1.801	5.570	1.770	5.500
4C4	F1	564	1.658	271	979	262	945	272	997	281	993
4C5				1.684	7.131	2.260	8.475	2.384	9.006	2.377	8.748
4C6	F1	4.684	3.336	1.502	1.161	1.838	1.373	2.200	1.488	2.659	1.891
4C7				5.577	7.469	5.991	7.419	4.962	5.832	4.542	5.626

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

d) Sforzo di pesca cumulato per i segmenti della flotta soggetti ad un regime di gestione dello sforzo di pesca

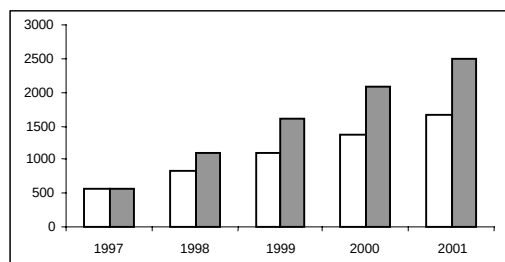
Germania

Codice del segmento	Attività di pesca	Fine 1997		Fine 1998		Fine 1999		Fine 2000		Fine 2001	
		GT	KW	GT	KW	GT	KW	GT	KW	GT	KW
		giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni
4C4	F1	564	1.658	835	2.637	1.097	3.582	1.369	4.579	1.651	5.572
4C6	F1	4.684	3.336	6.186	4.497	8.024	5.871	10.224	7.359	12.883	9.251

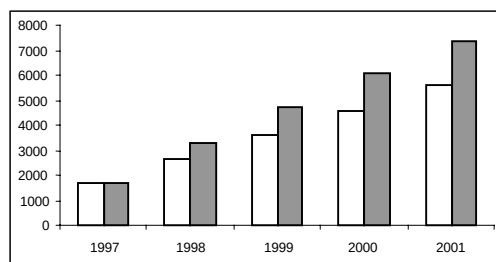
Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

4C4 Sfogliare

GT x giorni ('000)

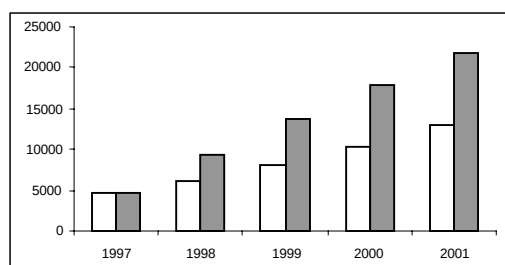


kW x giorni ('000)

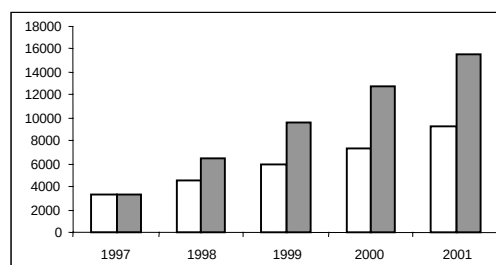


4C6 Reti da traino pelagiche

GT x giorni ('000)



kW x giorni ('000)



DANIMARCA

a) Situazione della flotta

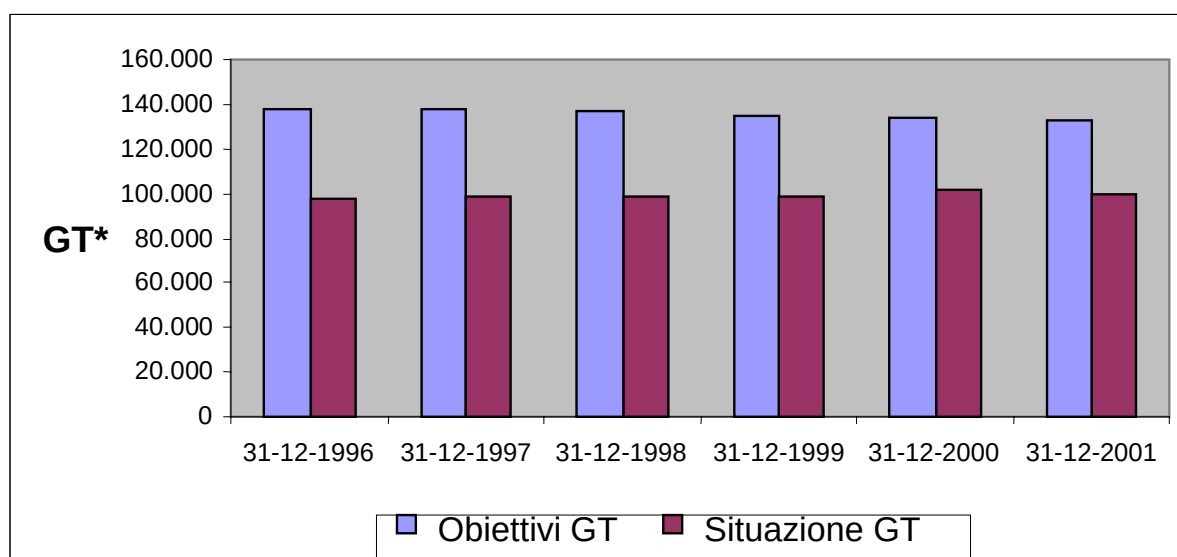
Danimarca

Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4B1	Piccola pesca costiera < 12 m	2.789	7.584	67.730	11.387	92.429	66,6 %	73,3 %
4B2	Reti non da traino	181	5.464	29.083	8.981	36.704	60,8 %	79,2 %
4B3	Reti da traino e sciabiche (sciabiche danesi)	994	74.546	240.119	100.500	312.101	74,2 %	76,9 %
4B4	Ciancioli e reti da traino pelagiche	10	7.872	14.974	11.672	22.203	67,4 %	67,4 %
NC	Non classificati	73	4.196	12.124				
	TOTALE	4.047	99.662	364.030	132.540	463.437	75,2 %	78,6 %

b) Evoluzione della flotta

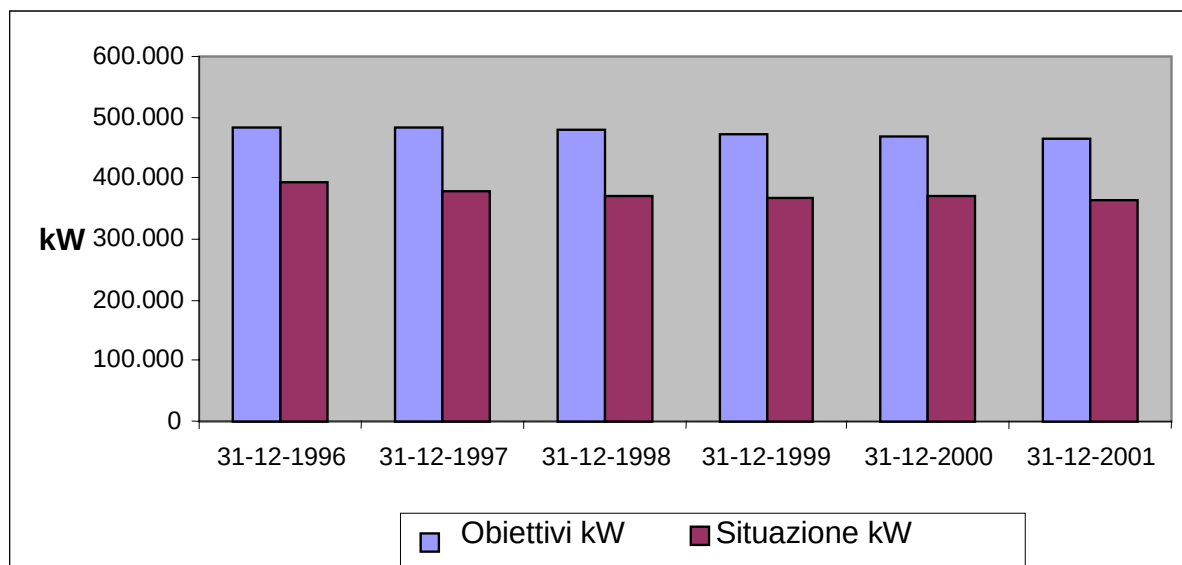
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Danimarca



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Danimarca



c) Sforzo di pesca

Danimarca

Codice del segmento	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4B1	456	4.040	426	3.811	452	4.132	451	4.191	447	4.185
4B2	1.328	5.417	1.234	5.021	1.250	4.976	1.163	4.612	1.194	4.749
4B3	17.471	52.198	17.603	51.390	18.408	53.572	19.070	54.964	19.265	55.417
4B4	1.480	2.845	1.571	2.936	1.583	3.003	1.801	3.405	1.519	2.848

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

SPAGNA

a) Situazione della flotta

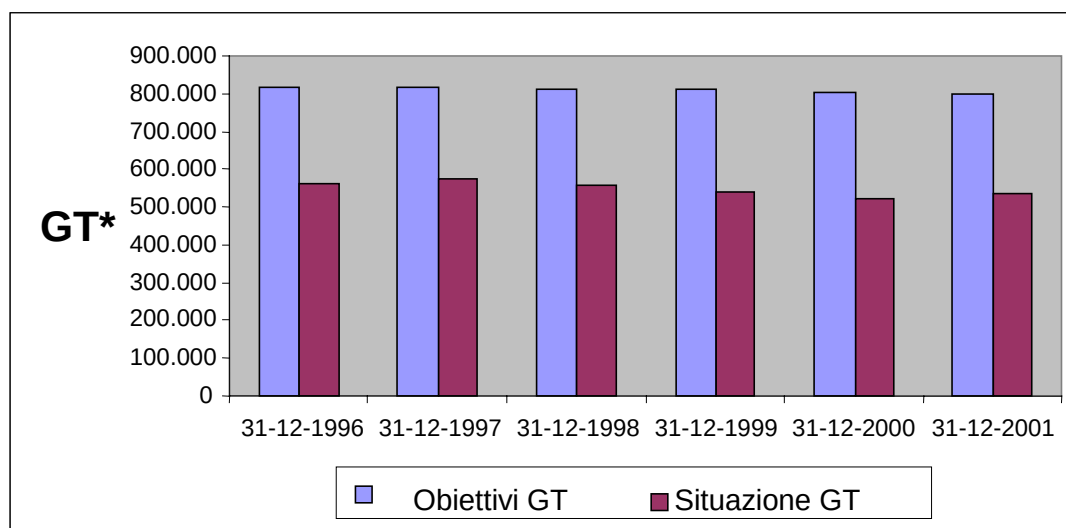
Spagna

			Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4E1	Flotta artigianale < 12 m	10.904	20.676	177.181	33.293	283.196	62,1 %	62,6 %
4E2	Reti da traino	1.918	130.988	359.904	163.114	423.621	80,3 %	85,0 %
4E3	Attrezzi fissi	1.090	51.096	147.339	58.776	148.967	86,9 %	98,9 %
4E4	Ciancioli	797	47.189	171.495	57.341	173.376	82,3 %	98,9 %
4E5	Reti da traino e attrezzi mobili	432	153.638	252.334	334.595	517.173	45,9 %	48,8 %
4E6	Attrezzi fissi	295	52.440	91.584	56.642	118.370	92,6 %	77,4 %
4E7	Flotta tonniere	39	75.976	111.984	95.493	138.133	79,6 %	81,1 %
	TOTALE	15.475	532.003	1.311.821	799.254	1.802.836	66,6 %	72,8 %

