

Förslag till rådets beslut om underskrift och preliminär tillämpning av ett avtal i form av skriftväxling mellan Europeiska gemenskapen och före detta Jugoslaviska Republiken Makedonien om ett system för miljöpoäng som skall tillämpas på den makedoniska transittrafiken genom Österrike

(2003/C 20 E/11)

KOM(2002) 418 slutlig — 2002/0188(CNS)

(Framlagt av kommissionen den 23 juli 2002)

MOTIVERING

1. Genom avtalet på transportområdet mellan Europeiska gemenskapen och före detta jugoslaviska republiken Makedonien ⁽¹⁾ fastställs att ett system för miljöpoäng, som motsvarar det som tillämpas på tunga lastbilar från gemenskapen i transittrafik genom Österrike, skall tillämpas på den makedoniska transittrafiken genom Österrike från och med den 1 januari 1999.

I enlighet med bestämmelserna i artikel 12.3 b skall beräkningsmetoden samt föreskrifterna och förfarandena avseende förvaltning och kontroll av miljöpoängen avtalas mellan parterna genom skriftväxling och överensstämma med bestämmelserna i artiklarna 11 och 14.2 i protokoll 9 till Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige som reglerar systemet för miljöpoäng i gemenskapen.

2. De förhandlingar som fördes under 1998 resulterade i bifogade text som paraferades den 25 januari 2001. Till följd av detta kom man överens om att systemet med miljöpoäng skulle tillämpas från och med den 1 januari 2002. Under förhandlingarna lämnade kommissionen information till och rådgjorde med medlemsstaterna.

Men man har också kommit överens om det totala antalet miljöpoäng som fördelats till lastbilar från Makedonien för åren 1999, 2000 och 2001, så att en årlig minskning av procentandelen kan företas, på samma sätt som med lastbilar från gemenskapen. Mot denna bakgrund har den gemensamma transportkommitté som upprättats genom artikel 22 i transportavtalet granskat det system som tillämpats mellan Österrike och Makedonien under perioden januari 1999-december 2001, och har inte kunnat upptäcka några diskriminerande följder.

3. Genom avtalet fastställs det antal miljöpoäng som skall fördelas till de makedoniska lastbilarna under perioden 1999-2003 på grundval av principen att tunga lastbilar från gemenskapen inte skall omfattas av en mindre gynnsam behandling. Där anges också lämpliga dokument, arbetsordning och kontrollmetoder för förvaltningen av systemet.

I avtalet fastställs att systemet med miljöpoäng skall tillämpas från och med den 1 januari 2002.

Kommissionen uppmanar rådet att fatta beslut om undertecknande och preliminär tillämpning av avtalet och att inleda förfarandet för slutande av avtalet. I detta syfte lägger kommissionen härmed fram följande två förslag inför rådet:

1. Förslag till rådets beslut om underskrift och preliminär tillämpning av ett avtal i form av skriftväxling om ett system för miljöpoäng som skall tillämpas på den makedoniska transittrafiken genom Österrike.
2. Förslag till rådets beslut om slutande av avtalet.

⁽¹⁾ EGT L 348, 18.12.1997, s. 170.

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71(1) jämförd med artikel 300.2 första stycket första meningen i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen har förhandlat fram ett avtal i form av skriftväxling mellan Europeiska gemenskapen och före detta jugoslaviska republiken Makedonien om ett system för miljöpoäng som skall tillämpas på den makedoniska transittrafiken genom Österrike.
- (2) Under förutsättning att det kan ingås vid en senare tidpunkt bör det avtal som paraferades 25 januari 2001 undertecknas.
- (3) Det bör fastställas villkor för preliminär tillämpning av avtalet från och med den 1 januari 2002.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Rådets ordförande har behörighet att utse de(n) person(er) som bemyndigas att på Europeiska gemenskapens vägnar underteckna avtalet i form av skriftväxling mellan Europeiska gemenskapen och före detta jugoslaviska republiken Makedonien om det system för miljöpoäng som skall tillämpas på den makedoniska transittrafiken genom Österrike, med förbehåll för att det eventuellt kommer att ingås vid en senare tidpunkt.

Avtalets text bifogas detta beslut.

Artikel 2

Det avtal som avses i artikel 1 skall tillämpas preliminärt från och med den 1 januari 2002.

Artikel 3

Detta beslut skall offentliggöras i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.