



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 10.12.1996

KOM(96) 555 lopull.

96/0267 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

**MOOTTORIAJONEUVOISTA JA NIIDEN PERÄVAUNUISTA VAARALLISTEN
AINEIDEN TIEKULJETUKSISSA JA
DIREKTIIVIN 70/156/ETY MUUTTAMISESTA MOOTTORIAJONEUVOJEN JA
NIIDEN PERÄVAUNUJEN TYYPPIHVÄKSYNNÄN OSALTA**

(komission esittämä)

PERUSTELUT

A. Ehdotuksen tavoite

Tämän direktiiviehdotuksen tavoitteena on määritellä tekniset vaatimukset vaarallisten aineiden maantiekuljetukseen tarkoitetuille moottoriajoneuvoille ja niiden perävaunuille. Tällä direktiivillä osaltaan varmistetaan se, että tekniset edellytykset ovat olemassa vaarallisten aineiden turvallisuuden varmistamiseksi niiden kuljetuksen aikana.

Vaarallisten aineiden maantiekuljetuksiin käytettyjen ajoneuvojen eurooppalaisen tyyppihyväksyntäjärjestelmän käyttöönotto antaa merkittäviä etuja valmistajille, joiden on tällöin noudatettava yksiä ajoneuvojen rakentamismääräyksiä. Kyseiset ajoneuvot hyväksytään koko unionin alueella. Lisäksi kustannukset laskevat, koska kyseisten ajoneuvojen sisämarkkinat toteutuvat. Tilanne hyödyttää sekä liikenteenharjoittajia että käyttäjiä.

B. Oikeudellinen perusta

Ehdotusluonnoksessa säädetään vaatimuksista perustamissopimuksen 100 a artiklan perusteella ja vaarallisten aineiden maantiekuljetuksiin käytettävien ajoneuvojen olennaisten teknisten määräysten täydellisestä yhdenmukaistamisesta. Tämä lähestymistapa on yhdenmukainen yleisen, moottoriajoneuvojen alalla noudatetun lähestymistavan kanssa sellaisena kuin siitä on säädetty moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää¹ koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa kehysdirektiivissä (6 helmikuuta 1970 annettu neuvoston direktiivi 70/156/EY², sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 95/54/EY³).

Tämä teksti on olennainen ETA-sopimuksen osalta.

C. Asiakirjan tausta

Irlantia lukuun ottamatta kaikki jäsenvaltiot ovat sopimuspuolia vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa (ADR-sopimus)⁴. Sellaiset ADR-sopimuksen määräykset, joissa asetetaan vaarallisten aineiden maantiekuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen rakennetta koskevia vaatimuksia, on

¹ Nykyisin voidaan suorittaa koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä ainoastaan autoille, koska kaikki "erityiset" direktiivit on annettu ja pantu täytäntöön ainoastaan kyseisellä tuotesektorilla. Koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä on ollut pakollinen uusille autotyypeille 1 päivästä tammikuuta 1996 alkaen Euroopan unionissa.

Muiden ajoneuvoluokkien osalta on yhä annettava joitain erityisdirektiivejä ennen kuin koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä voidaan toteuttaa. Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävien ajoneuvojen osalta puuttuu vielä yksi tärkeä direktiivi eli direktiivi kyseisten ajoneuvojen teknisistä rakenneominaisuuksista ja varustelusta. Tämä perustamissopimuksen 100 a artiklaan perustuva direktiiviluonnos poistaa tämän puutteen.

² EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1

³ EYVL N:o L 266, 08.11.1995, s. 1

⁴ ECE/TRANS/110 (Nide I ja II), Geneve, 30.09.1957

saatettu osaksi yhteisön lainsäädäntöä direktiivillä 94/55/EY⁵. Tätä direktiiviä on sovellettava tammikuusta 1997 alkaen vaarallisten aineiden kotimaan maantiekuljetuksissa ja kyseisten aineiden jäsenvaltioiden välisissä kuljetuksissa käytävien ajoneuvojen rakenteeseen. Tällä direktiivillä ei kuitenkaan varmisteta, että muissa jäsenvaltioissa hyväksytään vaarallisten aineiden kuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen rakenteelliset ominaisuudet. Tästä on hyväksyttävä erityisdirektiivi Euroopan tyyppihyväksyntäjärjestelmän mukaisesti, jotta ajoneuvot voisivat liikkua vapaasti yhteisön alueella yhdenmukaistettujen rakenneominaisuuksien perusteella. Tällä direktiivillä saavutetaan tämä tavoite.