b) Evoluzione della flotta

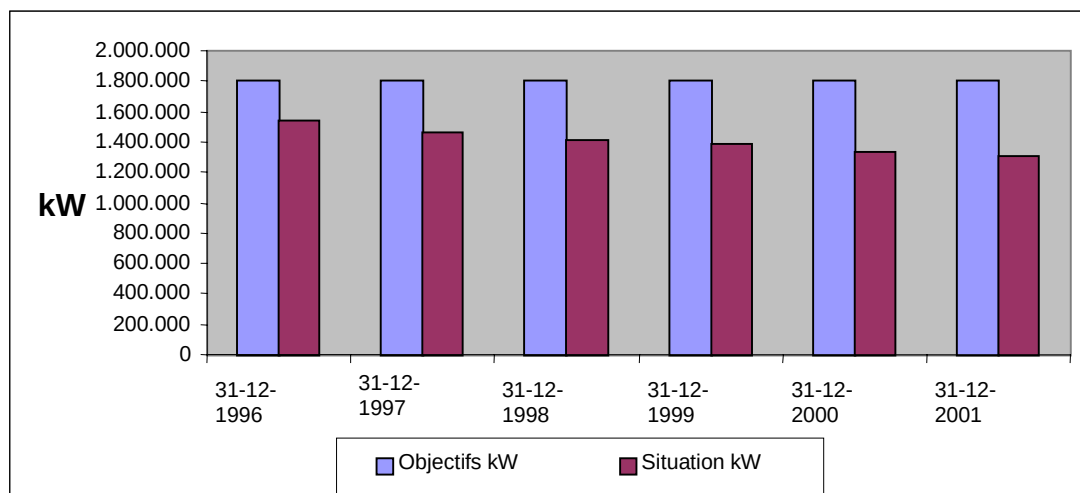
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Spagna



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Spagna



c) Sforzo di pesca

Spagna

Codice del segmento	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4E1	8.637	74.667	8.508	73.067	8.359	70.617	8.060	68.087	7.500	63.694
4E2	38.475	109.403	38.128	105.555	36.685	104.457	35.205	98.675	36.368	97.948
4E3	17.405	48.276	15.292	42.339	16.055	46.477	14.671	43.085	15.862	45.300
4E4	13.501	45.284	13.585	45.960	11.996	44.767	12.140	44.487	12.110	43.936
4E5	62.226	105.967	52.313	87.979	49.814	81.379	33.652	47.388	34.867	49.089
4E6	17.620	35.365	16.494	30.647	17.735	33.949	14.762	26.078	14.551	23.668
4E7	27.628	41.625	27.746	41.626	28.320	42.279	27.731	40.889	27.731	40.888

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

FINLANDIA

a) Situazione della flotta

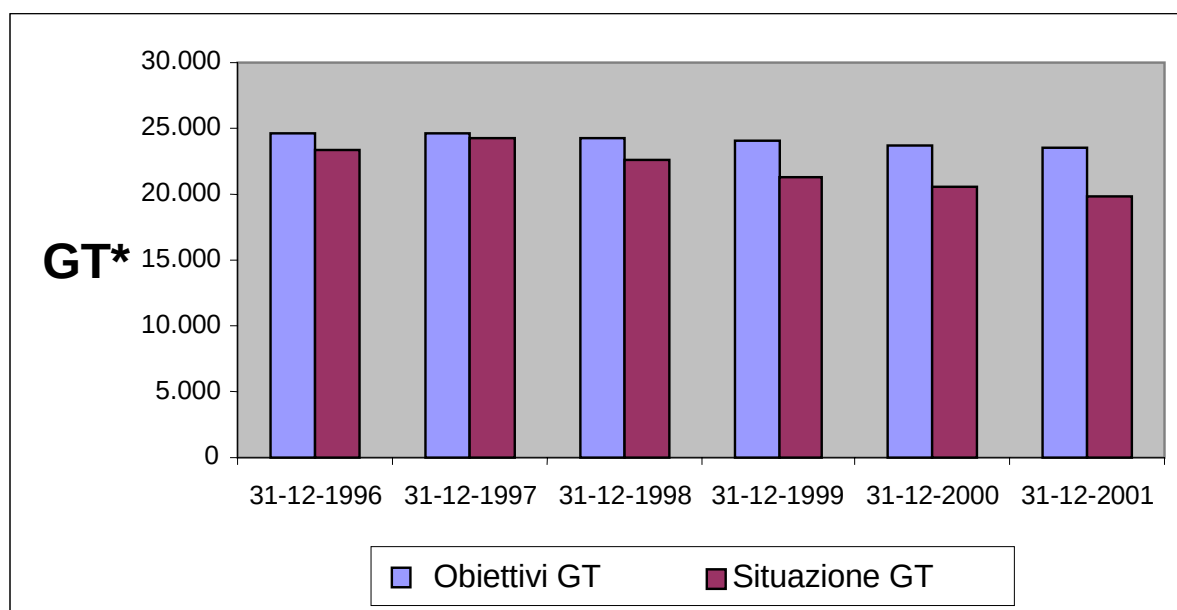
Finlandia

Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4L1	Piccola pesca costiera < 12 m	3.369	8.373	129.909	10.100	142.110	82,9 %	91,4 %
4L2	Reti da traino	178	9.236	48.592	10.470	58.031	88,2 %	83,7 %
4L3	Reti da traino	3	449	1.287	585	1.680	76,8 %	76,6 %
4L4	Attrezzi fissi	60	1.690	11.556	2.272	15.813	74,4 %	73,1 %
	TOTALE	3.610	19.748	191.344	23.427	217.634	84,3 %	87,9 %

b) Evoluzione della flotta

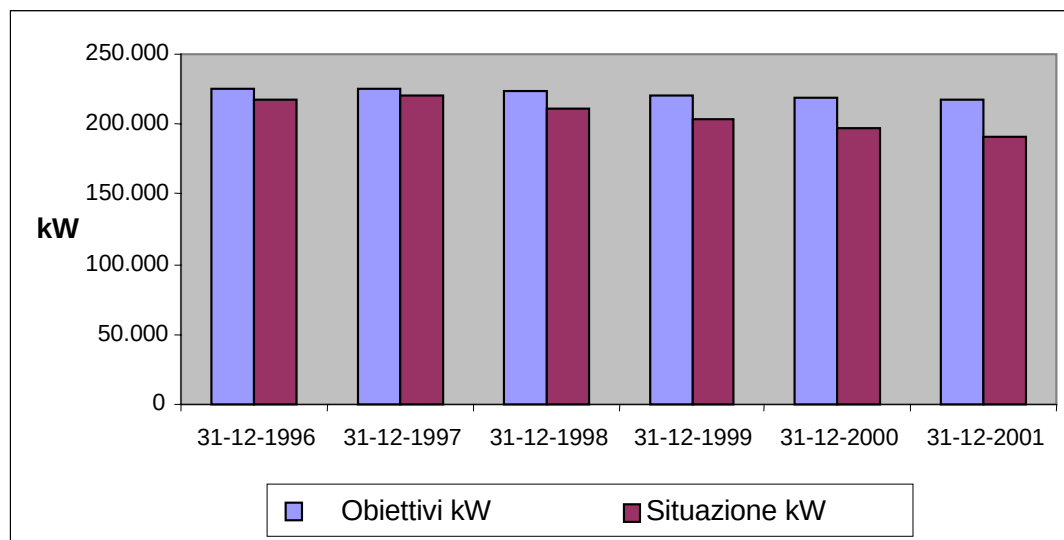
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Finlandia



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Finlandia



c) Sforzo di pesca

Finlandia

Codice del segmento	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4L1	324	5.348	285	4.631	257	4.404
4L2	1.075	4.917	1.174	5.086	1.005	4.285
4L3	103	288	106	294	96	264
4L4	96	489	73	413	73	436

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

FRANCIA

a) Situazione della flotta

Francia

				Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
	Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
Continente	4F1	Piccola pesca costiera < 12 m	2.068	9.809	163.400	11.295	164.874	86,8 %	99,1 %
	4F2	Pescherecci da traino 0 - 30 m	1.562	78.119	362.884	60.847	338.387	128,4 %	107,2 %
	4F3	Pescherecci da traino > 30 m	71	38.993	73.620	41.924	85.388	93 %	86,2 %
	4F4	Pescherecci non da traino 12 - 25 m	244	13.424	60.614	9.753	61.755	137,6 %	98,2 %
	4F5	Pescherecci non da traino > 25 m	10	2.869	6.315	913	2.551	314,2 %	247,5 %
	4F6	Pescherecci da traino pelagici > 50 m	3	6.803	8.580	6.970	8.580	97,6 %	100 %
	4F7	Piccola pesca specializzata	1.488	4.300	90.894	5.078	99.722	84,7 %	91,1 %
	4F8	Pescherecci da traino	137	9.551	40.335	7.530	43.144	126,8 %	93,5 %
	4F9	Sciabiche	43	5.520	24.993	4.974	25.965	111 %	96,3 %
	4FA	Pescherecci con lenze e canne Dakar	5	1.265	2.744	1.744	3.935	72,5 %	69,7 %
	4FB	Sciabiche	28	42.881	77.376	34.561	87.494	124,1 %	88,4 %
Dipartimenti d'oltremare	4FC	< 12 metri	254	375	11.857	1.000	15.000	37,5 %	79 %
	4FD	Tonniere	31	1.632	7.551	4.400	11.000	37,1 %	68,6 %
	4FE	Altri > 12 m	3	2.358	2.934	4.055	8.110	58,2 %	36,2 %
	4FF	< 12 metri	60	253	3.379	400	5.250	63,3 %	64,4 %
	4FG	Pescherecci per gamberi	57	6.451	18.281	6.526	19.726	98,9 %	92,7 %
	4FH	Pescherecci d'altura	4	242	905	3.500	5.000	6,9 %	18,1 %
	4FJ	< 12 metri	998	1.901	51.178	2.800	65.500	67,9 %	78,1 %

	4FK	> 12 metri	7	676	2.378	1.000	3.000	67,6 %	79,3 %
	4FL	< 12 metri	858	2.306	87.815	4.100	105.000	56,2 %	83,6 %
	4FM	> 12 metri	1	14	220	500	1.750	2,8 %	12,6 %
		TOTALE	7.932	229.742	1.098.253	213.870	1.161.131	107,4 %	94,6 %

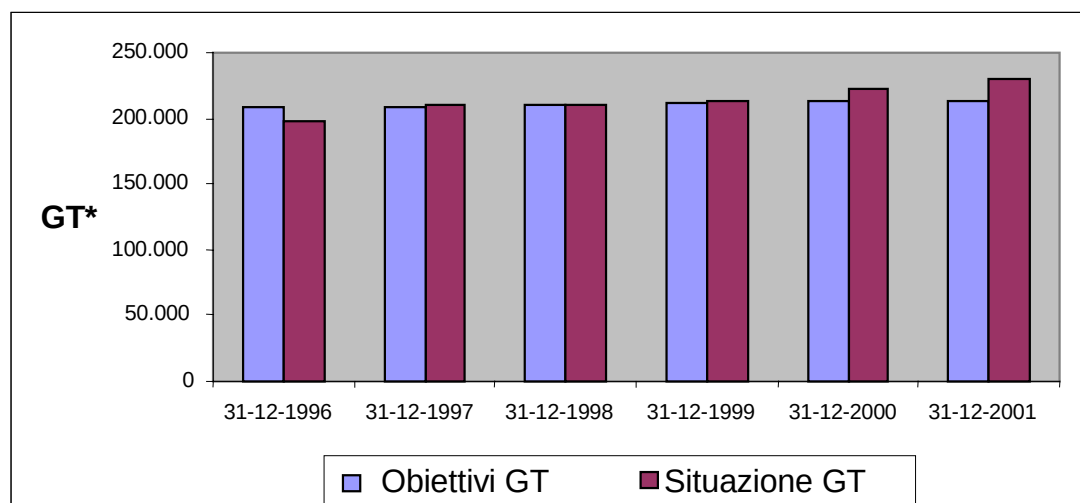
Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

