



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel 1.8.2002
KOM(2002) 446 lopullinen

**KOMISSION VUOSIKERTOMUS NEUVOSTOLLE JA
EUROOPAN PARLAMENTILLE**

kalastuslaivastojen monivuotisten ohjausohjelmien tuloksista vuoden 2001 lopulla

Sisällysluettelo

Tiivistelmä.....	3
Johdanto.....	4
Kapasiteetin ja pyyntiponnistuksen mittaaminen	4
Alusrekisteri.....	5
Kokonaistulokset	6
Tulokset jäsenvaltioittain.....	10
BELGIA.....	11
SAKSA.....	13
TANSKA.....	16
ESPANJA.....	18
SUOMI	20
RANSKA.....	22
YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA.....	29
KREIKKA	35
IRLANTI	37
ITALIA.....	40
ALANKOMAAT.....	43
PORTUGALI.....	47
RUOTSI.....	50
Päätelmät	53

TIIVISTELMÄ

Tämä tiedonanto koskee neuvostolle ja Euroopan parlamentille annettavaa kertomusta kalastuslaivastojen neljännen monivuotisen ohjausohjelman (MOO IV) edistymisestä. Kertomus toimitetaan vuosittain neuvoston asetuksen (EY) N:o 2792/1999 säännösten mukaisesti.

Vuosikertomusten tarkoituksena on taata MOO IV:n täytäntöönpanon avoimuus; ohjelmassa vahvistetaan laivastojen kapasiteettia ja pyyntiponnistusta koskevat tavoitteet, jotka on saavutettava kaudella 1.1.1997–31.12.2001. Tämän vuoden kertomus koskee ohjelmien edistymistä vuoden 2001 loppuun mennessä.

Kertomus perustuu yhteisön kalastusalusrekisteristä peräisin oleviin tämän kertomuksen laatimishetkellä käytettävissä oleviin tietoihin ja kansallisten viranomaisten komissiolle toimittamiin kertomuksiin, ja siinä esitetään kokoavasti laivastojen vetoisuuden ja konetehon kehitys verrattuna MOO IV:n lopputavoitteisiin. Kertomukseen sisältyvät tiedot ovat tosiasioihin perustuvia.

MOO IV:n kuluneiden viiden vuoden aikana yhteisön laivasto supistui 38 078 bt ja 460 042 kW, mikä alentaa kapasiteettia vastaavasti noin 1,9 prosentilla ja 5,9 prosentilla. Ottaen huomioon viime ohjelmien hyvät tulokset, yhteisön laivasto oli 31.12.2001 jo ylittänyt tavoitteensa ja oli vetoisuutena laskettuna 16 prosenttia ja konetehona laskettuna 12 prosenttia lopullisten MOO IV-tavoitteiden alapuolella.

MOO:iden toteutumisasteen vaihtelu jäsenvaltioittain on suuri, kuten käy ilmi sivujen 7 ja 8 taulukoista.

Ottamatta huomioon bruttotonneina ilmaistua vetoisuutta koskevia tuloksia, joihin liittyy laivaston uudelleenmittaamisesta aiheutuva epävarmuus (ks. s. 4), konetehona laskettuun kapasiteettiin perustuvat tulokset ovat seuraavat:

- Alankomaita lukuun ottamatta kaikki maat olivat saavuttaneet kokonaistavoitteensa vuoden 2001 lopussa.
- Kuitenkin vain Tanska, Espanja, Portugali ja Suomi ovat saavuttaneet tavoitteensa kaikkien laivastonosiensa kohdalla.

JOHDANTO

Monivuotisilla ohjausohjelmilla (MOO) vahvistetaan kaikissa yhteisön jäsenvaltioissa tavoitteet kalastuslaivaston koon pienentämiseksi, jotta pyyntiponnistus saadaan vastaamaan käytettävissä olevia kalavaroja. Joulukuussa 1997¹ hyväksytyssä neljännessä monivuotisessa ohjausohjelmassa vahvistettiin tavoitteet kaudelle 1997–2001. Tätä kautta jatkettiin neuvoston päätöksellä² vuoden 2002 loppuun.

Kalatalousalan rakenteellisia toimia koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja edellytyksistä annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2792/1999³ 5 artiklassa säädetään, että jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle vuosittain ennen 1. päivää toukokuuta kertomus laivastonsa MOO-tavoitteiden tilanteesta edellisen vuoden lopussa. Komissio laatii näiden kertomusten ja alusrekisterin tietojen perusteella oman kertomuksensa neuvostolle ja Euroopan parlamentille kolmen kuukauden kuluessa 1. päivän toukokuuta määräpäivästä.

Tämä on sarjassaan neljäs neljännen monivuotisen ohjausohjelman (MOO IV) tuloksia käsittelevä kertomus⁴.

KAPASITEETIN JA PYYNTIPONNISTUKSEN MITTAAMINEN

Kapasiteetin ja pyyntiponnistuksen mittaamiseksi MOO:n tarkoituksiin aluksen kapasiteetti määritellään sen vetoisuutena bruttotonneina (bt) ja sen konetehona kilowatteina (kW). Pyyntiponnistus määritellään kapasiteetin ja merelläolopäivien tulona. Sen vuoksi pyyntiponnistusta mitataan kahdella suureella, bt-päivinä ja kW-päivinä.

Vetoisuusyksiköiden vaihto

MOO III:n (1992-1996) vetoisuustavoitteet ilmaistiin bruttorekisteritonneina (brt), vaikka useimmissa jäsenvaltioissa käytettiin sekaisin eri vetoisuusyksiköitä siten, että jotkut alukset oli mitattu bruttorekisteritonneina (brt), jotkut bruttotonneina (bt) ja jotkut kansallisesti määriteltynä vetoisuusyksikköinä.

Neuvoston asetus (EY) N:o 3259/94⁵ ja komission päätös N:o 95/84/EY⁶ hyväksyttiin vetoisuuden mittaamisen yhtenäistämiseksi. Niissä edellytetään, että kaikkien kalastusalusten vetoisuus mitataan bruttotonneina. Niissä myös yksinkertaistetaan kokonaispituudeltaan alle 15-metrinen alusten bruttovetoisuuden määrittely ja annetaan laskennalliset kaavat 15–24-metrinen alusten bruttovetoisuuden arvioimiseksi, kunnes ne mitataan kokonaan uudestaan.

Jäsenvaltioiden kanssa sovittiin, että vetoisuustavoitteiden muuttaminen bruttotonneiksi tapahtuisi silloin, kun MOO IV otetaan käyttöön. Eräät jäsenvaltiot eivät olleet kuitenkaan juuri edenneet laivastonsa uudelleen mittaamisessa MOO IV:n käyttöönoton aikoihin, joten vaikka

¹ Komission päätökset 98/119/EY–98/131/EY (EYVL L 39, 12.2.1998, s. 1–84).

² EYVL L 31, 1.2.2002, s. 77.

³ EYVL L 337, 30.12.1999, s. 10.

⁴ KOM(1999) 175 lopullinen, KOM(2000) 738 lopullinen, KOM(2001) 541 lopullinen.

⁵ EYVL L 339, 29.12.1994, s. 11.

⁶ EYVL L 67, 25.3.1995, s. 33.

tavoitteet ovat nimellisesti bruttotonneja, niissä on sekaisin bruttotonneja, bruttotonniestimaatteja, bruttorekisteritonneja ja kansallisia yksiköitä.

Jäsenvaltioilla on aikaa saattaa loppuun laivastojensa uudelleenmittaus bruttotonneina vuoden 2003 loppuun saakka. Sitä mukaa kuin uudelleenmittaus etenee bruttotonniestimaatit korvataan alusrekisterissä todellisilla arvoilla. Tämä muuttaa väistämättä todellisen tilanteen ja vetoisuudelle vahvistettujen tavoitteiden vertailtavuutta. Tiukasti ottaen vetoisuustavoitteet olisi laskettava uudestaan aina kun yksikin alus mitataan uudelleen. Käytännön syistä johtuen tavoitteet tarkistetaan kuitenkin vain määrääjoin. Siihen asti laivaston tilannetta ja vetoisuustavoitteita koskeviin vertailuihin sisältyy epävarmuustekijä.

Kumulatiiviset pyyntiponnistustavoitteet

Niiden jäsenvaltioiden osalta, jotka ovat tavoitteiden saavuttamiseksi valinneet kalastustoiminnan mukauttamisen kapasiteetin asemesta, tässä kertomuksessa annetaan kumulatiiviset pyyntiponnistustavoitteet. *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* julkaistuissa MOO IV -päätöksissä on esitetty vain kauden alun ja lopun pyyntiponnistustavoitteet. Niitä on käytetty kumulatiivisten tavoitteiden laskemiseen seuraavalla tavalla. Koska kumulatiiviset pyyntiponnistustavoitteet olisivat samat riippumatta siitä, onko ohjelman aikana vähennetty kapasiteettia vai kalastustoimintaa, jatkuvasta kapasiteetin vähentämisestä 1.1.1996–31.12.2001 laadittiin pelkästään kapasiteettina ilmaistujen välitavoitteiden saavuttamiseksi tarvittava käyrä. Tämän käyrän alapuolelle jäävä alue kerrottiin sen jälkeen merelläolopäivinä ilmaistulla toiminnan perustasolla, ja näin saatiin laskettua kumulatiivinen pyyntiponnistus tuona aikana.

ALUSREKISTERI

Monivuotisia ohjausohjelmia seurataan käyttämällä yhteisön kalastusalusrekisteriin tehtäviä ilmoituksia. Rekisterissä on kaikkien EU:n laivaston noin 100 000 kaupallisen merikalastusaluksen fyysiset tiedot sekä tiedot siitä, mihin MOO:n laivastonosaan mikin alus kuuluu ja tiedot aluksiin asennetuista pyydyksistä. Sen tarkoituksena on antaa viitetietoja laivastosta yhteisen kalastuspolitiikan kaikkien näkökohtien osalta.

Edellisissä MOO:n tuloksia koskevissa kertomuksissa todettiin toisinaan suuria poikkeavuuksia kalastusalusrekisterin sisältämien ja jäsenvaltioiden kertomuksissaan vuosittain toimittamien tietojen välillä. Yksi näiden poikkeavuuksien syistä oli, että jäsenvaltioiden ilmoitukset tutkittiin virheiden varalta ennen tietojen hyväksymistä tietokantaan. Hylätty tai epäilyttävä ilmoitus palautettiin jäsenvaltioon korjausta tai tarkistamista varten. Tarkoituksena oli varmistaa rekisterin luotettavuus, mutta käytännössä se johti usein eroihin kansallisen rekisterin ja yhteisön rekisterin tiedoissa.

Menettelyitä on nyt muutettu. Jäsenvaltioilla on nyt suora yhteys yhteisön alusrekisterissä oleviin omiin tietoihinsa FRONT-internetsovelluksen kautta (Fleet Register on the Net – Alusrekisteri verkossa). Tämä tarkoittaa sitä, että kansalliset viranomaiset voivat tehdä välittömästi muutoksia yhteisön rekisterin tietoihin, jos ne ovat erilaisia kuin kansallisessa tietokannassa. Edellä olevasta johtuen tässä kertomuksessa käytetyt vetoisuusluvut perustuvat Irlantia ja Alankomaita lukuun ottamatta yhteisön alusrekisterin tietoihin. Mainittujen kahden maan osalta tässä kertomuksessa olevat tiedot perustuvat niiden itsensä toimittamiin tietoihin, koska näiden maiden hallinnossa esiintyi vuonna 2001 teknisiä ongelmia, joista johtuen maat eivät pystyneet pitämään laivastojensa tilannetta ajan tasalla yhteisön tietokannassa.

Joitakin ristiriitaisuuksia alusrekisterin tiedoissa voi kuitenkin yhä olla. Merkittävin näistä on se, että joillakin aluksilla ei ole voimassa olevaa MOO-laivastonosakoodia. Jäljempänä oleviin taulukkoihin nämä alukset on sisällytetty luokittelemattomina. Komission yksiköt tekevät yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa asian korjaamiseksi.

KOKONAISTULOKSET

Taulukossa *Yhteisön laivasto yhteensä jäsenvaltioittain* esitetään vetoisuuden ja konetehon muutos prosentteina ajalta 1.1.1997–31.12.2001. On kuitenkin huomattava, että vetoisuuden osalta tämä luku voi olla pienempi kuin todellinen muutos, koska aluksia on tänä aikana mitattu vaiheittain uudestaan bruttotonneina.

Vetoisuusyksikön jäljessä oleva asteriski (bt*) tarkoittaa, että sitä seuraavat yhteistulokset on laskettu yhdistämällä bruttotonneina ja bruttorekisteritonneina olevia arvoja. Yhteistuloksen saamiseksi on ensin käytetty bruttotonniarvoa riippumatta siitä, onko se mitattu arvo vaiko estimaatti. Bruttorekisteritonnia on käytetty, jos bruttotonniarvoa ei ole ollut saatavissa.

a) Kapasiteettitavoitteiden täyttyminen

Seuraavassa taulukossa esitetään yhteenveto koko yhteisön laivaston kehityksestä MOO IV:n alusta lähtien. Tummennetuilla riveillä esitetään ne jäsenvaltiot, jotka eivät vuoden 2001 lopussa olleet saavuttaneet vahvistettuja tavoitteita.

Tammikuun 1. päivästä 1997 laivaston koneteho on alentunut noin 5,9 %. Vetoisuutena muutos on ilmeisesti 1,9 %, mutta luku on epävarma, koska laivaston uudelleenmittausta ei ole saatu päätökseen.

Yhteisön laivasto on siis alittanut sille 31. päiväksi joulukuuta 2001 asetetut kapasiteettitavoitteet⁷.

⁷ Uudet, vuoden 2002 loppua koskevat tavoitteet tullaan asettamaan komission päätöksellä.

Yhteisön laivasto yhteensä jäsenvaltioittain

Koodi Maa	bt*					KW				
	Tilanne 1.1.1997	Tilanne 31.12.2001	Vetoisuutena ilmaistu kapasiteetin muutos 1997–2001	Tavoitteet 31.12.2001	Til. 2001/ tav. 2001	Tilanne 1.1.1997	Tilanne 31.12.2001	Konetehtona ilmaistu kapasiteetin muutos 1997–2001	Tavoitteet 31.12.2001	Til. 2001/ tav. 2001
BEL Belgia	22 527	24 091	6,9 %	23 323	103,3 %	63 540	66 347	4,4 %	67 857	97,8 %
DEU Saksa	70 161	68 766	-2,0 %	81 973	83,9 %	161 899	160 562	-0,8 %	170 050	94,4 %
DNK Tanska	97 812	99 663	1,9 %	132 539	75,2 %	393 183	364 030	-7,4 %	463 437	78,6 %
ESP Espanja	603 553	532 003	-11,9 %	799 254	66,6 %	1 538 065	1 311 821	-14,7 %	1 802 836	72,8 %
FIN Suomi	23 341	19 748	-15,4 %	23 427	84,3 %	218 379	191 344	-12,4 %	217 634	87,9 %
FRA Ranska	198 026(*)	229 742	16 %	213 870	107,4 %	988 087	1 098 253	11,1 %	1 161 131	94,6 %
GBR Yhdistynyt kuningas- kunta	251 256	255 634	1,7 %	250 684	102 %	1 050 890	953 733	-9,2 %	1 066 463	89,4 %
GRC Kreikka	110 848	108 739	-1,9 %	120 755	90 %	671 872	637 207	-5,2 %	654 172	97,4 %
IRL Irlanti	60 264	64 412	6,9 %	69 649	92,5 %	189 847	185 276	-2,4 %	199 009	93,1 %
ITA Italia	249 650	217 501	-12,9 %	230 177	94,5 %	1 491 983	1 315 086	-11,9 %	1 341 775	98 %
NLD Alanko- maat	144 709	179 942	24,3 %	145 520	123,7 %	399 870	426 867	6,8 %	423 161	100,9 %
PRT Portugali	123 500	116 968	-5,3 %	195 885	59,7 %	393 199	403 245	2,6 %	497 246	81,1 %
SWE Ruotsi	49 822	50 183	0,7 %	51 159	98,1 %	256 303	243 302	-5,1 %	261 856	92,9 %
EY yhteensä	2 005 469	1 967 391	-1,9 %	2 338 215	84,1 %	7 817 117	7 357 075	-5,9 %	8 326 627	88,4 %

Lihavoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

Tummennetut maat eivät ole saavuttaneet tavoitteitaan. Ranska ja Yhdistynyt kuningaskunta saavuttavat tavoitteensa, jos otetaan huomioon päätymässä olevan laivaston uudelleenmittaamisen vaikutus.