Näin ollen tässä direktiivissä täydennetään neuvoston direktiiviä 94/55/EY ja säädetään erityisedellytyksistä

- vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen perusajoneuvojen sopivalle suunnittelulle ja rakenteelle; ja
- teknisille erityisominaisuuksille, jotka koskevat
- sähkölaitteita,
- jarrujärjestelmää (esim. ABS-jarrut ja lisäjarrujärjestelmä),
- palovaaran ehkäisyä ja
- nopeusrajoitusta.

Nämä säännökset pohjautuvat neuvoston direktiivin 94/55/EY säännöksiin (suora viittaus kyseiseen direktiiviin). Tämän direktiivin kaikkien olennaisten teknisten vaatimusten noudattamisella varmistetaan kyseisten ajoneuvojen vapaa liikkuminen Euroopan unionin sisämarkkinoilla. Näin ollen kun ajoneuvotyyppille myönnetään tyyppihyväksyntä tämän direktiivin mukaisesti, jäsenvaltiot eivät voi kieltää valmistajia tarjoamasta sitä myyntiin, kieltäytyä rekisteröimästä sitä eivätkä kieltää sen liikkeelle laskemista sen rakenteeseen liittyvistä syistä.

Ilman pilaantumista ja melupäästöjä lukuun ottamatta tämä uusi direktiivi perustuu optimaaliseen yhdenmukaistamiseen niin kuin kaikki hyötyajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevat erityisdirektiivit. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että sovelletaan ainoastaan Euroopan yhteisön erityisdirektiivien säännöksiä. Vaihtoehtoisesti ne voivat myös säilyttää kansallisen lainsäädännön tässä asiassa, jolloin valmistaja voi valita tämän ja yhdenmukaistettujen vaatimusten välillä. Jäsenvaltiot voivat vapaasti vaatia, että valmistaja, joka ei ole noudattanut EY-tyyppihyväksyntää, noudattaa heidän kansallisia vaatimuksiaan.

Tämä direktiivi ei vaikuta kyseisten ajoneuvojen käyttöä koskevaan kansalliseen tai yhteisön lainsäädäntöön. Luonnosehdotuksen hallinnolliset säännökset vastaavat direktiivin 70/156/ETY vastaavia säännöksiä jatkuvuuden varmistamiseksi.

Tämä direktiivi on valinnainen, kunnes kehysdirektiivistä 92/53/ETY tulee pakollinen vaarallisten aineiden maantiekuljetuksissa käytettäville ajoneuvoille kaikissa jäsenvaltioissa. Aina kun valmistaja haluaa käyttää hyväksi tämän direktiivin säännöksiä, hänen on sallittava tehdä niin, ja muiden jäsenvaltioiden on annettava tämän direktiivin teknisten edellytysten täyttävien ajoneuvojen liikkua vapaasti.

⁵ EYVL N:o L 319, 12.12.1994, s. 7

D. Asianomaisten osapuolten kuuleminen

Vuonna 1994 komissio pyysi moottoriajoneuvotyöryhmää (Motor Vehicle Working Group)⁶ tutkimaan vaarallisten aineiden maantiekuljetuksissa käytettäviä ajoneuvoja koskevaa luonnosehdotusta direktiiviksi, joka poistaisi olemassa olevat tekniset esteet kyseisten ajoneuvojen vapaalle liikkumiselle. Tämä työryhmä on auttanut komissiota tätä direktiiviehdotusta varten laadittavien liitteiden valmistelussa.