La sovraccapacità in termini di stazza evidenziata dai dati dello schedario delle navi da pesca nei segmenti 4F2 (pescherecci da traino 0-30 m), 4F9 (sciabiche, Mediterraneo) e 4FB (sciabiche in acque internazionali) dovrebbe scomparire quando si procederà all'adeguamento degli obiettivi per tener conto degli effetti della rimisurazione.

b) Evoluzione della flotta

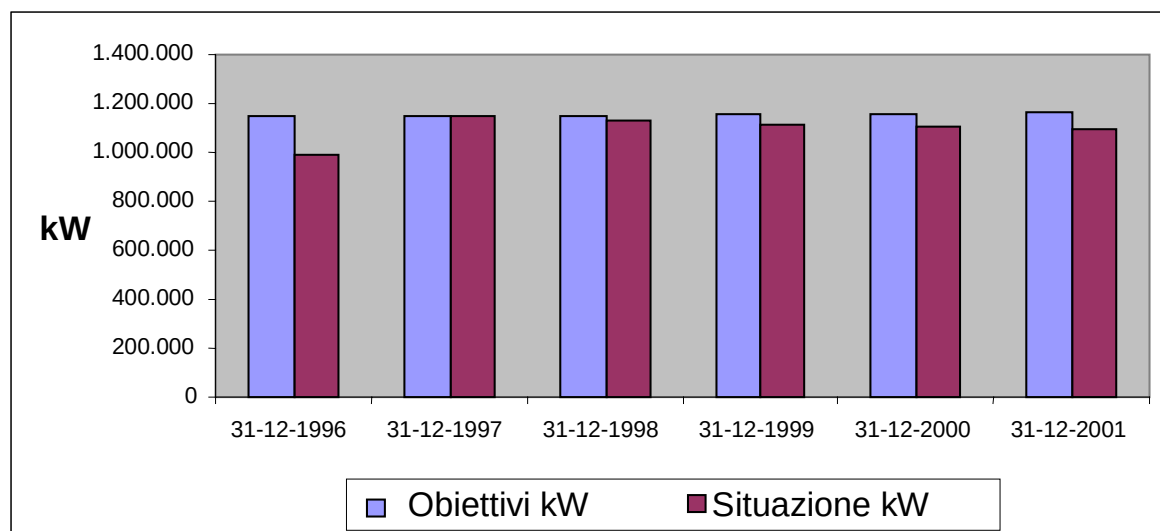
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Francia



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Francia



c) Sforzo di pesca

Francia

Codice del segmento	Attività di pesca	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4F1											
4F2		14.320	92.831	13.600	87.739	13.332	85.771	11.898	76.357	13.774	87.092
4F3	F1	8.814	22.004	8.656	21.748	8.695	21.906	7.896	20.593	8.504	21.497
4F4											
4F5											
4F6	F1	1.722	2.523	1.581	2.317	1.499	2.196	1.657	2.428	1.854	2.334
4F7											
4F8	F1	1.835	10.454	1.613	9.173	1.522	8.624	1.486	8.281	1.569	8.317
4F9	F1	776	4.425	798	4.168	807	4.060	704	3.435	517	2.495
4F9	F2	66	442	46	360	43	350	26	213	20	178
4FA		488	1.102	384	855	310	678	293	639	345	755
4FB		10.291	25.843	10.156	25.470	9.772	24.315	8.695	21.474	9.058	21.897
4FC											
4FD											
4FE											
4FF											
4FG											
4FH											
4FJ											
4FK											
4FL											
4FM											

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

d) Sforzo di pesca cumulato per i segmenti della flotta soggetti ad un regime di gestione dello sforzo di pesca

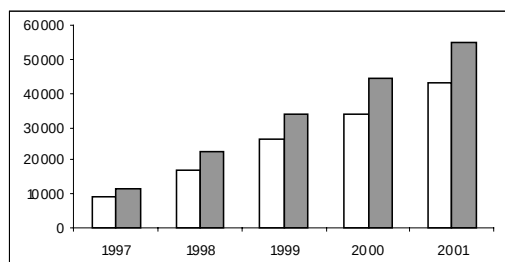
Francia

Codice del segmento	Attività di pesca	Fine 1997		Fine 1998		Fine 1999		Fine 2000		Fine 2001	
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4F3	F1	8.814	22.004	17.470	43.752	26.165	65.658	34.061	86.251	42.566	107.748
4F6	F1	1.722	2.523	3.303	4.839	4.802	7.035	6.459	9.464	8.313	11.798
4F8	F1	1.835	10.454	3.448	19.627	4.970	28.251	6.456	36.532	8.026	44.849
4F9	F1	776	4.425	1.574	8.593	2.381	12.654	3.085	16.089	3.602	18.584
4F9	F2	66	442	112	802	156	1.152	182	1.365	202	1.542

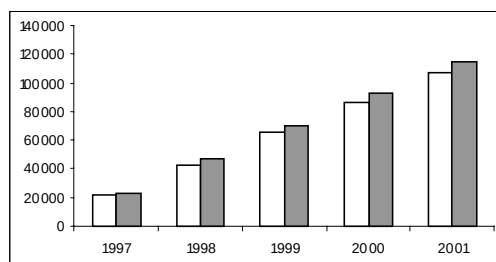
Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Francia - 4F3 Pescherecci da traino > 30 metri

GT x giorni ('000)

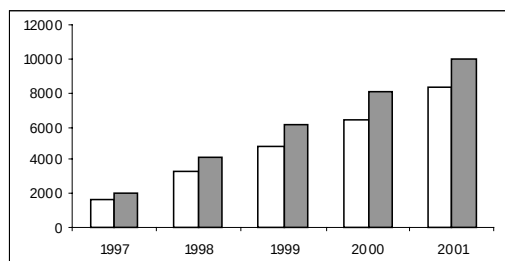


kW x giorni ('000)

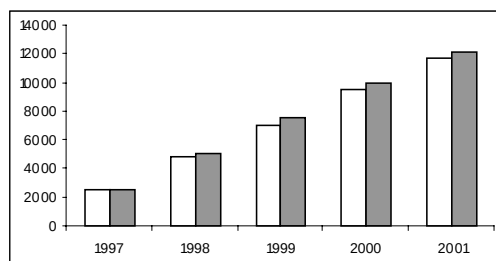


Francia - 4F6 Pescherecci da traino pelagici > 50 metri

GT x giorni ('000)

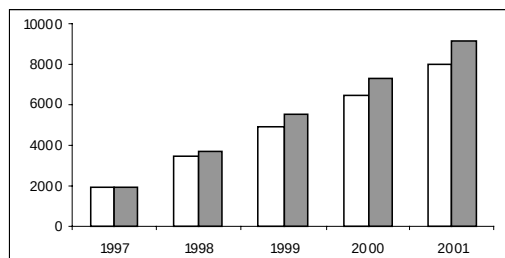


kW x giorni ('000)

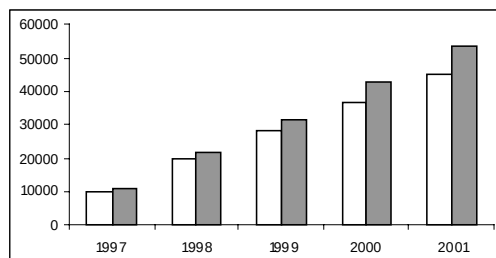


Francia - 4F8 Pescherecci da traino in acque mediterranee

GT x giorni ('000)

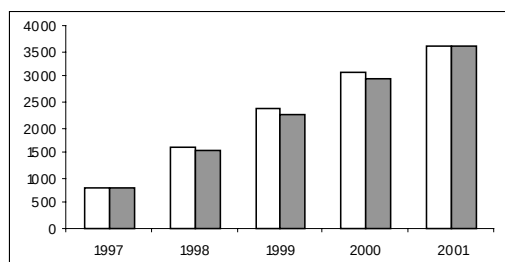


kW x giorni ('000)

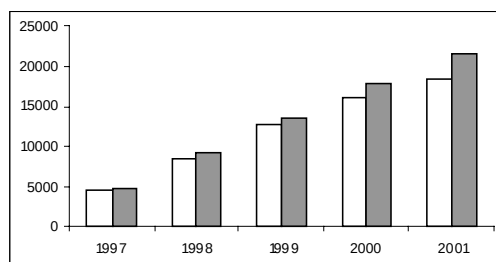


Francia - 4F9 Sciabiche in acque mediterranee. Attività di pesca F1: tonno

GT x giorni ('000)

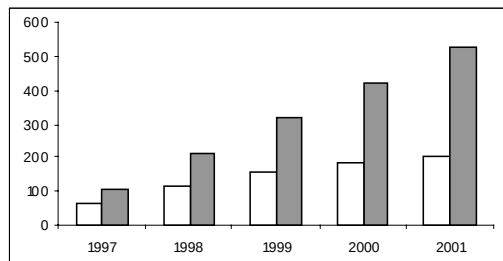


kW x giorni ('000)

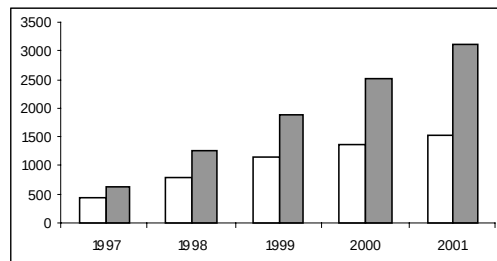


Francia - 4F9 Sciabiche in acque mediterranee. Attività di pesca F2: piccoli pelagici

GT x giorni ('000)



kW x giorni ('000)



REGNO UNITO

a) Situazione della flotta

Regno Unito

Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4N1	Piccola pesca costiera < 10 m	5.561	19.521	277.466	21.901	286.154	89,1 %	97,0 %
4N2	Traino pelagico e ciancioli	43	45.514	81.417	34.876	82.168	130,5 %	99,1 %
4N3	Sfogliare	112	23.475	85.364	26.062	103.054	90,1 %	82,8 %
4N4	Strascico, sciabiche, scampi	1.113	109.391	330.547	120.630	422.876	90,7 %	78,2 %
4N5	Lenze e reti	140	12.630	35.743	14.538	61.744	86,9 %	57,9 %
4N6	Attrezzi fissi: crostacei	277	6.144	37.776	6.242	35.768	98,4 %	105,6 %
4N7	Attrezzi mobili: crostacei	209	10.545	44.589	11.552	50.958	91,3 %	87,5 %
4N8	Pesca in acque lontane	11	15.426	20.693	14.883	23.741	103,6 %	87,2 %
NC	Non classificati	82	12.988	40.138				
	TOTALE	7.548	255.634	953.733	250.684	1.066.463	102,0 %	89,4 %

