

Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου για την περάτωση της διαδικασίας αντιντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές ποδηλάτων, καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης

(2002/C 203 E/29)

COM(2002) 226 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 6 Μαΐου 2002)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 384/96 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1995, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ⁽¹⁾ (βασικός κανονισμός) και, ιδίως, το άρθρο 9 και το άρθρο 11 παράγραφος 2,

την πρόταση που υπέβαλε η Επιτροπή κατόπιν διαβουλεύσεων με τη συμβουλευτική επιτροπή,

Εκτιμώντας τα εξής:

A. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 648/96 της 28ης Μαρτίου 1996 ⁽²⁾, το Συμβούλιο επέβαλε οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ποδηλάτων και άλλων δικύκλων (μεταξύ άλλων και τρίκυκλων για διανομές), όχι μηχανοκίνητα, που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 8712 00 10, 8712 00 30 και 8712 00 80, καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης.
- (2) Μετά τη δημοσίευση ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη των ισχυόντων μέτρων αντιντάμπινγκ επί των εισαγωγών ποδηλάτων καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης ⁽³⁾, η Επιτροπή έλαβε αίτηση επανεξέτασης των εν λόγω μέτρων, στις 12 Ιανουαρίου 2001, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού.
- (3) Η αίτηση υποβλήθηκε από την Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Ποδηλάτων («ΕΕΚΠ») για λογαριασμό των παραγωγών που αντιπροσωπεύουν σημαντικό τμήμα του συνόλου της κοινοτικής παραγωγής.
- (4) Η αίτηση περιελάμβανε εκ πρώτης όψεως επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ότι η λήξη των μέτρων είναι πιθανό να οδηγήσει στη συνέχιση ή στην επανάληψη του ζημιογόνου ντάμπινγκ, τα οποία θεωρήθηκαν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης των μέτρων.

(5) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, μετά από διαβουλεύσεις με τη συμβουλευτική επιτροπή, με ανακοίνωση που δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* ⁽⁴⁾, άρχισε, στις 11 Απριλίου 2001, επανεξέταση ενόψει της λήξης των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ποδηλάτων, καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης.

(6) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημα τους παραγωγούς/εξαγωγείς που ήταν γνωστό ότι ενδιαφέρονταν, τους εκπροσώπους της εξαγούσας χώρας και τους κοινοτικούς παραγωγούς σχετικά με την έναρξη επανεξέτασης. Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να γνωστοποιήσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση εντός της προθεσμίας που καθορίστηκε στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας.

B. ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

- (7) Με επιστολή της 6ης Φεβρουαρίου 2002 προς την Επιτροπή, η ΕΕΚΠ ανακάλεσε επίσημως την αίτηση επανεξέτασης των ισχυόντων μέτρων αντιντάμπινγκ επί των εισαγωγών ποδηλάτων καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης.
- (8) Σύμφωνα με τα άρθρα 9 παράγραφος 1 και 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η διαδικασία περατώνεται σε περίπτωση ανάκλησης της αίτησης, εκτός εάν κρίνεται ότι η περάτωσή της δεν είναι προς το συμφέρον της Κοινότητας.
- (9) Η Επιτροπή έκρινε σκόπιμη την περάτωση της παρούσας διαδικασίας, δεδομένου ότι η έρευνα δεν έφερε στο φως τυχόν στοιχεία σύμφωνα με τα οποία η περάτωση αυτή δεν θα ήταν προς το συμφέρον της Κοινότητας. Τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώθηκαν σχετικά και τους παρεσχέθη η ευκαιρία να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους. Ωστόσο, λίγες μόνο παρατηρήσεις παρελήφθησαν. Μετά από εξέταση των παρατηρήσεων, δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι η περάτωση των μέτρων δεν θα ήταν προς το συμφέρον της Κοινότητας.
- (10) Ως εκ τούτου, συμπεραίνεται ότι η διαδικασία αντιντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές στην Κοινότητα ποδηλάτων καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης, πρέπει να περατωθεί και ότι πρέπει να επιτραπεί η λήξη των ισχυόντων μέτρων,

⁽¹⁾ ΕΕ L 56 της 6.3.1996, σ. 1, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό 2238/2000/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 11.10.2000, σ. 2).

⁽²⁾ ΕΕ L 91 της 12.4.1996, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ C 271 της 22.9.2000, σ. 5.

⁽⁴⁾ ΕΕ C 110 της 11.4.2001, σ. 6.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Καταργούνται τα μέτρα αντντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ποδηλάτων, που υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 8712 00 10, 8712 00 30 και 8712 00 80, καταγωγής Ινδονησίας, Μαλαισίας και Ταϊλάνδης, και περατώνεται η διαδικασία όσον αφορά τις εν λόγω εισαγωγές.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.