E. Ehdotuksen sisältö

Artiklat

Artiklat vastaavat yleisesti ottaen kehysdirektiivin 70/156/ETY mukaisesti annettujen muiden erityisdirektiivien artikloja ja niissä sovelletaan direktiivin 70/156/ETY säännöksiä.

Liitteet

Liitteessä I esitetään viiden ajoneuvoluokan soveltamisala ja luokitus seuraavasti:

- | | |
|---------------|---|
| EX/II | räjähteiden kuljetukseen tarkoitetuille ajoneuvoille tyypin II kuljetusyksikköinä; |
| EX III | räjähteiden kuljetukseen tarkoitetuille ajoneuvoille tyypin III kuljetusyksikköinä; |
| FL | ajoneuvoille, jotka on tarkoitettu kuljettamaan sellaisia nesteitä, joiden leimahduspiste on korkeintaan 61°C, tai palavia kaasuja tilavuudeltaan yli 3 000 litran säiliökonteissa, kiinteissä säiliöissä tai irrotettavissa säiliöissä ja yli 1 000 litran vetoisissa monisäiliöajoneuvoissa, jotka on tarkoitettu palavien kaasujen kuljettamiseen; |
| OX | ajoneuvoille, jotka on tarkoitettu kuljettamaan 5.1 luokan 2501 reunanumeron 1 a) kohdan aineita tilavuudeltaan yli 3 000 litran säiliökonteissa, kiinteissä säiliöissä tai irrotettavissa säiliöissä; |
| AT | ajoneuvoille, jotka on tarkoitettu kuljettamaan vaarallisia aineita tilavuudeltaan yli 3 000 litran säiliökonteissa, kiinteissä säiliöissä tai irrotettavissa säiliöissä ja yli 1 000 litran vetoisissa monisäiliöajoneuvoissa, jotka eivät ole tyyppiä FL tai OX; |

Liitteessä II sekä lisäyksessä 1 ja 2 on esitetty esimerkki käytettävästä EY-tyyppihyväksyntämerkinnästä, kun hyväksyntäviranomaiset ovat myöntäneet tyyppihyväksynnän kehysdirektiivin 70/156/ETY mukaisesti.

⁶ Neuvoa-antava työryhmä, joka muodostuu jäsenvaltioista, kansainvälisistä toimielimistä ja asianosaisista teollisuuden ryhmittymistä sekä kuluttajista ja liikenteenharjoittajista.

EHDOTUS:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI ANNETTU
MOOTTORIAJONEUVOISTA JA NIIDEN PERÄVAUNUISTA VAARALLISTEN
AINEIDEN TIEKULJETUKSISSA JA DIREKTIIVIN 70/156/ETY MUUTTAMISESTA
MOOTTORIAJONEUVOJEN JA NIIDEN PERÄVAUNUJEN
TYYPPIHYVÄKSYNNÄN OSALTA

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan Yhteisöstä tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 a artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen¹,

noudattavat perustamissopimuksen 189 b artiklassa määrättyä menettelyä²,

ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon³,

ottavat huomioon vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 94/55/EY⁴

sekä katsovat, että

sisämarkkinat käsittävät alueen, jolla ei ole sisäisiä rajoja ja jolla tavaroiden, henkilöiden, palveluiden ja pääoman vapaa liikkuvuus taataan,

vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja ajoneuvoja koskevien teknisten vaatimusten yhdenmukaistaminen on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi,

on täytettävä moottoriajoneuvoja ja niiden perävaunuja koskevat tekniset vaatimukset, jotka ovat vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin liittyvän kansallisen lainsäädännön mukaiset; kyseiset vaatimukset vaihtelevat eri jäsenvaltioissa,

vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja ajoneuvoja koskeviin määräyksiin liittyvät erilaiset menettelyt ja vaatimukset toimivat kaupan teknisinä esteinä,

olisi poistettava kaupan tekniset esteet vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja ajoneuvoja koskevien määräysten osalta ja sallittava kyseisten markkinajärjestöjen toimia joustavasti,

sisämarkkinoiden yhteydessä on tarpeen yhdenmukaistaa vaarallisten aineiden tiekuljetusta koskevat standardit,