(*) Ranskan 1. päivän tammikuuta 1997 tilanteessa ei ole otettu huomioon merentakaisissa departementeissa olevia aluksia (noin 17 000 bt ja 100 000 kW), koska niitä koskevia tuon ajankohdan täsmällisiä tietoja ei ole saatavissa.

b) Pyyntiponnistustavoitteiden täyttyminen

Kuusi jäsenvaltiota pyrkii saavuttamaan MOO IV -tavoitteensa säätelemällä sekä yhden tai useamman laivastonosansa kalastustoimintaa että kapasiteettia. Tämän vuoksi jäsenvaltioiden oli pakko määritellä yksi tai useampi kalastustyyppi kyseisille laivastonosille. Sen jälkeen näille kalastustyypeille määriteltiin pyyntiponnistustavoitteet. Laivastonosan alusten harjoittama pyyntiponnistus kokonaisuudessaan on kirjattava tällä tavoin; laivastonosassa ei voi olla pyyntiponnistusta, jota ei liitettäisi johonkin määritellyistä kalastustyypeistä.

Päinvastoin kuin kapasiteettia, pyyntiponnistusta ei voida mitata tietyssä aikana. Tämän vuoksi pyyntiponnistustavoitteet ovat kumulatiivisia koko ohjelman keston ajan. Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään kunkin kalastustyyppin pyyntiponnistus 1. päivän tammikuuta 1997 ja 31. päivän joulukuuta 2001 välisenä aikana verrattuna vuoden 2001 kumulatiivisiin pyyntiponnistustavoitteisiin. Tämän taulukon kahdessa viimeisessä sarakkeessa esitetään missä määrin tavoitteet on saavutettu. Jos tavoitteet on ylitetty, luvut on lihavoitu.

Yhteenveto kapasiteettitavoitteiden täyttymisestä laivastonosittain

Jäsenvaltio	Niiden laivastonosien lukumäärä, joiden osalta tavoitteet oli saavutettu / laivastonosien kokonaismäärä		Niiden kalastustyyppien lukumäärä, joiden osalta tavoitteet oli saavutettu / kalastustyyppien kokonaismäärä
	bt	kW	kW
Belgia	1/2	1/2	-
Saksa	6/7	6/7	2/2
Tanska	4/4	4/4	-
Espanja	7/7	7/7	-
Suomi	4/4	4/4	-
Ranska	15/21	19/21	5/5
Yhdistynyt kuningas- kunta	6/8	7/8	7/8
Kreikka	5/6	5/6	-
Irlanti	2/3	2/3	2/2
Italia	8/11	7/11	-
Alankomaat	5/7	4/7	3/4
Portugali	10/10	10/10	-
Ruotsi	4/6	5/6	1/1

Tummennetut maat eivät ole saavuttaneet kaikkien laivastonosien/kalastustyyppien tavoitteitaan.

Pyyntiponnistustavoitteiden täyttyminen

Maa	Laivaston- osan koodi	Kalastus	Kumulatiivinen pyyntiponnistus vuoden 2001 lopussa		Kumulatiivinen pyyntiponnistustavoite vuoden 2001 lopussa		Kumulatiivinen pyyntiponnistus /kumulatiivinen tavoite	
			Bt-päiviä	kW-päiviä	bt-päiviä	kW-päiviä	bt-päiviä	kW-päiviä
Saksa	4C4	F1	1651	5572	2501	7352	66 %	75,8 %
	4C6	F1	12883	9251	21912	15539	58,8 %	59,5 %
Yhdistynyt kuningas- kunta	4N2	F1	6647	10389	7576	17530	87,7 %	59,3 %
		F2	21604	34741	23610	54624	91,5 %	63,6 %
		F3	1326	2043	2850	5180	46,5 %	39,4 %
		F4	2731	3790	2300	3220	118,7 %	117,7 %
	4N3	F1	18332	70642	18409	71682	99,6 %	98,5 %
		F2	9822	34477	10125	35013	97 %	98,5 %
	4N4	F1	137924	394476	137325	463158	100,4 %	85,2 %
	4N8	F1	7983	11254	14037	21837	56,9 %	51,5 %
Ranska	4F3	F1	42.566	107.748	55096	115096	77,3 %	93,6 %
	4F6	F1	8.313	11.798	9944	12241	83,6 %	96,4 %
	4F8	F1	8.026	44.849	9190	53365	87,3 %	84 %
	4F9	F1	3.602	18.584	3611	21509	99,8 %	86,4 %
		F2	202	1.542	530	3128	38,1 %	49,3 %
Irlanti	4G2	F1	20790	35940	29369	36241	70,8 %	99,2 %
	4G3	F1	1117	5232	1578	8551	70,8 %	61,2 %
Alankomaat	4J2	F1	109953	124734	63019	88901	174,5 %	140,3 %
	4J3	F1	65478	255299	64694	264386	101,2 %	96,6 %
	4J4	F1	8134	21786	12104	36987	67,2 %	58,9 %
	4J5	F1	0	9	34	371	0 %	26,5 %
Ruotsi	4M4	F1	10118	39909	10120	42264	100 %	94,4 %

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu.

TULOKSET JÄSENVALTIOITTAIN

Jäljempänä olevissa taulukoissa ja kaavioissa esitetään MOO IV:n tilanne vuoden 2001 lopussa eri jäsenvaltioissa.

Kohdan a) taulukossa "Laivaston tilanne" esitetään vetoisuutta koskevat tavoitteet vuoden 2001 lopussa verrattuna sen hetken alusrekisterinmukaiseen tilanteeseen.

Kohdan b) "Laivaston kehitys" kahdessa kaaviossa esitetään kunkin jäsenvaltion laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys MOO IV:n alusta lähtien.

Taulukossa c) "Pyyntiponnistus" esitetään pyyntiponnistus laivastonosittain. Tämän taulukon tiedot perustuvat jäsenvaltioiden kansallisissa kertomuksissaan ilmoittamiin tietoihin. Silloin kun kalastustyyppit ilmoitetaan laivastonosittain (tummennetut rivit F1, F2 jne.), laivastonosan tavoitteet ilmoitetaan MOO IV -päätöksen mukaisena pyyntiponnistuksena, jolloin kalastustoiminnan rajoittaminen auttaa tavoitteiden saavuttamista.

Lopuksi kohdan d) "Kumulatiivinen pyyntiponnistus" taulukossa esitetään kaikkien sellaisten laivastonosien ja kalastustyyppien kumulatiiviset pyyntiponnistusta koskevat tavoitteet, joiden tavoitteet ilmaistaan pyyntiponnistuksena. Tämän taulukon jälkeen olevissa kaavioissa verrataan jäsenvaltioiden ilmoittamia kumulatiivisia pyyntiponnistuksia (valkoiset pylväät) ja MOO IV:n mukaisia kumulatiivisia pyyntiponnistusta koskevia välitavoitteita (tummennetut pylväät).

BELGIA

a) Laivaston tilanne

Belgia

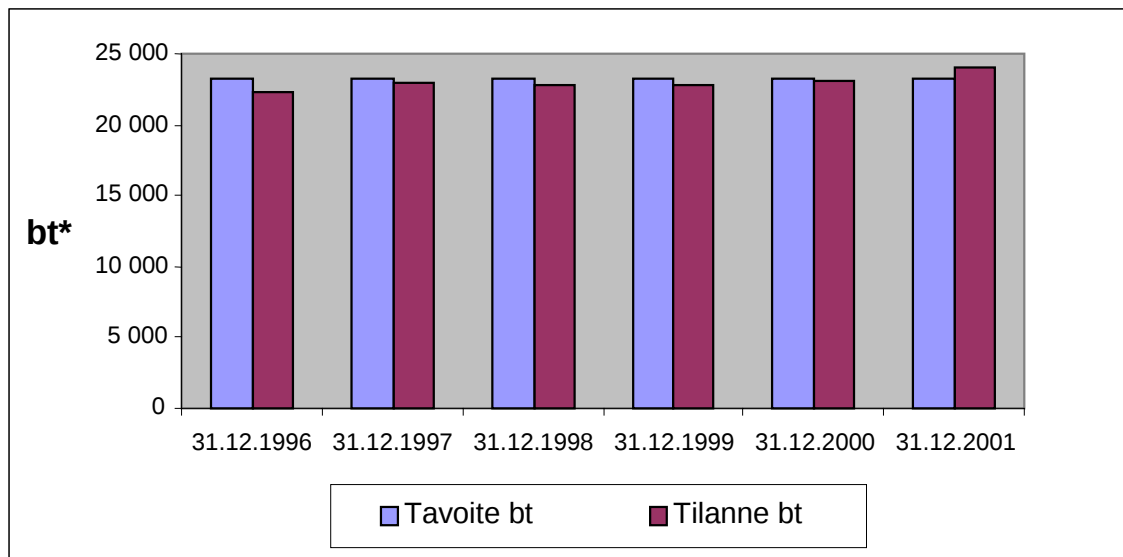
			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4A1	Puomitoolarit	123	23 075	64 173	22 008	63 987	104,8 %	100,3 %
4A2	Pohjatoolarit	7	1 016	2 174	1 315	3 870	77,3 %	56,2 %
	YHTEENSÄ	130	24 091	66 347	23 323	67 857	103,3 %	97,8 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

b) Laivaston kehitys

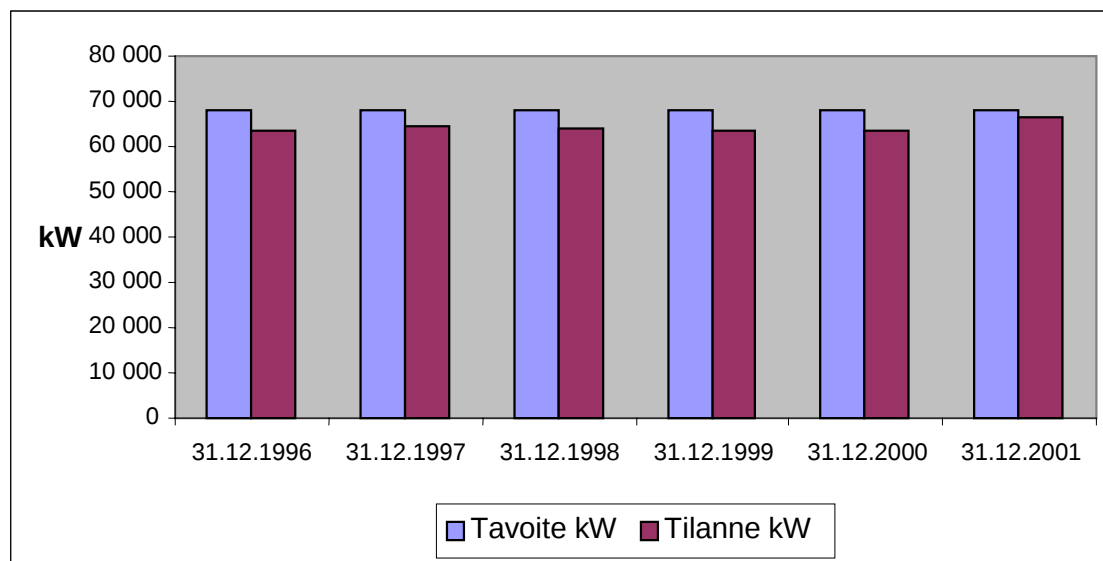
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Belgia



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Belgia



c) Pyyntiponnistus

Pyyntiponnistustietoja ei ole toimitettu. Belgia ei noudata komission asetuksen (EY) N:o 2091/98⁸ 3 artiklan säännöksiä.

⁸ EYVL L 266, 1.10.1998, s. 36.

SAKSA

a) Laivaston tilanne

Saksa

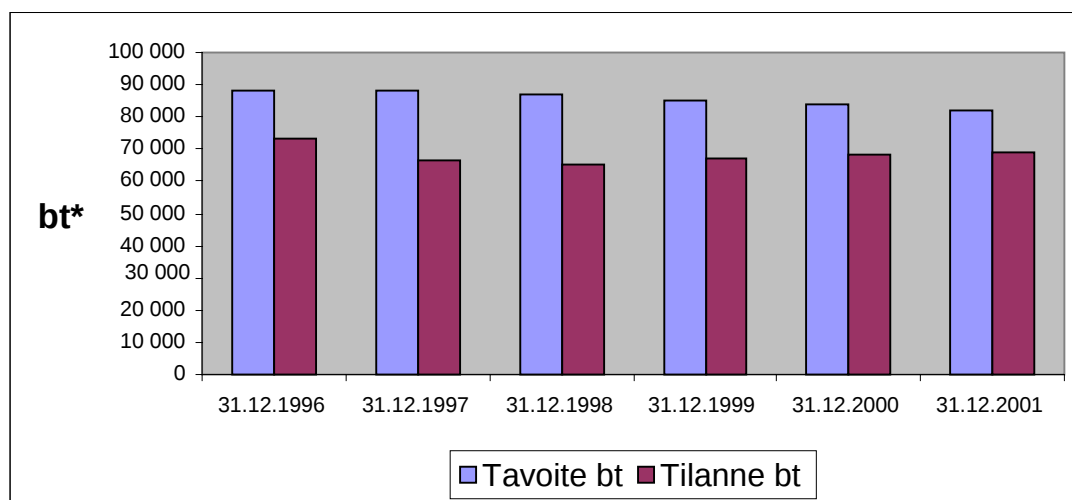
Laivaston-osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
			bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4C1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	1 721	3 891	30 673	4 827	31 433	80,6 %	97,6 %
4C2	Seisovat pyydykset > 12 m	25	1 738	4 995	2 057	5 834	84,5 %	85,6 %
4C3	Troolarit	130	9 579	31 403	11 809	32 200	81,1 %	97,5 %
4C4	Puomitroolarit	6	1 485	5 199	2 263	6 759	65,6 %	76,9 %
4C5	Puomitroolarit (luettelot I ja II)	296	12 517	49 795	10 821	47 585	115,7 %	104,6 %
4C6	Pelagiset troolarit	3	18 105	12 841	18 356	12 841	98,6 %	100,0 %
4C7	Troolarit	10	21 451	25 656	31 840	33 397	67,4 %	76,8 %
	YHTEENSÄ	2 191	68 766	160 562	81 973	170 049	83,9 %	94,4 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

b) Laivaston kehitys

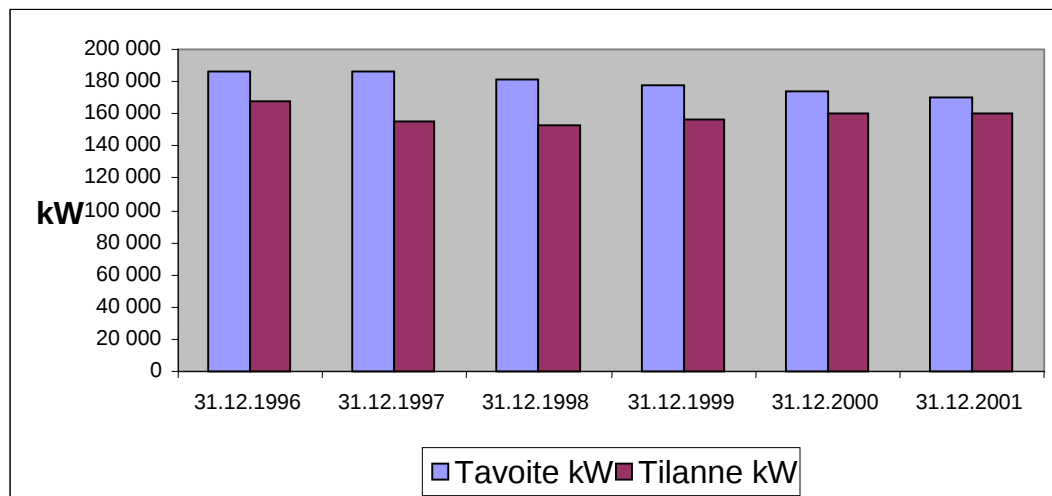
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Saksa



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Saksa



c) Pyyntiponnistus

Saksa toteuttaa järjestelmää kahden laivastonosan, Pohjanmerellä toimivien puomitroolareiden (4C4) ja pelagisten troolareiden (4C6), pyyntiponnistuksen rajoittamiseksi. Saksa hallinnoi näiden kahden laivastonosan pyyntiponnistuksia puomitroolareille myönnettävien aluskohtaisten merelläolopäivien avulla ja rajoittamalla pelagisten troolareiden yhteistä pyyntiponnistusta.

