



COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Bruxelles, le 1.8.2002
COM(2002) 446 final

**RAPPORT ANNUEL DE LA COMMISSION AU CONSEIL ET
AU PARLEMENT EUROPÉEN**

**sur les résultats des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la
fin de 2001**

Table des matières

Résumé	3
Introduction	4
Mesure de la capacité et de l'effort de pêche	4
Fichier de la flotte.....	5
Résultats globaux.....	6
Résultats par État membre	10
BELGIQUE	11
ALLEMAGNE	13
DANEMARK	16
ESPAGNE	18
FINLANDE	20
FRANCE	22
ROYAUME-UNI.....	29
GRECE	35
IRLANDE.....	37
ITALIE	40
PAYS-BAS.....	43
PORTUGAL	47
SUÈDE	50
Conclusion.....	53

RESUME

La présente communication concerne le rapport au Conseil et au Parlement européen sur l'état d'avancement du quatrième programme d'orientation pluriannuel (POP IV) pour les flottes de pêche. Le rapport est établi chaque année conformément à l'article 5 du règlement (CE) n° 2792/1999 du Conseil.

Ces rapports annuels visent à garantir la mise en œuvre transparente du POP IV, qui fixe les objectifs à atteindre progressivement au cours de la période allant du 1.1.1997 au 31.12.2001 en matière de capacité de la flotte et d'efforts de pêche. Le rapport de cette année concerne l'état d'avancement des programmes à la fin de 2001.

Sur la base des données du fichier communautaire des navires de pêche exploitées au moment de l'élaboration de ce document ainsi que des rapports transmis à la Commission par les autorités nationales, le rapport récapitule l'évolution du tonnage et de la puissance des flottes par comparaison aux objectifs finaux du POP IV. Les données contenues dans le rapport sont factuelles.

Au cours des cinq années écoulées du POP IV, la flotte communautaire a été réduite de 38.078 GT et de 460.042 kW, ce qui correspond à une réduction de capacité d'environ 1,9 % et 5,9 % respectivement. Au 31 décembre 2001, vu les bons résultats des programmes antérieurs, la flotte communautaire a réalisé plus que ses objectifs, à savoir 16 % et 12 % des objectifs finaux du POP IV pour le tonnage et pour la puissance.

Le taux de réalisation des POP est très variable selon les États membres ainsi que l'indiquent les tableaux des pages 7 et 8.

Sans tenir compte des résultats exprimés en tonnage GT qui sont entachés d'un certain degré d'incertitude lié au remesurage de la flotte (cfr. page 4), les résultats basés sur la capacité en puissance sont les suivants :

- Tous les pays à l'exception des Pays-Bas ont atteint leur objectif global à la fin de l'année 2001.
- Par contre, seuls le Danemark, l'Espagne, le Portugal et la Finlande ont atteint leur objectif dans tous les segments de leur flotte.

INTRODUCTION

Pour chaque État membre de la Communauté, un programme d'orientation pluriannuel (POP) fixe des objectifs de réduction de la flotte de pêche afin d'adapter l'effort de pêche aux ressources disponibles. Adoptée en décembre 1997¹, la quatrième génération de POP a fixé ces objectifs pour la période allant de 1997 à 2001. Cette période fut prolongée par décision du Conseil² jusqu'à fin 2002.

L'article 5 du règlement (CE) n° 2792/1999 du Conseil³, qui concerne le nouvel instrument financier d'orientation de la pêche, dispose que les États membres transmettent à la Commission, chaque année avant le 1^{er} mai, un rapport sur la situation de leur flotte à la fin de l'année précédente eu égard aux objectifs fixés par leur POP. Sur la base de ces rapports et des données du fichier de la flotte, la Commission soumet son propre rapport au Conseil et au Parlement européen dans les trois mois suivant l'échéance du 1^{er} mai.

Le présent rapport est le quatrième de la série sur les résultats de la quatrième génération de programmes (POP IV)⁴.

MESURE DE LA CAPACITE ET DE L'EFFORT DE PECHE

Aux fins du POP, la capacité d'un navire est exprimée en tonnage (jauge brute - GT) et en puissance de propulsion (kW). L'effort de pêche est défini comme le produit de la capacité et du nombre de jours passés en mer. L'effort de pêche peut donc être mesuré de deux façons: en GT-jours et en kW-jours.

Nouveau mesurage du tonnage

En ce qui concerne le tonnage, les objectifs du POP III (1992-1996) étaient exprimés en tonneaux de jauge brute (tjb), alors que dans presque tous les États membres on utilisait différentes formules de jaugeage, certains navires étant mesurés en tjb, d'autres en GT et d'autres encore en unités de tonnage définies à l'échelon national.

Arrêtés pour harmoniser les mesures de tonnage, le règlement (CE) n° 3259/94 du Conseil⁵ et la décision 95/84/CE de la Commission⁶ imposent d'exprimer en GT le tonnage de tous les navires de pêche. Ils simplifient également la définition du GT pour les navires de moins de 15 mètres de longueur hors tout et spécifient les formules d'estimation du GT des navires de 15 à 24 mètres de longueur dans l'attente d'un nouveau mesurage complet.

Comme convenu avec les États membres, la conversion des objectifs de tonnage en unités de GT a été effectuée au moment de l'adoption du POP IV. Toutefois, certains États membres ayant peu avancé dans le remesurage de leur flotte au moment de l'adoption du programme, les objectifs

¹ Décisions 98/119/CE à 98/131/CE de la Commission (JO L 39 du 12.2.1998, pp. 1 à 84).

² JO L 31 du 01.02.2002, p. 77.

³ JO L 337 du 30.12.1999, p. 10.

⁴ COM(1999) 175 final, COM(2000) 738 final, COM(2001) 541 final.

⁵ JO L 339 du 29.12.1994, p. 11.

⁶ JO L 67 du 25.3.1995, p. 33.

officiellement fixés en GT demeuraient exprimés dans la pratique en un mélange de GT, de tjb et d'unités nationales.

Les États membres ont jusqu'à la fin 2003 pour achever le remesurage de leur flotte en GT. Au fur et à mesure du remesurage, les estimations du GT sont remplacées par les valeurs réelles dans le fichier de la flotte, ce qui fausse inévitablement la comparaison entre la situation et les objectifs fixés en matière de tonnage. En toute rigueur, les objectifs de tonnage devraient être recalculés chaque fois qu'un navire est remesuré. Cependant, pour des raisons pratiques, les objectifs ne sont révisés que périodiquement. Dans l'intervalle, les comparaisons entre la situation de la flotte et les objectifs de tonnage sont incertaines.

Objectifs concernant l'effort de pêche cumulé

En ce qui concerne les États membres qui ont choisi d'ajuster l'activité plutôt que la capacité, les objectifs en matière d'effort de pêche cumulé figurent dans le présent rapport. Les décisions relatives au POP IV publiées au *Journal officiel* indiquent uniquement les objectifs en matière d'effort de pêche au début et à la fin de la période. Ceux-ci sont utilisés pour le calcul des objectifs cumulés selon la méthode suivante. Constatant que les objectifs en matière d'efforts cumulés de pêche seraient identiques que l'on réduise la capacité ou l'activité durant la période couverte par le programme, on a établi une courbe de la diminution constante de la capacité nécessaire pour atteindre, durant la période allant du 1^{er} janvier 1996 au 31 décembre 2001, chacun des objectifs intermédiaires exprimés uniquement en fonction de la capacité. Le produit de l'aire située au-dessous de cette courbe et du niveau de référence de l'activité exprimé en jours par an détermine l'effort cumulé de pêche au cours de la période.

FICHER DE LA FLOTTE

Le suivi des programmes d'orientation pluriannuels est mené sur la base des déclarations portées au fichier communautaire des navires de pêche. Le registre contient des informations sur les caractéristiques physiques des quelque 100 000 navires pratiquant la pêche commerciale que comptent les flottes européennes, ainsi que l'indication du segment POP dont relèvent chaque navire et ses engins embarqués. Il rassemble donc toutes les données de référence de la flotte pour tous les aspects intéressant la politique commune de la pêche.

Les rapports précédents sur les résultats du POP ont parfois signalé de grandes divergences entre les informations contenues dans le fichier de la flotte et celles fournies par les États membres dans leurs rapports nationaux annuels. Ces divergences sont dues notamment au fait que les déclarations des États membres étaient vérifiées avant leur introduction dans la base. Toute déclaration rejetée ou suspecte était renvoyée à l'État membre pour correction ou contrôle. Cette pratique était destinée à garantir la fiabilité du registre, mais elle a souvent induit, dans la pratique, des décalages entre les données des registres nationaux et celles du fichier communautaire.

Les procédures ont maintenant été modifiées. Les États membres disposent désormais d'un accès direct aux données les concernant dans le fichier communautaire, via l'application FRONT (Fleet Register On the NeT) disponible sur l'internet. Les administrations nationales sont donc en mesure de corriger immédiatement les données figurant dans le fichier communautaire en cas de divergence avec celles de la base de données nationale. Dès lors, les chiffres relatifs à la capacité mentionnés dans le présent rapport se fondent sur les informations consignées dans le fichier communautaire à l'exception de l'Irlande et des Pays-Bas. Pour ces deux pays, les données du

présent rapport sont fournies par leur soin, les problèmes techniques au sein de leur administration survenus au cours de l'année 2001 n'ayant pas permis de maintenir correctement la situation de leur flotte dans notre base de données.

Parmi celles-ci figurent toutefois quelques incohérences, dont la principale est le fait que certains navires n'aient pas de code de segment POP valide. Dans les tableaux ci-après, ces navires ont été répertoriés comme non classés. Les services de la Commission travaillent en concertation avec les États membres concernés pour rectifier cet aspect.

RESULTATS GLOBAUX

Le tableau *Ensemble de la flotte communautaire par État membre* indique l'évolution des pourcentages concernant le tonnage et la puissance entre le 1^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2001. Il convient toutefois de noter qu'en ce qui concerne le tonnage, cette évolution peut être sous-estimée du fait du remesurage progressif des navires en GT au cours de la période.

L'astérisque figurant dans les rubriques se rapportant au tonnage (GT*) signifie que les totaux indiqués sont calculés en mélangeant des valeurs exprimées en GT et des valeurs exprimées en tjb. Pour obtenir le total, la valeur exprimée en GT est d'abord privilégiée, qu'il s'agisse d'une valeur mesurée ou d'une estimation. À défaut, c'est la valeur exprimée en tjb qui est utilisée.

a) Respect des objectifs en matière de capacité

Le tableau ci-dessous récapitule l'évolution de la flotte communautaire dans son ensemble depuis le lancement du POP IV. Les colonnes grisées signalent les États membres qui à la fin de l'année 2001 n'ont pas atteint les objectifs fixés.

Depuis le 1^{er} janvier 1997, la flotte a été réduite d'environ 5,9 % en puissance. En tonnage, la variation est apparemment de 1,9 % mais cette valeur est incertaine tant que le remesurage de la flotte n'est pas achevé.

La flotte communautaire se situe donc en deçà des valeurs fixées comme objectifs de capacité pour le 31 décembre 2001⁷.

⁷ De nouveaux objectifs seront fixés par Décision de la Commission pour la fin de 2002.

Ensemble de la flotte communautaire par État membre

	GT*					KW				
Code - Pays	Situation 1.1.1997	Situation 31.12.2001	Evolution de la capacité en tonnage entre 1997 et 2001	Objectifs 31.12.2001	Sit. 2001/ Obj. 2001	Situation 1.1.1997	Situation 31.12.2001	Evolution de la capacité en puissance entre 1997 et 2001	Objectifs 31.12.2001	Sit. 2001/ Obj. 2001
BEL Belgique	22.527	24.091	6,9 %	23.323	103,3 %	63.540	66.347	4,4 %	67.857	97,8 %
DEU Allemagne	70.161	68.766	-2,0 %	81.973	83,9 %	161.899	160.562	-0,8 %	170.050	94,4 %
DNK Danemark	97.812	99.663	1,9 %	132.539	75,2 %	393.183	364.030	-7,4 %	463.437	78,6 %
ESP Espagne	603.553	532.003	-11,9 %	799.254	66,6 %	1.538.065	1.311.821	-14,7 %	1.802.836	72,8 %
FIN Finlande	23.341	19.748	-15,4 %	23.427	84,3 %	218.379	191.344	-12,4 %	217.634	87,9 %
FRA France	198.026(*)	229.742	16 %	213.870	107,4 %	988.087	1.098.253	11,1 %	1.161.131	94,6 %
GBR Royaume-Uni	251.256	255.634	1,7 %	250.684	102 %	1.050.890	953.733	-9,2 %	1.066.463	89,4 %
GRC Grèce	110.848	108.739	-1,9 %	120.755	90 %	671.872	637.207	-5,2 %	654.172	97,4 %
IRL Irlande	60.264	64.412	6,9 %	69.649	92,5 %	189.847	185.276	-2,4 %	199.009	93,1 %
ITA Italie	249.650	217.501	-12,9 %	230.177	94,5 %	1.491.983	1.315.086	-11,9 %	1.341.775	98 %
NLD Pays-Bas	144.709	179.942	24,3 %	145.520	123,7 %	399.870	426.867	6,8 %	423.161	100,9 %
PRT Portugal	123.500	116.968	-5,3 %	195.885	59,7 %	393.199	403.245	2,6 %	497.246	81,1 %
SWE Suède	49.822	50.183	0,7 %	51.159	98,1 %	256.303	243.302	-5,1 %	261.856	92,9 %
Total CE	2.005.469	1.967.391	-1,9 %	2.338.215	84,1 %	7.817.117	7.357.075	-5,9 %	8.326.627	88,4 %

Les caractères gras indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte des effets du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

Les pays en grisé sont ceux pour lesquels les objectifs n'ont pas été atteints. La France et le Royaume-Uni atteignent leurs objectifs si on tient compte de l'effet du remesurage de la flotte dont l'opération est en cours de finalisation.

(*) La situation pour la France au 1er janvier 1997 ne tient pas compte des navires basés dans les départements d'outre-mer (qui représentent quelque 17.000 GT et 100.000 KW) pour lesquels on ne dispose pas de chiffre précis à cette date.

b) Respect des objectifs en matière d'effort

Six États membres ont choisi d'atteindre leurs objectifs POP IV en agissant à la fois sur l'activité et sur la capacité dans un ou plusieurs segments de leur flotte. Pour ce faire, ils devaient définir une ou plusieurs pêcheries pour chacun des segments concernés, puis définir des objectifs d'effort pour chacune d'entre elles. L'intégralité de l'effort de pêche réalisé par les navires relevant d'un segment donné doit être enregistré de cette façon. Tout effort réalisé dans un segment doit correspondre à l'une des pêcheries définies.

À la différence de la capacité, l'effort de pêche ne peut pas être mesuré à un moment particulier. Les objectifs d'effort sont donc cumulatifs et s'entendent pour toute la période du programme. Le tableau ci-après compare l'effort réalisé pour chacune des pêcheries entre le 1^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2001 aux objectifs d'effort cumulé pour la fin 2001. Les deux dernières colonnes présentent le taux de réalisation des objectifs. Lorsque les objectifs ont été dépassés, ils figurent en gras.