¹ EYVL N:o

² EYVL N:o

³ EYVL N:o

⁴ EYVL N:o L 319, 12.12.1994, s. 7

on tarpeen yhdenmukaistaa hyväksyntämenettelyt jäsenvaltioissa,

tämä direktiivi on yksi niistä erityisdirektiiveistä, joita on sovellettava, jotta noudatettaisiin EY-tyyppihyväksyntämenettelyä, joka on perustettu neuvoston direktiivillä 70/156/ETY⁵, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 95/54/EY⁶,

näin ollen direktiivissä 70/156/ETY säädettyjä ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia säännöksiä sovelletaan tähän direktiiviin, ja

erityisesti direktiivin 70/156/ETY 3 artiklan 4 kohdassa ja 4 artiklan 3 kohdassa edellytetään, että jokaiseen erityisdirektiiviin on liitetty ilmoituslomake, joka sisältää olennaiset osat kyseisen direktiivin liitteestä I ja liitteeseen VI pohjautuvan tyyppihyväksyntätodistuksen, jotta tyyppihyväksyntä voidaan käsitellä tietokoneella,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Tätä direktiiviä sovelletaan jäsenvaltioissa tai niiden välillä tapahtuvissa vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja N ja O -luokan ajoneuvoihin.

2 artikla

Tässä direktiivissä tarkoitetaan:

- 'ajoneuvolla' kaikkia moottoriajoneuvoja, lukuunottamatta M-luokan ajoneuvoja, ja niiden perävaunuja, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivin 70/156/ETY liitteessä II olevassa A kohdassa
- 'ADR-sopimuksella' Eurooppalaista sopimusta, sellaisena kuin se määritellään direktiivin 94/55/EY 2 artiklassa
- 'vaarallisilla aineilla' aineita ja tavaroita, sellaisina kuin ne määritellään direktiivin 94/55/EY 2 artiklassa
- 'kuljetuksella' tiekuljetuksia, sellaisina kuin ne määritellään direktiivin 94/55/EY 2 artiklassa

3 artikla

Lisätään direktiivin 70/156/ETY liitteessä IV olevaan I osaan seuraavat kohdat:

"I osa

⁵ EYVL N:o L 42, 23.02.1970, s. 1

⁶ EYVL N:o L 266, 08.11.1995, s. 1

4 artikla

Jäsenvaltio ei saa

- kieltäytyä antamasta ajoneuvotyypille EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää,

tai

- kieltäytyä rekisteröimästä ajoneuvoa eikä kieltää ajoneuvon myyntiä, liikkeelle laskemista tai käyttöä

vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvistä syistä, jos tämän direktiivin liitteiden vaatimukset täyttyvät.

5 artikla

Tarvittavat muutokset tämän direktiivin liitteiden vaatimusten mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen on tehtävä direktiivin 70/156/ETY 13 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

6 artikla

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [1 päivänä tammikuuta 1997]. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

7 artikla

Jäsenvaltioiden on sovellettava näitä säännöksiä [1 päivästä tammikuuta 1997].

8 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

9 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Parlamentin puolesta

Neuvoston puolesta

LUETTELO LIITTEISTÄ

Liite I Soveltamisala, luokitus, vaatimukset

Liite II Tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset

Lisäys 1: Ilmoituslomake

Lisäys 2: EY-tyyppihyväksyntätodistus

Lisäyksen liite

LITE I

1. Soveltamisala

- 1.1 Tätä direktiiviä sovelletaan vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuihin alusta-ohjaamorakenteisiin ajoneuvoihin, puoliperävaunun tai perävaunualustan tai itsekantavalla korilla varustetun perävaunun vetoautoihin (katso direktiivin 94/55/EY liitteessä B olevassa reunahuomautuksessa 220 200 oleva 1 kohta).