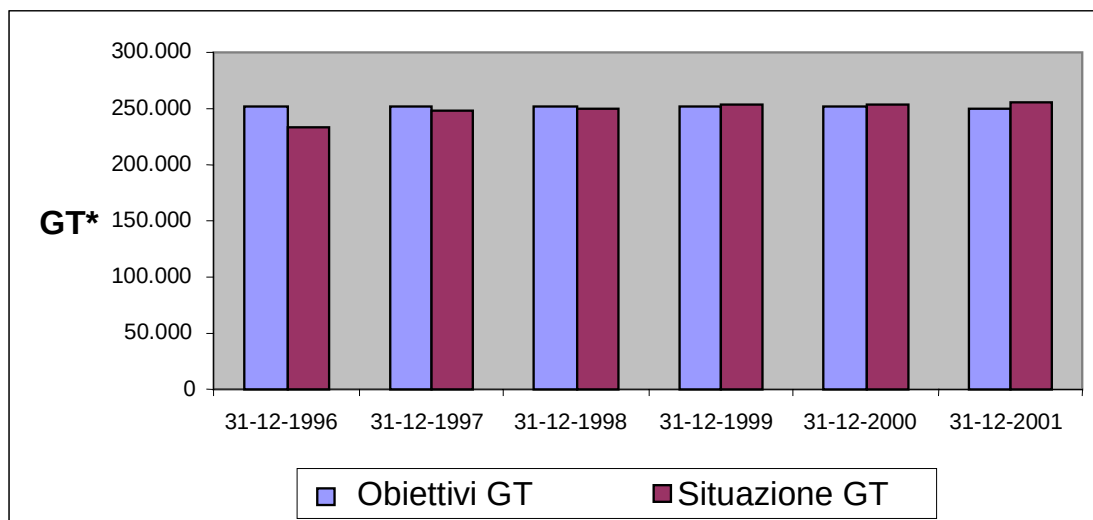
Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

La sovraccapacità in termini di stazza evidenziata dai dati dello schedario delle navi da pesca dovrebbe scomparire quando si procederà all'adeguamento degli obiettivi per tener conto degli effetti della rimisurazione.

b) Evoluzione della flotta

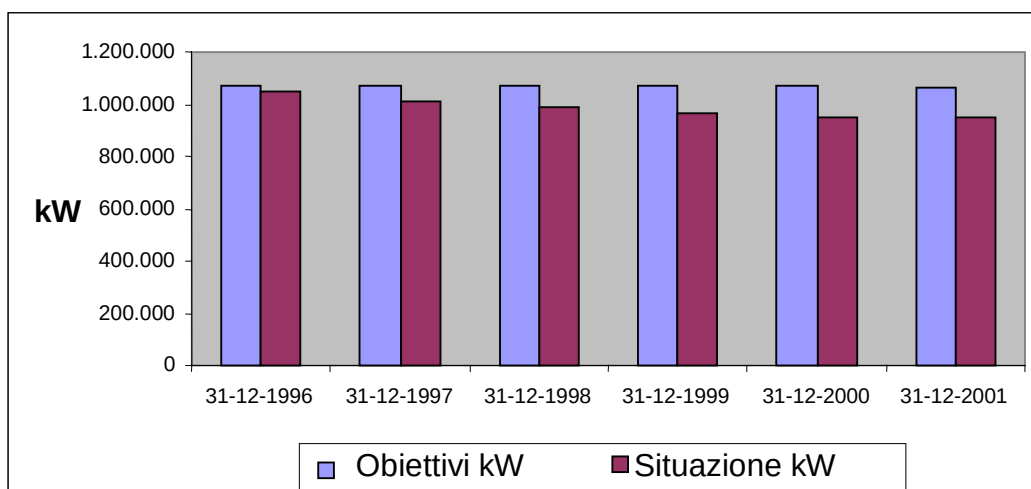
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Regno Unito



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Regno Unito



c) Sforzo di pesca

Regno Unito

Codice del segmento	Attività di pesca	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4N1											
4N2	F1	1.499	2.418	1.115	1.784	1.295	1.874	1.440	2.281	1.298	2.032
4N2	F2	4.497	7.256	4.107	6.238	4.192	6.801	4.544	7.296	4.264	7.150
4N2	F3	516	780	183	313	267	411	162	250	198	289
4N2	F4	386	523	754	1.012	800	1.112	389	516	402	627
4N3	F1	4.155	16.357	3.880	14.826	3.814	14.617	3.378	13.005	3.105	11.837
4N3	F2	2.179	7.620	2.076	7.447	1.981	7.014	1.826	6.267	1.760	6.129
4N4	F1	28.486	84.159	27.348	79.109	27.886	78.162	28.129	79.015	26.075	74.031
4N5											
4N6											
4N7											
4N8	F1	1.828	2.788	1.571	2.891	1.515	2.673	755	1.558	2.314	1.344

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

d) Sforzo di pesca cumulato per i segmenti della flotta soggetti ad un regime di gestione dello sforzo di pesca

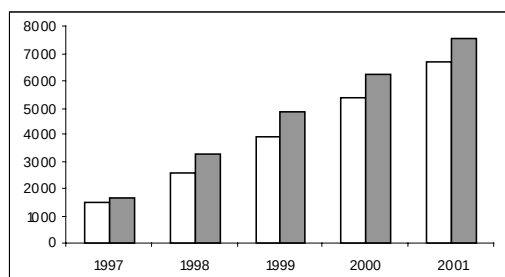
Regno Unito

Codice del segmento	Attività di pesca	Fine 1997		Fine 1998		Fine 1999		Fine 2000		Fine 2001	
		GT	KW –	GT	KW –	GT	KW –	GT	KW –	GT	KW –
		Giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni
4N2	F1	1.499	2.418	2.614	4.202	3.909	6.076	5.349	8.357	6.647	10.389
4N2	F2	4.497	7.256	8.604	13.494	12.796	20.295	17.340	27.591	21.604	34.741
4N2	F3	516	780	699	1.093	966	1.504	1.128	1.754	1.326	2.043
4N2	F4	386	523	1.140	1.535	1.940	2.647	2.329	3.163	2.731	3.790
4N3	F1	4.155	16.357	8.035	31.183	11.849	45.800	15.227	58.805	18.332	70.642
4N3	F2	2.179	7.620	4.255	15.067	6.236	22.081	8.062	28.348	9.822	34.477
4N4	F1	28.486	84.159	55.834	163.268	83.720	241.430	111.849	320.445	137.924	394.476
4N8	F1	1.828	2.788	3.399	5.679	4.914	8.352	5.669	9.910	7.983	11.254

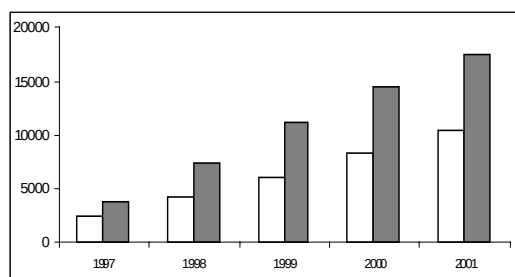
Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Regno Unito - 4N2 Pesca pelagica. Attività di pesca F1: aringa del mare del Nord

GT x giorni ('000)

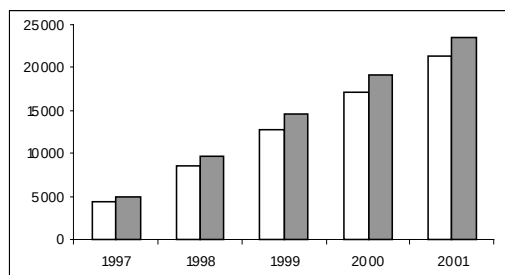


kW x giorni ('000)

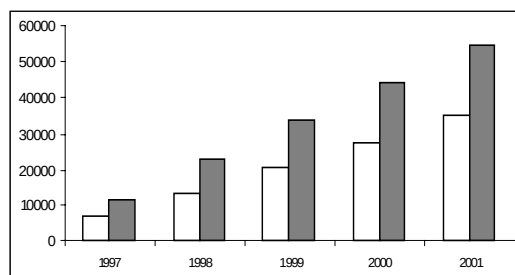


Regno Unito - 4N2 Pesca pelagica. Attività di pesca F2: stock occidentali di pelagici

GT x giorni ('000)

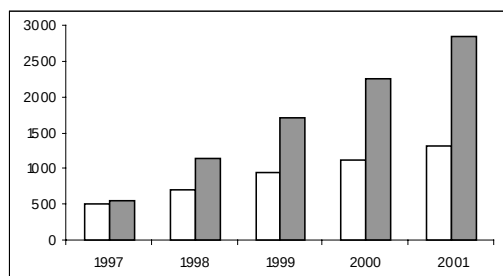


kW x giorni ('000)

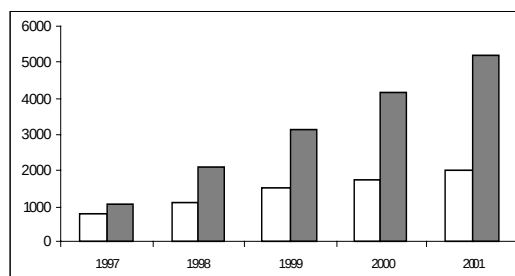


Regno Unito - 4N2 Pesca pelagica. Attività di pesca F3: aringa atlantico-scandinava

GT x giorni ('000)



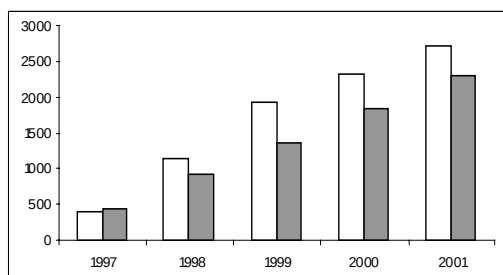
kW x giorni ('000)



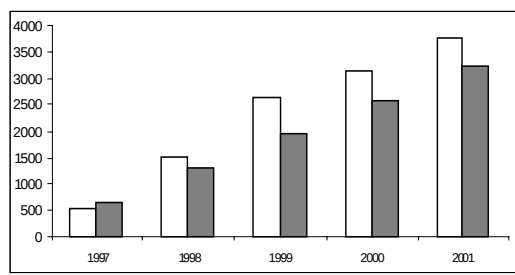
NB: Una nota in calce alla tabella degli obiettivi nella decisione POP indica che gli obiettivi di questa attività di pesca sono soggetti a riesame alla luce dell'evoluzione della stessa.

Regno Unito - 4N2 Pesca pelagica. Attività di pesca F4: melù

GT x giorni ('000)



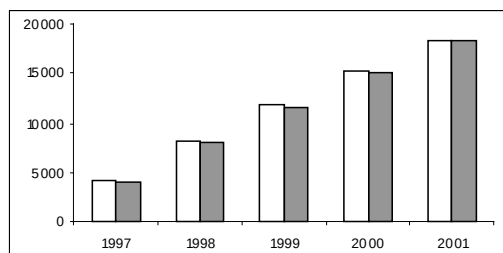
kW x giorni ('000)



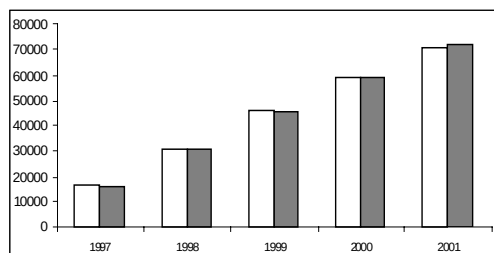
NB: Una nota in calce alla tabella degli obiettivi nella decisione POP indica che gli obiettivi di questa attività di pesca sono soggetti a riesame alla luce dell'evoluzione della stessa.

Regno Unito - 4N3 Sfogliare. Attività di pesca F1: pesci piatti IV

GT x giorni ('000)

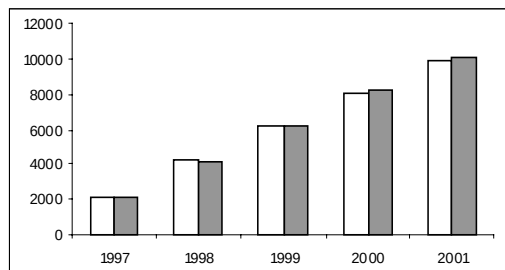


kW x giorni ('000)

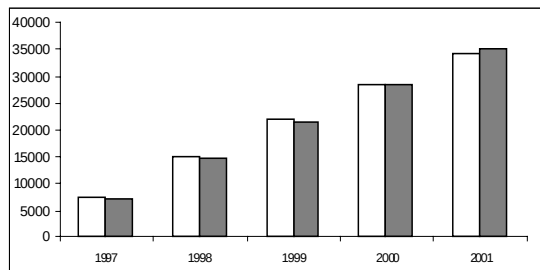


Regno Unito - 4N3 Sfogliare. Attività di pesca F2: pesci piatti VII, VI

GT x giorni ('000)

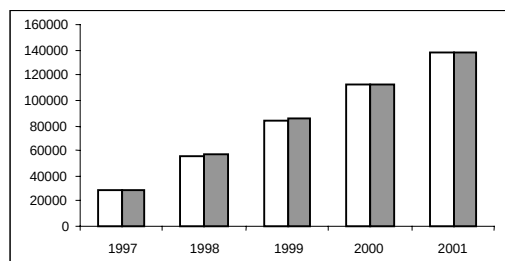


kW x giorni ('000)

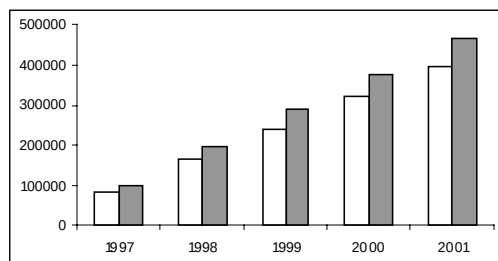


Regno Unito - 4N4 Strascico, sciabiche, scampi

GT x giorni ('000)

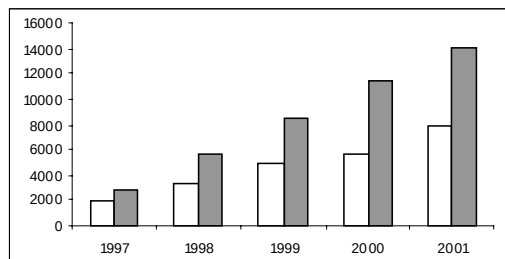


kW x giorni ('000)

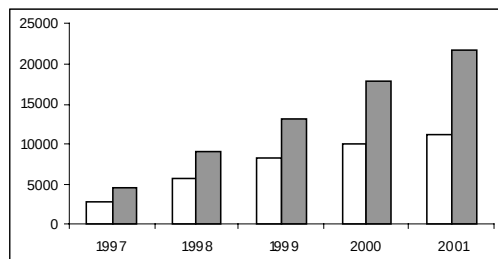


Regno Unito - 4N8 Pesca in acque lontane

GT x giorni ('000)



kW x giorni ('000)



GRECIA

a) Situazione della flotta

Grecia

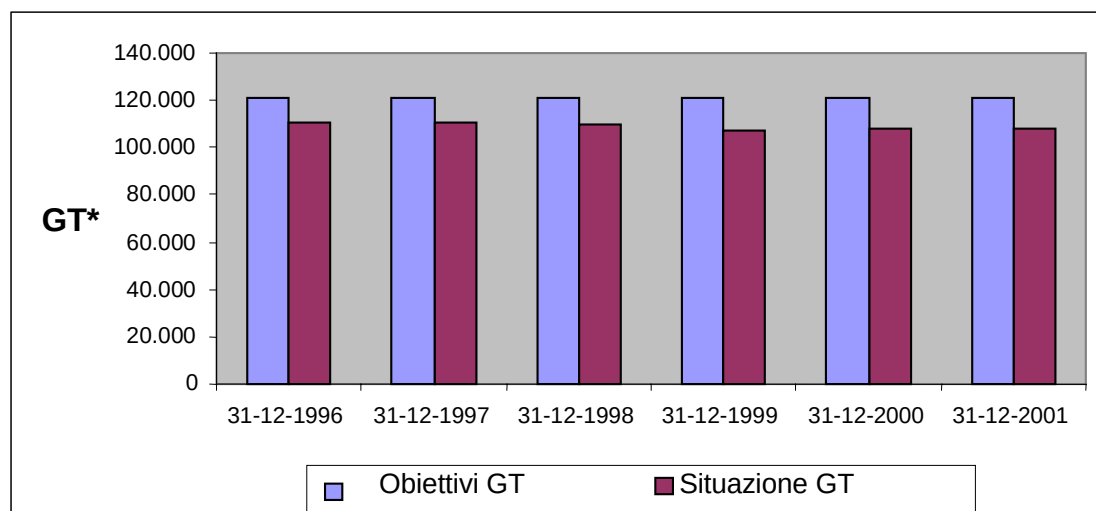
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4D1	Piccola pesca costiera < 12 m	18.081	35.645	352.725	40.366	370.358	88,3 %	95,2 %
4D2	Pesca di specie demersali	363	27.154	103.805	23.648	95.976	114,8 %	108,2 %
4D3	Gri-gri (ciancioli)	344	11.579	61.558	12.539	63.445	92,3 %	97,0 %
4D4	Spugne	8	66	541	186	1.202	35,5 %	45,0 %
4D5	> 12 metri	978	13.030	77.289	13.025	85.440	100,0 %	90,5 %
4D6	Pesca di specie demersali in acque internazionali	53	19.270	32.365	30.991	37.751	62,2 %	85,7 %
NC	Non classificati	267	1.995	8.924				
	TOTALE	20.094	108.739	637.207	120.755	654.172	90,0 %	97,4 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

b) Evoluzione della flotta

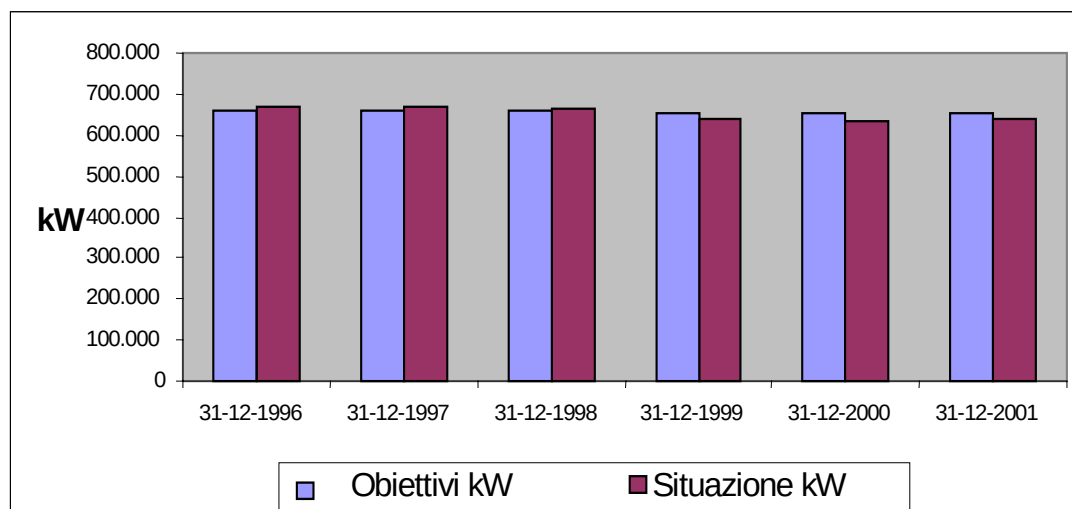
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Grecia



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Grecia



c) Sforzo di pesca

Grecia

Codice del segmento	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4D1	8.434	68.582	9.178	72.889	9.382	73.913	9.024	71.378	6.992	69.836
4D2	5.692	25.686	5.148	23.854	4.858	22.618	4.331	20.112	5.602	21.149
4D3	2.717	12.388	2.641	12.129	2.665	12.228	2.507	11.506	2.283	11.714
4D4										
4D5	2.660	16.248	2.614	15.701	2.534	15.205	2.574	15.456	2.326	15.005
4D6	4.680	11.112	3.567	8.334	3.807	9.039	4.187	10.009	5.154	8.262

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

IRLANDA

a) Situazione della flotta

Nel 2001 l'Irlanda non ha comunicato i dati relativi alla flotta secondo le procedure previste dal regolamento n. 2090/98 della Commissione⁹. La tabella seguente si basa sulle informazioni fornite dall'Irlanda conformemente all'articolo 5 del regolamento n. 2792/99 del Consiglio¹⁰.

Irlanda

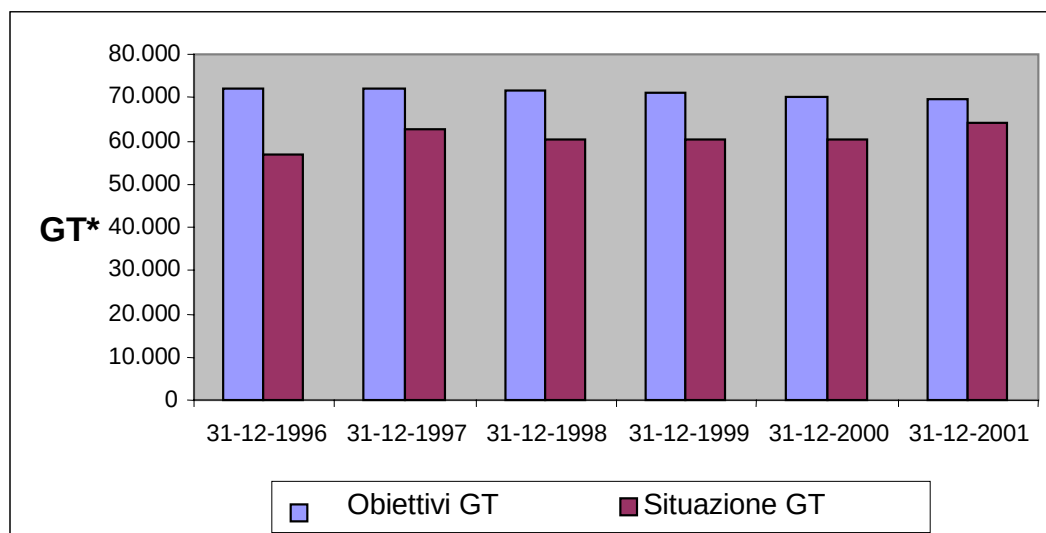
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4G1	Polivalenti	1.312	40.476	138.627	46.185	163.857	87,6 %	84,6 %
4G2	Traino pelagico e ciancioli	23	22.804	41.520	22.308	29.039	102,2 %	143,0 %
4G3	Sfogliare	6	1.132	5.129	1.156	6.113	97,9 %	83,9 %
	TOTALE	1.341	64.412	185.276	69.649	199.009	92,5 %	93,1 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

b) Evoluzione della flotta

Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Irlanda (i dati sono ricavati dallo schedario della flotta)

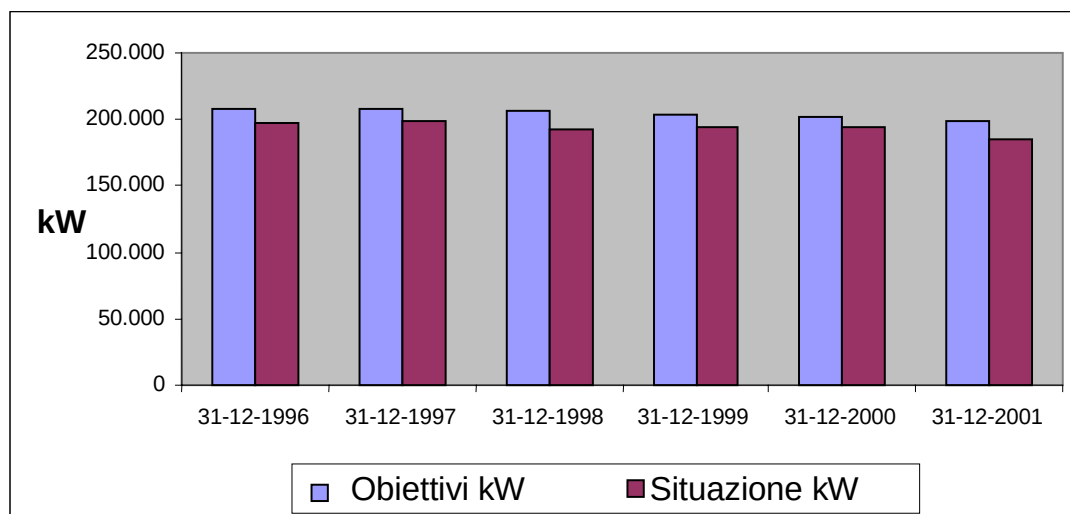


⁹ GU L 266 del 1.10.1998, pag. 27.

¹⁰ GU L 337 del 30.12.1999, pag.10.

Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Irlanda (i dati sono ricavati dallo schedario della flotta)



c) Sforzo di pesca

Irlanda

Codice del segmento	Attività di pesca	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4G1		4.973	18.399	5.359	18.547	6.120	22.509	5.268	19.864	7.069	21.606
4G2	F1	4.451	7.773	4.029	7.022	4.091	7.020	4.373	7.141	3.846	6.984
4G3	F1	232	1.112	273	1.304	278	1.278	190	883	144	655

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

d) Sforzo di pesca cumulato per i segmenti della flotta soggetti ad un regime di gestione dello sforzo di pesca

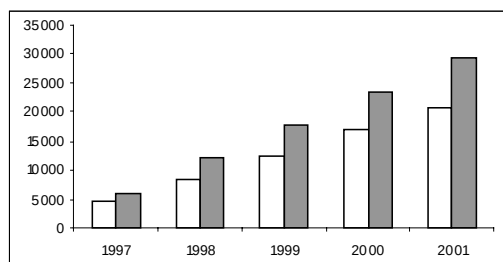
Irlanda

Codice del segmento	Attività di pesca	Fine 1997		Fine 1998		Fine 1999		Fine 2000		Fine 2001	
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW Giorni
4G2	F1	4.451	7.773	8.480	14.795	12.571	21.815	16.944	28.956	20.790	35.940
4G3	F1	232	1.112	505	2.416	783	3.694	973	4.577	1.117	5.232

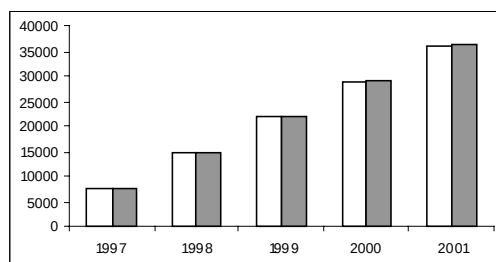
Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Irlanda - 4G2 Pesca pelagica

GT x giorni ('000)

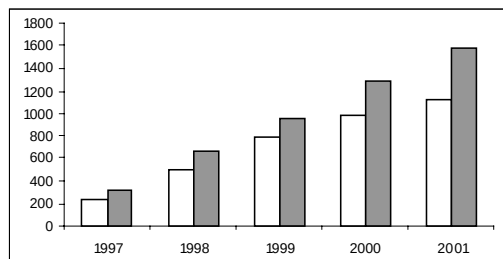


kW x giorni ('000)

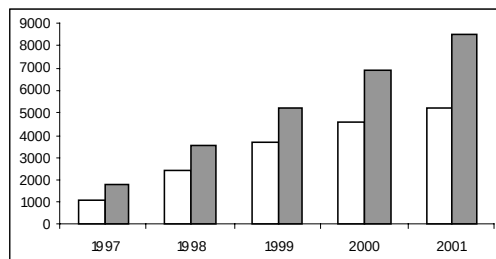


Irlanda - 4G3 Sfogliare

GT x giorni ('000)



kW x giorni ('000)



ITALIA

a) Situazione della flotta

Italia

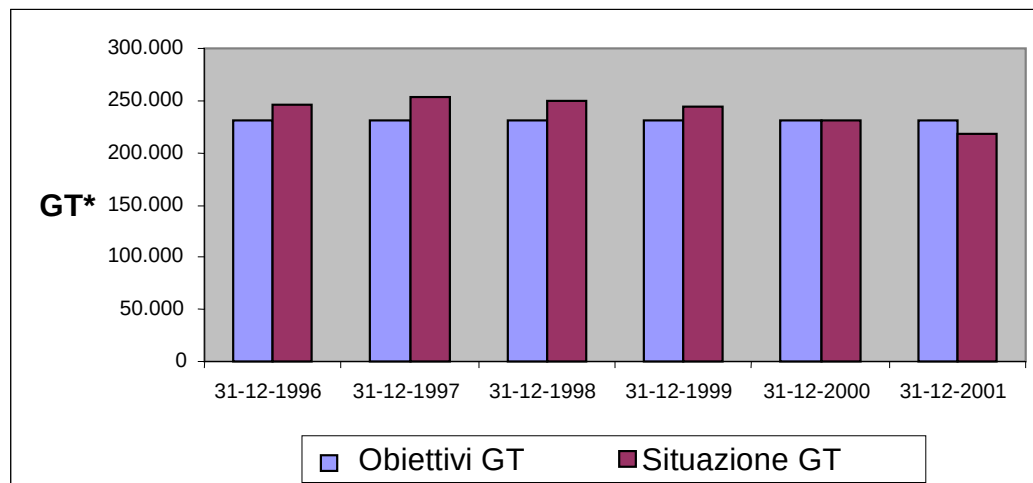
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4H1	Piccola pesca costiera < 12 m	4.519	8.152	109.110	10.704	79.994	76,2 %	136,4 %
4H2	Strascico	1.554	71.914	326.097	64.152	312.437	112,1 %	104,4 %
4H3	Volanti	11	632	3.515	794	4.749	79,6 %	74,0 %
4H4	Piccoli ciancioli	7.568	43.093	397.237	58.221	453.220	74,0 %	87,6 %
4H5	Draghe idrauliche	734	9.532	79.532	9.802	95.108	97,2 %	83,6 %
4H6	Polivalenti	1.606	49.628	272.117	30.808	199.361	161,1 %	136,5 %
4H7	Strascico	100	10.998	37.345	8.025	22.276	137,0 %	167,6 %
4H8	Polivalenti non da traino	19	2.840	10.155	6.301	23.696	45,1 %	42,9 %
4H9	Ciancioli per tonno	21	2.641	11.256	3.158	12.081	83,6 %	93,2 %
4HA	Flotta per il pesce spada	282	4.716	37.337	8.980	85.489	52,5 %	43,7 %
4HB	Reti da traino e ciancioli	22	12.124	25.500	29.232	53.364	41,5 %	47,8 %
NC	Non classificati	50	1.231	5.885				
	TOTALE	16.486	217.501	1.315.086	230.177	1.341.775	94,5 %	98,0 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

b) Evoluzione della flotta

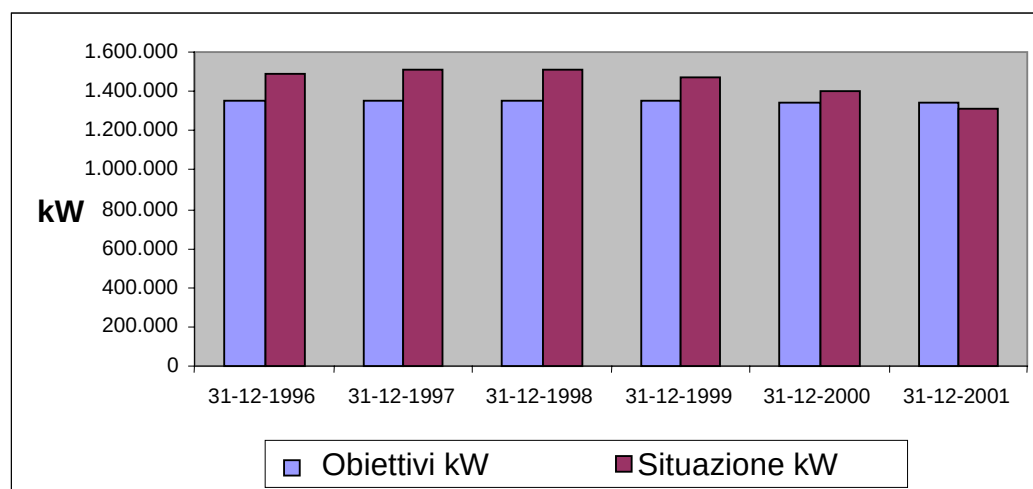
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Italia



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Italia



c) Sforzo di pesca

Italia

Codice del segmento	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4H1	41.632	386.281	69.764	618.885	70.004	640.539			2.769	25.138
4H2	38.610	187.855	41.960	211.766	39.503	200.341			11.883	64.053
4H3	305	1.526	258	1.410	208	1.135			41	216
4H4									6.279	56.737
4H5	664	6.925	607	6.379	673	7.132			765	7.989
4H6	42.226	330.681	31.928	266.564	34.271	281.087			7.274	49.359
4H7									1.112	3.394
4H8									142	547
4H9									635	2.867
4HA									335	2.960
4HB										

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Si osservano discrepanze notevoli sia per il prodotto GT-giorni che per il prodotto KW-giorni tra gli sforzi di pesca comunicati nel 2001 e quelli relativi al periodo precedente (1997-1999). Tali risultati necessiteranno di ulteriori chiarificazioni.

PAESI BASSI

a) Situazione della flotta

Nel 2001 i Paesi Bassi non hanno comunicato regolarmente i dati relativi alla flotta secondo le procedure previste dal regolamento n. 2090/98 della Commissione¹¹. La tabella seguente si basa sulle informazioni fornite dai Paesi Bassi conformemente all'articolo 5 del regolamento n. 2792/99 del Consiglio¹².

Paesi Bassi

Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4J1	Piccola pesca costiera < 12 m	86	146	1.976	229	1.968	63,8 %	100,4 %
4J2	Reti da traino pelagiche	16	90.939	99.297	48.790	62.475	186,4 %	158,9 %
4J3	Cutter > 221 kW	169	67.301	257.223	71.345	275.616	94,3 %	93,3 %
4J4	Eurocutter <= 221 kW	177	12.643	34.267	13.427	41.529	94,2 %	82,5 %
4J5	Piccoli pescherecci da traino	81	177	1.992	213	2.245	83,1 %	88,7 %
4J6	Pescherecci per gamberi	83	3.809	15.605	2.813	10.318	135,4 %	151,2 %
4J7	Pescherecci che pescano esclusivamente specie fuori contingente	139	4.927	16.507	8.703	29.010	56,6 %	56,9 %
	TOTALE	751	179.942	426.867	145.520	423.161	123,7 %	100,9 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

Nel dicembre 1999 i Paesi Bassi hanno chiesto sforzi di pesca supplementari per il segmento 4J2 (Pescherecci da traino pelagici) nelle acque dell'Africa occidentale. Questa domanda, basata sull'articolo 8 della decisione n. 97/413/CE del Consiglio¹³, riguardava 41.000 KW e 45.000 GT in capacità, il che corrisponde di fatto alla differenza tra la situazione della flotta e gli obiettivi del POP IV.

¹¹ GU L 266 del 1.10.1998 pag.27.

¹² GU L 337 del 30.12.1999 pag.10.

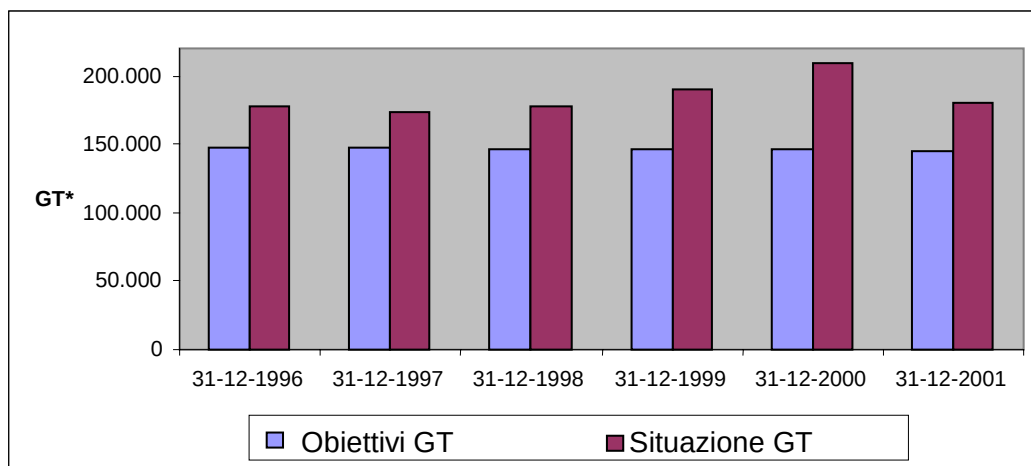
¹³ GU L 175 del 03.07.1997 pag.27.

Sulla scorta del parere del comitato scientifico, nel novembre 2000 la Commissione ha proposto un aumento di 15.000 KW e 15.000 GT. La proposta è stata respinta dalle autorità olandesi, che hanno in seguito chiesto di riconsiderare la domanda sulla base di informazioni scientifiche che sarebbero state trasmesse alla Commissione. Tali informazioni sono state inviate alla Commissione nel novembre 2001 e sono tuttora oggetto di un esame approfondito.

b) Evoluzione della flotta

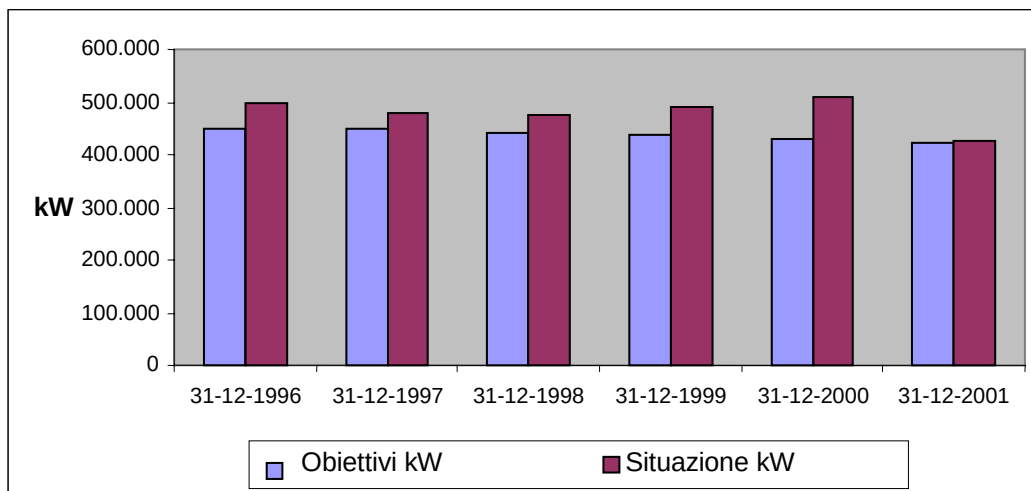
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Paesi Bassi (i dati sono ricavati dallo schedario della flotta)



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Paesi Bassi (i dati sono ricavati dallo schedario della flotta)



c) Sforzo di pesca

Paesi Bassi

Codice del segmento	Attività di pesca	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4J1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
4J2	F1	17.083	20.052	18.552	21.436	21.242	24.706	24.687	27.880	28.388	30.660
4J3	F1	13.582	53.697	13.314	52.691	13.052	50.902	12.996	50.127	12.534	47.882
4J4	F1	1.718	4.814	1.592	4.322	1.585	4.253	1.575	4.153	1.663	4.243
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
4J6		226	870	334	1.170	334	1.243	365	1.406	406	1.487
4J7		101	461	86	335	79	291	52	209	58	271

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

d) Sforzo di pesca cumulado per i segmenti della flotta soggetti ad un regime di gestione dello sforzo di pesca

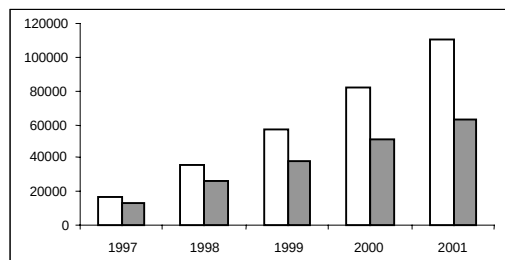
Paesi Bassi

Codice del segmento	Attività di pesca	Fine 1997		Fine 1998		Fine 1999		Fine 2000		Fine 2001	
		GT giorni	KW- giorni	GT giorni	KW Giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW- giorni	GT giorni	KW giorni
4J2	F1	17.083	20.052	35.636	41.488	56.878	66.193	81.565	94.073	109.953	124.734
4J3	F1	13.582	53.697	26.896	106.388	39.947	157.290	52.944	207.417	65.478	255.299
4J4	F1	1.718	4.814	3.311	9.136	4.896	13.389	6.471	17.542	8.134	21.786
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9

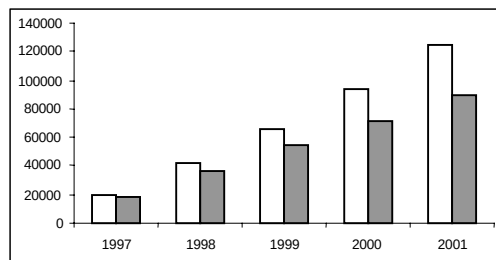
Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Paesi Bassi - 4J2 Reti da traino pelagiche

GT x giorni ('000)

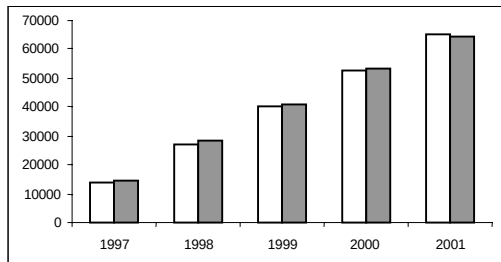


kW x giorni ('000)

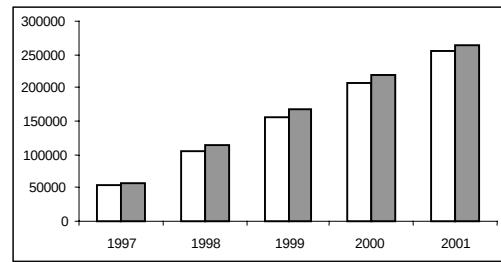


Paesi Bassi - 4J3 Cutter > 221 kW

GT days ('000)

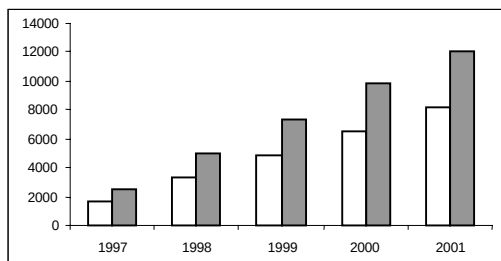


kW days ('000)

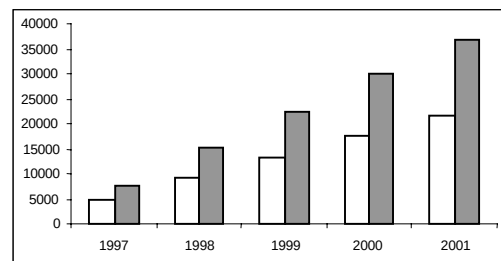


Paesi Bassi - 4J4 Eurocutter <= 221 kW

GT days ('000)



kW days ('000)



PORTOGALLO

a) Situazione della flotta

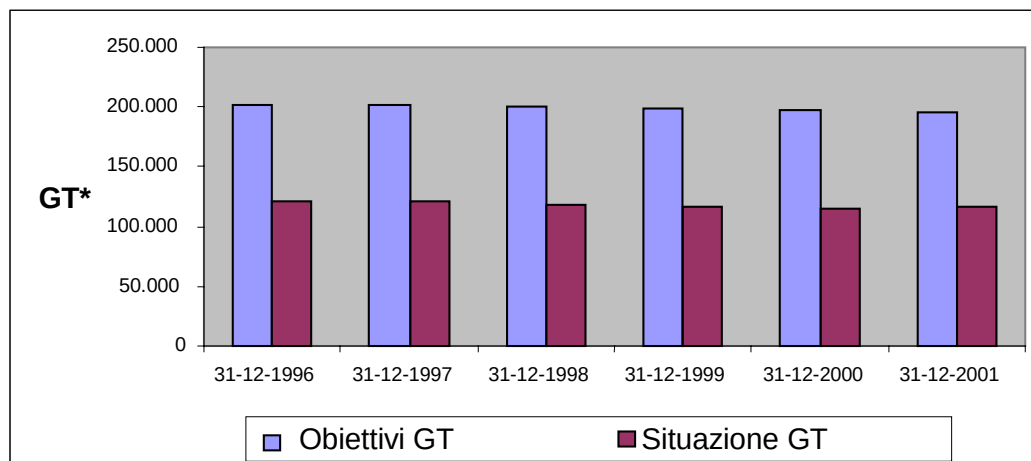
Portogallo

Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4K1	Piccola pesca costiera < 12 m	7.562	10.018	105.124	15.774	112.941	63,5 %	93,1 %
4K2	Attrezzi fissi >=12 m	499	21.940	82.502	29.544	98.378	74,3 %	83,9 %
4K3	Reti da traino	111	19.926	55.124	20.946	60.114	95,1 %	91,7 %
4K4	Sciabiche	168	7.755	38.308	9.445	41.604	82,1 %	92,1 %
4K5	Polivalente, traino e piccola pesca costiera < 12	52	40.060	54.451	96.922	103.390	41,3 %	52,7 %
4K6	Piccola pesca costiera di Madeira < 12 m	442	480	3.153	680	4.574	70,6 %	68,9 %
4K7	Attrezzi fissi >=12 m	53	3.958	13.974	5.354	17.414	73,9 %	80,2 %
4K8	Sciabiche	5	219	965	253	1.170	86,6 %	82,5 %
4K9	Piccola pesca costiera < 12 m	1.502	2.239	18.921	2.721	20.815	82,3 %	90,9 %
4KA	Attrezzi fissi >=12 m	119	10.372	30.718	14.246	36.846	72,8 %	83,4 %
NC	Non classificati	1	1	5				
	TOTALE	10.514	116.968	403.245	195.885	497.246	59,7 %	81,1 %

b) Evoluzione della flotta

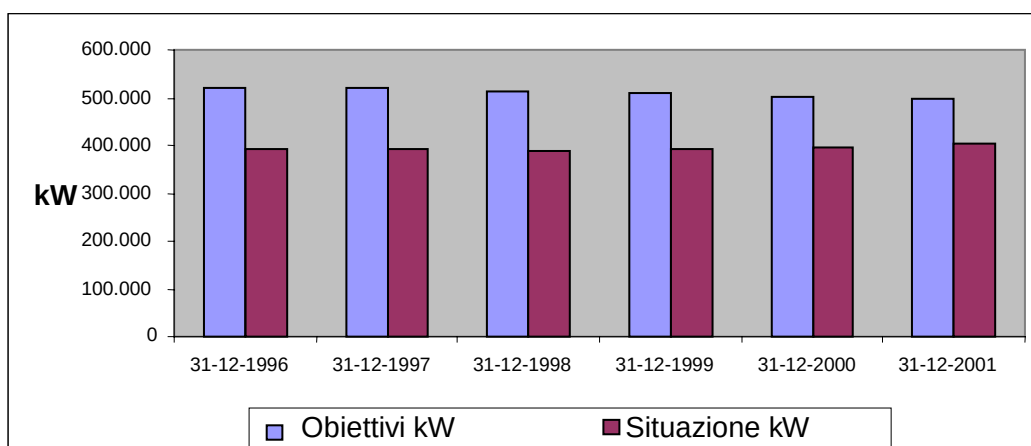
Evoluzione della capacità globale della flotta in GT rispetto agli obiettivi*

Portogallo



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Portogallo



c) Sforzo di pesca

Portogallo

Codice del segmento	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4K1	2.767	24.214	2.712	24.880	2.667	25.693	2.652	26.722	2.608	27.657
4K2	5.598	22.000	5.738	21.951	5.665	21.492	5.595	21.352	5.830	21.676
4K3	5.638	16.419	5.541	16.089	5.605	16.090	5.774	16.233	6.342	17.270
4K4	2.037	9.551	1.401	6.622	1.380	6.679	1.370	8.748	1.387	6.903
4K5	16.303	21.363	15.481	20.424	14.751	19.628	14.210	19.143	13.408	18.262
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843	125	838
4K7	1.196	3.886	1.274	4.266	1.312	4.433	1.211	4.120	1.033	3.647
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4.529	590	4.619	586	4.681	588	4.813	586	4.992
4KA	2.606	7.642	2.548	7.414	2.630	7.587	2.842	8.122	2.736	8.017

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

SVEZIA

a) Situazione della flotta

Svezia

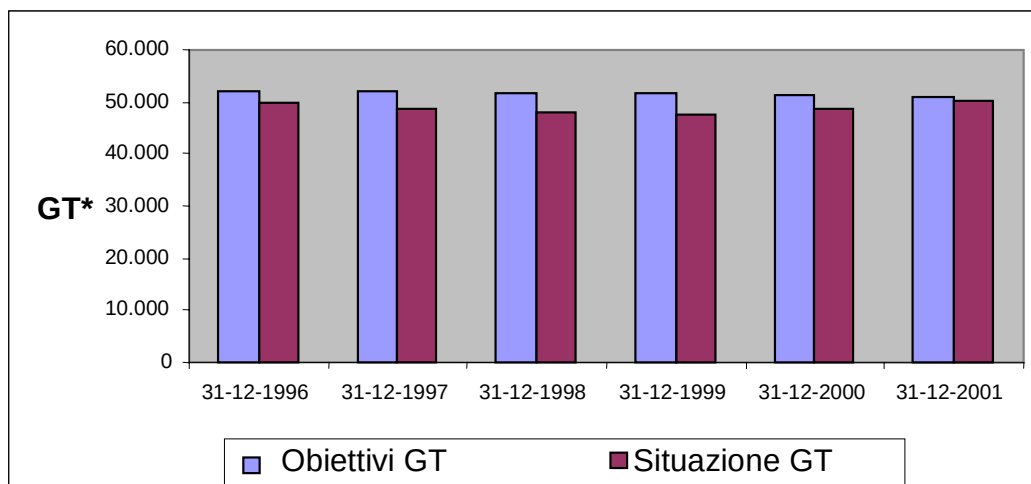
Segmento	Descrizione	Numero di pescherecci	Situazione al 31.12.2001		Obiettivo al 31.12.2001		% situazione / obiettivo 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4M1	Piccola pesca costiera < 12 m	1.470	5.655	73.200	7.974	92.328	70,9 %	79,3 %
4M2	Reti da traino	69	5.489	22.261	5.496	23.044	99,9 %	96,6 %
4M3	Reti da traino e ciancioli	134	24.276	80.702	23.256	83.586	104,4 %	96,5 %
4M4	Strascico	214	13.104	57.719	11.841	49.741	110,7 %	116,0 %
4M5	Attrezzi fissi > 12 m	54	1.463	8.332	2.330	11.884	62,8 %	70,1 %
4M6	Attrezzi mobili > 12 m	6	195	1.079	262	1.273	74,4 %	84,8 %
NC	Non classificati	1	1	9				
	TOTALE	1.948	50.183	243.302	51.159	261.856	98,1 %	92,9 %

Il carattere in neretto indica che gli obiettivi non sono stati conseguiti. Va osservato che gli obiettivi riguardanti la stazza non sono stati riveduti per tener conto degli effetti della rimisurazione in unità di GT. Per tale motivo i raffronti tra la situazione e gli obiettivi sono incerti.

b) Evoluzione della flotta

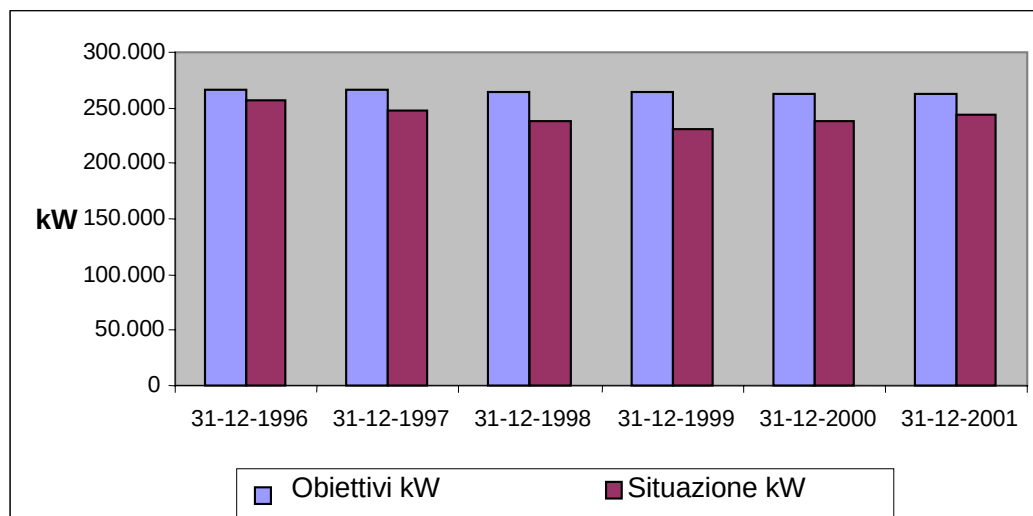
Evolutione della capacità globale della flotta in GT* rispetto agli obiettivi

Svezia



Evoluzione della capacità globale della flotta in kW rispetto agli obiettivi

Svezia



c) Sforzo di pesca

Svezia

Codice del segmento	Attività di pesca	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni	GT giorni	KW giorni
4M1						549	6.833				
4M2		931	3.849	825	3.391	812	3.251	955	3.725	753	2.935
4M3		3.606	11.165	4.214	12.498	4.229	12.315	4.809	13.976	4.748	14.298
4M4	F1	2.209	8.595	1.689	6.999	2.111	8.254	2.152	8.231	1.957	7.831
4M5						195	1.140				
4M6						37	208				

Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

d) Sforzo di pesca cumulato per i segmenti della flotta soggetti ad un regime digestione dello sforzo di pesca

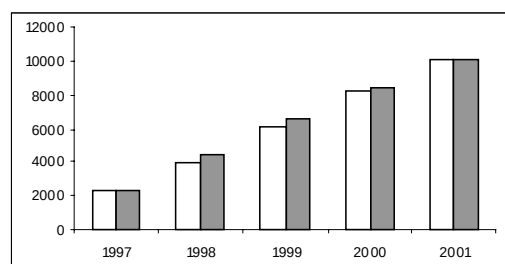
Svezia

Codice del segmento	Attività di pesca	Fine 1997		Fine 1998		Fine 1999		Fine 2000		Fine 2001	
		GT	KW	GT	KW	GT	KW	GT	KW	GT	KW
		giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni	giorni
4M4	F1	2.209	8.595	3.897	15.594	6.009	23.848	8.161	32.078	10.118	39.909

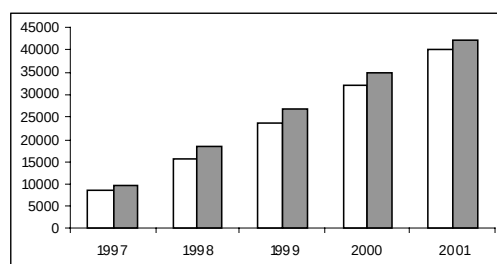
Unità GT x giorni ('000) e kW x giorni ('000)

Svezia - 4M4 Strascico

GT x giorni ('000)



kW x giorni ('000)



CONCLUSIONI

Al termine dei primi cinque anni di attuazione del POP IV la flotta comunitaria è stata ridotta di 38 078 GT e di 460 042 kW, il che corrisponde a riduzioni di capacità dell'1,9 % e del 5,9% rispettivamente. La riduzione della stazza è stimata per difetto a motivo della rimisurazione della flotta in corso. Al 31 dicembre 2001 la flotta comunitaria era già al di sotto degli obiettivi finali del POP IV di circa il 16 % in termini di stazza e del 12 % in termini di potenza.

Sono ancora numerosi gli Stati membri che non hanno raggiunto gli obiettivi prefissati in alcuni segmenti. La capacità di alcuni segmenti è persino aumentata considerevolmente oltre gli obiettivi.

Oltre a fornire informazioni, la presente relazione consentirà agli Stati membri e alla Commissione di prendere misure correttive o di decidere l'interruzione dei regimi di aiuti pubblici, ove necessario, oppure di istruire procedimenti d'infrazione.