Tableau récapitulatif de la conformité aux objectifs de capacité par segment

État membre	Nombre de segments dans lesquels les objectifs ont été atteints / nombre total de segments		Nombre de pêcheries dans lesquels les objectifs ont été atteints / nombre total de pêcheurie
	GT	KW	KW
Belgique	1/2	1/2	-
Allemagne	6/7	6/7	2/2
Danemark	4/4	4/4	-
Espagne	7/7	7/7	-
Finlande	4/4	4/4	-
France	15/21	19/21	5/5
Royaume-Uni	6/8	7/8	7/8
Grèce	5/6	5/6	-
Irlande	2/3	2/3	2/2
Italie	8/11	7/11	-
Pays-Bas	5/7	4/7	3/4
Portugal	10/10	10/10	-
Suède	4/6	5/6	1/1

Les pays en grisé sont ceux pour lesquels les objectifs n'ont pas été atteints dans certain(e)s segments/pêcheries

Respect des objectifs en matière d'effort

Pays	Code de segment	Pêcherie	Effort cumulé à la fin 2001		Objectif d'effort cumulé pour la fin 2001		Effort cumulé/ Objectif cumulé	
			GT-jours	kW-jours	GT-jours	kW-jours	GT-jours	kW-jours
Allemagne	4C4	F1	1651	5572	2501	7352	66 %	75,8 %
	4C6	F1	12883	9251	21912	15539	58,8 %	59,5 %
Royaume-Uni	4N2	F1	6647	10389	7576	17530	87,7 %	59,3 %
		F2	21604	34741	23610	54624	91,5 %	63,6 %
		F3	1326	2043	2850	5180	46,5 %	39,4 %
		F4	2731	3790	2300	3220	118,7 %	117,7 %
	4N3	F1	18332	70642	18409	71682	99,6 %	98,5 %
		F2	9822	34477	10125	35013	97 %	98,5 %
	4N4	F1	137924	394476	137325	463158	100,4 %	85,2 %
	4N8	F1	7983	11254	14037	21837	56,9 %	51,5 %
France	4F3	F1	42.566	107.748	55096	115096	77,3 %	93,6 %
	4F6	F1	8.313	11.798	9944	12241	83,6 %	96,4 %
	4F8	F1	8.026	44.849	9190	53365	87,3 %	84 %
	4F9	F1	3.602	18.584	3611	21509	99,8 %	86,4 %
		F2	202	1.542	530	3128	38,1 %	49,3 %
Irlande	4G2	F1	20790	35940	29369	36241	70,8 %	99,2 %
	4G3	F1	1117	5232	1578	8551	70,8 %	61,2 %
Pays-Bas	4J2	F1	109953	124734	63019	88901	174,5 %	140,3 %
	4J3	F1	65478	255299	64694	264386	101,2 %	96,6 %
	4J4	F1	8134	21786	12104	36987	67,2 %	58,9 %
	4J5	F1	0	9	34	371	0 %	26,5 %
Suède	4M4	F1	10118	39909	10120	42264	100 %	94,4 %

Milliers de GT-jours et de kW-jours

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints.

RESULTATS PAR ÉTAT MEMBRE

Les tableaux et les diagrammes suivants résument les résultats du POP IV à la fin de 2001 pour chacun des États membres.

Le tableau «Situation de la flotte» figurant au point a) présente les objectifs de capacité pour la fin 2001 comparés à la situation de la flotte d'après le fichier de la flotte à cette date.

Les deux diagrammes de l'«Évolution de la flotte» figurant au point b) présentent l'évolution de la capacité totale de la flotte pour chaque État membre depuis le lancement du POP IV.

Le tableau «Effort de pêche» au point c) présente l'effort de pêche par segment. Les données de ce tableau sont extraites des rapports nationaux fournis par les États membres. Lorsque des pêcheries particulières ont été identifiées au sein des segments (rangées grisées F1, F2, etc.), les objectifs du segment renvoient aux objectifs d'effort de pêche fixés par la décision relative au POP IV et les restrictions d'activité contribuent à la réalisation de ces objectifs.

Enfin, le tableau «Effort de pêche cumulé» figurant au point d) présente les objectifs cumulés intermédiaires d'effort de pêche relatifs à chacun des segments et des pêcheries pour lesquels les objectifs sont exprimés en effort de pêche. Les diagrammes présentés à la suite de ce tableau permettent de comparer l'effort de pêche cumulé déclaré par les États membres (bâtons blancs) et les objectifs fixés par le POP IV (bâtons grisés).

BELGIQUE

a) Situation de la flotte

Belgique

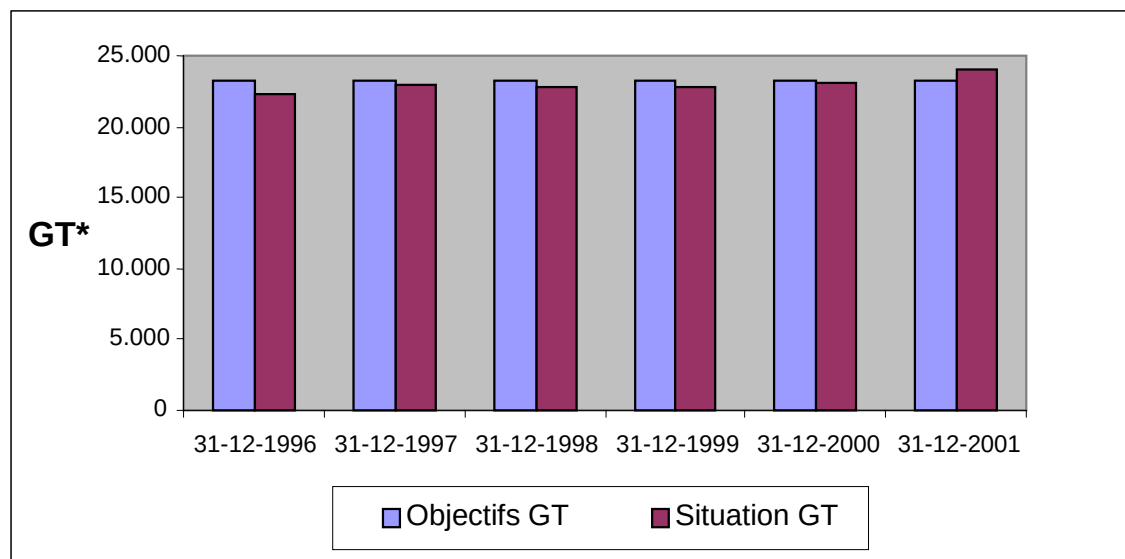
Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4A1	Chalutiers à perches	123	23.075	64.173	22.008	63.987	104,8 %	100,3 %
4A2	Chalutiers démersaux	7	1.016	2.174	1.315	3.870	77,3 %	56,2 %
	TOTAL	130	24.091	66.347	23.323	67.857	103,3 %	97,8 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

b) Évolution de la flotte

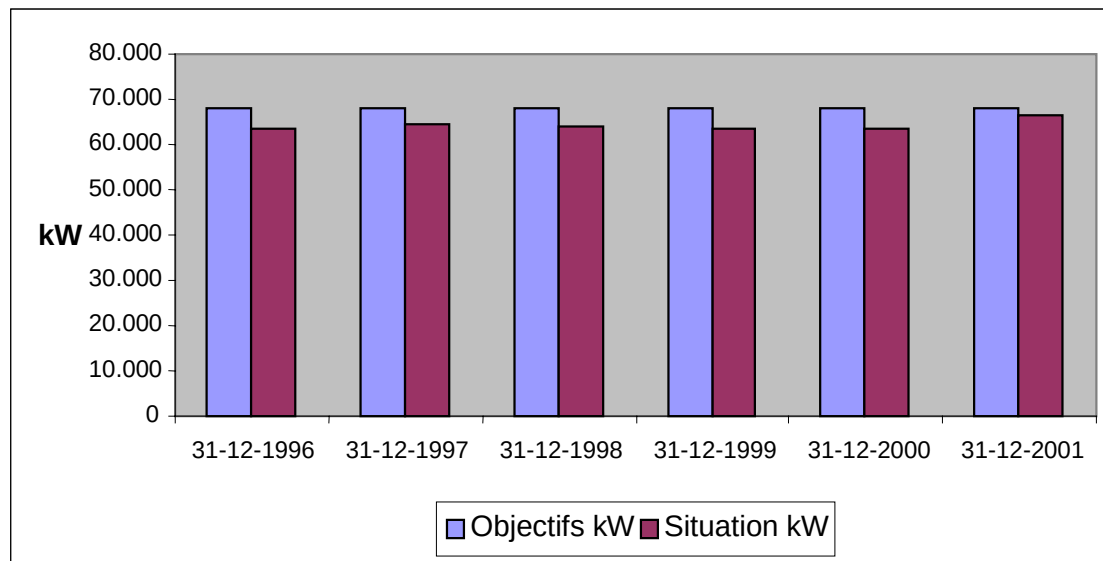
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT* comparée aux objectifs

Belgique



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Belgique



c) Effort de pêche

Aucune donnée n'a été fournie. La Belgique ne se conforme pas à l'article 3 du Règlement Commission (EC) N° 2091/98⁸.

⁸ JO L 266, 01.10.1998 p.36.

ALLEMAGNE

a) Situation de la flotte

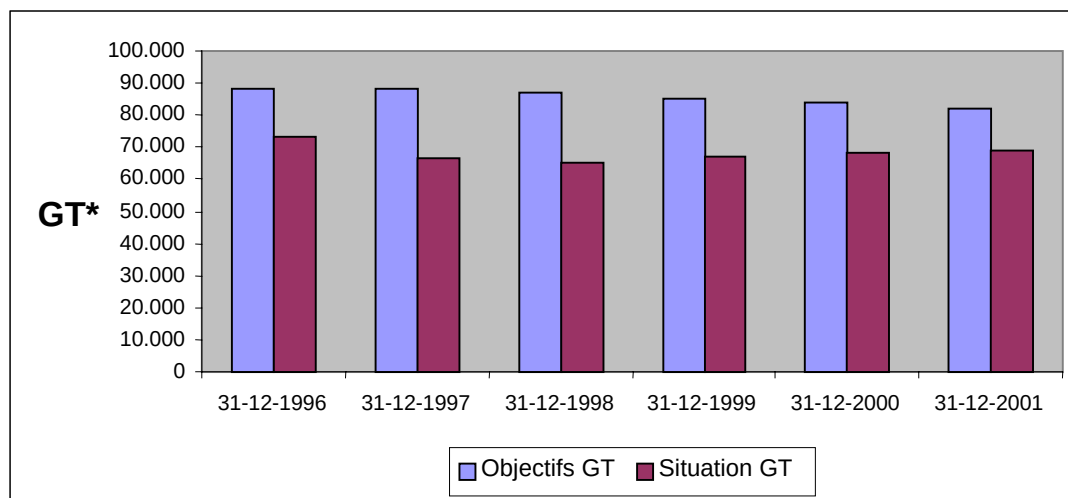
Allemagne

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4C1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	1.721	3.891	30.673	4.827	31.433	80,6 %	97,6 %
4C2	Arts dormants > 12 m	25	1.738	4.995	2.057	5.834	84,5 %	85,6 %
4C3	Chalutiers	130	9.579	31.403	11.809	32.200	81,1 %	97,5 %
4C4	Chalutiers à perche	6	1.485	5.199	2.263	6.759	65,6 %	76,9 %
4C5	Chalutiers à perche (liste I et II)	296	12.517	49.795	10.821	47.585	115,7 %	104,6 %
4C6	Chalutiers pélagiques	3	18.105	12.841	18.356	12.841	98,6 %	100,0 %
4C7	Chalutiers	10	21.451	25.656	31.840	33.397	67,4 %	76,8 %
	TOTAL	2.191	68.766	160.562	81.973	170.049	83,9 %	94,4 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

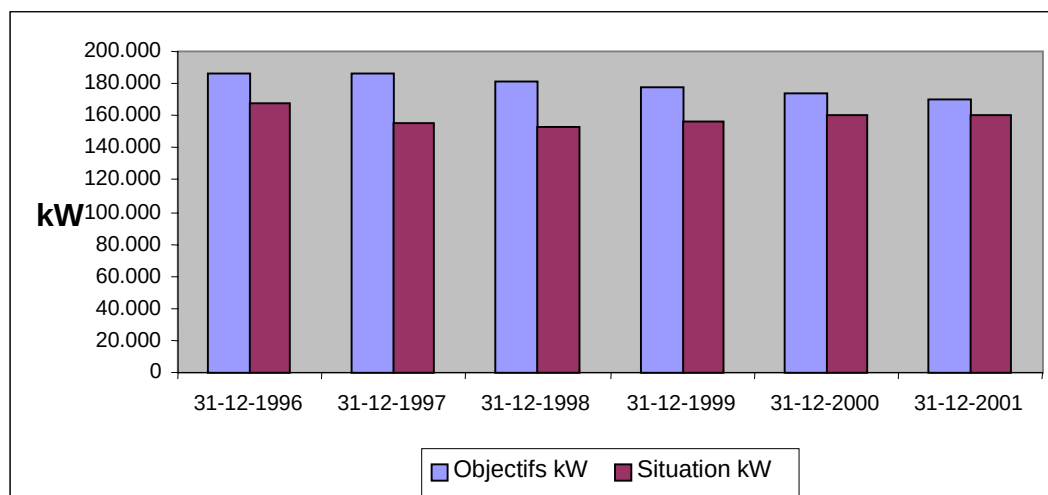
b) Évolution de la flotte

Évolution de la capacité globale de la flotte en GT* comparée aux objectifs



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Allemagne



c) Effort de pêche

L'Allemagne applique un régime d'effort de pêche dans deux segments de sa flotte: les chalutiers à perche opérant en mer du Nord (4C4) et les chalutiers pélagiques (4C6). Dans ces deux segments, l'Allemagne gère l'effort de pêche en attribuant des jours de sortie en mer aux chalutiers à perche et en limitant l'effort global des chalutiers pélagiques.

Allemagne

Code de segment	Pêcherie	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4C1				540	3.934	555	4.057	524	3.932	531	4.110
4C2				359	1.116	416	1.084	461	1.198	322	895
4C3				2.419	6.871	1.941	6.032	1.801	5.570	1.770	5.500
4C4	F1	564	1.658	271	979	262	945	272	997	281	993
4C5				1.684	7.131	2.260	8.475	2.384	9.006	2.377	8.748
4C6	F1	4.684	3.336	1.502	1.161	1.838	1.373	2.200	1.488	2.659	1.891
4C7				5.577	7.469	5.991	7.419	4.962	5.832	4.542	5.626

Milliers de GT-jours et de kW-jours

d) Effort de pêche cumulé pour les segments de la flotte soumis à un régime d'effort de pêche

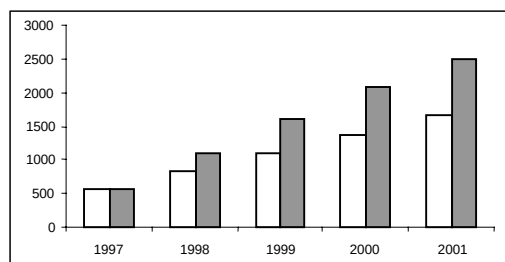
Allemagne

Code de segment	Pêcherie	Fin 1997		Fin 1998		Fin 1999		Fin 2000		Fin 2001	
		GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours
4C4	F1	564	1.658	835	2.637	1.097	3.582	1.369	4.579	1.651	5.572
4C6	F1	4.684	3.336	6.186	4.497	8.024	5.871	10.224	7.359	12.883	9.251

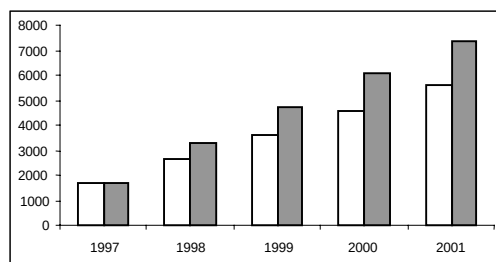
Milliers de GT-jours et de kW-jours

4C4 Chalutiers à perche

GT-jours (milliers)

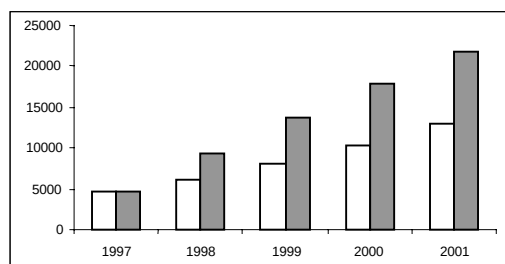


kW-jours (milliers)

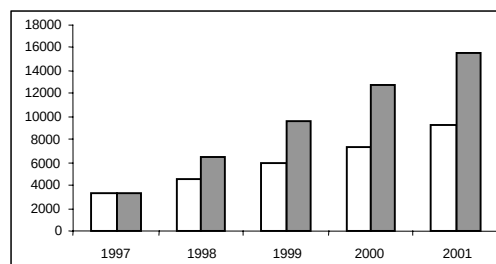


4C6 Chalutiers pélagiques

GT-jours (milliers)



kW-jours (milliers)



DANEMARK

a) Situation de la flotte

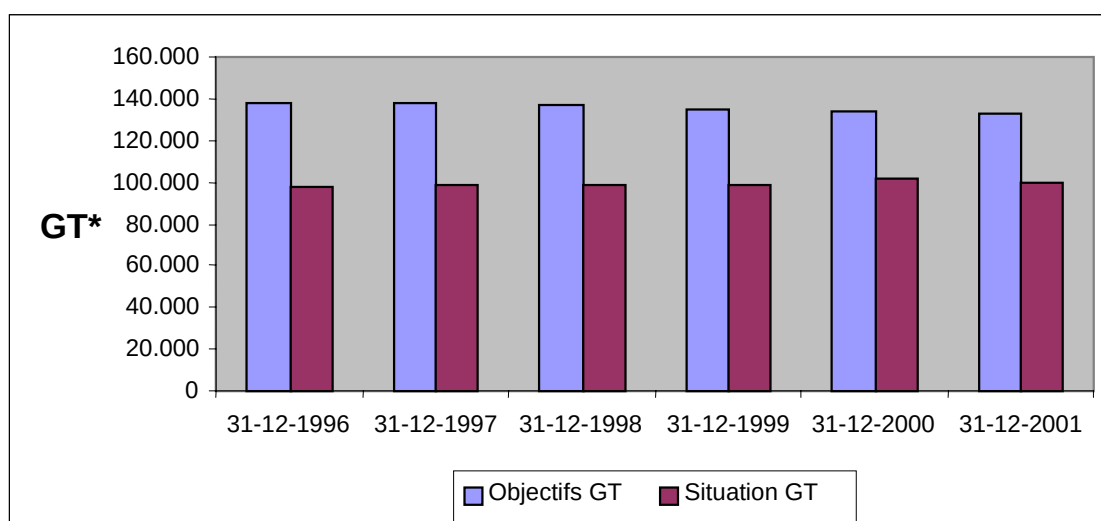
Danemark

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4B1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	2.789	7.584	67.730	11.387	92.429	66,6 %	73,3 %
4B2	Fileyeurs	181	5.464	29.083	8.981	36.704	60,8 %	79,2 %
4B3	Chalutiers et senneurs (senne danoise)	994	74.546	240.119	100.500	312.101	74,2 %	76,9 %
4B4	Senneurs et chalutiers pélagiques	10	7.872	14.974	11.672	22.203	67,4 %	67,4 %
NC	Non classés	73	4.196	12.124				
	TOTAL	4.047	99.662	364.030	132.540	463.437	75,2 %	78,6 %

b) Évolution de la flotte

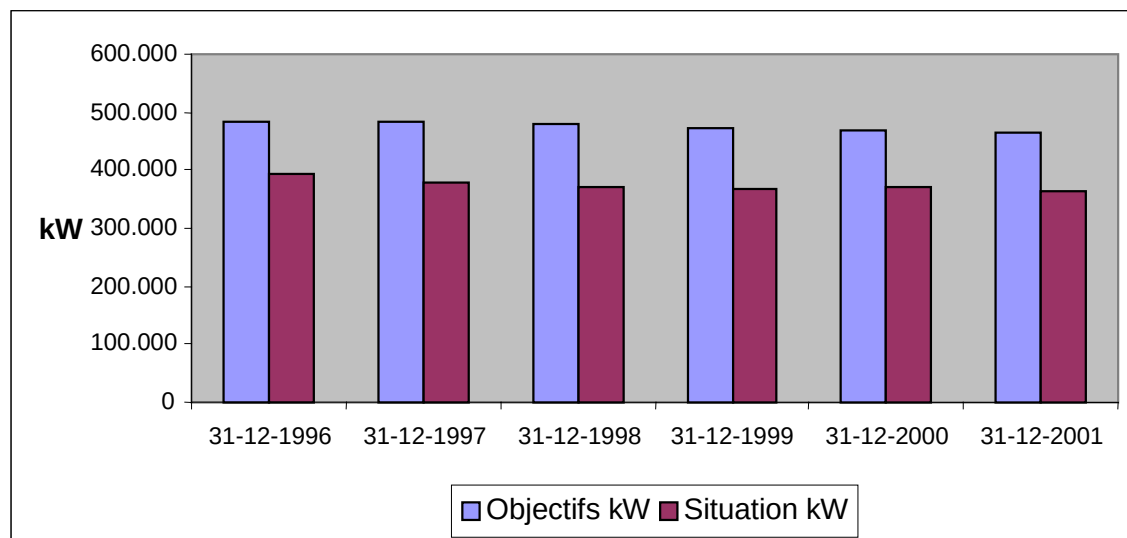
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Danemark



Évolution de la capacité globale de la flotte kW comparée aux objectifs

Danemark



c) Effort de pêche

Danemark

Code de segment	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4B1	456	4.040	426	3.811	452	4.132	451	4.191	447	4.185
4B2	1.328	5.417	1.234	5.021	1.250	4.976	1.163	4.612	1.194	4.749
4B3	17.471	52.198	17.603	51.390	18.408	53.572	19.070	54.964	19.265	55.417
4B4	1.480	2.845	1.571	2.936	1.583	3.003	1.801	3.405	1.519	2.848

Milliers de GT-jours et de kW-jours

ESPAGNE

a) Situation de la flotte

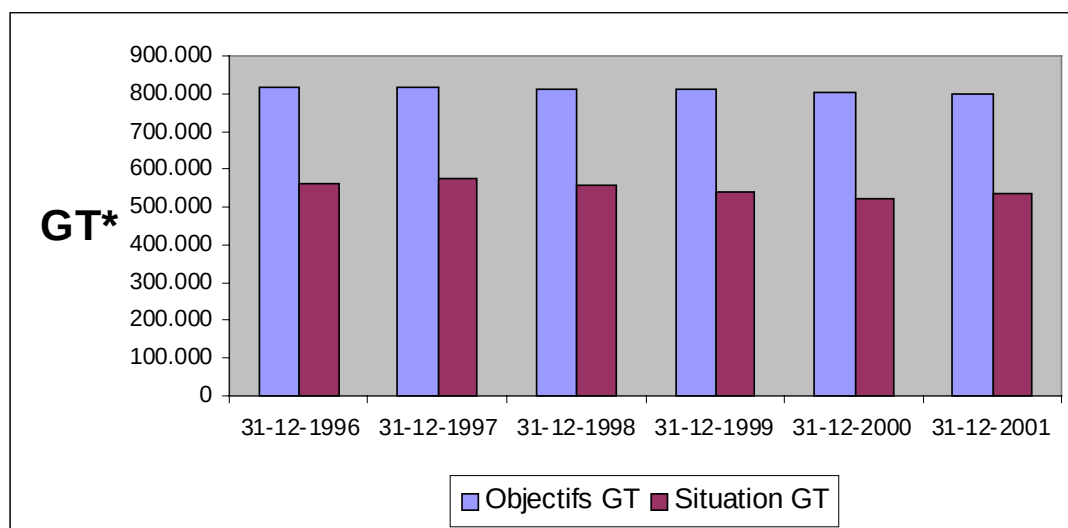
Espagne

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4E1	Navires de pêche artisanale < 12 m	10.904	20.676	177.181	33.293	283.196	62,1 %	62,6 %
4E2	Chalutiers	1.918	130.988	359.904	163.114	423.621	80,3 %	85,0 %
4E3	Engins fixes	1.090	51.096	147.339	58.776	148.967	86,9 %	98,9 %
4E4	Senneurs	797	47.189	171.495	57.341	173.376	82,3 %	98,9 %
4E5	Chaluts et engins mobiles	432	153.638	252.334	334.595	517.173	45,9 %	48,8 %
4E6	Engins fixes	295	52.440	91.584	56.642	118.370	92,6 %	77,4 %
4E7	Thoniers	39	75.976	111.984	95.493	138.133	79,6 %	81,1 %
	TOTAL	15.475	532.003	1.311.821	799.254	1.802.836	66,6 %	72,8 %

b) Évolution de la flotte

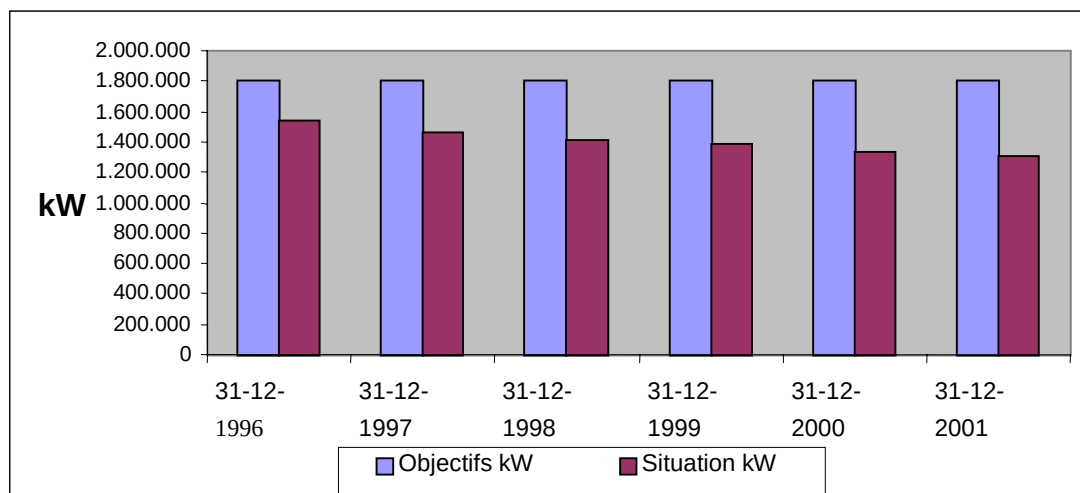
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT* comparée aux objectifs

Espagne



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Espagne



c) Effort de pêche

Espagne

Code de segment	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4E1	8.637	74.667	8.508	73.067	8.359	70.617	8.060	68.087	7.500	63.694
4E2	38.475	109.403	38.128	105.555	36.685	104.457	35.205	98.675	36.368	97.948
4E3	17.405	48.276	15.292	42.339	16.055	46.477	14.671	43.085	15.862	45.300
4E4	13.501	45.284	13.585	45.960	11.996	44.767	12.140	44.487	12.110	43.936
4E5	62.226	105.967	52.313	87.979	49.814	81.379	33.652	47.388	34.867	49.089
4E6	17.620	35.365	16.494	30.647	17.735	33.949	14.762	26.078	14.551	23.668
4E7	27.628	41.625	27.746	41.626	28.320	42.279	27.731	40.889	27.731	40.888

Milliers de GT-jours et de kW-jours

FINLANDE

a) Situation de la flotte

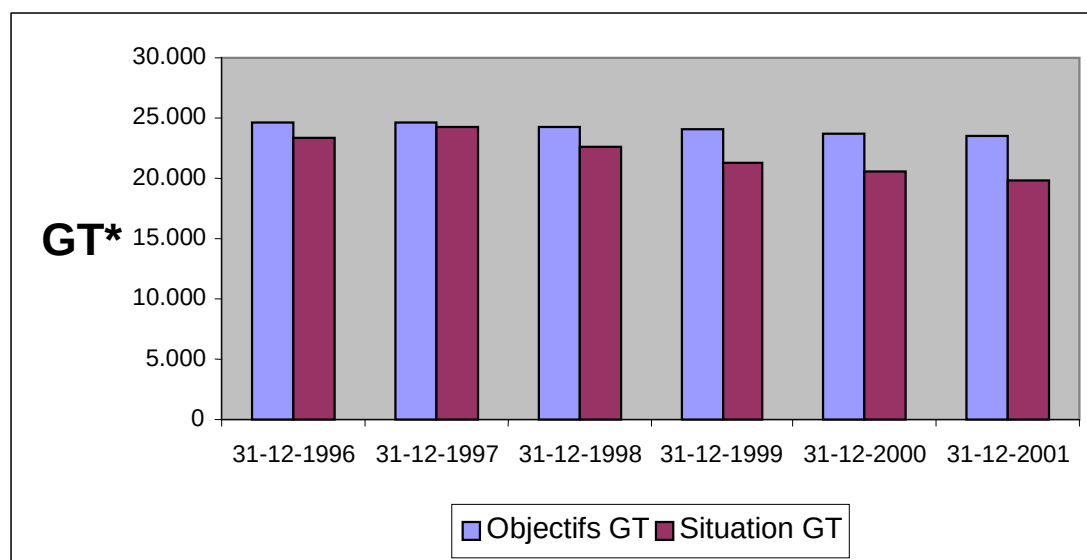
Finlande

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4L1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	3.369	8.373	129.909	10.100	142.110	82,9 %	91,4 %
4L2	Chalutiers	178	9.236	48.592	10.470	58.031	88,2 %	83,7 %
4L3	Chalutiers	3	449	1.287	585	1.680	76,8 %	76,6 %
4L4	Arts dormants	60	1.690	11.556	2.272	15.813	74,4 %	73,1 %
	TOTAL	3.610	19.748	191.344	23.427	217.634	84,3 %	87,9 %

b) Évolution de la flotte

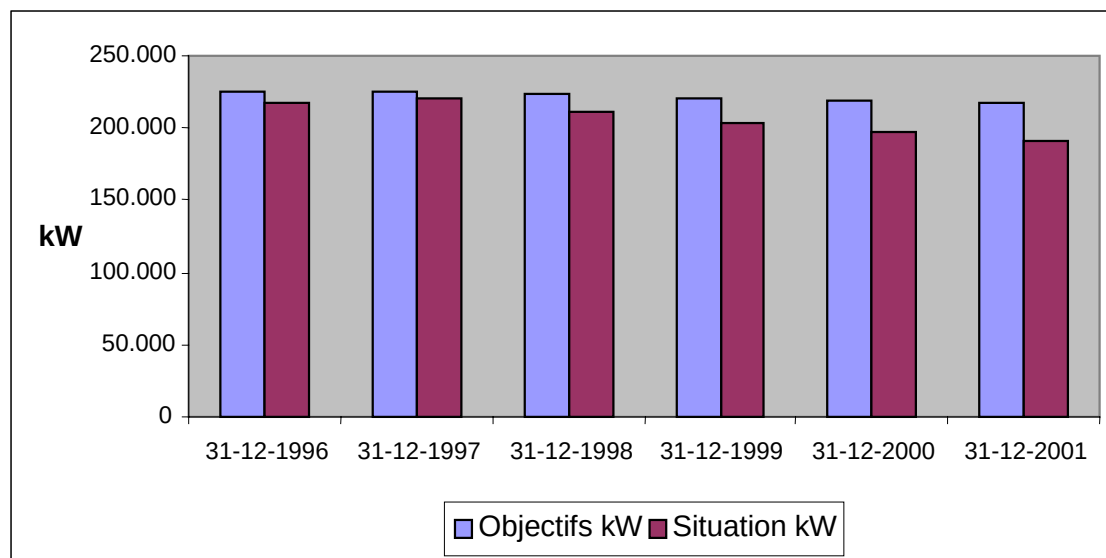
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Finlande



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Finlande



c) Effort de pêche

Finlande

Code de segment	1999		2000		2001	
	GT- jours	KW - jours	GT- jours	KW - jours	GT- jours	KW - jours
4L1	324	5.348	285	4.631	257	4.404
4L2	1.075	4.917	1.174	5.086	1.005	4.285
4L3	103	288	106	294	96	264
4L4	96	489	73	413	73	436

Milliers de GT-jours et de kW-jours

FRANCE

a) Situation de la flotte

France

				Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
	Segment	Description	Nombre de navires	GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
Métropole	4F1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	2.068	9.809	163.400	11.295	164.874	86,8 %	99,1 %
	4F2	Chalutiers 0 - 30 m	1.562	78.119	362.884	60.847	338.387	128,4 %	107,2 %
	4F3	Chalutiers > 30 m	71	38.993	73.620	41.924	85.388	93 %	86,2 %
	4F4	Non-chalutiers 12 - 25 m	244	13.424	60.614	9.753	61.755	137,6 %	98,2 %
	4F5	Non-chalutiers > 25 m	10	2.869	6.315	913	2.551	314,2 %	247,5 %
	4F6	Chalutiers pélagiques > 50 m	3	6.803	8.580	6.970	8.580	97,6 %	100 %
	4F7	Spécialisés petite pêche	1.488	4.300	90.894	5.078	99.722	84,7 %	91,1 %
	4F8	Chalutiers	137	9.551	40.335	7.530	43.144	126,8 %	93,5 %
	4F9	Senneurs	43	5.520	24.993	4.974	25.965	111 %	96,3 %
	4FA	Canneurs de Dakar	5	1.265	2.744	1.744	3.935	72,5 %	69,7 %
Départements d'outre-mer	4FB	Senneurs	28	42.881	77.376	34.561	87.494	124,1 %	88,4 %
	4FC	< 12 mètres	254	375	11.857	1.000	15.000	37,5 %	79 %
	4FD	Thoniers	31	1.632	7.551	4.400	11.000	37,1 %	68,6 %
	4FE	autres navires > 12 m	3	2.358	2.934	4.055	8.110	58,2 %	36,2 %
	4FF	< 12 mètres	60	253	3.379	400	5.250	63,3 %	64,4 %
	4FG	Navires de pêche à la crevette	57	6.451	18.281	6.526	19.726	98,9 %	92,7 %
	4FH	Navires de pêche au large	4	242	905	3.500	5.000	6,9 %	18,1 %
	4FJ	< 12 mètres	998	1.901	51.178	2.800	65.500	67,9 %	78,1 %

	4FK	> 12 mètres	7	676	2.378	1.000	3.000	67,6 %	79,3 %
	4FL	< 12 mètres	858	2.306	87.815	4.100	105.000	56,2 %	83,6 %
	4FM	> 12 mètres	1	14	220	500	1.750	2,8 %	12,6 %
		TOTAL	7.932	229.742	1.098.253	213.870	1.161.131	107,4 %	94,6 %

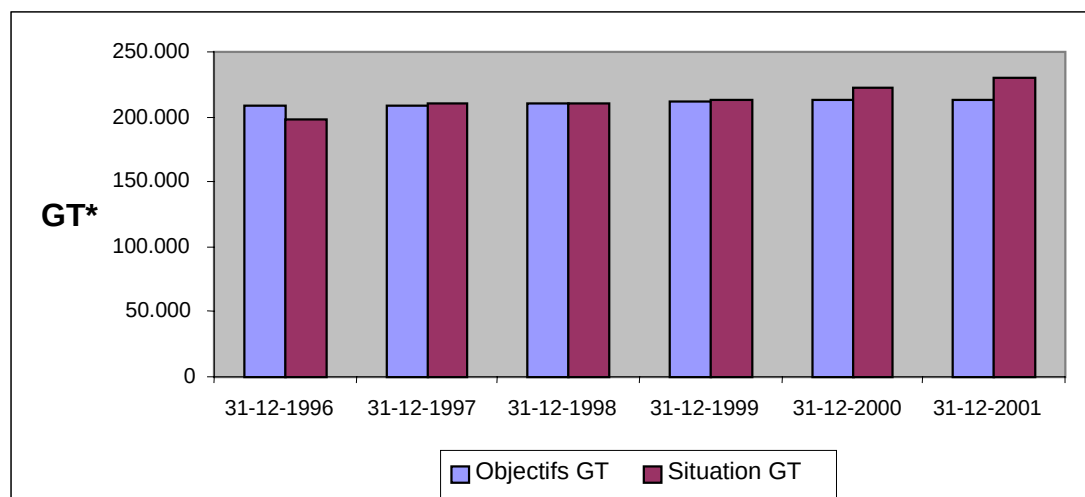
Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

La surcapacité en tonnage exprimée par les données du fichier de la flotte pour les segments 4F2 (chalutiers 0-30 m), 4F9 (senneurs, Méditerranée) 4FB (senneurs, eaux internationales) ainsi que pour la situation globale devrait se résorber une fois que les objectifs auront été ajustés suite au remesurage.

b) Évolution de la flotte

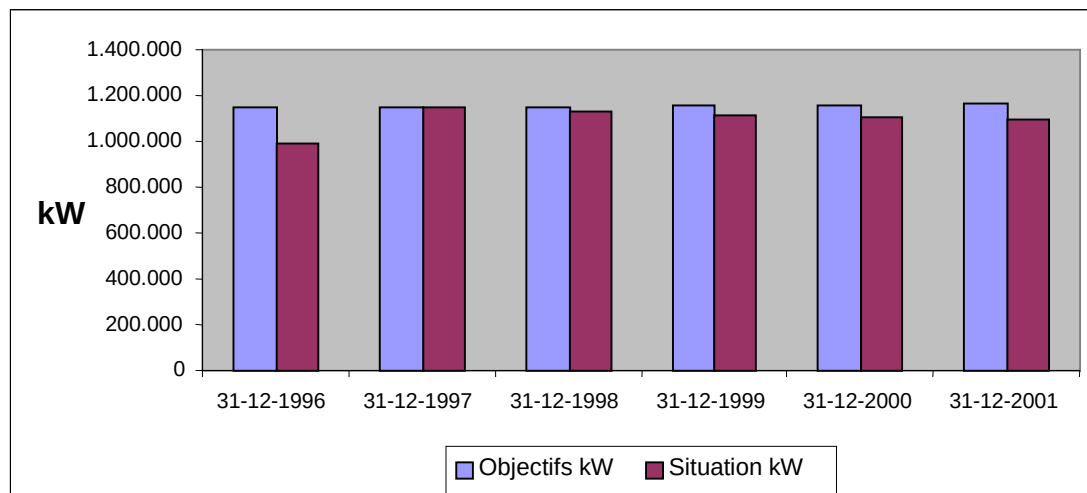
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

France



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

France



c) Effort de pêche

France

Code de segment	Pêcherie	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4F1											
4F2		14.320	92.831	13.600	87.739	13.332	85.771	11.898	76.357	13.774	87.092
4F3	F1	8.814	22.004	8.656	21.748	8.695	21.906	7.896	20.593	8.504	21.497
4F4											
4F5											
4F6	F1	1.722	2.523	1.581	2.317	1.499	2.196	1.657	2.428	1.854	2.334
4F7											
4F8	F1	1.835	10.454	1.613	9.173	1.522	8.624	1.486	8.281	1.569	8.317
4F9	F1	776	4.425	798	4.168	807	4.060	704	3.435	517	2.495
4F9	F2	66	442	46	360	43	350	26	213	20	178
4FA		488	1.102	384	855	310	678	293	639	345	755
4FB		10.291	25.843	10.156	25.470	9.772	24.315	8.695	21.474	9.058	21.897
4FC											
4FD											
4FE											
4FF											
4FG											
4FH											
4FJ											
4FK											
4FL											
4FM											

Milliers de GT-jours et de kW-jours

d) Effort de pêche cumulé pour les segments de la flotte soumis à un régime d'effort de pêche

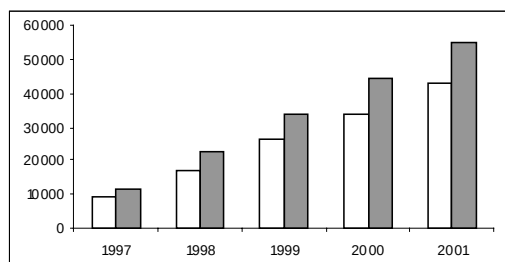
France

Code de segment	Pêcherie	Fin 1997		Fin 1998		Fin 1999		Fin 2000		Fin 2001	
		GT - jours	KW - jours	GT - jours	KW - jours	GT - jours	KW - jours	GT - jours	KW - jours	GT - jours	KW - jours
4F3	F1	8.814	22.004	17.470	43.752	26.165	65.658	34.061	86.251	42.566	107.748
4F6	F1	1.722	2.523	3.303	4.839	4.802	7.035	6.459	9.464	8.313	11.798
4F8	F1	1.835	10.454	3.448	19.627	4.970	28.251	6.456	36.532	8.026	44.849
4F9	F1	776	4.425	1.574	8.593	2.381	12.654	3.085	16.089	3.602	18.584
4F9	F2	66	442	112	802	156	1.152	182	1.365	202	1.542

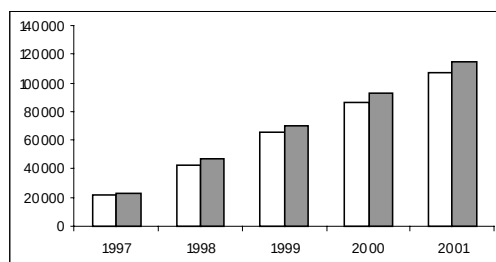
Milliers de GT-jours et de kW-jours

France - 4F3 Chalutiers > 30 mètres

GT-jours (milliers)

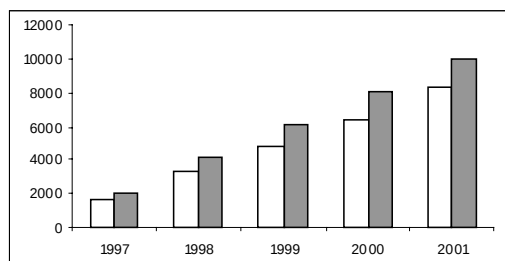


kW-jours (milliers)

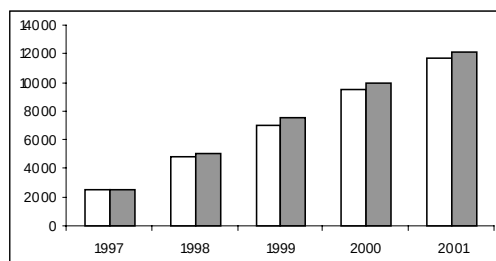


France - 4F6 Chalutiers pélagiques > 50 mètres

GT-jours (milliers)

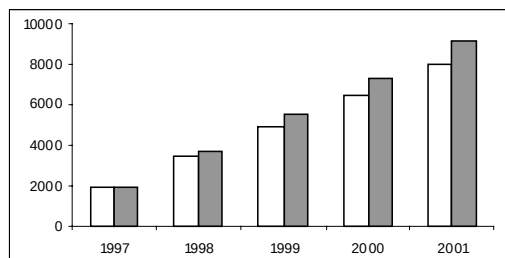


kW-jours (milliers)

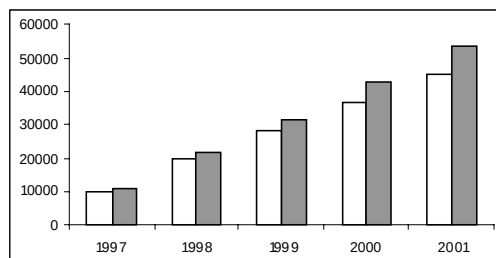


France - 4F8 Chalutiers opérant en Méditerranée

GT-jours (milliers)

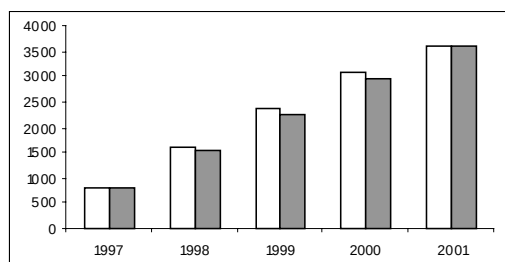


kW-jours (milliers)

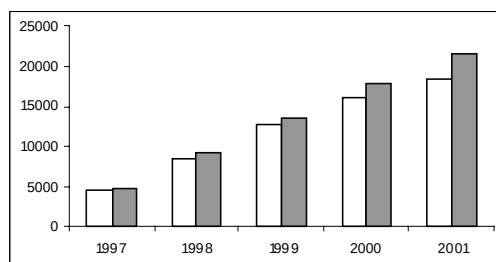


France - 4F9 Senneurs opérant en Méditerranée : pêche F1 - Thon

GT-jours (milliers)

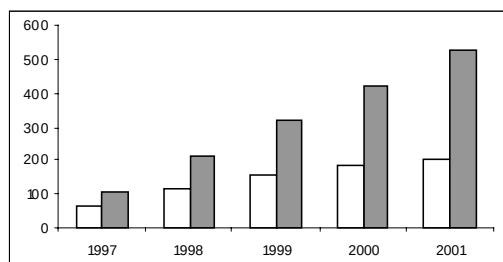


kW-jours (milliers)

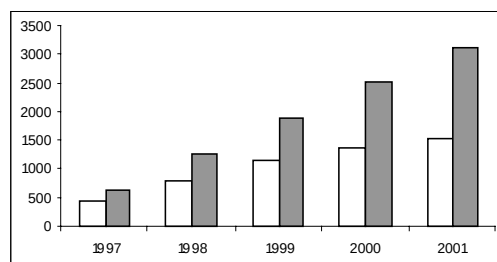


France - 4F9 Senneurs opérant en Méditerranée : pêche F2 - Petits pélagiques

GT-jours (milliers)



kW-jours (milliers)



ROYAUME-UNI

a) Situation de la flotte

Royaume-Uni

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4N1	Navires de petite pêche côtière < 10 m	5.561	19.521	277.466	21.901	286.154	89,1 %	97,0 %
4N2	Chalutiers pélagiques et senneurs	43	45.514	81.417	34.876	82.168	130,5 %	99,1 %
4N3	Chalutiers à perches	112	23.475	85.364	26.062	103.054	90,1 %	82,8 %
4N4	Chalutiers démersaux, et senneurs langoustiniers	1.113	109.391	330.547	120.630	422.876	90,7 %	78,2 %
4N5	Ligneurs et fileyeurs	140	12.630	35.743	14.538	61.744	86,9 %	57,9 %
4N6	Crustacés - engins fixes	277	6.144	37.776	6.242	35.768	98,4 %	105,6 %
4N7	Crustacés - engins mobiles	209	10.545	44.589	11.552	50.958	91,3 %	87,5 %
4N8	Pêche lointaine	11	15.426	20.693	14.883	23.741	103,6 %	87,2 %
NC	Non classés	82	12.988	40.138				
	TOTAL	7.548	255.634	953.733	250.684	1.066.463	102,0 %	89,4 %

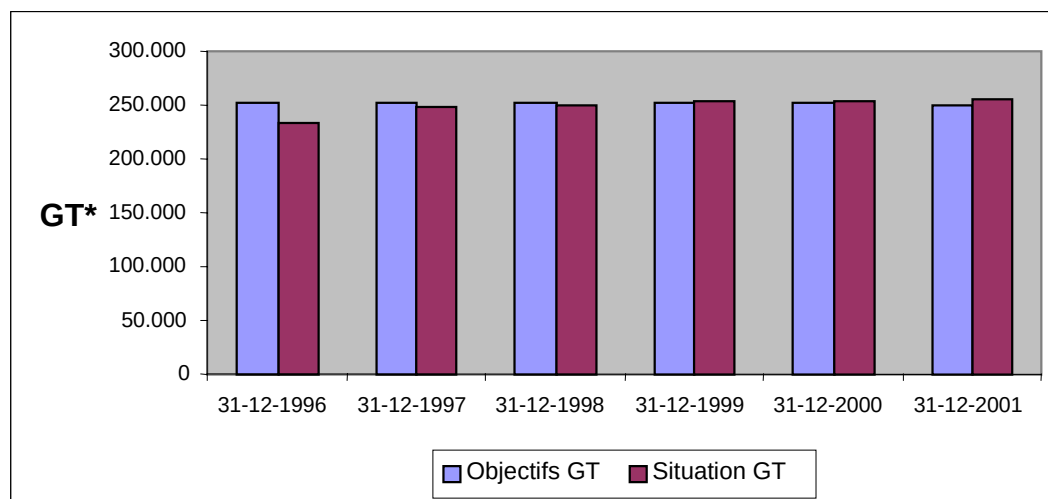
Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

La surcapacité en tonnage exprimée par les données du fichier de la flotte la situation globale devrait se résorber une fois que les objectifs auront été ajustés pour intégrer l'effet du remesurage.

b) Évolution de la flotte

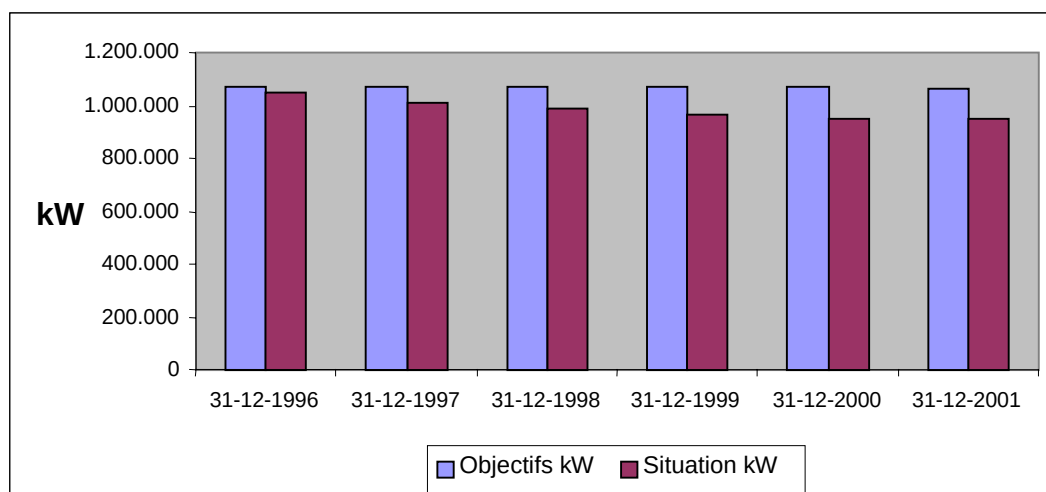
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Royaume-Uni



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Royaume-Uni



c) Effort de pêche

Royaume-Uni

Code de segment	Pêcherie	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4N1											
4N2	F1	1.499	2.418	1.115	1.784	1.295	1.874	1.440	2.281	1.298	2.032
4N2	F2	4.497	7.256	4.107	6.238	4.192	6.801	4.544	7.296	4.264	7.150
4N2	F3	516	780	183	313	267	411	162	250	198	289
4N2	F4	386	523	754	1.012	800	1.112	389	516	402	627
4N3	F1	4.155	16.357	3.880	14.826	3.814	14.617	3.378	13.005	3.105	11.837
4N3	F2	2.179	7.620	2.076	7.447	1.981	7.014	1.826	6.267	1.760	6.129
4N4	F1	28.486	84.159	27.348	79.109	27.886	78.162	28.129	79.015	26.075	74.031
4N5											
4N6											
4N7											
4N8	F1	1.828	2.788	1.571	2.891	1.515	2.673	755	1.558	2.314	1.344

Milliers de GT-jours et de kW-jours

d) Effort de pêche cumulé pour les segments de la flotte soumis à un régime d'effort de pêche

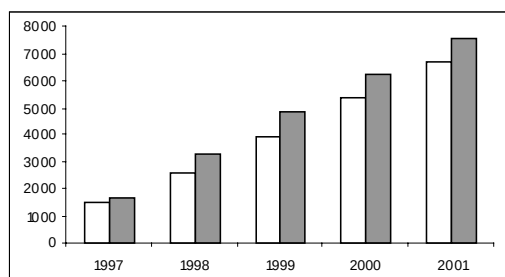
Royaume-Uni

Code de segment	Pêcherie	Fin 1997		Fin 1998		Fin 1999		Fin 2000		Fin 2001	
		GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours
4N2	F1	1.499	2.418	2.614	4.202	3.909	6.076	5.349	8.357	6.647	10.389
4N2	F2	4.497	7.256	8.604	13.494	12.796	20.295	17.340	27.591	21.604	34.741
4N2	F3	516	780	699	1.093	966	1.504	1.128	1.754	1.326	2.043
4N2	F4	386	523	1.140	1.535	1.940	2.647	2.329	3.163	2.731	3.790
4N3	F1	4.155	16.357	8.035	31.183	11.849	45.800	15.227	58.805	18.332	70.642
4N3	F2	2.179	7.620	4.255	15.067	6.236	22.081	8.062	28.348	9.822	34.477
4N4	F1	28.486	84.159	55.834	163.268	83.720	241.430	111.849	320.445	137.924	394.476
4N8	F1	1.828	2.788	3.399	5.679	4.914	8.352	5.669	9.910	7.983	11.254

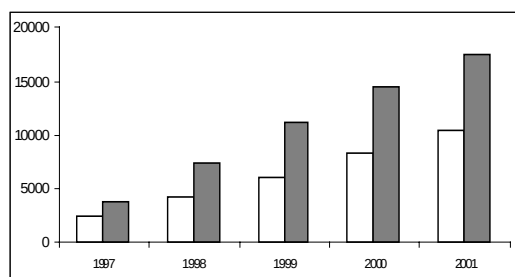
Milliers de GT-jours et de kW-jours

Royaume-Uni - 4N2 Pélagiques : pêche F1 – Hareng de la mer du Nord

GT-jours (milliers)

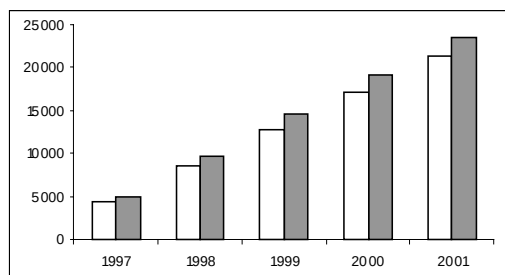


kW-jours (milliers)

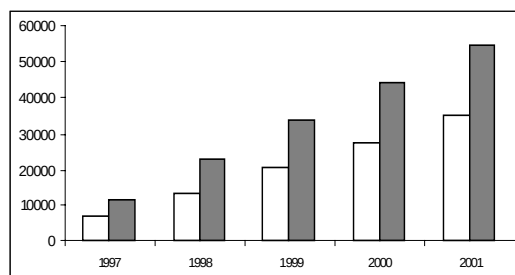


Royaume-Uni - 4N2 Pélagiques : pêche F2 – zone pélagique ouest

GT jours (milliers)

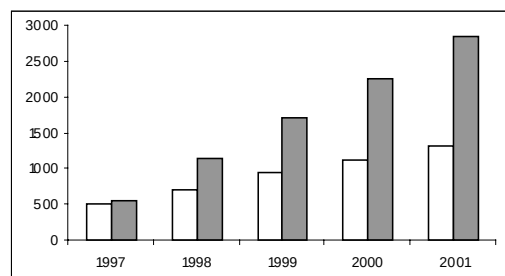


kW jours (milliers)

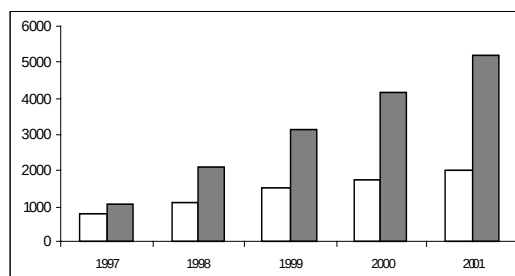


Royaume-Uni - 4N2 Pélagiques : pêche F3 – hareng atlanto-scandinave

GT jours (milliers)



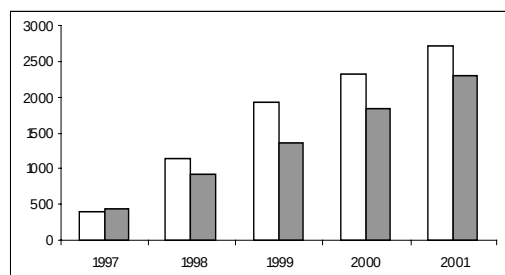
kW jours (milliers)



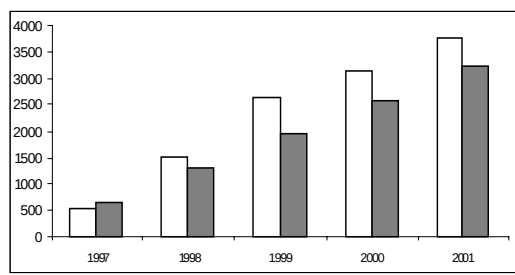
NB: Une note ajoutée au tableau des objectifs de la décision POP indique que les objectifs définis pour cette pêche sont susceptibles d'être revus en fonction de l'évolution de celle-ci.

Royaume-Uni - 4N2 Pélagiques : pêche F4 – merlan blue

GT jours (milliers)



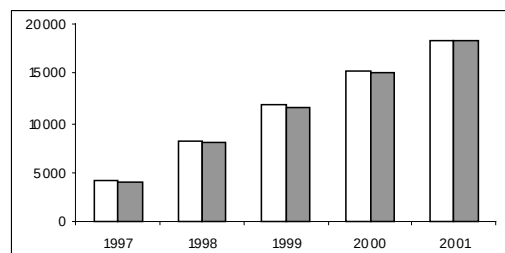
kW jours (milliers)



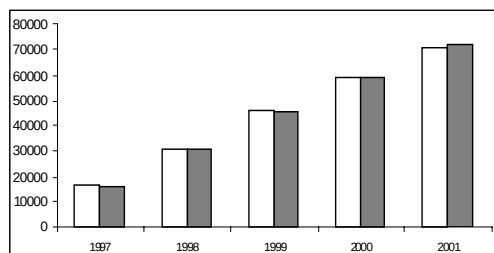
NB: Une note ajoutée au tableau des objectifs de la décision POP indique que les objectifs définis pour cette pêche sont susceptibles d'être revus en fonction de l'évolution de celle-ci.

Royaume-Uni - 4N3 Chaluts à perche : pêche F1 – poissons plats IV

GT jours (milliers)

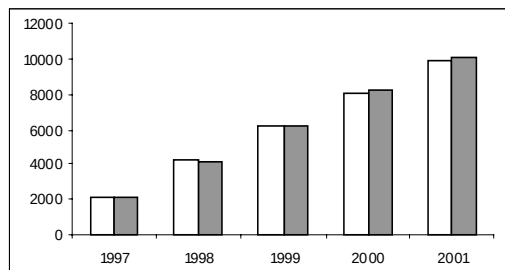


kW jours (milliers)

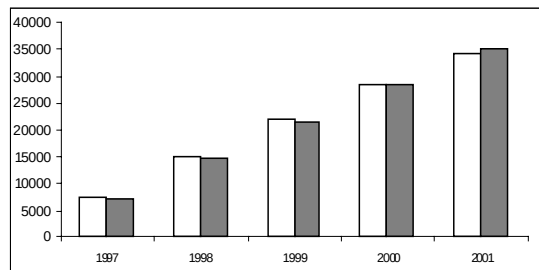


Royaume-Uni - 4N3 Chaluts à perche : pêche F2 – poissons plats VII, VI

GT jours (milliers)

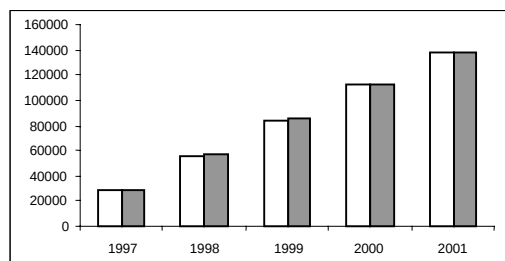


kW jours (milliers)

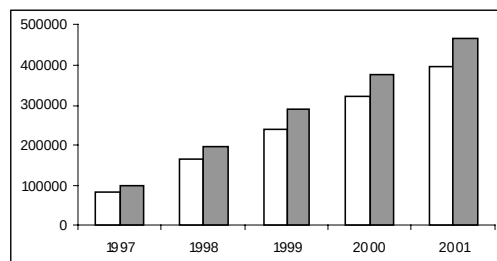


Royaume-Uni - 4N4 Chaluts démersaux, sennes, chaluts à langoustines

GT-jours (milliers)

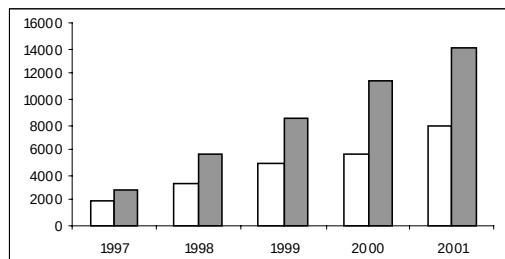


kW-jours (milliers)

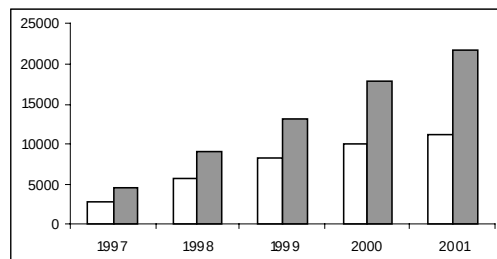


Royaume-Uni - 4N8 Pêche lointaine

GT-jours (milliers)



kW-jours (milliers)



GRECE

a) Situation de la flotte

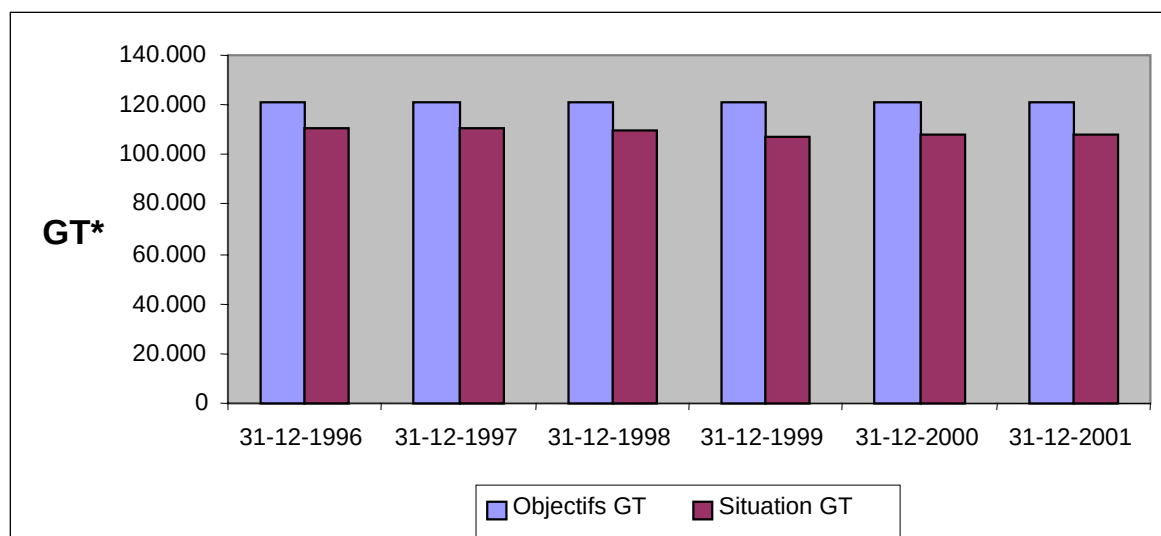
Grèce

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4D1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	18.081	35.645	352.725	40.366	370.358	88,3 %	95,2 %
4D2	Espèces démersales	363	27.154	103.805	23.648	95.976	114,8 %	108,2 %
4D3	Gri-gri	344	11.579	61.558	12.539	63.445	92,3 %	97,0 %
4D4	Eponges	8	66	541	186	1.202	35,5 %	45,0 %
4D5	> 12 mètres	978	13.030	77.289	13.025	85.440	100,0 %	90,5 %
4D6	Espèces démersales-Eaux internationales	53	19.270	32.365	30.991	37.751	62,2 %	85,7 %
NC	Non classés	267	1.995	8.924				
	TOTAL	20.094	108.739	637.207	120.755	654.172	90,0 %	97,4 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

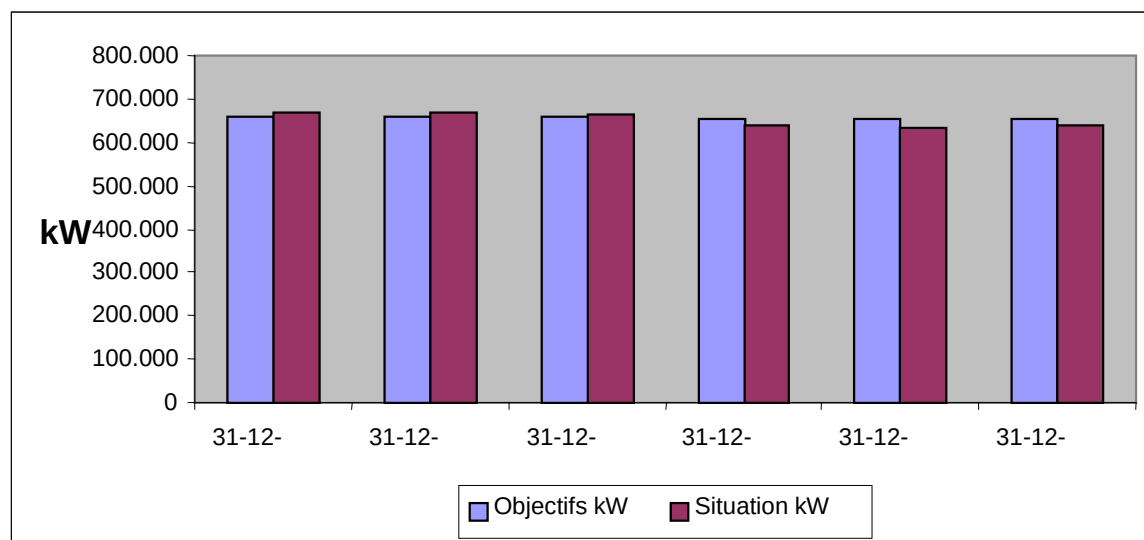
b) Évolution de la flotte

Évolution de la capacité globale de la flotte en GT* comparée aux objectifs



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Grèce



c) Effort de pêche

Grèce

Code de segment	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4D1	8.434	68.582	9.178	72.889	9.382	73.913	9.024	71.378	6.992	69.836
4D2	5.692	25.686	5.148	23.854	4.858	22.618	4.331	20.112	5.602	21.149
4D3	2.717	12.388	2.641	12.129	2.665	12.228	2.507	11.506	2.283	11.714
4D4										
4D5	2.660	16.248	2.614	15.701	2.534	15.205	2.574	15.456	2.326	15.005
4D6	4.680	11.112	3.567	8.334	3.807	9.039	4.187	10.009	5.154	8.262

Milliers de GT-jours et de kW-jours

IRLANDE

a) Situation de la flotte

Durant l'année 2001, l'Irlande n'a pas communiqué les données sur sa flotte selon les procédures prévues par le Règlement de la Commission N°2090/98⁹. Le tableau ci-dessous se base sur des informations fournies par l'Irlande conformément à l'article 5 du Règlement du Conseil N° 2792/99¹⁰.

Irlande

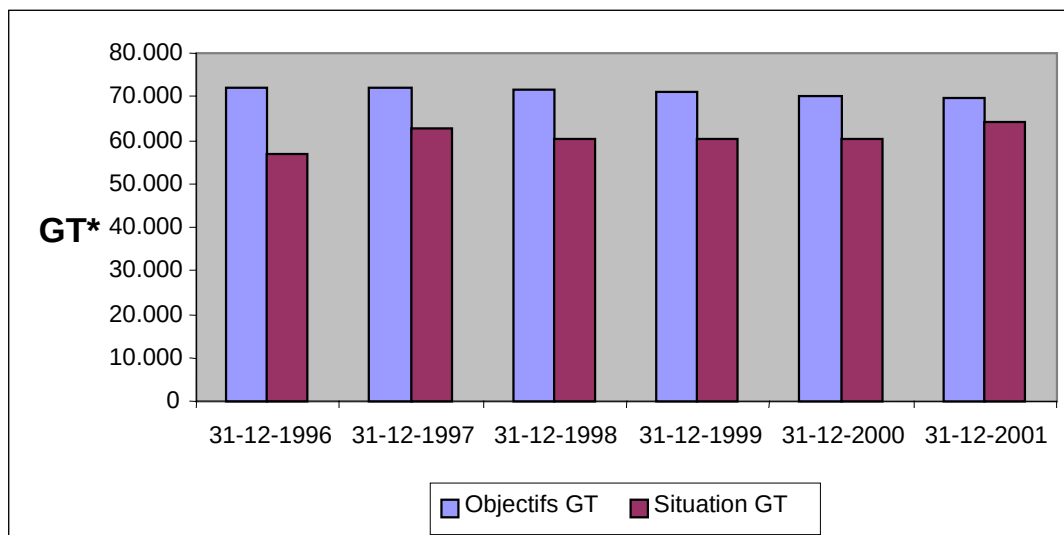
Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4G1	Polyvalents	1.312	40.476	138.627	46.185	163.857	87,6 %	84,6 %
4G2	Chalutiers pélagiques et senneurs	23	22.804	41.520	22.308	29.039	102,2 %	143,0 %
4G3	Chalutiers à perches	6	1.132	5.129	1.156	6.113	97,9 %	83,9 %
	TOTAL	1.341	64.412	185.276	69.649	199.009	92,5 %	93,1 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

b) Évolution de la flotte

Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Irlande (Les données sont tirées du Fichier Flotte)

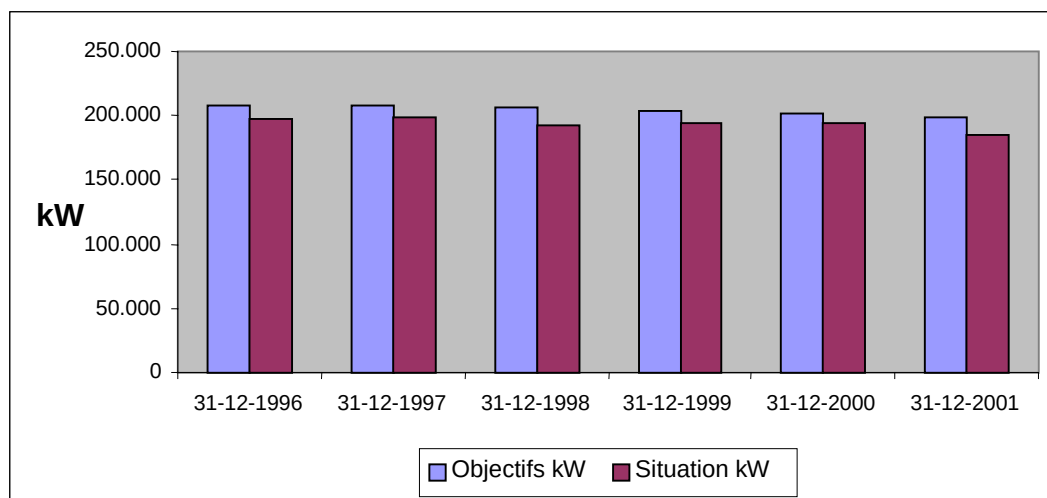


⁹ JO L 266 du 01.10.1998 p. 27.

¹⁰ JO L 337 du 30.12.1999 p. 10.

Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Irlande (Les données sont tirées du Fichier Flotte)



c) Effort de pêche

Irlande

Code de segment	Pêcherie	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4G1		4.973	18.399	5.359	18.547	6.120	22.509	5.268	19.864	7.069	21.606
4G2	F1	4.451	7.773	4.029	7.022	4.091	7.020	4.373	7.141	3.846	6.984
4G3	F1	232	1.112	273	1.304	278	1.278	190	883	144	655

Milliers de GT-jours et de kW-jours

d) Effort de pêche cumulé pour les segments de la flotte soumis à un régime d'effort de pêche

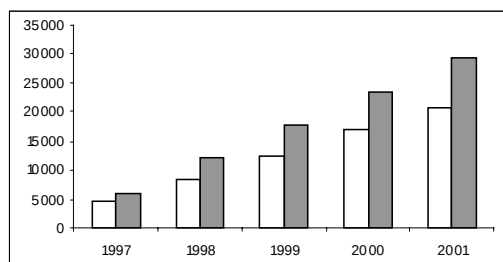
Irlande

Code de segment	Pêcherie	Fin 1997		Fin 1998		Fin 1999		Fin 2000		Fin 2001	
		GT – jours	KW – Jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours
4G2	F1	4.451	7.773	8.480	14.795	12.571	21.815	16.944	28.956	20.790	35.940
4G3	F1	232	1.112	505	2.416	783	3.694	973	4.577	1.117	5.232

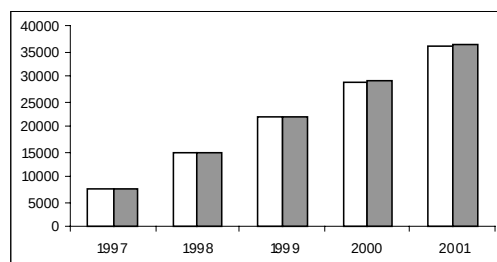
Milliers de GT-jours et de kW-jours

Irlande - 4G2 Pélagiques

GT-jours (milliers)

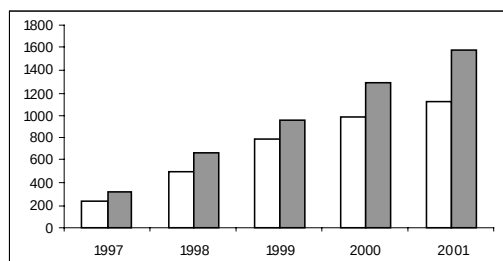


kW-jours (milliers)

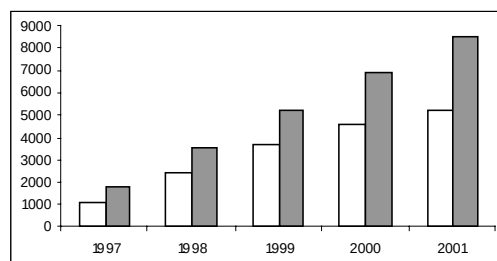


Irlande - 4G3 Chaluts à perche

GT-jours (milliers)



kW-jours (milliers)



ITALIE

a) Situation de la flotte

Italie

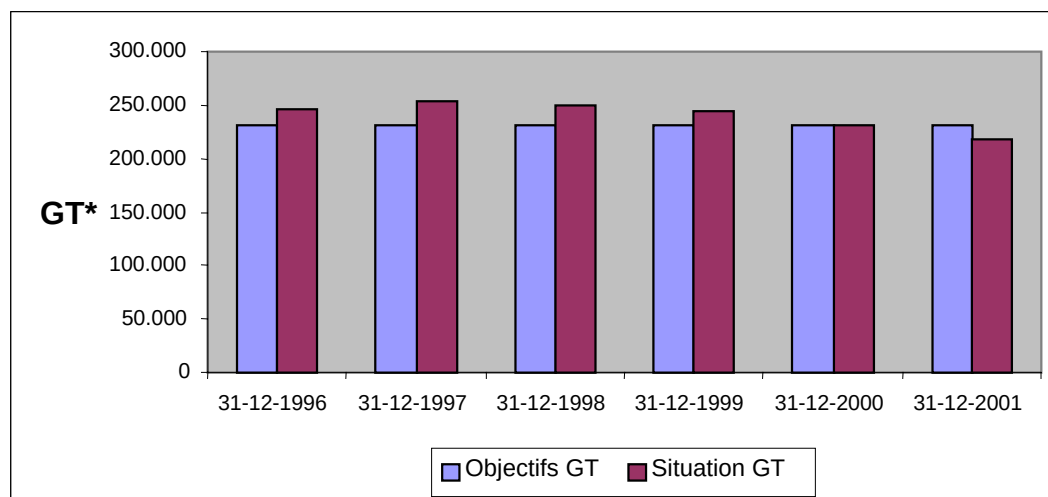
Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4H1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	4.519	8.152	109.110	10.704	79.994	76,2 %	136,4 %
4H2	Chalutiers de fond	1.554	71.914	326.097	64.152	312.437	112,1 %	104,4 %
4H3	Chalutiers pélagiques	11	632	3.515	794	4.749	79,6 %	74,0 %
4H4	Petits senneurs	7.568	43.093	397.237	58.221	453.220	74,0 %	87,6 %
4H5	Dragueurs hydrauliques	734	9.532	79.532	9.802	95.108	97,2 %	83,6 %
4H6	Polyvalents	1.606	49.628	272.117	30.808	199.361	161,1 %	136,5 %
4H7	Chalutiers de fond	100	10.998	37.345	8.025	22.276	137,0 %	167,6 %
4H8	Polyvalents non-chalutiers	19	2.840	10.155	6.301	23.696	45,1 %	42,9 %
4H9	Thoniers senneurs	21	2.641	11.256	3.158	12.081	83,6 %	93,2 %
4HA	Navires de pêche à l'espadon	282	4.716	37.337	8.980	85.489	52,5 %	43,7 %
4HB	Chalutiers et senneurs	22	12.124	25.500	29.232	53.364	41,5 %	47,8 %
NC	Non classés	50	1.231	5.885				
	TOTAL	16.486	217.501	1.315.086	230.177	1.341.775	94,5 %	98,0 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

b) Évolution de la flotte

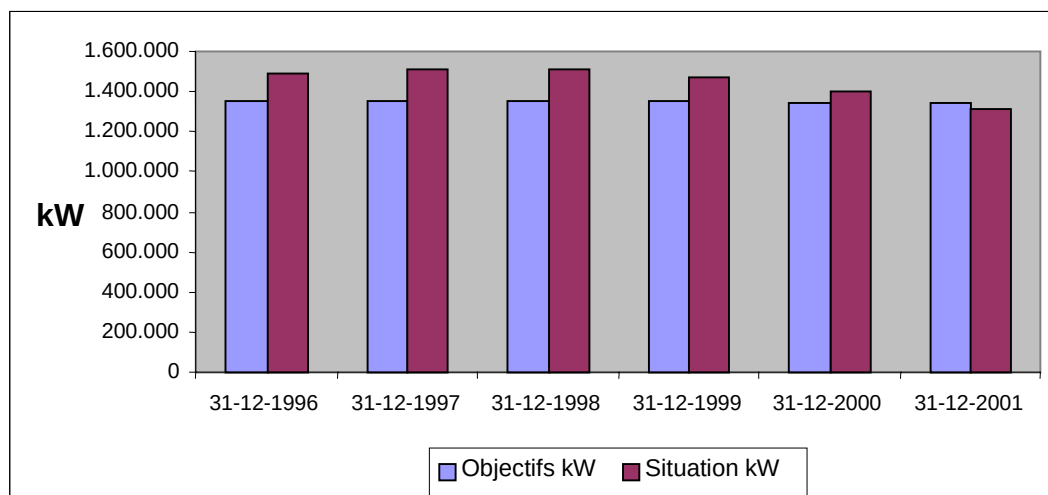
Évolution de la capacité de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Italie



Évolution de la capacité de la flotte en kW comparée aux objectifs

Italie



c) Effort de pêche

Italie

Code de segment	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4H1	41.632	386.281	69.764	618.885	70.004	640.539			2.769	25.138
4H2	38.610	187.855	41.960	211.766	39.503	200.341			11.883	64.053
4H3	305	1.526	258	1.410	208	1.135			41	216
4H4									6.279	56.737
4H5	664	6.925	607	6.379	673	7.132			765	7.989
4H6	42.226	330.681	31.928	266.564	34.271	281.087			7.274	49.359
4H7									1.112	3.394
4H8									142	547
4H9									635	2.867
4HA									335	2.960
4HB										

Milliers de GT-jours et de kW-jours

Des différences importantes tant en GT-jours qu'en KW-jours sont à noter entre les efforts de pêche communiqués en 2001 et ceux de la période précédente (1997-1999). Ces résultats nécessiteront des clarifications ultérieures.

PAYS-BAS

a) Situation de la flotte

Durant l'année 2001, les Pays-Bas n'ont pas communiqué régulièrement les données sur sa flotte selon les procédures prévues par le Règlement de la Commission N°2090/98¹¹. Le tableau ci-dessous se base sur des informations fournies par les Pays-Bas conformément à l'article 5 du Règlement du Conseil N° 2792/99¹².

Pays-Bas

Segment	Description	Nombre de navires	Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
			GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4J1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	86	146	1.976	229	1.968	63,8 %	100,4 %
4J2	Chalutiers pélagiques	16	90.939	99.297	48.790	62.475	186,4 %	158,9 %
4J3	Cotres > 221 kW	169	67.301	257.223	71.345	275.616	94,3 %	93,3 %
4J4	Eurocotres <= 221 kW	177	12.643	34.267	13.427	41.529	94,2 %	82,5 %
4J5	Navires de petite taille	81	177	1.992	213	2.245	83,1 %	88,7 %
4J6	Crevettiers	83	3.809	15.605	2.813	10.318	135,4 %	151,2 %
4J7	Navires pêchant exclusivement des espèces hors quota	139	4.927	16.507	8.703	29.010	56,6 %	56,9 %
	TOTAL	751	179.942	426.867	145.520	423.161	123,7 %	100,9 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude.

En décembre 1999, les Pays-Bas ont demandé des efforts de pêche supplémentaires pour le segment 4J2 (Chalutiers pélagiques) dans les eaux d'Afrique de l'Ouest. Cette demande était basée sur l'article 8 de la décision du Conseil N° 97/413/EC¹³ et représentait 41.000 KW et 45.000 GT en capacité, ce qui correspond en fait à la différence entre la situation de la flotte et les objectifs du POP IV.

Sur la base d'un avis du Comité scientifique, la Commission a proposé en novembre 2000 une augmentation de 15.000 KW et 15.000 GT. Cette proposition fut rejetée par les autorités

¹¹ JO L 266 du 01.10.1998 p.27.

¹² JO L 337 du 30.12.1999 p.10.

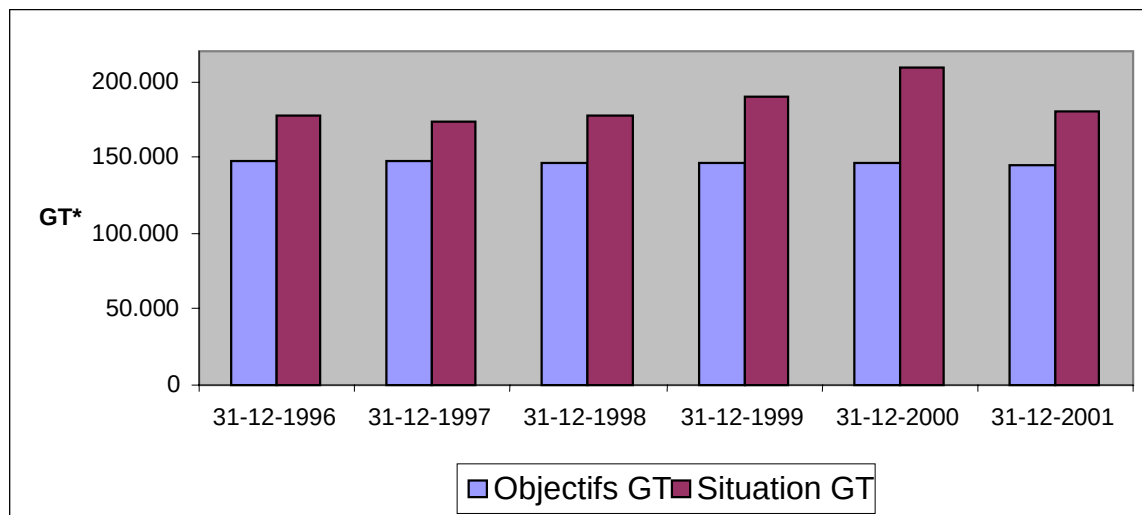
¹³ JO L 175 du 03.07.1997 p.27.

néerlandaises. Les Pays-Bas ont ensuite demandé de reconsidérer leur demande sur base d'informations scientifiques à délivrer à la Commission. Ces informations furent transmises à la Commission en novembre 2001 et font toujours l'objet d'une analyse en profondeur.

b) Évolution de la flotte

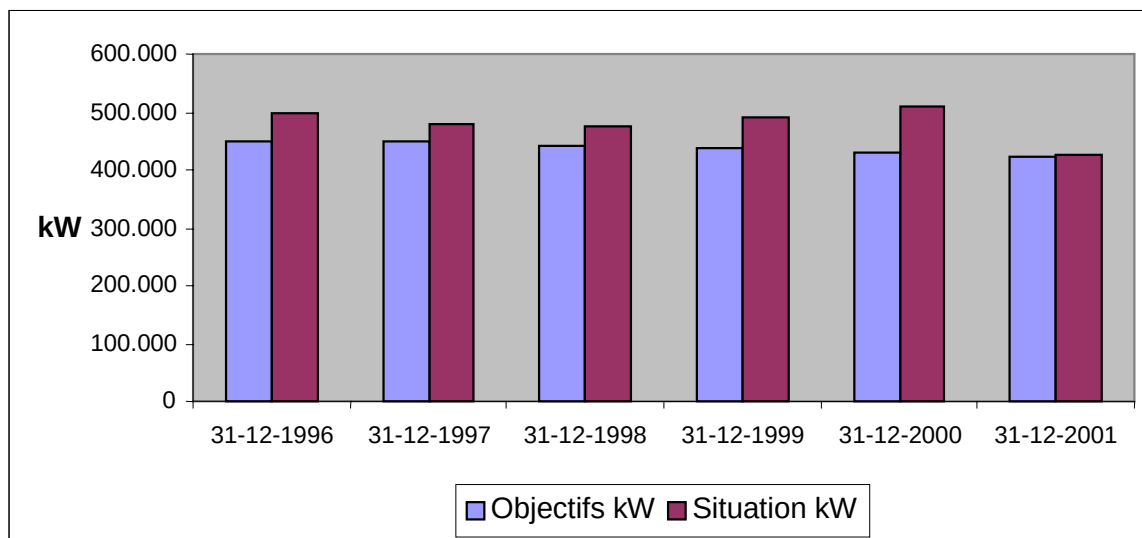
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Pays-Bas (Les données sont tirées du Fichier Flotte)



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Pays-Bas (Les données sont tirées du Fichier Flotte)



c) Effort de pêche

Pays-Bas

Code de segment	Pêcherie	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4J1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
4J2	F1	17.083	20.052	18.552	21.436	21.242	24.706	24.687	27.880	28.388	30.660
4J3	F1	13.582	53.697	13.314	52.691	13.052	50.902	12.996	50.127	12.534	47.882
4J4	F1	1.718	4.814	1.592	4.322	1.585	4.253	1.575	4.153	1.663	4.243
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
4J6		226	870	334	1.170	334	1.243	365	1.406	406	1.487
4J7		101	461	86	335	79	291	52	209	58	271

Milliers de GT-jours et de kW-jours

d) Effort de pêche cumulé pour les segments de la flotte soumis à un régime d'effort de pêche

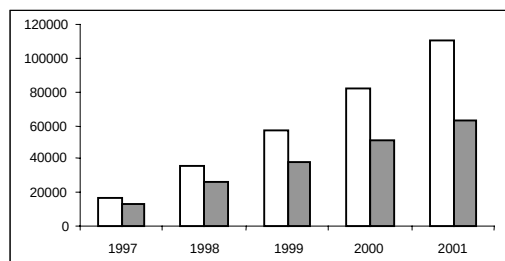
Pays-Bas

Code de segment	Pêcherie	Fin 1997		Fin 1998		Fin 1999		Fin 2000		Fin 2001	
		GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours
4J2	F1	17.083	20.052	35.636	41.488	56.878	66.193	81.565	94.073	109.953	124.734
4J3	F1	13.582	53.697	26.896	106.388	39.947	157.290	52.944	207.417	65.478	255.299
4J4	F1	1.718	4.814	3.311	9.136	4.896	13.389	6.471	17.542	8.134	21.786
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9

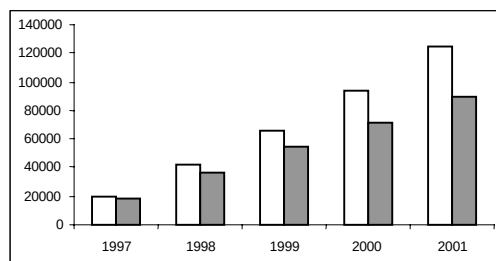
Milliers de GT-jours et de kW-jours

Pays-Bas - 4J2 Chalutiers pélagiques

GT-jours (milliers)

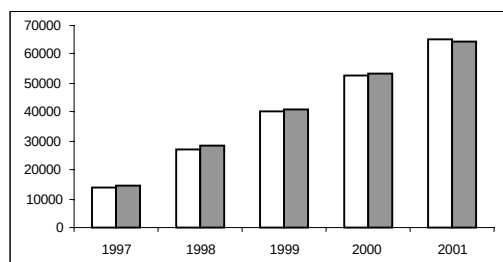


kW-jours (milliers)

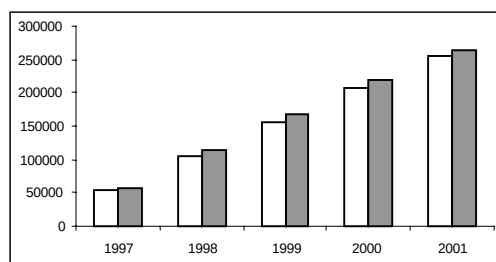


Pays-Bas - 4J3 Cotres > 221 kW

GT-jours (milliers)

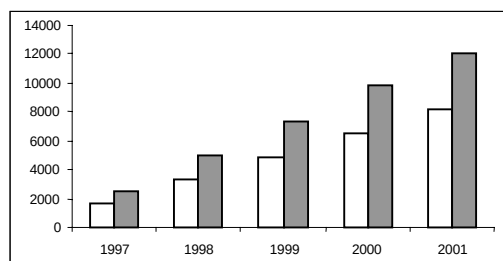


kW-jours (milliers)

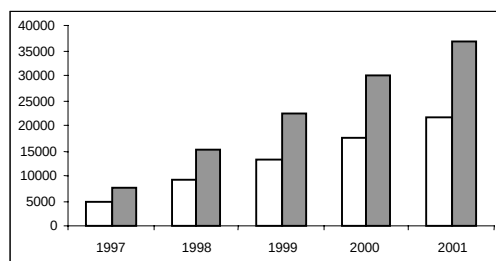


Pays-Bas - 4J4 Eurocotres <= 221 kW

GT-jours (milliers)



kW-jours (milliers)



PORTUGAL

a) Situation de la flotte

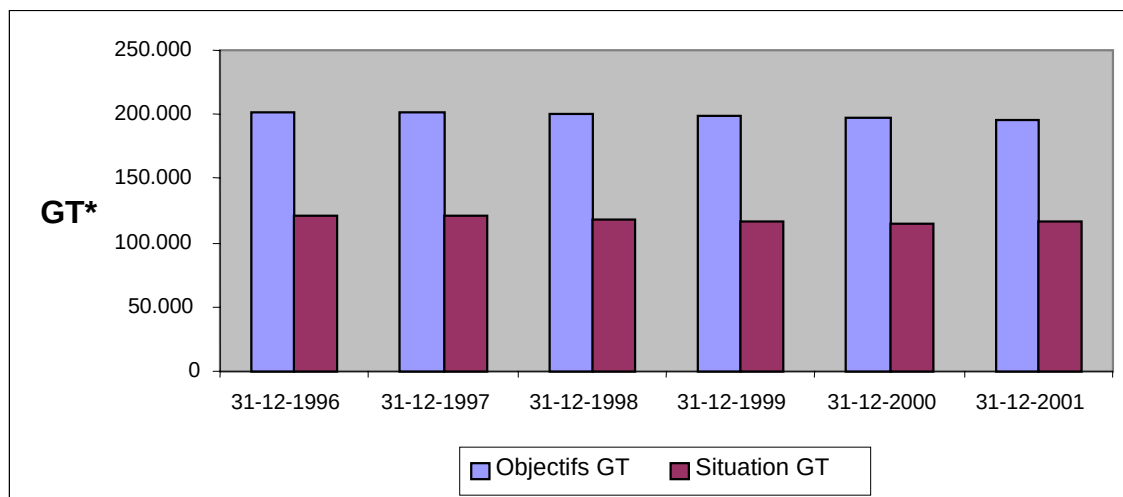
Portugal

			Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
Segment	Description	Nombre de navires	GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4K1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	7.562	10.018	105.124	15.774	112.941	63,5 %	93,1 %
4K2	Engins fixes > = 12 m	499	21.940	82.502	29.544	98.378	74,3 %	83,9 %
4K3	Chalutiers	111	19.926	55.124	20.946	60.114	95,1 %	91,7 %
4K4	Senneur	168	7.755	38.308	9.445	41.604	82,1 %	92,1 %
4K5	Polyvalent + chalutier + navires de petite pêche côtière < 12	52	40.060	54.451	96.922	103.390	41,3 %	52,7 %
4K6	STAS	442	480	3.153	680	4.574	70,6 %	68,9 %
4K7	Engins fixes > = 12 m	53	3.958	13.974	5.354	17.414	73,9 %	80,2 %
4K8	Senneurs	5	219	965	253	1.170	86,6 %	82,5 %
4K9	Navires de petite pêche côtière < 12 m	1.502	2.239	18.921	2.721	20.815	82,3 %	90,9 %
4KA	Engins fixes > = 12 m	119	10.372	30.718	14.246	36.846	72,8 %	83,4 %
NC	Non classés	1	1	5				
	TOTAL	10.514	116.968	403.245	195.885	497.246	59,7 %	81,1 %

b) Évolution de la flotte

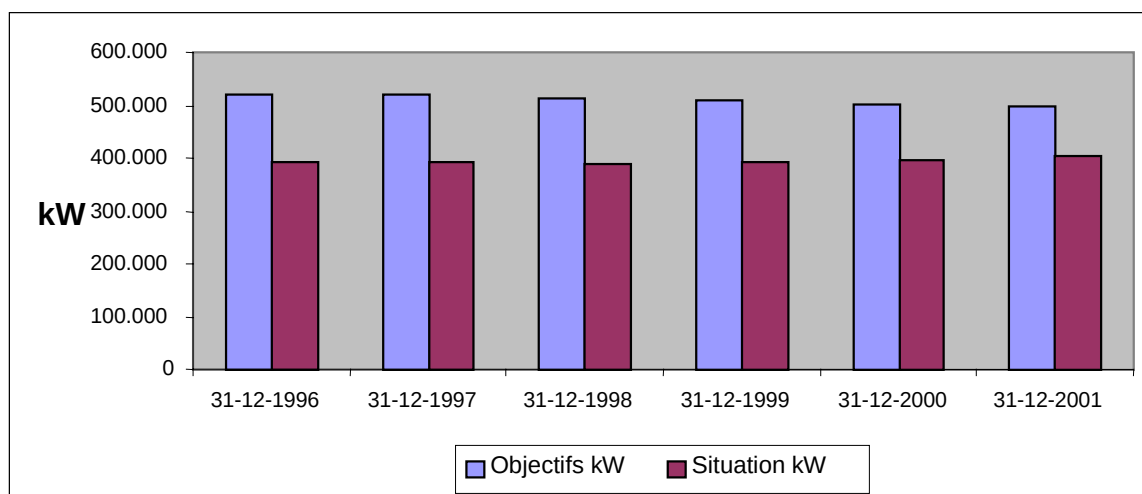
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT comparée aux objectifs*

Portugal



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Portugal



c) Effort de pêche

Portugal

Code de segment	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours	GT-jours	KW-jours
4K1	2.767	24.214	2.712	24.880	2.667	25.693	2.652	26.722	2.608	27.657
4K2	5.598	22.000	5.738	21.951	5.665	21.492	5.595	21.352	5.830	21.676
4K3	5.638	16.419	5.541	16.089	5.605	16.090	5.774	16.233	6.342	17.270
4K4	2.037	9.551	1.401	6.622	1.380	6.679	1.370	8.748	1.387	6.903
4K5	16.303	21.363	15.481	20.424	14.751	19.628	14.210	19.143	13.408	18.262
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843	125	838
4K7	1.196	3.886	1.274	4.266	1.312	4.433	1.211	4.120	1.033	3.647
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4.529	590	4.619	586	4.681	588	4.813	586	4.992
4KA	2.606	7.642	2.548	7.414	2.630	7.587	2.842	8.122	2.736	8.017

Milliers de GT-jours et de kW-jours

SUÈDE

a) Situation de la flotte

Suède

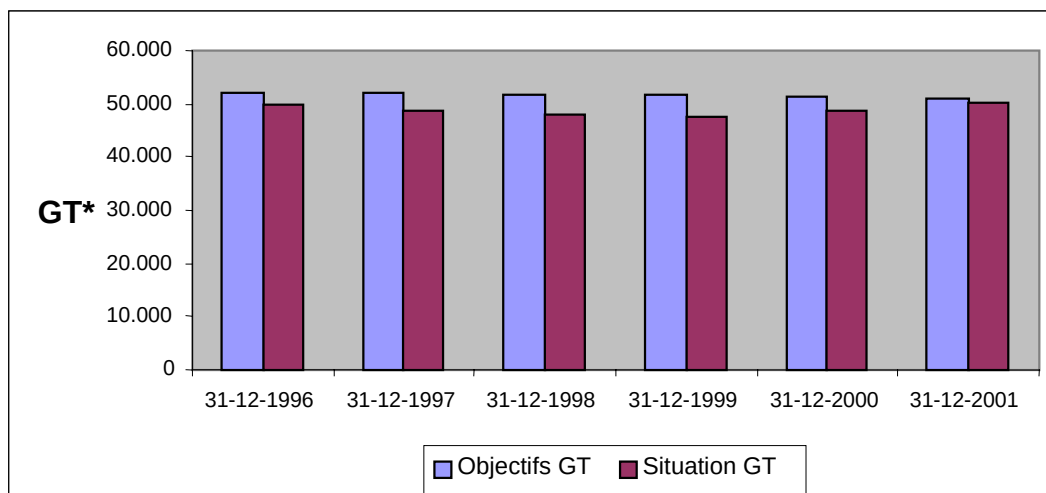
			Situation au 31.12.2001		Objectif au 31.12.2001		% Situation / Objectif au 31.12.2001	
Segment	Description	Nombre de navires	GT*	KW	GT*	KW	GT*	KW
4M1	Navires de petite pêche côtière < 12 m	1.470	5.655	73.200	7.974	92.328	70,9 %	79,3 %
4M2	Chalutiers	69	5.489	22.261	5.496	23.044	99,9 %	96,6 %
4M3	Chalutiers, senneurs	134	24.276	80.702	23.256	83.586	104,4 %	96,5 %
4M4	Chalutiers de fond	214	13.104	57.719	11.841	49.741	110,7 %	116,0 %
4M5	Navires équipés d'arts dormants > 12 m	54	1.463	8.332	2.330	11.884	62,8 %	70,1 %
4M6	Navires équipés d'arts dormants > 12 m	6	195	1.079	262	1.273	74,4 %	84,8 %
NC	Non classés	1	1	9				
	TOTAL	1.948	50.183	243.302	51.159	261.856	98,1 %	92,9 %

Les caractères gras en italique indiquent que les objectifs n'ont pas été atteints. Les objectifs de tonnage n'ayant pas été rectifiés pour tenir compte du remesurage en GT, les comparaisons entre la situation et les objectifs présentent un certain degré d'incertitude

b) Évolution de la flotte

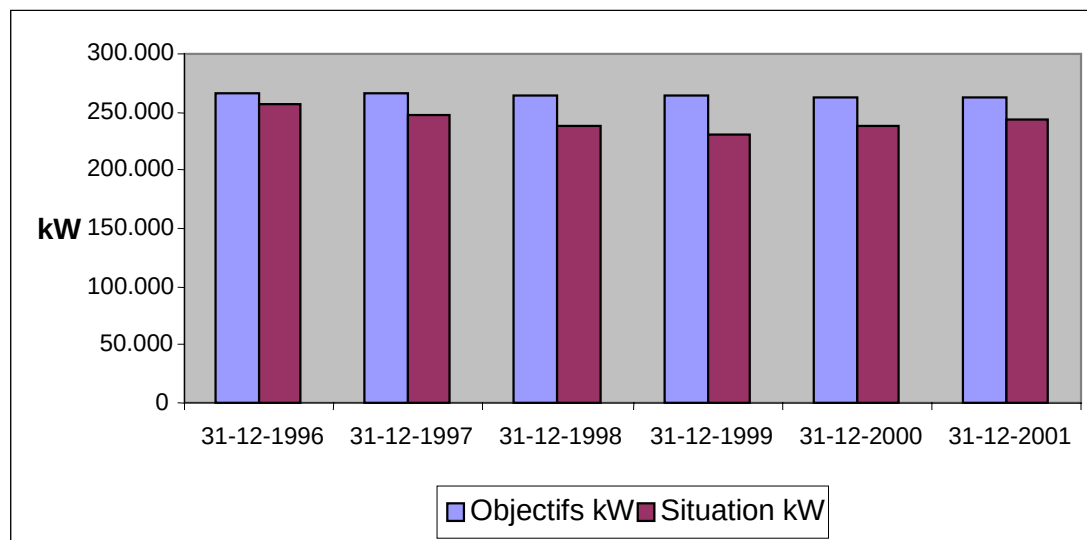
Évolution de la capacité globale de la flotte en GT* comparée aux objectifs

Suède



Évolution de la capacité globale de la flotte en kW comparée aux objectifs

Suède



c) Effort de pêche

Suède

Code de segment	Pêcherie	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-jours	KW - jours	GT-jours	KW - jours	GT-jours	KW - jours	GT-jours	KW - jours	GT-jours	KW - jours
4M1						549	6.833				
4M2		931	3.849	825	3.391	812	3.251	955	3.725	753	2.935
4M3		3.606	11.165	4.214	12.498	4.229	12.315	4.809	13.976	4.748	14.298
4M4	F1	2.209	8.595	1.689	6.999	2.111	8.254	2.152	8.231	1.957	7.831
4M5						195	1.140				
4M6						37	208				

Milliers de GT-jours et de kW-jours

d) Effort de pêche cumulé pour les segments de la flotte soumis à un régime d'effort de pêche

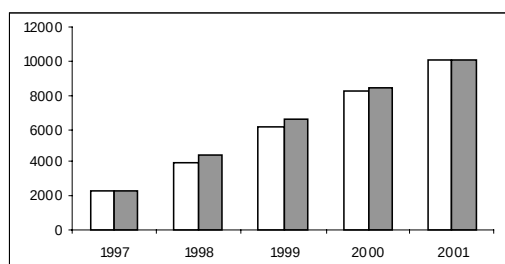
Suède

Code de segment	Pêcherie	Fin 1997		Fin 1998		Fin 1999		Fin 2000		Fin 2001	
		GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours	GT – jours	KW – jours
4M4	F1	2.209	8.595	3.897	15.594	6.009	23.848	8.161	32.078	10.118	39.909

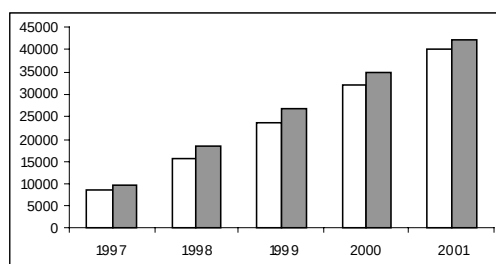
Milliers de GT-jours et de kW-jours

Suède - 4M4 Chalutiers de fond

GT-jours (milliers)



kW-jours (milliers)



CONCLUSION

A l'issue des cinq premières années du POP IV, la flotte communautaire a été réduite de 38.078 GT et de 460.042 kW, ce qui correspond à une réduction de capacité d'environ 1,9 % et 5,9 % respectivement. La réduction du tonnage est sous-estimée en raison du remesurage en cours de la flotte. Au 31 décembre 2001, la flotte communautaire était respectivement en deçà environ de 16 % et 12 % des objectifs finaux du POP IV pour le tonnage et pour la puissance.

Nombreux restent les États membres qui n'ont pas atteint leurs objectifs dans quelques segments. La capacité de certains segments a même augmenté notablement au-delà des objectifs.

Au-delà des informations qu'il dispense, ce rapport a pour objet de permettre aux États membres et à la Commission de prendre des mesures en vue de corriger la situation lorsqu'elle l'exige, de décider l'interruption des régimes d'aides publiques lorsqu'elle s'impose ou bien de lancer des mesures d'infractions.