2. Määritelmät

- 2.1 Luokissa N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ ja O₄ 'tyypillä' tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka eivät eroa toisistaan ainakaan seuraavien olennaisten kohtien suhteen:

- valmistaja,
- valmistajan tyyppinimitys,
- luokka,
- rakentamista ja suunnittelua koskevat olennaiset näkökohdat,
 - alusta / pohjalevy (selkeät ja perustavaa laatua olevat erot),
 - akseleiden lukumäärä,
 - moottori (polttomoottori / sähkömoottori / hybridi)

3. Luokitus

- 3.1 Ajoneuvot luokitellaan direktiivin 94/55/EY liitteessä B olevan reunahuomautuksen 220 301 mukaan seuraavasti:

- 3.1.1 **EX/II** räjähteiden kuljetuksiin tarkoitettut II-tyypin kuljetusyksiköt;
- 3.1.2 **EX/III** räjähteiden kuljettamiseen tarkoitettut III-tyypin kuljetusyksiköt;
- 3.1.3 **FL** ajoneuvot, jotka on tarkoitettu palavien kaasujen sekä sellaisten nesteiden kuljetuksiin, joiden leimahduspiste on korkeintaan 61°C, yli 3 000 litran vetoisissa tankeissa, kiinteissä tankeissa tai irrotettavissa tankeissa ja yli 1 000 litran vetoiset palavien kaasujen kuljetuksiin tarkoitettut monisäiliöiset ajoneuvot;
- 3.1.4 **OX** ajoneuvot, jotka on tarkoitettu 5.1 kohdan reunahuomautuksessa 2501 olevassa 1^o(a) kohdassa mainittujen aineiden kuljetuksiin, yli 3 000 litran vetoisissa tankeissa, kiinteissä tankeissa tai irrotettavissa tankeissa;
- 3.1.5 **AT** muut kuin FL tai OX -luokan ajoneuvot, jotka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetuksiin, yli 3 000 litran vetoisissa

tankeissa, kiinteissä tankeissa tai irrotettavissa tankeissa ja yli 1 000 litran vetoiset monisäiliöiset ajoneuvot;

4. **Vaatimukset**

On täytettävä vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettujen ajoneuvojen rakennetta koskevat vaatimukset, mukaan lukien tarvittaessa niiden tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset, joista määrätään direktiivin 94/55/ETY liitteen B reunahuomautuksissa 220 500 - 220 540.

LIITE II

TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ KOSKEVAT HALLINNOLLISET MÄÄRÄYKSET

1. EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN HAKEMINEN

- 1.1 Vaarallisten aineiden tiekuljetukseen liittyvän, direktiivin 70/156/ETY 3 artiklan 4 kohdan mukaisen ajoneuvotyypin EY-tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen tekee ajoneuvon valmistaja.
- 1.2 Ilmoituslomakkeen malli esitetään lisäyksessä I.
- 1.3 Hyväksyttävää ajoneuvotyyppiä edustava ajoneuvo on toimitettava tyyppihyväksyntätesteistä vastaavalle tutkimuslaitokselle.
- 1.4 Valmistajalla on oikeus esittää mitä tahansa tietoja ja testituloksia, joiden avulla voidaan todistaa riittävän luotettavasti, että vaatimukset täyttyvät.

2. EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN ANTAMINEN

- 2.1 Jos aiheelliset vaatimukset täytetään, sovelletaan direktiivin 70/156/ETY 4 artiklan 3 kohtaa ja tarvittaessa 4 artiklan 4 kohtaa.
- 2.2 EY-tyyppihyväksyntätodistuksen malli esitetään lisäyksessä II.
- 2.3 Tyyppihyväksyntänumero annetaan direktiivin 70/156/ETY liitteen VII mukaisesti jokaiselle hyväksytylle ajoneuvotyyppille. Sama jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle ajoneuvotyyppille.
- 2.4 Epäselvissä tapauksissa tarkistettaessa, täyttääkö ajoneuvo direktiivin vaatimukset, on otettava huomioon kaikki valmistajan toimittamat tiedot tai testitulokset, jotka voidaan ottaa huomioon hyväksyntäviranomaisen suorittamaa hyväksyntätestiä vahvistettaessa.