Saksa

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4C1				540	3 934	555	4 057	524	3 932	531	4 110
4C2				359	1 116	416	1 084	461	1 198	322	895
4C3				2 419	6 871	1 941	6 032	1 801	5 570	1 770	5 500
4C4	F1	564	1 658	271	979	262	945	272	997	281	993
4C5				1 684	7 131	2 260	8 475	2 384	9 006	2 377	8 748
4C6	F1	4 684	3 336	1 502	1 161	1 838	1 373	2 200	1 488	2 659	1 891
4C7				5 577	7 469	5 991	7 419	4 962	5 832	4 542	5 626

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

d) Niiden laivastonosien kumulatiivinen pyyntiponnistus, joita pyyntiponnistusjärjestelmä koskee

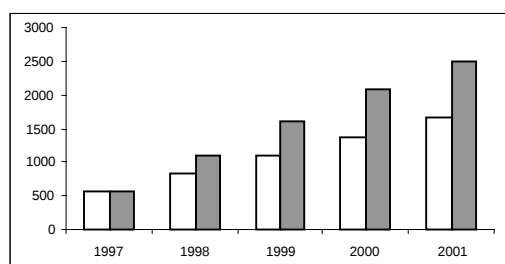
Saksa

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997 lopussa		1998 lopussa		1999 lopussa		2000 lopussa		2001 lopussa	
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4C4	F1	564	1 658	835	2 637	1 097	3 582	1 369	4 579	1 651	5 572
4C6	F1	4 684	3 336	6 186	4 497	8 024	5 871	10 224	7 359	12 883	9 251

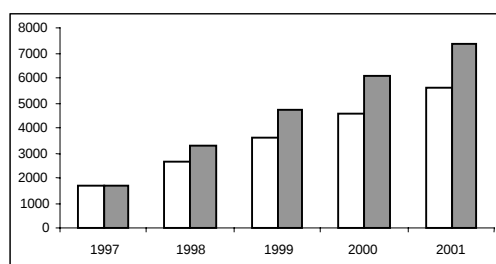
Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

4C4 Puomitroolarit

Tuhatta bt-päivää

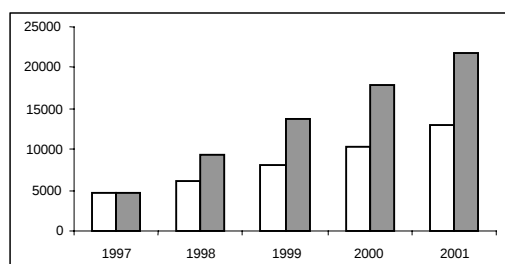


Tuhatta kW-päivää

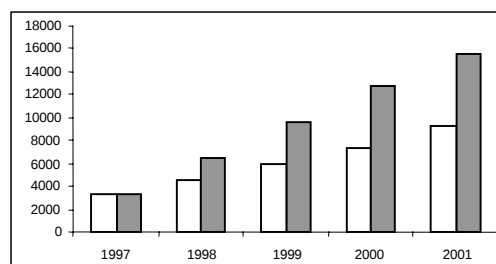


4C6 Pelagiset troolarit

Tuhatta bt-päivää



Tuhatta kW-päivää



TANSKA

a) Laivaston tilanne

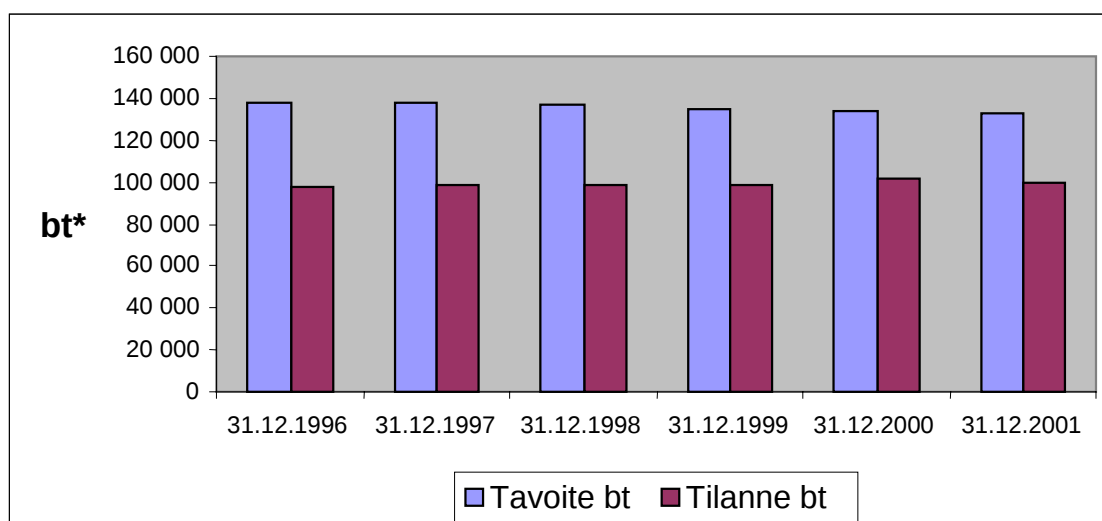
Tanska

Laivaston-osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
			bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4B1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	2 789	7 584	67 730	11 387	92 429	66,6 %	73,3 %
4B2	Verkkoalukset	181	5 464	29 083	8 981	36 704	60,8 %	79,2 %
4B3	Troolarit ja nuotta-alukset (kierrenuotat)	994	74 546	240 119	100 500	312 101	74,2 %	76,9 %
4B4	Kurenuotta-alukset ja pelagiset troolarit	10	7 872	14 974	11 672	22 203	67,4 %	67,4 %
NC	Luokittelemattomat	73	4 196	12 124				
	YHTEENSÄ	4 047	99 662	364 030	132 540	463 437	75,2 %	78,6 %

b) Laivaston kehitys

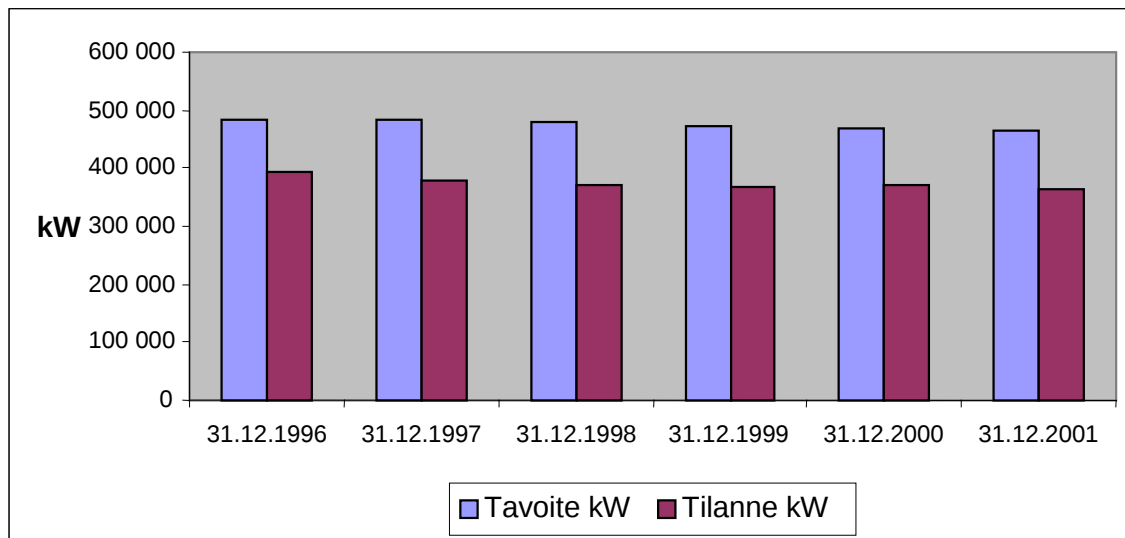
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt*:eina tavoitteisiin verrattuna

Tanska



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Tanska



c) Pyyntiponnistus

Tanska

Laivaston- osan koodi	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4B1	456	4 040	426	3 811	452	4 132	451	4 191	447	4 185
4B2	1 328	5 417	1 234	5 021	1 250	4 976	1 163	4 612	1 194	4 749
4B3	17 471	52 198	17 603	51 390	18 408	53 572	19 070	54 964	19 265	55 417
4B4	1 480	2 845	1 571	2 936	1 583	3 003	1 801	3 405	1 519	2 848

Tuhatta bruttotonnnpäivää ja tuhatta kilowattipäivää

ESPANJA

a) Laivaston tilanne

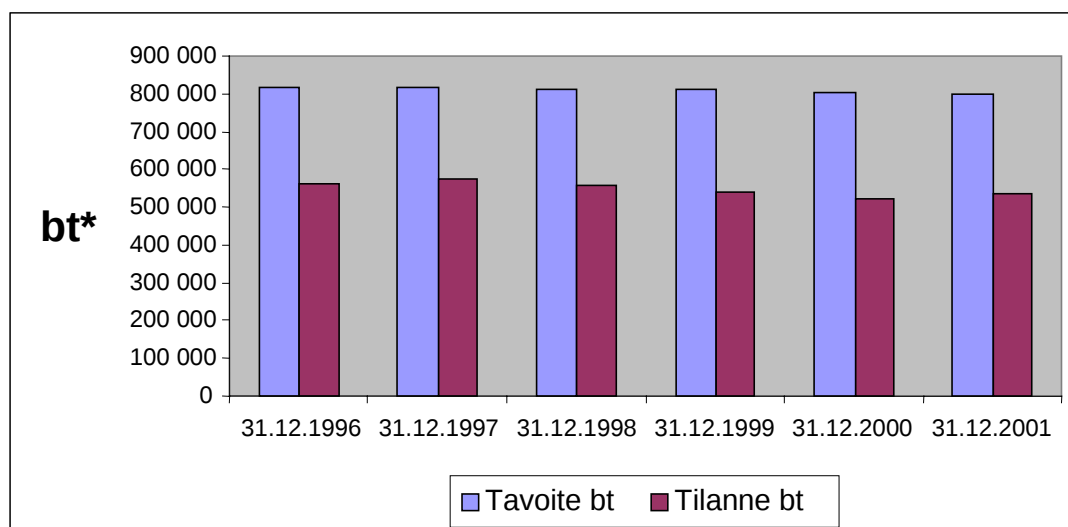
Espanja

			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4E1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	10 904	20 676	177 181	33 293	283 196	62,1 %	62,6 %
4E2	Troolarit	1 918	130 988	359 904	163 114	423 621	80,3 %	85,0 %
4E3	Kiinteät pyydykset	1 090	51 096	147 339	58 776	148 967	86,9 %	98,9 %
4E4	Nuotta-alukset	797	47 189	171 495	57 341	173 376	82,3 %	98,9 %
4E5	Troolit ja liikkuvat pyydykset	432	153 638	252 334	334 595	517 173	45,9 %	48,8 %
4E6	Kiinteät pyydykset	295	52 440	91 584	56 642	118 370	92,6 %	77,4 %
4E7	Tonnikala-alukset	39	75 976	111 984	95 493	138 133	79,6 %	81,1 %
	YHTEENSÄ	15 475	532 003	1 311 821	799 254	1 802 836	66,6 %	72,8 %

b) Laivaston kehitys

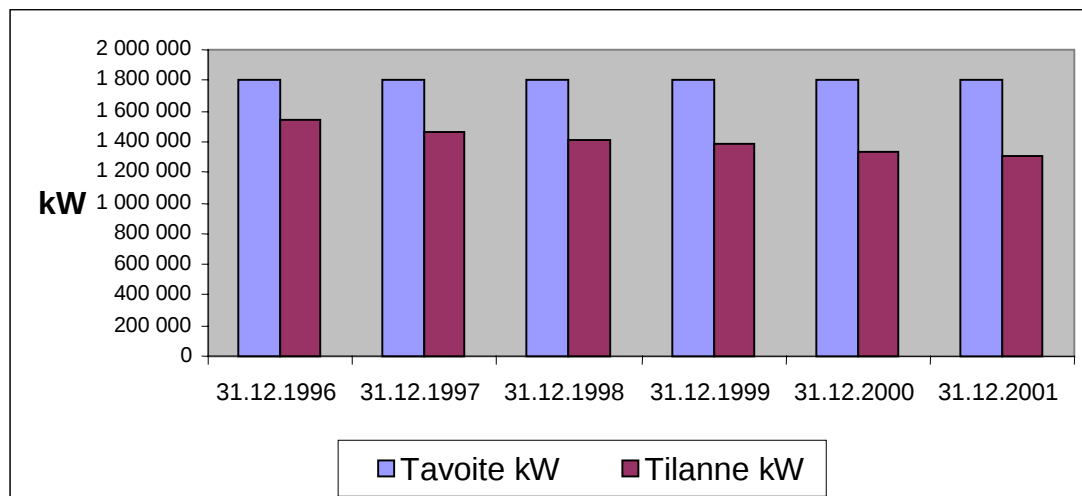
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Espanja



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Espanja



c) Pyyntiponnistus

Espanja

Laivaston- osan koodi	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4E1	8 637	74 667	8 508	73 067	8 359	70 617	8 060	68 087	7 500	63 694
4E2	38 475	109 403	38 128	105 555	36 685	104 457	35 205	98 675	36 368	97 948
4E3	17 405	48 276	15 292	42 339	16 055	46 477	14 671	43 085	15 862	45 300
4E4	13 501	45 284	13 585	45 960	11 996	44 767	12 140	44 487	12 110	43 936
4E5	62 226	105 967	52 313	87 979	49 814	81 379	33 652	47 388	34 867	49 089
4E6	17 620	35 365	16 494	30 647	17 735	33 949	14 762	26 078	14 551	23 668
4E7	27 628	41 625	27 746	41 626	28 320	42 279	27 731	40 889	27 731	40 888

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

SUOMI

a) Laivaston tilanne

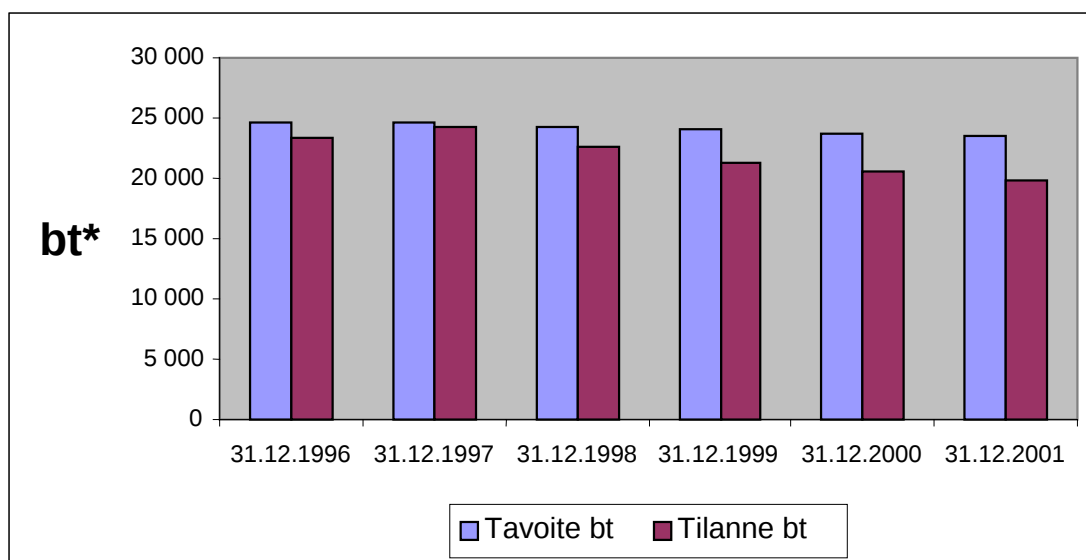
Suomi

			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4L1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	3 369	8 373	129 909	10 100	142 110	82,9 %	91,4 %
4L2	Troolarit	178	9 236	48 592	10 470	58 031	88,2 %	83,7 %
4L3	Troolarit	3	449	1 287	585	1 680	76,8 %	76,6 %
4L4	Seisovat pyydykset	60	1 690	11 556	2 272	15 813	74,4 %	73,1 %
	YHTEENSÄ	3 610	19 748	191 344	23 427	217 634	84,3 %	87,9 %

b) Laivaston kehitys

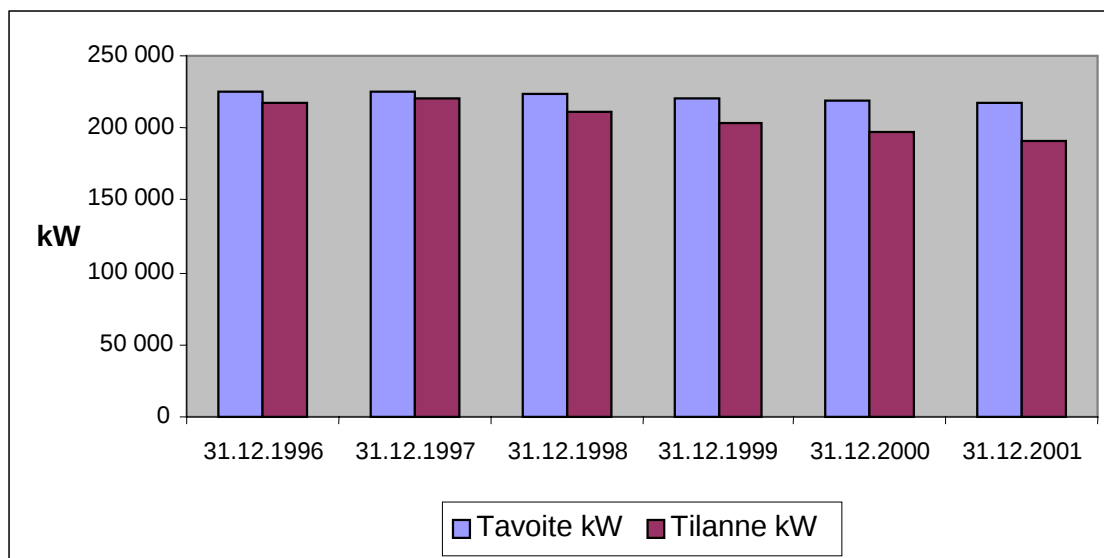
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Suomi



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Suomi



c) Pyyntiponnistus

Suomi

Laivaston- osan koodi	1999		2000		2001	
	bt-päiviä	kW-päiviä	bt-päiviä	kW-päiviä	bt-päiviä	kW-päiviä
4L1	324	5 348	285	4 631	257	4 404
4L2	1 075	4 917	1 174	5 086	1 005	4 285
4L3	103	288	106	294	96	264
4L4	96	489	73	413	73	436

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

RANSKA

a) Laivaston tilanne

Ranska

				Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
	Laivaston osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
Ilman merentakaisia alueita	4F1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	2 068	9 809	163 400	11 295	164 874	86,8 %	99,1 %
	4F2	Troolarit 0–30 m	1 562	78 119	362 884	60 847	338 387	128,4 %	107,2 %
	4F3	Troolarit > 30 m	71	38 993	73 620	41 924	85 388	93 %	86,2 %
	4F4	Muut kuin troolarit 12-25 m	244	13 424	60 614	9 753	61 755	137,6 %	98,2 %
	4F5	Muut kuin troolarit > 25 m	10	2 869	6 315	913	2 551	314,2 %	247,5 %
	4F6	Pelagiset troolarit > 50 m	3	6 803	8 580	6 970	8 580	97,6 %	100 %
	4F7	Erikoistunut pienimuotoinen kalastus	1 488	4 300	90 894	5 078	99 722	84,7 %	91,1 %
	4F8	Troolarit	137	9 551	40 335	7 530	43 144	126,8 %	93,5 %
	4F9	Nuotta-alukset	43	5 520	24 993	4 974	25 965	111 %	96,3 %
	4FA	Dakar - vapapyydysalukset	5	1 265	2 744	1 744	3 935	72,5 %	69,7 %
	4FB	Nuotta-alukset	28	42 881	77 376	34 561	87 494	124,1 %	88,4 %
Merentakaiset departementit	4FC	< 12 metriä	254	375	11 857	1 000	15 000	37,5 %	79 %
	4FD	Tonnikala-alukset	31	1 632	7 551	4 400	11 000	37,1 %	68,6 %
	4FE	Muut alukset > 12 m	3	2 358	2 934	4 055	8 110	58,2 %	36,2 %
	4FF	< 12 metriä	60	253	3 379	400	5 250	63,3 %	64,4 %
	4FG	Katkarapualukset	57	6 451	18 281	6 526	19 726	98,9 %	92,7 %
	4FH	Avomerialukset	4	242	905	3 500	5 000	6,9 %	18,1 %
	4FJ	< 12 metriä	998	1 901	51 178	2 800	65 500	67,9 %	78,1 %

4FK	> 12 metriä	7	676	2 378	1 000	3 000	67,6 %	79,3 %
4FL	< 12 metriä	858	2 306	87 815	4 100	105 000	56,2 %	83,6 %
4FM	> 12 metriä	1	14	220	500	1 750	2,8 %	12,6 %
	YHTEENSÄ	7 932	229 742	1 098 253	213 870	1 161 131	107,4 %	94,6 %

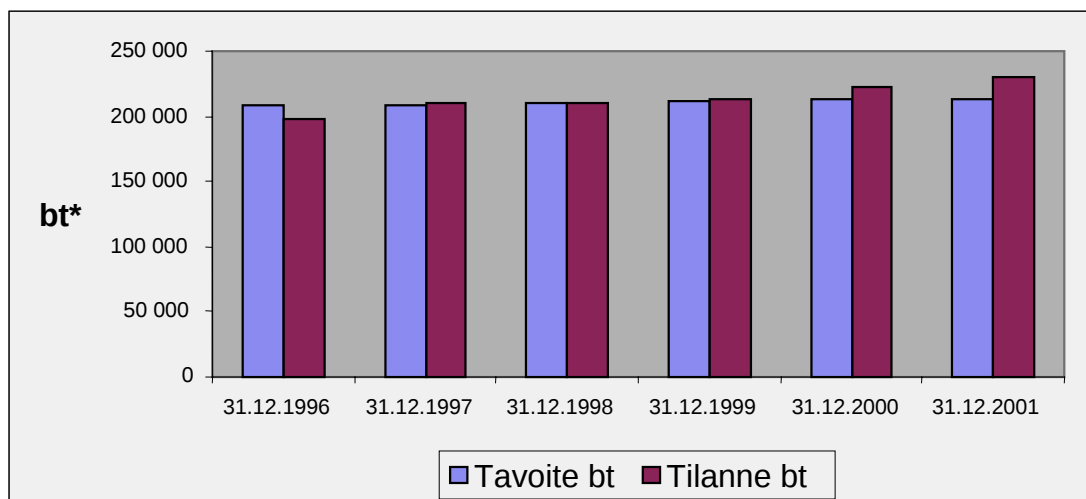
Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

Laivastonosien 4F2 (troolarit, 0-30 m), 4F9 (nuotta-alukset, Välimeri) ja 4FB (nuotta-alukset, kansainväliset vesialueet) sekä kokonaistilanteen vetoisuutta koskeva alusrekisteritietojen mukainen liikakapasiteetti todennäköisesti poistuu, kun tavoitteita mukautetaan uudelleenmittaamisen seurauksena.

b) Laivaston kehitys

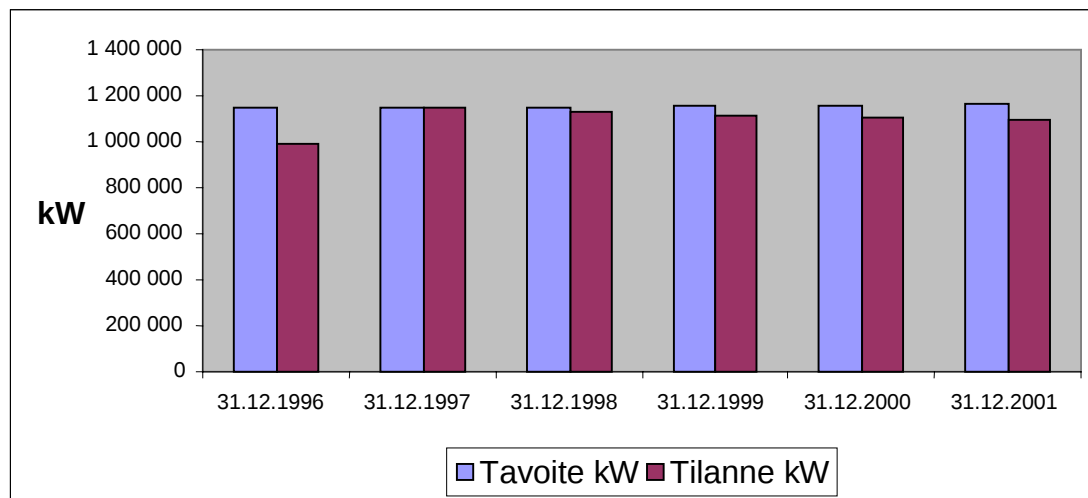
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Ranska



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Ranska



c) Pyyntiponnistus

Ranska

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4F1											
4F2		14 320	92 831	13 600	87 739	13 332	85 771	11 898	76 357	13 774	87 092
4F3	F1	8 814	22 004	8 656	21 748	8 695	21 906	7 896	20 593	8 504	21 497
4F4											
4F5											
4F6	F1	1 722	2 523	1 581	2 317	1 499	2 196	1 657	2 428	1 854	2 334
4F7											
4F8	F1	1 835	10 454	1 613	9 173	1 522	8 624	1 486	8 281	1 569	8 317
4F9	F1	776	4 425	798	4 168	807	4 060	704	3 435	517	2 495
4F9	F2	66	442	46	360	43	350	26	213	20	178
4FA		488	1 102	384	855	310	678	293	639	345	755
4FB		10 291	25 843	10 156	25 470	9 772	24 315	8 695	21 474	9 058	21 897
4FC											
4FD											
4FE											
4FF											
4FG											
4FH											
4FJ											
4FK											
4FL											
4FM											

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

d) Niiden laivastonosien kumulatiivinen pyyntiponnistus, joita pyyntiponnistusjärjestelmä koskee

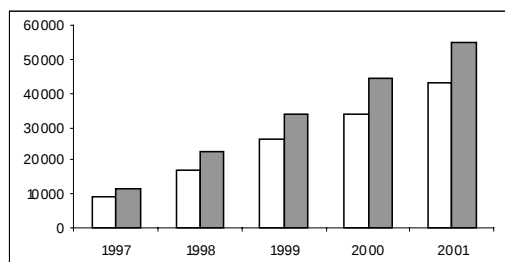
Ranska

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997 lopussa		1998 lopussa		1999 lopussa		2000 lopussa		2001 lopussa	
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW-päiviä	bt- päiviä	kW-päiviä	bt- päiviä	kW-päiviä	bt- päiviä	kW-päiviä
4F3	F1	8 814	22 004	17 470	43 752	26 165	65 658	34 061	86 251	42 566	107 748
4F6	F1	1 722	2 523	3 303	4 839	4 802	7 035	6 459	9 464	8 313	11 798
4F8	F1	1 835	10 454	3 448	19 627	4 970	28 251	6 456	36 532	8 026	44 849
4F9	F1	776	4 425	1 574	8 593	2 381	12 654	3 085	16 089	3 602	18 584
4F9	F2	66	442	112	802	156	1 152	182	1 365	202	1 542

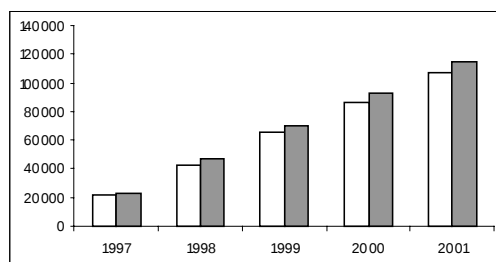
Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Ranska – 4F3 Troolarit > 30 metriä

Tuhatta bt-päivää

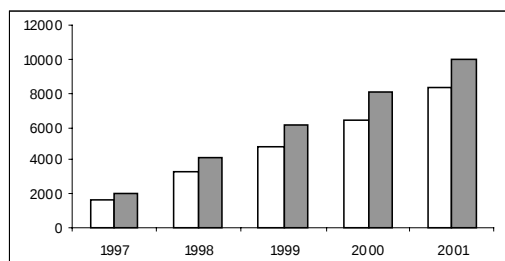


Tuhatta kW-päivää

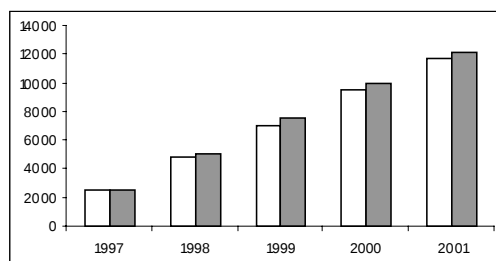


Ranska – 4F6 Pelagiset troolarit > 50 metriä

Tuhatta bt-päivää

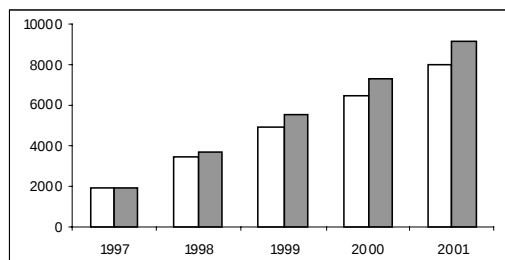


Tuhatta kW-päivää

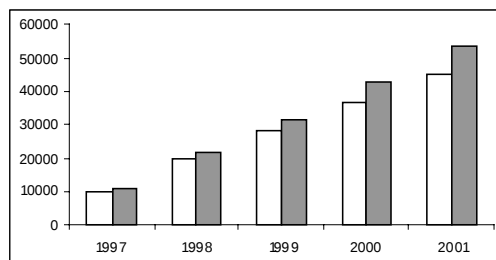


Ranska – 4F8 Välimeren troolarit

Tuhatta bt-päivää

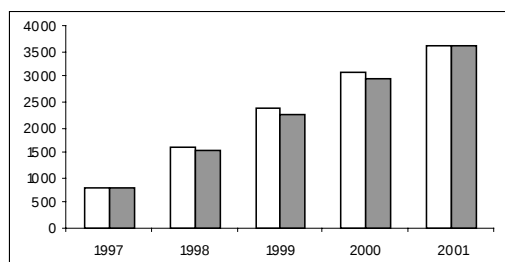


Tuhatta kW-päivää

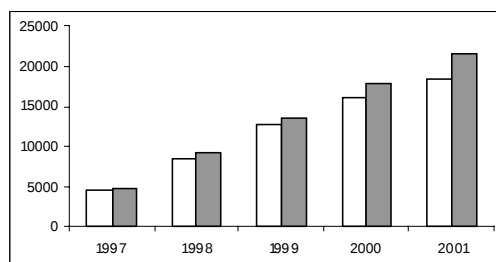


Ranska – 4F9 Välimeren nuotta-alukset: kalastus F1 – Tonnikala

Tuhatta bt-päivää

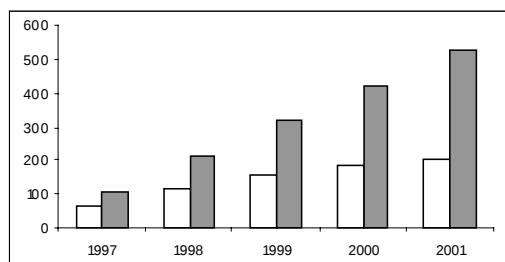


Tuhatta kW-päivää

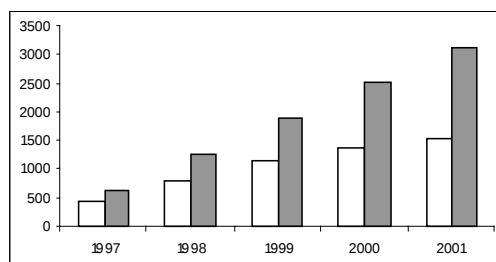


Ranska – 4F9 Välimeren nuotta-alukset: kalastus F2 – Pienet pelagiset lajit

Tuhatta bt-päivää



Tuhatta kW-päivää



YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA

a) Laivaston tilanne

Yhdistynyt kuningaskunta

			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4N1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <10 m	5 561	19 521	277 466	21 901	286 154	89,1 %	97,0 %
4N2	Pelagiset troolarit ja nuotta-alukset	43	45 514	81 417	34 876	82 168	130,5 %	99,1 %
4N3	Puomitroolarit	112	23 475	85 364	26 062	103 054	90,1 %	82,8 %
4N4	Pohjatroolarit, nuotta- alukset ja merirapualukset	1 113	109 391	330 547	120 630	422 876	90,7 %	78,2 %
4N5	Siima- ja verkkoalukset	140	12 630	35 743	14 538	61 744	86,9 %	57,9 %
4N6	Kiinteät äyriäispyydykset	277	6 144	37 776	6 242	35 768	98,4 %	105,6 %
4N7	Liikkuvat äyriäispyydykset	209	10 545	44 589	11 552	50 958	91,3 %	87,5 %
4N8	Kaukaiset vedet	11	15 426	20 693	14 883	23 741	103,6 %	87,2 %
NC	Luokittelemattomat	82	12 988	40 138				
	YHTEENSÄ	7 548	255 634	953 733	250 684	1 066 463	102,0 %	89,4 %

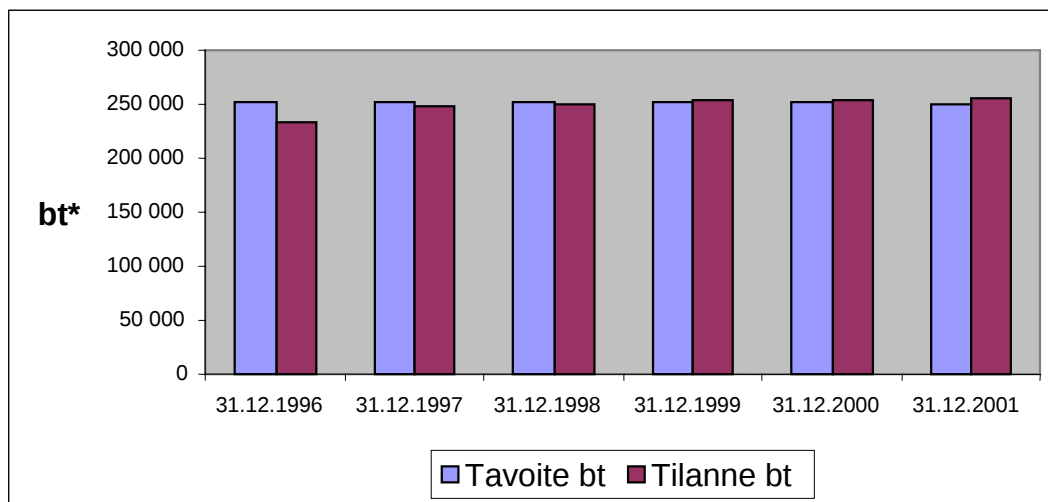
Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

Kokonaistilanteen vetoisuutta koskeva alusrekisteritietojen mukainen liikakapasiteetti todennäköisesti poistuu, kun tavoitteita mukautetaan uudelleenmittaamisen vaikutuksen huomioon ottamiseksi.

b) Laivaston kehitys

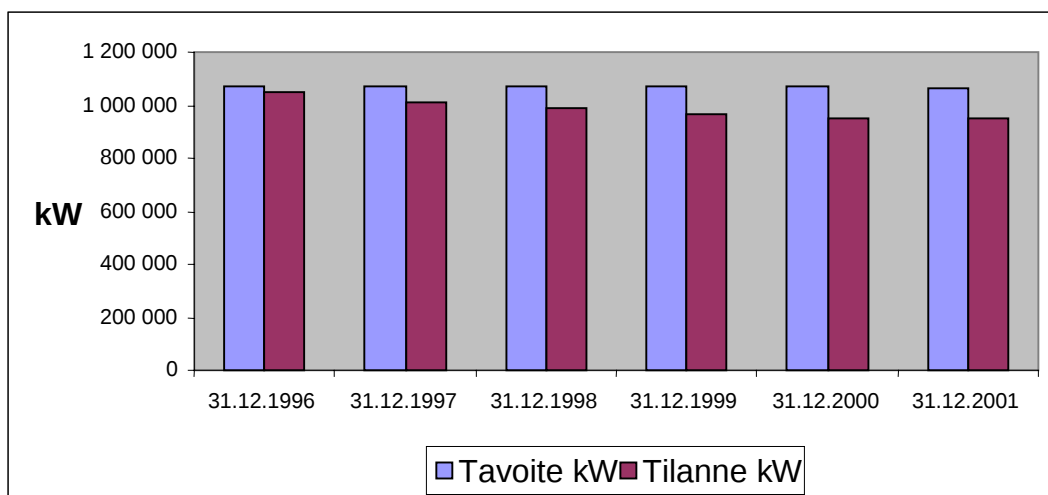
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Yhdistynyt kuningaskunta



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Yhdistynyt kuningaskunta



c) Pyyntiponnistus

Yhdistynyt kuningaskunta

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4N1											
4N2	F1	1 499	2 418	1 115	1 784	1 295	1 874	1 440	2 281	1 298	2 032
4N2	F2	4 497	7 256	4 107	6 238	4 192	6 801	4 544	7 296	4 264	7 150
4N2	F3	516	780	183	313	267	411	162	250	198	289
4N2	F4	386	523	754	1 012	800	1 112	389	516	402	627
4N3	F1	4 155	16 357	3 880	14 826	3 814	14 617	3 378	13 005	3 105	11 837
4N3	F2	2 179	7 620	2 076	7 447	1 981	7 014	1 826	6 267	1 760	6 129
4N4	F1	28 486	84 159	27 348	79 109	27 886	78 162	28 129	79 015	26 075	74 031
4N5											
4N6											
4N7											
4N8	F1	1 828	2 788	1 571	2 891	1 515	2 673	755	1 558	2 314	1 344

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

d) Niiden laivastonosien kumulatiivinen pyyntiponnistus, joita pyyntiponnistusjärjestelmä koskee

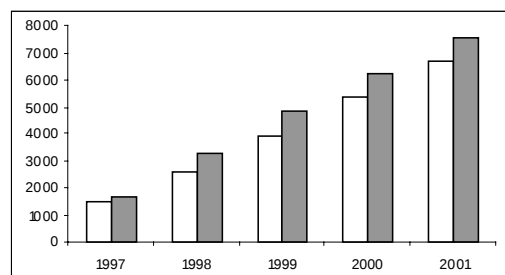
Yhdistynyt kuningaskunta

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997 lopussa		1998 lopussa		1999 lopussa		2000 lopussa		2001 lopussa	
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4N2	F1	1 499	2 418	2 614	4 202	3 909	6 076	5 349	8 357	6 647	10 389
4N2	F2	4 497	7 256	8 604	13 494	12 796	20 295	17 340	27 591	21 604	34 741
4N2	F3	516	780	699	1 093	966	1 504	1 128	1 754	1 326	2 043
4N2	F4	386	523	1 140	1 535	1 940	2 647	2 329	3 163	2 731	3 790
4N3	F1	4 155	16 357	8 035	31 183	11 849	45 800	15 227	58 805	18 332	70 642
4N3	F2	2 179	7 620	4 255	15 067	6 236	22 081	8 062	28 348	9 822	34 477
4N4	F1	28 486	84 159	55 834	163 268	83 720	241 430	111 849	320 445	137 924	394 476
4N8	F1	1 828	2 788	3 399	5 679	4 914	8 352	5 669	9 910	7 983	11 254

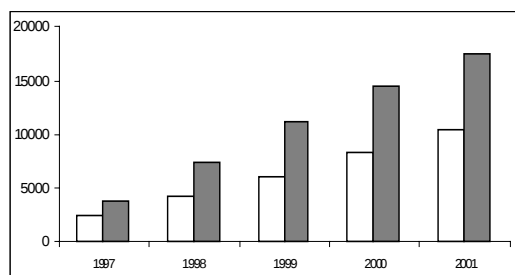
Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Yhdistynyt kuningaskunta – 4N2 Pelaginen: kalastus F1 – Pohjanmeren silli

Tuhatta bt-päivää

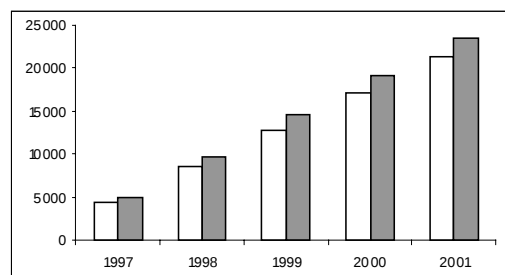


Tuhatta kW-päivää

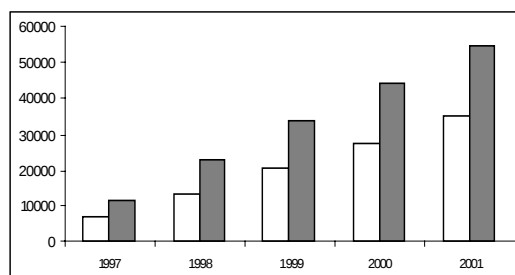


Yhdistynyt kuningaskunta – 4N2 Pelaginen: kalastus F1 – läntinen pelaginen alue

Tuhatta bt-päivää

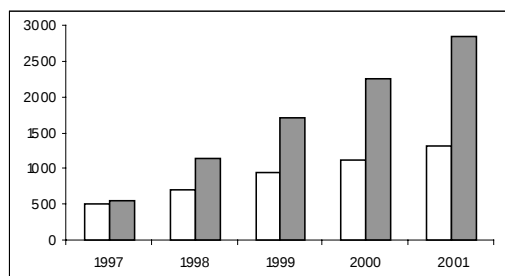


Tuhatta kW-päivää

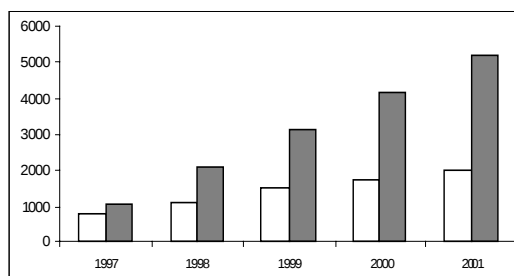


Yhdistynyt kuningaskunta – 4N2 Pelaginen: kalastus F3 – Atlantin-Skandinavian silli

Tuhatta bt-päivää



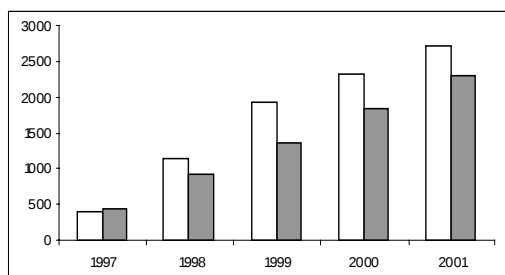
Tuhatta kW-päivää



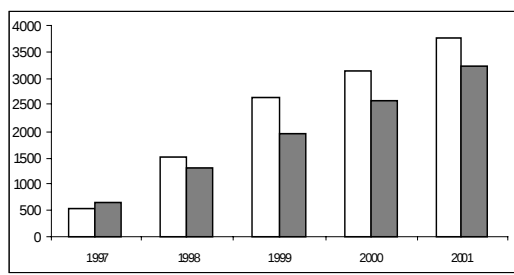
Huom.: MOO-päätöksessä olevan tavoitetaulukon alaviitteessä ilmoitetaan, että lukuja tarkastellaan uudestaan kalastustyyppin kehittymisen valossa.

Yhdistynyt kuningaskunta – 4N2 Pelaginen: kalastus F1 – mustakitaturska

Tuhatta bt-päivää



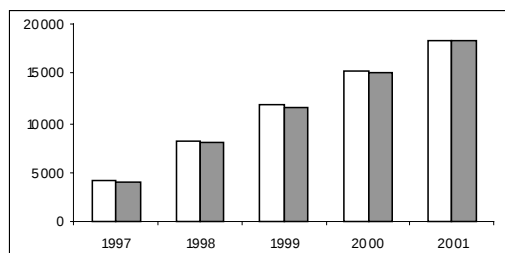
Tuhatta kW-päivää



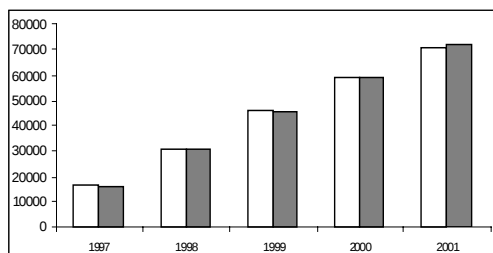
Huom.: MOO-päätöksessä olevan tavoitetaulukon alaviitteessä ilmoitetaan, että lukuja tarkastellaan uudestaan kalastustyyppin kehittymisen valossa.

Yhdistynyt kuningaskunta – 4N3 Puomitroolit: kalastus F1 – kampelakalat IV

Tuhatta bt-päivää

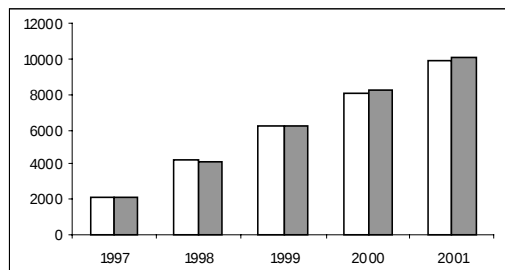


Tuhatta kW-päivää

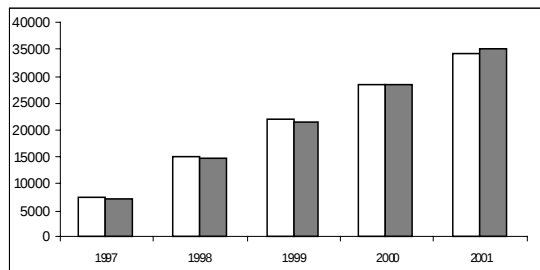


Yhdistynyt kuningaskunta – 4N3 Puomitroolit: kalastus F2 – kampelakalat VII, VI

Tuhatta bt-päivää

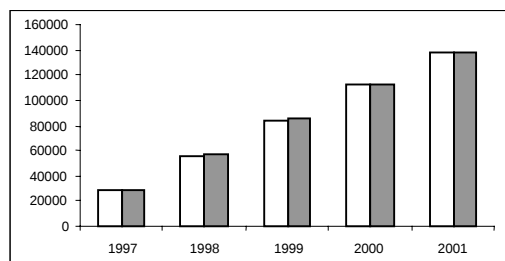


Tuhatta kW-päivää

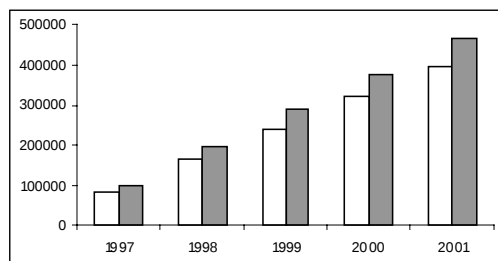


Yhdistynyt kuningaskunta – 4N4 Pohjatroolit, nuotat, meriraputroolit

Tuhatta bt-päivää

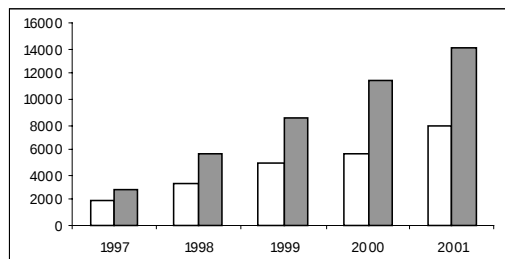


Tuhatta kW-päivää

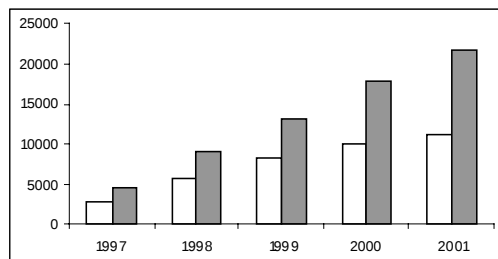


Yhdistynyt kuningaskunta – 4N8 Kaukaiset vedet

Tuhatta bt-päivää



Tuhatta kW-päivää



KREIKKA

a) Laivaston tilanne

Kreikka

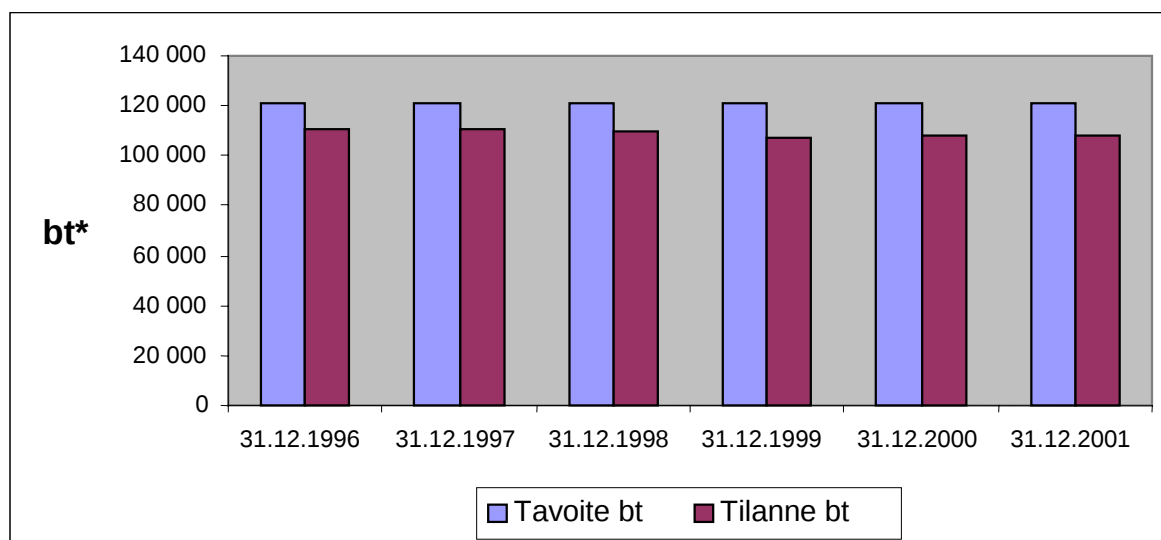
Laivaston-osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
			bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4D1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	18 081	35 645	352 725	40 366	370 358	88,3 %	95,2 %
4D2	Pohjakalalajit	363	27 154	103 805	23 648	95 976	114,8 %	108,2 %
4D3	Gri-gri	344	11 579	61 558	12 539	63 445	92,3 %	97,0 %
4D4	Sienet	8	66	541	186	1 202	35,5 %	45,0 %
4D5	> 12 metriä	978	13 030	77 289	13 025	85 440	100,0 %	90,5 %
4D6	Pohjakalalajit, kansainväliset vedet	53	19 270	32 365	30 991	37 751	62,2 %	85,7 %
NC	Luokittelemattomat	267	1 995	8 924				
	YHTEENSÄ	20 094	108 739	637 207	120 755	654 172	90,0 %	97,4 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

b) Laivaston kehitys

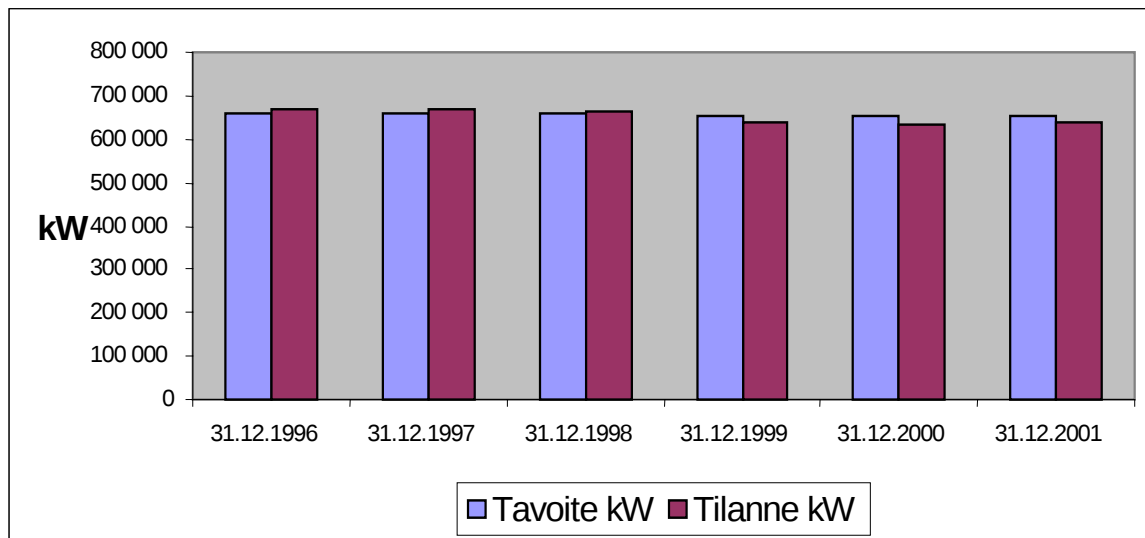
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt*:eina tavoitteisiin verrattuna

Kreikka



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Kreikka



c) Pyyntiponnistus

Kreikka

Laivaston- osan koodi	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4D1	8 434	68 582	9 178	72 889	9 382	73 913	9 024	71 378	6 992	69 836
4D2	5 692	25 686	5 148	23 854	4 858	22 618	4 331	20 112	5 602	21 149
4D3	2 717	12 388	2 641	12 129	2 665	12 228	2 507	11 506	2 283	11 714
4D4										
4D5	2 660	16 248	2 614	15 701	2 534	15 205	2 574	15 456	2 326	15 005
4D6	4 680	11 112	3 567	8 334	3 807	9 039	4 187	10 009	5 154	8 262

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

IRLANTI

a) Laivaston tilanne

Irlanti ei ole toimittanut vuonna 2001 laivastoaan koskevia tietoja komission asetuksessa (EY) N:o 2090/98⁹ säädettyjen menettelyiden mukaisesti. Seuraava taulukko perustuu Irlannin neuvoston asetuksen (EY) N:o 2792/1999¹⁰ 5 artiklan mukaisesti toimittamiin tietoihin.

Irlanti

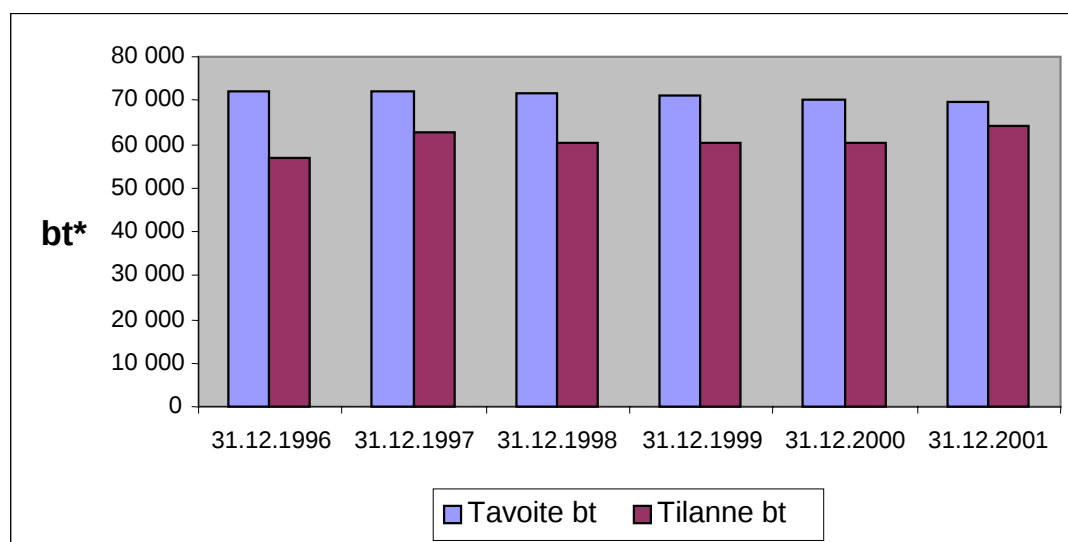
Laivaston-osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
			bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4G1	Monitoimialukset	1 312	40 476	138 627	46 185	163 857	87,6 %	84,6 %
4G2	Pelagiset troolarit ja nuotta-alukset	23	22 804	41 520	22 308	29 039	102,2 %	143,0 %
4G3	Puomitroolarit	6	1 132	5 129	1 156	6 113	97,9 %	83,9 %
	YHTEENSÄ	1 341	64 412	185 276	69 649	199 009	92,5 %	93,1 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonnina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

b) Laivaston kehitys

Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Irlanti (tiedot ovat peräisin alusrekisteristä)

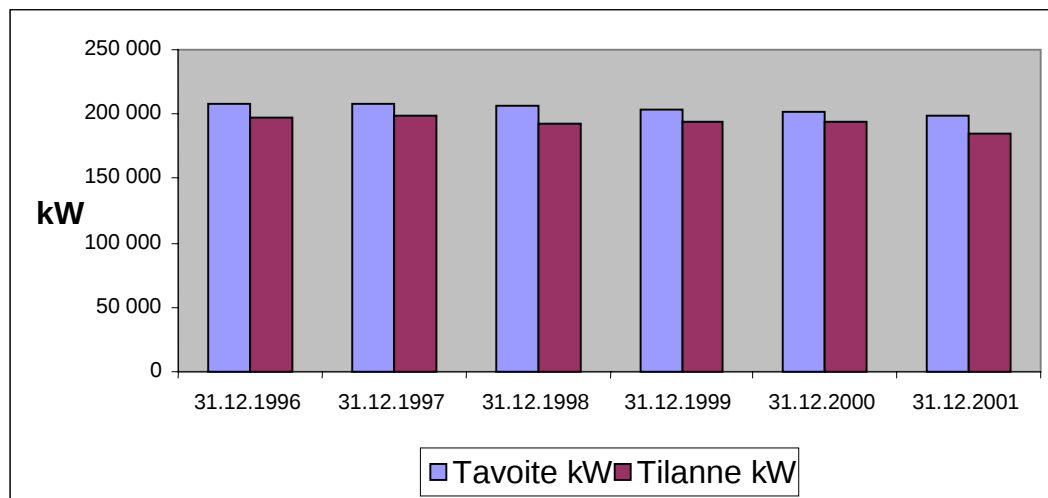


⁹ EYVL L 266, 1.10.1998, s. 27.

¹⁰ EYVL L 337, 30.12.1999, s. 10.

Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Irlanti (tiedot ovat peräisin alusrekisteristä)



c) Pyyntiponnistus

Irlanti

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4G1		4 973	18 399	5 359	18 547	6 120	22 509	5 268	19 864	7 069	21 606
4G2	F1	4 451	7 773	4 029	7 022	4 091	7 020	4 373	7 141	3 846	6 984
4G3	F1	232	1 112	273	1 304	278	1 278	190	883	144	655

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

d) Niiden laivastonosien kumulatiivinen pyyntiponnistus, joita pyyntiponnistusjärjestelmä koskee

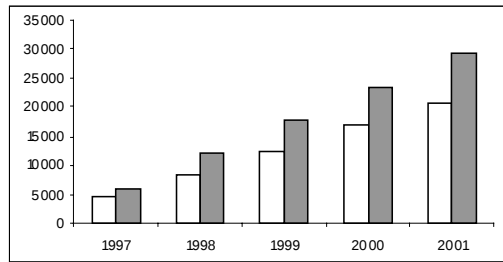
Irlanti

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997 lopussa		1998 lopussa		1999 lopussa		2000 lopussa		2001 lopussa	
		bt- päivää	kW- Päivää	bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää
4G2	F1	4 451	7 773	8 480	14 795	12 571	21 815	16 944	28 956	20 790	35 940
4G3	F1	232	1 112	505	2 416	783	3 694	973	4 577	1 117	5 232

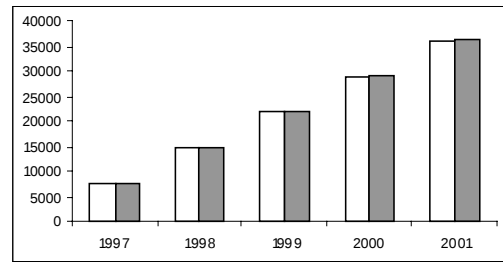
Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Irlanti – 4G2 Pelaginen

Tuhatta bt-päivää

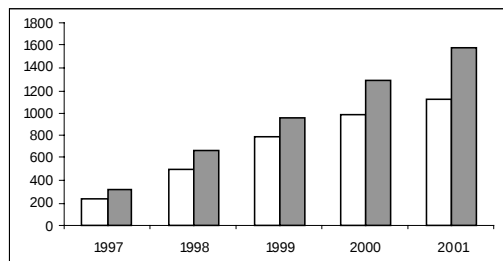


Tuhatta kW-päivää

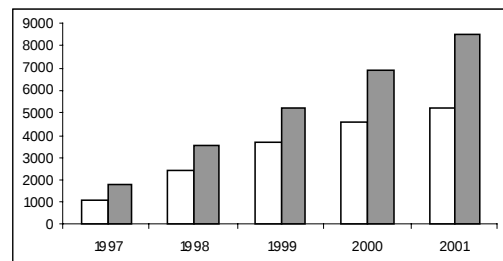


Irlanti – 4G3 Puomitroolit

Tuhatta bt-päivää



Tuhatta kW-päivää



ITALIA

a) Laivaston tilanne

Italia

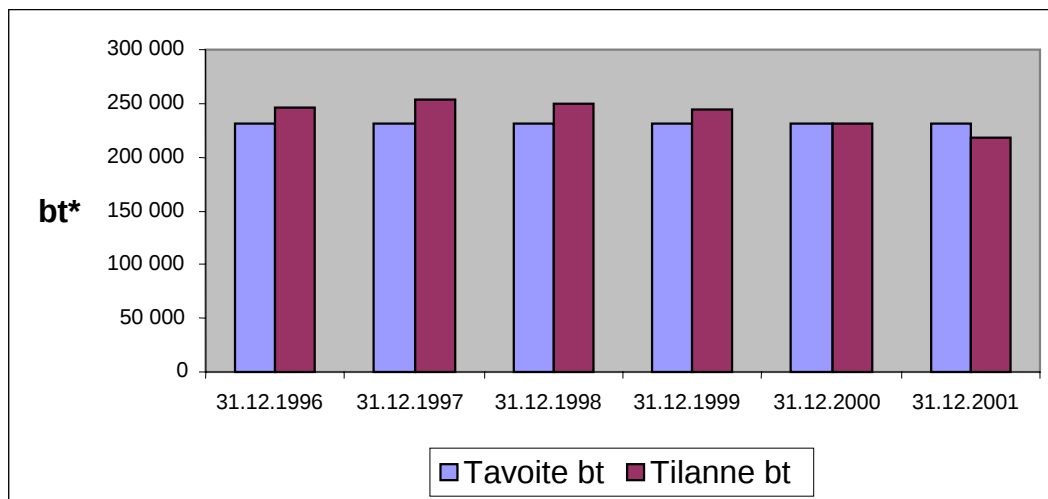
			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4H1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	4 519	8 152	109 110	10 704	79 994	76,2 %	136,4 %
4H2	Pohjatrolarit	1 554	71 914	326 097	64 152	312 437	112,1 %	104,4 %
4H3	Pelagiset troolarit	11	632	3 515	794	4 749	79,6 %	74,0 %
4H4	Pienet nuotta-alukset	7 568	43 093	397 237	58 221	453 220	74,0 %	87,6 %
4H5	Hydrauliset pohjahara- alukset	734	9 532	79 532	9 802	95 108	97,2 %	83,6 %
4H6	Monitoimialukset	1 606	49 628	272 117	30 808	199 361	161,1 %	136,5 %
4H7	Pohjatrolarit	100	10 998	37 345	8 025	22 276	137,0 %	167,6 %
4H8	Muut monitoimialukset kuin troolarit	19	2 840	10 155	6 301	23 696	45,1 %	42,9 %
4H9	Tonnikalanuotta-alukset	21	2 641	11 256	3 158	12 081	83,6 %	93,2 %
4HA	Miekkakala-alukset	282	4 716	37 337	8 980	85 489	52,5 %	43,7 %
4HB	Troolarit ja nuotta-alukset	22	12 124	25 500	29 232	53 364	41,5 %	47,8 %
NC	Luokittelemattomat	50	1 231	5 885				
	YHTEENSÄ	16 486	217 501	1 315 086	230 177	1 341 775	94,5 %	98,0 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

b) Laivaston kehitys

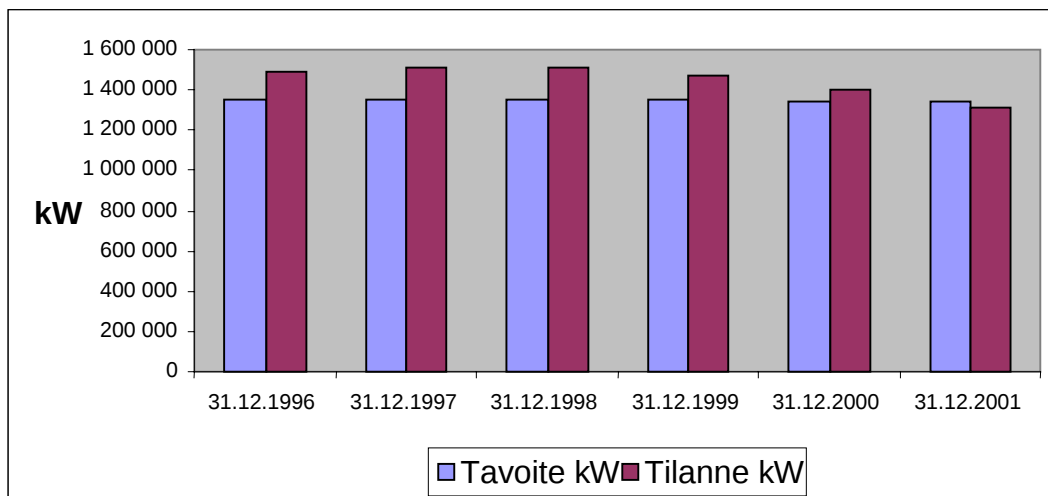
Laivaston kapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Italia



Laivaston kapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Italia



c) Pyyntiponnistus

Italia

Laivaston- osan koodi	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4H1	41 632	386 281	69 764	618 885	70 004	640 539			2 769	25 138
4H2	38 610	187 855	41 960	211 766	39 503	200 341			11 883	64 053
4H3	305	1 526	258	1 410	208	1 135			41	216
4H4									6 279	56 737
4H5	664	6 925	607	6 379	673	7 132			765	7 989
4H6	42 226	330 681	31 928	266 564	34 271	281 087			7 274	49 359
4H7									1 112	3 394
4H8									142	547
4H9									635	2 867
4HA									335	2 960
4HB										

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Pyyntiponnistuksessa on huomattavia eroja vuodelta 2001 ilmoitettujen ja sitä edeltävän kauden (1997–1999) välillä niin bt-päivinä kuin kW-päivinäkin ilmaistuna. Nämä tulokset kaipaavat jatkoselvitystä.

ALANKOMAAT

a) Laivaston tilanne

Alankomaat ei ole toimittanut vuonna 2001 laivastoaan koskevia tietoja säännöllisesti komission asetuksessa (EY) N:o 2090/98¹¹ säädettyjen menettelyiden mukaisesti. Seuraava taulukko perustuu Alankomaiden neuvoston asetuksen (EY) N:o 2792/1999¹² 5 artiklan mukaisesti toimittamiin tietoihin.

Alankomaat

			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4J1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	86	146	1 976	229	1 968	63,8 %	100,4 %
4J2	Pelagiset troolarit	16	90 939	99 297	48 790	62 475	186,4 %	158,9 %
4J3	Kutterit > 221 kW	169	67 301	257 223	71 345	275 616	94,3 %	93,3 %
4J4	Eurokutterit <= 221 kW	177	12 643	34 267	13 427	41 529	94,2 %	82,5 %
4J5	Pienet alukset	81	177	1 992	213	2 245	83,1 %	88,7 %
4J6	Katkarapualukset	83	3 809	15 605	2 813	10 318	135,4 %	151,2 %
4J7	Vain kiintiöimättömiä lajeja kalastavat alukset	139	4 927	16 507	8 703	29 010	56,6 %	56,9 %
	YHTEENSÄ	751	179 942	426 867	145 520	423 161	123,7 %	100,9 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

Alankomaat pyysi joulukuussa 1999 pyyntiponnistuksen lisäystä laivastonosalle 4J2 (pelagiset troolarit) Länsi-Afrikan vesillä. Pyyntö perustui neuvoston päätöksen N:o 97/413/EY¹³ 8 artiklaan ja koski 41 000 kW:n ja 45 000 bt:n kapasiteettia, mikä itse asiassa vastaa laivaston tilanteen ja MOO IV:n tavoitteiden välistä eroa.

Tieteellisen komitean lausunnon perusteella komissio ehdotti vuoden 2000 marraskuussa 15 000 kW:n ja 15 000 bt:n lisäystä. Alankomaiden viranomaiset hylkäsivät ehdotuksen. Sen jälkeen Alankomaat pyysivät komissiota harkitsemaan uudelleen sen pyyntöä sille toimitettavien tieteellisten tietojen perusteella. Tiedot toimitettiin komissiolle marraskuussa 2001, ja niiden perusteellinen tutkinta jatkuu edelleen.

¹¹ EYVL L 266, 1.10.1998, s. 27.

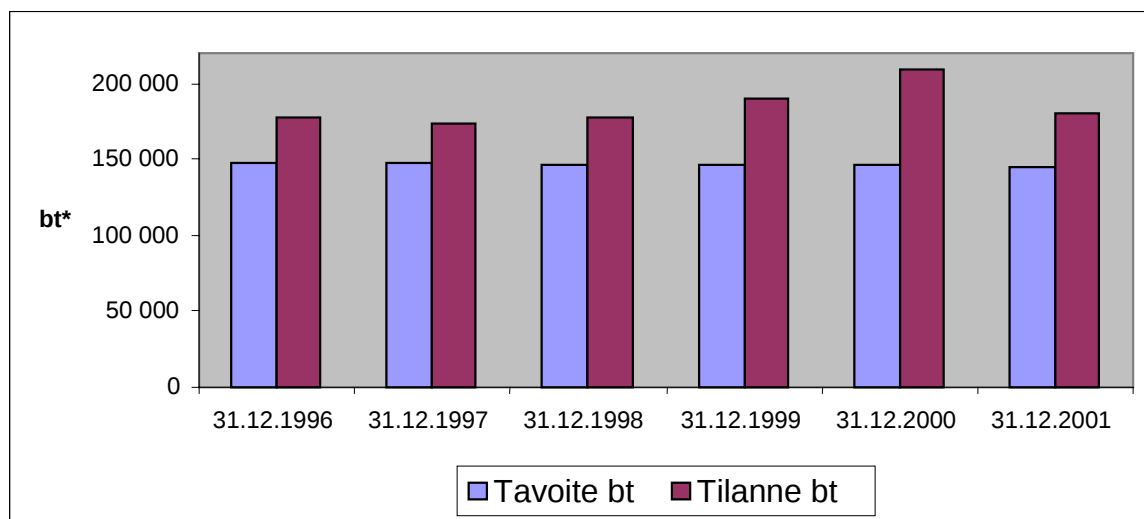
¹² EYVL L 337, 30.12.1999, s. 10.

¹³ EYVL L 175, 3.7.1997, s. 27.

b) Laivaston kehitys

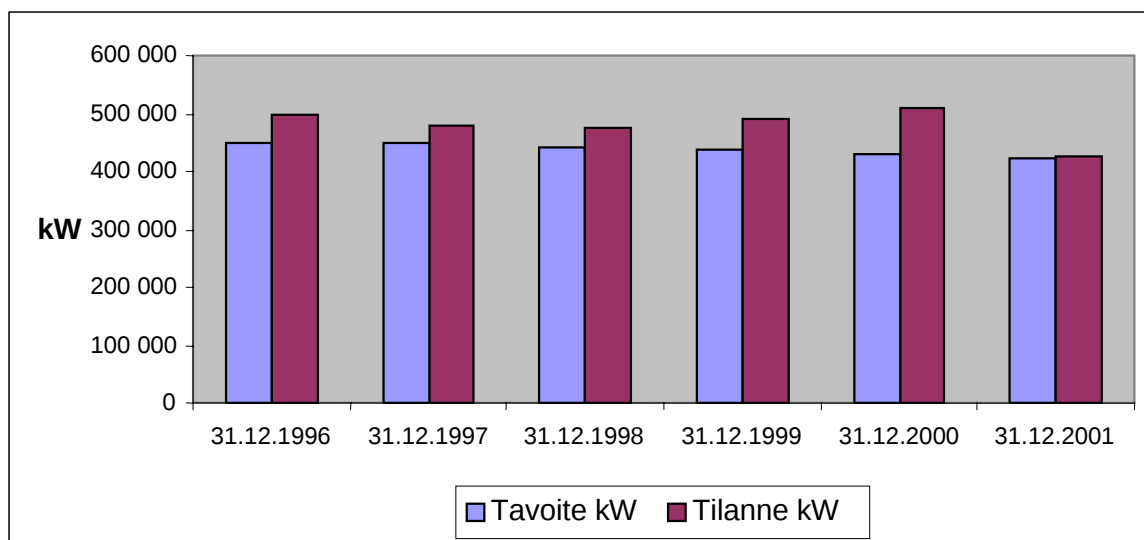
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Alankomaat (tiedot ovat peräisin alusrekisteristä)



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Alankomaat (tiedot ovat peräisin alusrekisteristä)



c) Pyyntiponnistus

Alankomaat

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4J1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
4J2	F1	17 083	20 052	18 552	21 436	21 242	24 706	24 687	27 880	28 388	30 660
4J3	F1	13 582	53 697	13 314	52 691	13 052	50 902	12 996	50 127	12 534	47 882
4J4	F1	1 718	4 814	1 592	4 322	1 585	4 253	1 575	4 153	1 663	4 243
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
4J6		226	870	334	1 170	334	1 243	365	1 406	406	1 487
4J7		101	461	86	335	79	291	52	209	58	271

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

d) Niiden laivastonosien kumulatiivinen pyyntiponnistus, joita pyyntiponnistusjärjestelmä koskee

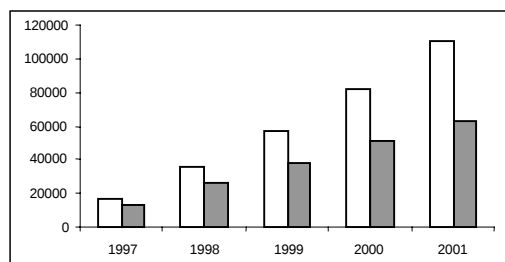
Alankomaat

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997 lopussa		1998 lopussa		1999 lopussa		2000 lopussa		2001 lopussa	
		bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää	bt- päivää	kW- päivää
4J2	F1	17 083	20 052	35 636	41 488	56 878	66 193	81 565	94 073	109 953	124 734
4J3	F1	13 582	53 697	26 896	106 388	39 947	157 290	52 944	207 417	65 478	255 299
4J4	F1	1 718	4 814	3 311	9 136	4 896	13 389	6 471	17 542	8 134	21 786
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9

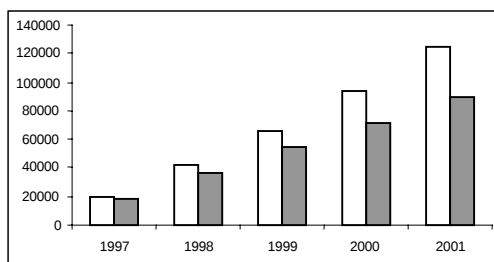
Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Alankomaat – 4J2 Pelagiset troolarit

Tuhatta bt-päivää

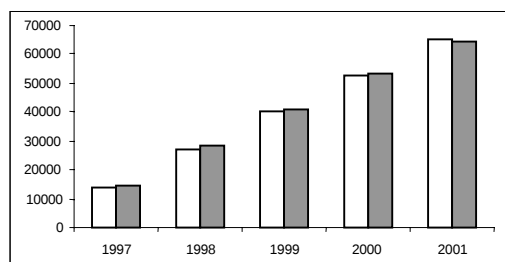


Tuhatta kW-päivää

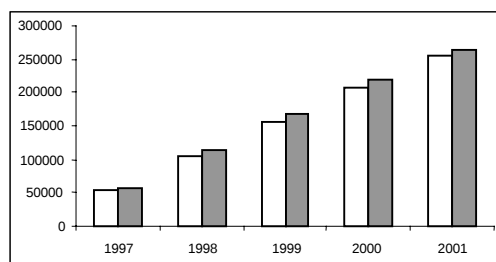


Alankomaat – 4J3 Kutterit > 221 kW

Tuhatta bt-päivää

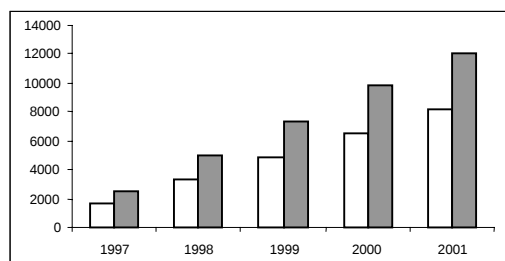


Tuhatta kW-päivää

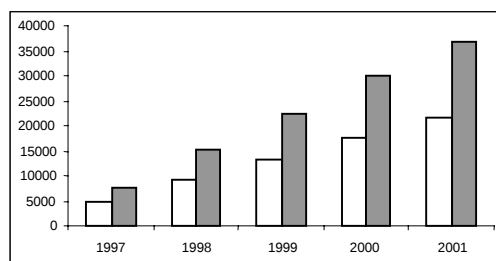


Alankomaat – 4J3 Eurokutterit <= 221 kW

Tuhatta bt-päivää



Tuhatta kW-päivää



PORTUGALI

a) Laivaston tilanne

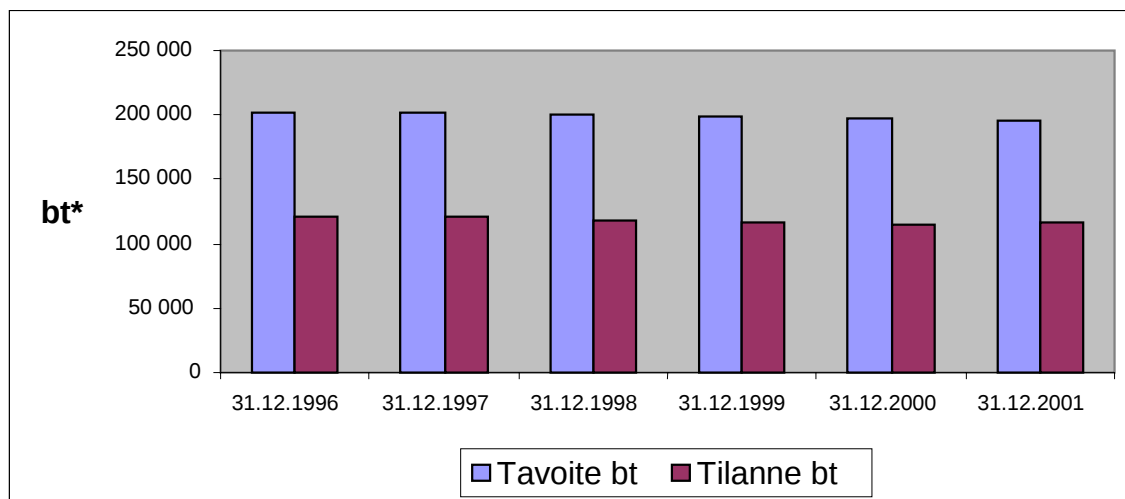
Portugali

			Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
Laivaston- osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4K1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	7 562	10 018	105 124	15 774	112 941	63,5 %	93,1 %
4K2	Kiinteät pyydykset >=12 m	499	21 940	82 502	29 544	98 378	74,3 %	83,9 %
4K3	Troolarit	111	19 926	55 124	20 946	60 114	95,1 %	91,7 %
4K4	Nuotta-alukset	168	7 755	38 308	9 445	41 604	82,1 %	92,1 %
4K5	Monikäyttöalukset, troolarit ja pienimuotoinen rannikkokalastus < 12 m	52	40 060	54 451	96 922	103 390	41,3 %	52,7 %
4K6	Pienimuotoinen rannikkokalastus < 12m, Madeira	442	480	3 153	680	4 574	70,6 %	68,9 %
4K7	Kiinteät pyydykset >=12 m	53	3 958	13 974	5 354	17 414	73,9 %	80,2 %
4K8	Nuotta-alukset	5	219	965	253	1 170	86,6 %	82,5 %
4K9	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	1 502	2 239	18 921	2 721	20 815	82,3 %	90,9 %
4KA	Kiinteät pyydykset >=12m	119	10 372	30 718	14 246	36 846	72,8 %	83,4 %
NC	Luokittelemattomat	1	1	5				
	YHTEENSÄ	10 514	116 968	403 245	195 885	497 246	59,7 %	81,1 %

b) Laivaston kehitys

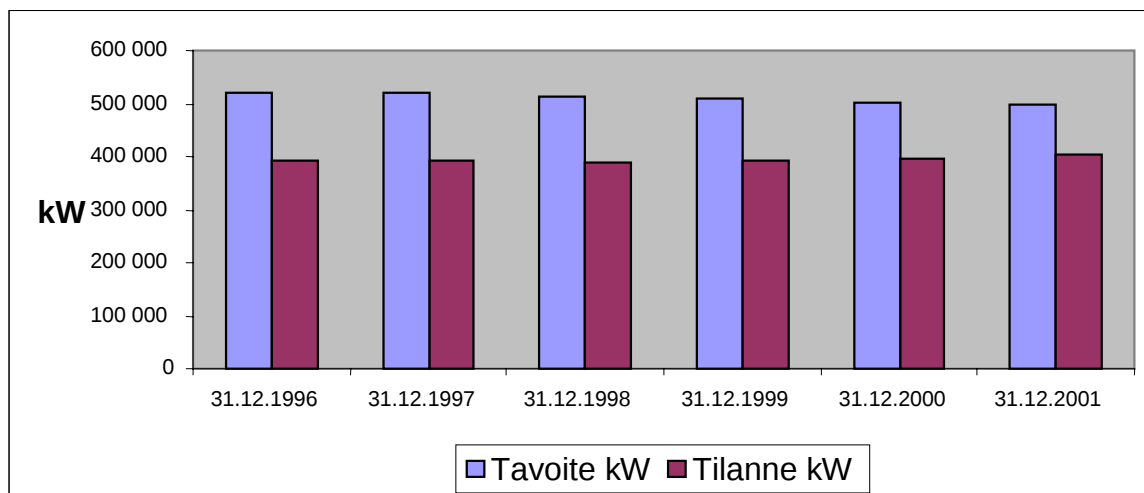
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt:eina tavoitteisiin verrattuna*

Portugali



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Portugali



c) Pyyntiponnistus

Portugali

Laivaston- osan koodi	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4K1	2 767	24 214	2 712	24 880	2 667	25 693	2 652	26 722	2 608	27 657
4K2	5 598	22 000	5 738	21 951	5 665	21 492	5 595	21 352	5 830	21 676
4K3	5 638	16 419	5 541	16 089	5 605	16 090	5 774	16 233	6 342	17 270
4K4	2 037	9 551	1 401	6 622	1 380	6 679	1 370	8 748	1 387	6 903
4K5	16 303	21 363	15 481	20 424	14 751	19 628	14 210	19 143	13 408	18 262
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843	125	838
4K7	1 196	3 886	1 274	4 266	1 312	4 433	1 211	4 120	1 033	3 647
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4 529	590	4 619	586	4 681	588	4 813	586	4 992
4KA	2 606	7 642	2 548	7 414	2 630	7 587	2 842	8 122	2 736	8 017

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

RUOTSI

a) Laivaston tilanne

Ruotsi

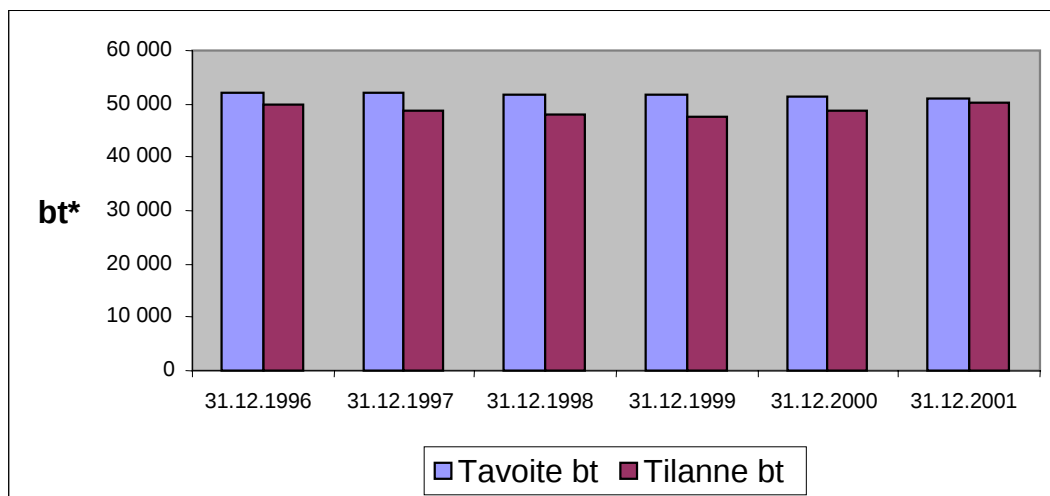
Laivaston-osa	Kuvaus	Alusten lukumäärä	Tilanne 31.12.2001		Tavoite 31.12.2001		Tilanne/tavoite 31.12.2001 %	
			bt*	kW	bt*	kW	bt*	kW
4M1	Pienimuotoinen rannikkokalastus <12 m	1 470	5 655	73 200	7 974	92 328	70,9 %	79,3 %
4M2	Troolarit	69	5 489	22 261	5 496	23 044	99,9 %	96,6 %
4M3	Troolarit ja nuotta-alukset	134	24.276	80.702	23.256	83.586	104,4 %	96,5 %
4M4	Pohjatroolarit	214	13.104	57.719	11.841	49.741	110,7 %	116,0 %
4M5	Seisovia pyydyksiä käyttävät alukset > 12 m	54	1 463	8 332	2 330	11 884	62,8 %	70,1 %
4M6	Seisovia pyydyksiä käyttävät alukset > 12 m	6	195	1 079	262	1 273	74,4 %	84,8 %
NC	Luokittelemattomat	1	1	9				
	YHTEENSÄ	1 948	50 183	243 302	51 159	261 856	98,1 %	92,9 %

Lihavoidut ja kursivoidut luvut osoittavat, että tavoitteita ei ole saavutettu. Koska vetoisuustavoitteita ei ole tarkistettu bruttotonneina tapahtuneen uudelleenmittaamisen huomioon ottamiseksi, todellisen tilanteen ja tavoitteiden vertaamiseen liittyy epävarmuustekijä.

b) Laivaston kehitys

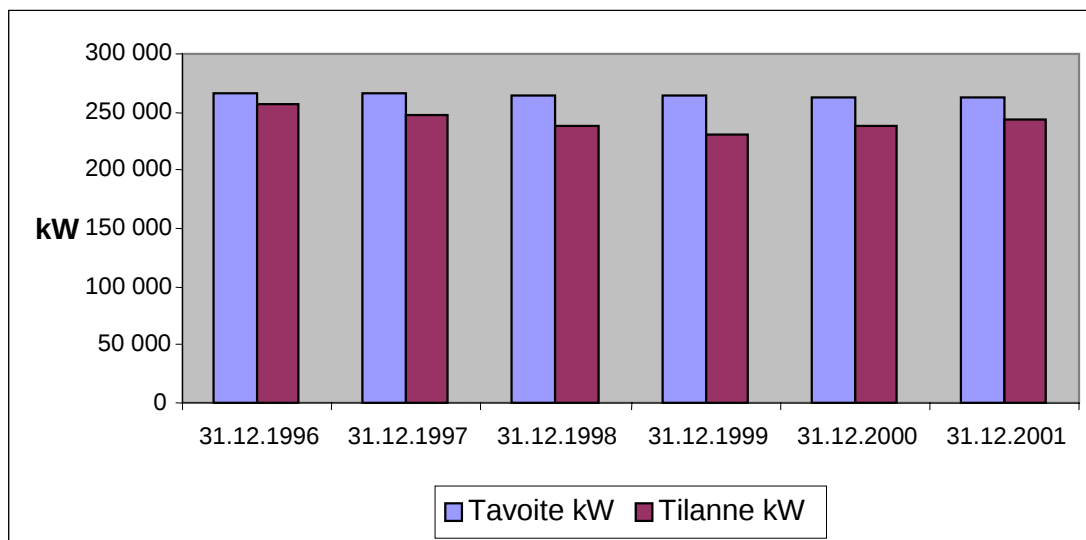
Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys bt*:eina tavoitteisiin verrattuna

Ruotsi



Laivaston kokonaiskapasiteetin kehitys kW:eina tavoitteisiin verrattuna

Ruotsi



c) Pyyntiponnistus

Ruotsi

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4M1						549	6 833				
4M2		931	3 849	825	3 391	812	3 251	955	3 725	753	2 935
4M3		3 606	11 165	4 214	12 498	4 229	12 315	4 809	13 976	4 748	14 298
4M4	F1	2 209	8 595	1 689	6 999	2 111	8 254	2 152	8 231	1 957	7 831
4M5						195	1 140				
4M6						37	208				

Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

d) Niiden laivastonosien kumulatiivinen pyyntiponnistus, joita pyyntiponnistusjärjestelmä koskee

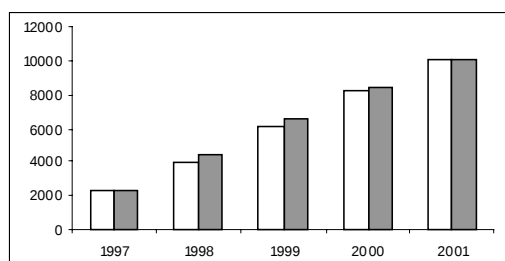
Ruotsi

Laivaston- osan koodi	Kalastus	1997 lopussa		1998 lopussa		1999 lopussa		2000 lopussa		2001 lopussa	
		bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä	bt- päiviä	kW- päiviä
4M4	F1	2 209	8 595	3 897	15 594	6 009	23 848	8 161	32 078	10 118	39 909

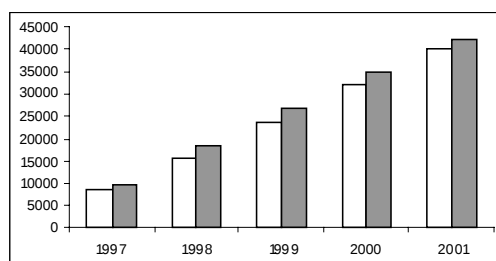
Tuhatta bruttotonnipäivää ja tuhatta kilowattipäivää

Ruotsi – 4M4 Pohjatroularit

Tuhatta bt-päivää



Tuhatta kW-päivää



PÄÄTELMÄT

MOO IV:n kuluneiden viiden vuoden aikana yhteisön laivasto supistui 38 078 bt ja 460 042 kW, mikä alentaa kapasiteettia vastaavasti noin 1,9 prosentilla ja 5,9 prosentilla. Vetoisuuden vähennys on meneillään olevasta laivaston uudelleenmittaamisesta johtuen arvioitu todellista pienemmäksi. Yhteisön laivasto oli 31.12.2001 jo ylittänyt tavoitteensa ja oli vetoisuutena laskettuna 16 prosenttia ja konetehona laskettuna 12 prosenttia lopullisten MOO IV -tavoitteiden alapuolella.

Sellaisia jäsenvaltioita, jotka eivät ole vielä saavuttaneet joidenkin laivastonosiensa tavoitteita, on useita. Joidenkin laivastonosien kapasiteetti on jopa lisääntynyt merkittävästi yli tavoitteiden.

Sisältämiensä tietojen lisäksi tämän kertomuksen tavoitteena on antaa jäsenvaltioille ja komissiolle mahdollisuus toteuttaa toimenpiteitä tilanteen korjaamiseksi silloin kun se on tarpeen, päättää tarvittaessa julkisen tuen järjestelmien keskeyttämisestä tai käynnistää rikkomista koskevia toimenpiteitä.