3. TYYPIN MUUTOKSET JA TYYPPIHYVÄKSYNTÖJEN MUUTOKSET

- 3.1 Tämän direktiivin mukaisesti hyväksytyihin ajoneuvotyyppien muutoksiin sovelletaan direktiivin 70/156/ETY 5 artiklan säännöksiä.
- 3.2 Voidaan suorittaa osittainen testi sellaisena kuin muutokset tehnyt tutkimuslaitos on sen määrittänyt.

4. TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUS

Valmistuksen vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi suoritettavat toimenpiteet on toteutettava direktiivin 70/156/ETY 10 artiklassa esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

LISÄYS I

ILMOITUSLOMAKE N:o.....

neuvoston direktiivin 70/156/ETY liitteen I mukaan vaarallisten aineiden
tiekuljetukseen käytettävän ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnästä

Seuraavat tiedot on tarvittaessa toimitettava kolmena kappaleena ja niissä on oltava sisällysluettelo. Piirustukset on toimitettava tarkoituksenmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-kokoisina tai siihen kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, tiedot niiden suoritusarvoista on toimitettava.

0 YLEISTÄ

- 0.1 Merkki (valmistajan nimi):
- 0.2 Ajoneuvon tyyppi:
- 0.2.1 Kaupallinen nimi (kaupalliset nimet):
- 0.3 Tyypin tunnistustavat:
- 0.3.1 Sijainti:
- 0.4 Ajoneuvoluokka:
- 0.4.1 Luokitus niiden vaarallisten aineiden mukaan, joita ajoneuvolla kuljetetaan:
- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite:
- 0.8 Kokoonpanotehtaan (-tehtaiden) osoite (osoitteet):

1. AJONEUVON YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET

- 1.1 Valokuvat ja/tai piirustukset esimerkkiajoneuvosta:
- 1.6 Moottorin sijainti ja järjestely:

2 MASSAT JA MITAT (e) (kiloina ja millimetreinä)

- 2.4.2 Alustat, joissa on kori:
- 2.4.2.1 Pituus (j):
- 2.4.2.2 Leveys (k):
- 2.4.2.2.1 Kylmäkuljetusajoneuvon korin leveys (k):

- 2.4.2.3 Korkeus (kuormittamattomana) (l) (jos jousituksen korkeutta voidaan säätää, ilmoitetaan tavanomainen käyttöasento):
- 2.8 Valmistajan ilmoittama suurin teknisesti sallittu massa (y) (suurin ja pienin massa):
- 3. MOOTTORI**
- 3.2 Polttomoottori:
- 3.2.1.1 Toimintaperiaate: kipinäsytytys/puristusytytys, neli/kaksitahtinen (1)
- 8. JARRUT**
- 8.11 Hidastintyyppin (hidastintyyppien) yksityiskohdat:
- 9. KORI**
- 9.1 Korin tyyppi:
- 9.2 Käytetyt materiaalit ja rakennusmenetelmät:

Tässä ilmoituslomakkeessa käytetyt kohtien numerot ja alaviitteet vastaavat direktiivin 70/156/ETY liitteessä I olevia numeroja ja alaviitteitä. Tämän direktiivin kannalta tarpeettomat kohdat on jätetty pois.

LISÄYS II

MALLI

(Enimmäiskoko A4 (210 x 297 mm))

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Viranomaisen leima

Ilmoitus:

- tyyppihyväksynnästä⁽¹⁾,
- tyyppihyväksynnän laajennuksesta⁽¹⁾,
- tyyppihyväksynnän epäämisestä⁽¹⁾,
- tyyppihyväksynnän peruuttamisesta⁽¹⁾

ajoneuvon/osan/erillisen teknisen yksikön⁽¹⁾ tyypin osalta direktiivin .../.../EY mukaisesti.

Tyyppihyväksyntänumero:

Perusteet laajennukselle:

.....

.....

.....

I JAKSO

0.1 Merkki (valmistajan toiminimi):

0.2 Ajoneuvon tyyppi:

0.2.1 Kaupallinen nimi (kaupalliset nimet):

0.3 Ajoneuvon/osaan/erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyyppin tunnistustavat⁽²⁾:

.....

0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti:

0.4 Ajoneuvoluokka⁽¹⁾⁽³⁾:

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.

⁽²⁾ Jos tunnistustavat sisältävät merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä tyyppihyväksyntätodistuksessa tarkoitettujen ajoneuvojen, osien tai erillisen teknisen yksikön tyyppien kuvaamisessa, ne esitetään asiakirjoissa tunnuksella '?' (esim. ABC??123??).

⁽³⁾ Sellaisena kuin ne määritellään direktiivin 70/156/ETY liitteessä II A.

- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite:
.....
- 0.8 Kokoonpanotehtaan (-tehtaiden) osoite (osoitteet):
.....

II JAKSO

- 1 Lisätiedot (tarvittaessa): ks. lisäyksen liite
- 2 Testien suorittamisesta vastaava tekninen tutkimuslaitos:
.....
- 3 Testausselosteen päiväys:
- 4 Testausselosteen numero:
- 5 Huomautukset (jos niitä on): ks. lisäyksen liite
- 6 Paikka:
- 7 Päiväys:
- 8 Allekirjoitus:
- 9 Liitteenä luettelo toimivaltaisten viranomaisten hallussa olevista
hyväksyntäasiakirjoista, jotka ovat pyynnöstä saatavissa.

LISÄYKSEN LIITE

ajoneuvotyyppin tyyppihyväksyntätodistukseen N:o
direktiivin .../.../ETY,
mukaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän osalta.

- 1 Lisätiedot
- 1.1 Luokitus
- 1.2 Lyhyt kuvaus ajoneuvotyyppistä sen rakenteen, mittojen ja rakennemateriaalien osalta:
.....
.....
- 1.4 Moottorin paikka edessä/takana/keskellä⁽¹⁾
- 1.5 Vetävät pyörät: etupyörät/takapyörät(1)
- 1.6 Testattavan ajoneuvon massa
- Etuakseli: kg
- Taka-akseli: kg
- Yhteensä: kg
- 5 Huomautukset: (esim. voimassa sekä oikeanpuoleisen että vasemmanpuoleisen liikenteen ajoneuvoille):
.....
.....

⁽¹⁾ Tarpeeton viivataan yli.

SELVITYS VAIKUTUKSESTA KILPAILUKYKYYN JA TYÖPAIKKOIHIN

Ehdotus: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi vaarallisten aineiden maantiekuljetuksista sekä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta.

I. Mikä on toimenpiteen tärkein perustelu?

- **Kansallisten lakien yhdenmukaistaminen**
- **Tieturvallisuuden parantaminen**
- **Mukauttaminen tekniikan kehitykseen**

II. Mukana olevien yritysten ominaisuudet, erityisesti seuraavat:

- sisältyykö niihin paljon pieniä ja keskisuuria yrityksiä? **Ei**
- ovatko ne oikeutettuja jäsenvaltion alueelliseen tukeen? **Ei**
- ovatko ne oikeutettuja Euroopan aluekehitysrahaston tukeen? **Ei**

III. Millaisia velvoitteita kyseisille yrityksille on määrätty?

Ei minkäänlaisia.

IV. Millaisia velvoitteita paikalliset viranomaiset kenties määräävät välillisesti kyseisille yrityksille?

Ei mitään ylimääräisiä velvoitteita.

V. Sovelletaanko pieniin ja keskisuriin yrityksiin joitain erityistoimenpiteitä?

Ei

VI. Miten tämän ennakoidaan vaikuttavan:

- yrityksen tuottavuuteen? **Ei mitenkään**
- työpaikkoihin? **Ei mitenkään**

VII. Onko työmarkkinaosapuolia kuultu?

Ei

ISSN 1024-4492

KOM(96) 555 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI

07 06 15 14

Luettelonumero : CB-CO-96-559-FI-C

ISBN 92-78-10856-1

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg