



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 10.12.1996

KOM(96) 555 slutlig

96/0267 (COD)

Förslag till

EUROPAPALAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

OM

**MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON VAD GÄLLER
TRANSPORT AV FARLIGT GODS PÅ VÄG OCH OM ÄNDRING AV DIREKTIV
70/156/EEG OM TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON OCH
SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON**

(framlagt av Kommissionen)

MOTIVERING

A. Förslagets syfte

Syftet med detta förslag till direktiv är att fastställa tekniska krav för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon avsedda för transport av farligt gods på väg. Direktivet kommer att medverka till att det finns tekniska förutsättningar för att säkerställa att farligt gods transporteras på ett säkert sätt.

Fastställande av ett europeiskt system för typgodkännande av fordon som används för transport av farligt gods på väg kommer att innebära stora möjligheter för tillverkarna eftersom de bara kommer att behöva följa ett enda regelsystem för fordonskonstruktion. Dessa fordon kommer att godkännas inom hela gemenskapen. Dessutom kommer kostnaderna att sjunka när den inre marknaden för dessa fordon förverkligas. Även för operatörer och användare innebär detta uppenbara fördelar.

B. Rättsliga grunder

I utkastet till förslaget fastställs krav med utgångspunkt från artikel 100a i fördraget, vilket jämnar väg för en total harmonisering av relevanta tekniska krav för fordon avsedda för transport av farligt gods på väg. Detta synsätt överensstämmer med den allmänna uppfattningen inom motorfordonssektorn som fastställdes i ramdirektivet om typgodkännande av motorfordon¹ inom europeiska unionen (rådets direktiv 70/156/EEG² av den 6 februari 1970, senast ändrat genom direktiv 95/54/EG³).

Denna text är av betydelse för EES-avtalet.

C. Bakgrund

Samtliga medlemsstater med undantag av Irland är avtalsparter i Europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR-överenskommelsen)⁴.

Genom direktiv 94/55/EG⁵ införlivas bestämmelserna i ADR-överenskommelsen i gemenskapslagstiftningen. I överenskommelsen anges bl.a. krav som gäller konstruktionen av fordon som transporterar farligt gods på väg. Detta direktiv kommer att bli obligatoriskt från och med januari 1997 för konstruktion av fordon som skall användas för nationella transporter av farligt gods på väg och för transporter av sådant gods mellan

¹ Man bör komma ihåg att typgodkännande av hela fordon för närvarande endast är möjligt för personbilar, eftersom det endast är inom den produktgruppen som alla särdirektiv har antagits och genomförts. Typgodkännande av hela fordon blev obligatoriskt inom gemenskapen för nya personbilstyper den 1 januari 1996.

Däremot måste särdirektiv antas för alla andra fordonskategorier innan ett fullständigt typgodkännande kan komma i fråga. Vad gäller fordon som används för transport av farligt gods saknas ett viktigt direktiv, nämligen ett direktiv om dessa fordons tekniska konstruktion och utrustning. Med detta förslag till direktiv, som grundar sig på artikel 100a i fördraget, åtgärdas denna brist.

² EGT nr L 42, 23.02.1970, s.1.

³ EGT nr L 266, 08.11.1995, s. 1.

⁴ ECE/TRANS/110 (vol. I och II), Genève 30.09.1957.

⁵ EGT nr L 319, 12.12. 1994, s. 7.

medlemsstaterna. Detta direktiv säkerställer dock inte att konstruktionen hos de fordon som används för att transportera farligt gods kommer att godkännas av andra medlemsstater. För att uppnå detta måste ett särdirektiv inom det europeiska systemet för typgodkännande antas för att jämna vägen för fri rörlighet för fordon inom gemenskapen med utgångspunkt i harmoniserade konstruktionsegenskaper. Med detta direktiv uppnås den målsättningen.

Detta är således ett komplement till rådets direktiv 94/55/EG och i detta fastställs särskilda bestämmelser för

- passande konstruktion och utförande av det basfordon som är avsett för transport av farligt gods,
- tekniska specifikationer för
 - elektrisk utrustning,
 - bromssystem (t.ex. ABS-bromsar och hjälpbromssystem),
 - brandförebyggande åtgärder,
 - hastighetsbegränsning.

Dessa bestämmelser bygger på bestämmelserna i rådets direktiv 94/55/EG (en direkt hänvisning finns i detta direktiv). Om samtliga relevanta tekniska krav i detta direktiv uppfylls kommer fri rörlighet för berörda fordon på gemenskapens inre marknad att säkerställas. När en fordonstyp godkänns i enlighet med detta direktiv kommer medlemsstaterna alltså inte att kunna förbjuda tillverkarna från att saluföra den eller förhindra att den registreras eller tas i bruk på grunder som är förknippade med dess konstruktion.

Liksom alla andra särdirektiv om typgodkännande av fordon i yrkestrafik - förutom direktiv om luftföroreningar eller buller - kommer det nya direktivet att baseras på frivillig harmonisering. Medlemsstaterna kan kräva att endast föreskrifterna i gemenskapens särdirektiv tillämpas. De kan även behålla den nationella lagstiftningen på området och tillverkaren kan då välja mellan denna eller de harmoniserade kraven. Medlemsstaterna får ålägga en tillverkare som inte har valt EG-typgodkännande att följa de nationella kraven.

Detta direktiv påverkar inte nationell lagstiftning eller gemenskapslagstiftning om användning av dessa fordon. De administrativa bestämmelserna i utkastet till förslag är anpassade till bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG för att se till att de tillämpas även i fortsättningen.

Detta direktiv skall vara frivilligt tills ramdirektiv 70/156/EEG blir obligatoriskt för fordon som används för transport av farligt gods på väg i samtliga medlemsstater. När en tillverkare väljer att följa bestämmelserna i detta direktiv skall han kunna göra det, och andra medlemsstater skall tillåta fri rörlighet för fordon som uppfyller de tekniska kraven i direktivet.

D. Samråd med berörda parter

Under 1994 bad kommissionen arbetsgruppen för motorfordon⁶ att granska ett utkast till förslag till direktiv om fordon som används för transport av farligt gods på väg. Med detta skulle man undanröja nuvarande tekniska hinder för fri rörlighet för dessa fordon. Arbetsgruppen har bistått kommissionen vid utarbetandet av bilagorna till föreliggande förslag till direktiv.

E. Förslagets innehåll

Artiklar

Artiklarna liknar generellt artiklarna i de andra särdirektiven som antagits enligt ramdirektiv 70/156/EEG, och bestämmelserna i det sistnämnda tillämpas.

Bilagor

Bilaga I innehåller direktivets räckvidd och en klassificering av fordonen i följande fem klasser:

EX/II för fordon avsedda för transport av explosiva ämnen som transportenheter av typ II.

EX/III för fordon avsedda för transport av explosiva ämnen som transportenheter av typ III.

FL för fordon avsedda för transport av flytande ämnen med en flampunkt på högst 61 °C eller brandfarliga gaser, i tankcontainrar med en kapacitet överstigande 3 000 liter, fasta eller avtagbara tankar och för fordon med batterier med en kapacitet överstigande 1 000 liter avsedda för transport av brandfarliga gaser.

OX för fordon avsedda för transport av ämnen i klass 5.1, marginalanteckning 2501, punkt 1 a), i tankcontainrar med en kapacitet överstigande 3 000 liter, fasta eller avtagbara tankar.

AT för fordon avsedda för transport av farligt gods i tankcontainrar med en kapacitet överstigande 3 000 liter, fasta eller avtagbara tankar och för fordon med batterier med en kapacitet överstigande 1 000 liter, dock inte av typerna FL eller OX.

I bilaga II och i tillägg 1 och 2 anges de administrativa bestämmelserna om EG-typgodkännandemärkning enligt ramdirektiv 70/156/EEG.

⁶ En rådgivande arbetsgrupp bestående av medlemsstaterna, internationella organisationer och intressegrupper från industrin samt kunder och operatörer.

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV OM MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON VAD GÄLLER TRANSPORT AV FARLIGT GODS PÅ VÄG OCH OM ÄNDRING AV DIREKTIV 70/156/EEG OM TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om Europeiska gemenskapernas, särskilt artikel 100a i detta,

med beaktande av kommissionens förslag¹,

i enlighet med förfarandet i artikel 189b i fördraget²,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande³,

med beaktande av rådets direktiv 94/55/EG⁴ om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg, och

med beaktande av följande:

Den inre marknaden utgör ett område utan inre gränser, där fri rörlighet för varor, personer, tjänster och kapital måste säkerställas.

Det är nödvändigt med en total harmonisering av de tekniska kraven på fordon avsedda för transport av farligt gods på väg för att detta mål helt skall kunna uppnås.

De tekniska kraven för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon måste uppfyllas i enlighet med nationella lagar om transport av farligt gods på väg. Dessa krav är olika i de olika medlemsstaterna.

Dessa olika förfaranden och krav reser tekniska handelshinder vad gäller bestämmelserna om fordon avsedda för transport av farligt gods på väg.

Syftet är att undanröja tekniska handelshinder vad gäller bestämmelserna om fordon avsedda för transport av farligt gods på väg och att tillåta marknadsorganisationerna i fråga att bedriva sin verksamhet på ett smidigt sätt.

Det är därför nödvändigt att i fråga om den inre marknaden harmonisera standarderna för olika medel för transport av farligt gods på väg.

Det är nödvändigt att harmonisera godkännandeförfarandena i medlemsstaterna.

¹ EGT nr.

² EGT nr.

³ EGT nr.

⁴ EGT nr L 319, 12.12.1994, s. 7.

Detta direktiv kommer att bli ett av de särdirektiv som måste uppfyllas för att följa det förfarande för EEG-typgodkännande som fastställs genom rådets direktiv 70/156/EEG⁵, senast ändrat genom direktiv 95/54/EG⁶.

Bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG om fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter är därför tillämpliga på det här direktivet.

Särskilt artiklarna 3.4 och 4.3 i direktiv 70/156/EEG innehåller krav om att det till varje särdirektiv fogas ett informationsdokument som innehåller de relevanta punkterna i bilaga I till det direktivet samt ett typgodkännandeintyg baserat på bilaga VI till det direktivet, för att möjliggöra datorisering av typgodkännandet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Detta direktiv skall tillämpas på fordon i kategorierna N och O avsedda för transport av farligt gods på väg inom eller mellan medlemsstater.

Artikel 2

I detta direktiv avses med

- *fordon*: varje motorfordon, förutom i fordonskategori M, och släpvagnar till dessa såsom de definieras i bilaga IIA till direktiv 70/156/EEG,
- *ADR*: Europeiska överenskommelsen såsom den definieras i artikel 2 i direktiv 94/55/EG,
- *farligt gods*: ämnen och föremål såsom de definieras i artikel 2 i direktiv 94/55/EG,
- *transport*: vägtransport såsom den definieras i artikel 2 i direktiv 94/55/EG.

Artikel 3

Direktiv 70/156/EEG skall ändras genom att följande text läggs till i del I i bilaga IV:

"Del I

56 transport av farligt gods 97/xxx/EG EGT L...osv. N1;N2;N3;O1;O2;O3;O4"

⁵ EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁶ EGT nr L 266, 8.11.1995, s. 1.

Artikel 4

Medlemsstaterna får inte

- vägra att, i fråga om en typ av fordon, bevilja EG-typgodkännande eller vägra att bevilja nationellt typgodkännande, eller
- förbjuda att fordon registreras, saluförs eller tas i bruk

på grunder som är förknippade med transport av farligt gods, om de krav som fastställs i bilagorna till detta direktiv är uppfyllda.

Artikel 5

Alla ändringar som är nödvändiga för att anpassa kraven i bilagorna till detta direktiv till de tekniska framstegen skall göras i enlighet med de förfaranden som fastställs i artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

Artikel 6

Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den [1 januari 1997]. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 7

Medlemsstaterna skall tillämpa dessa bestämmelser från och med den [1 januari 1997].

Artikel 8

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 9

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel.

På parlamentets vägnar

På rådets vägnar

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

Bilaga I Räckvidd, klassificering, krav

Bilaga II Administrativa bestämmelser om typgodkännande

Tillägg 1: Informationsdokument

Tillägg 2: EG-typgodkännandeintyg

Tillägg

BILAGA I

1. Räckvidd

- 1.1 Detta direktiv gäller ett chassi med hytt, ett dragfordon för påhängsvagn eller släpvagnschassi eller en släpvagn med självbärande karosseri avsedd för transport av farligt gods på väg (se marginalanteckning 220 200 (1) i bilaga B till direktiv 94/55/EG).

2. Definition

- 2.1 För kategorierna N1, N2, N3, O1, O2, O3 och O4 betyder 'typ' fordon som inte skiljer sig väsentligt från varandra åtminstone vad avser:

- tillverkare,
- tillverkarens typbeteckning,
- kategori,
- väsentliga aspekter med avseende på fordonets konstruktion,
 - chassi/fotrum (uppenbara och grundläggande skillnader),
 - antal axlar,
 - kraftkälla (förbränningsmotor/elmotor/hybridmotor);

3. Klassificering

- 3.1 Fordonen klassificeras enligt marginalanteckning 220 301 i bilaga B till direktiv 94/55/EEG på följande sätt:

- 3.1.1 **EX/II** för fordon avsedda för transport av explosiva ämnen som transportenheter av typ II.
- 3.1.2 **EX/III** för fordon avsedda för transport av explosiva ämnen som transportenheter av typ III.
- 3.1.3 **FL** för fordon avsedda för transport av flytande ämnen med en flampunkt på högst 61 °C eller brandfarliga gaser, i tankcontainrar med en kapacitet överstigande 3 000 liter, fasta eller avtagbara tankar och för fordon med batterier med en kapacitet överstigande 1 000 liter avsedda för transport av brandfarliga gaser.
- 3.1.4 **OX** för fordon avsedda för transport av ämnen i klass 5.1, marginalanteckning 2501, punkt 1 a), i tankcontainrar med en kapacitet överstigande 3 000 liter, fasta eller avtagbara tankar.
- 3.1.5 **AT** för fordon avsedda för transport av farligt gods i tankcontainrar med en kapacitet överstigande 3 000 liter, fasta eller avtagbara

tankar och för fordon med batterier med en kapacitet överstigande 1 000 liter, dock inte av typerna FL eller OX.

4.

Krav

Kraven vad gäller konstruktion för fordon avsedda för transport av farligt gods på väg, samt vid behov de bestämmelser om fordonens typgodkännande som fastställs i marginalanteckningarna 220 500 - 220 540 i bilaga B till direktiv 94/55/EG, skall uppfyllas.

BILAGA II

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER OM TYPGODKÄNNANDE

1. ANSÖKAN OM EG-TYPGODKÄNNANDE

- 1.1 Ansökan om EG-typgodkännande i enlighet med artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG av en fordonstyp i fråga om transport av farligt gods på väg skall inlämnas av tillverkaren.
- 1.2 En förlaga för informationsdokumentet ges i tillägg 1.
- 1.3 Ett fordon som är representativt för den fordonstyp som skall godkännas skall inlämnas till den tekniska tjänst som är ansvarig för utförandet av typgodkännandeprovningarna.
- 1.4 Tillverkaren skall ha rätt att lägga fram data om och resultat av de provningar som utförts, vilket gör det möjligt att fastställa att krav kan uppfyllas med en tillräcklig grad av tillförlitlighet.

2. BEVILJANDE AV EG-TYPGODKÄNNANDE

- 2.1 Om de relevanta kraven uppfylls, skall EG-typgodkännande i enlighet med artikel 4.3 och, om så är tillämpligt, i enlighet med artikel 4.4 i direktiv 70/156/EEG, beviljas.
- 2.2 En förlaga för EG-typgodkännandeintyget ges i bilaga 2.
- 2.3 Ett godkännandennummer i enlighet med bilaga VII till direktiv 70/156/EEG skall tilldelas varje fordonstyp som godkänns. Samma medlemsstat skall inte tilldela en annan fordonstyp samma nummer.
- 2.4 I tveksamma fall skall, vid fastställande av att fordonet uppfyller kraven i det här direktivet, hänsyn tas till uppgifter och provningsresultat som tillhandahålls av tillverkaren, vilka kan beaktas vid utvärdering av den godkännandeprovning som den beviljande myndigheten har utfört.

3. MODIFIERING AV TYPEN OCH ÄNDRINGAR AV GODKÄNNANDEN

- 3.1 Om en fordonstyp som godkänts i enlighet med det här direktivet modifieras, skall bestämmelserna i artikel 5 i direktiv 70/156/EEG tillämpas.
- 3.2 En partiell provning definierad av den tekniska tjänsten på grundval av de utförda modifieringarna kan utföras.

4.

PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

Åtgärder för att säkerställa produktionsöverensstämmelse skall vidtas i enlighet med bestämmelserna i artikel 10 i direktiv 70/156/EEG.

TILLÄGG 1

INFORMATIONSDOKUMENT nr:

i enlighet med bilaga I till rådets direktiv 70/156/EEG
om EG-typgodkännande av fordon avsett för
transport av farligt gods på väg

Följande information skall, i förekommande fall, tillhandahållas i tre exemplar och skall innefatta en innehållsförteckning. Alla ritningar skall tillhandahållas i lämplig skala och med tillräckliga detaljer i A4-format eller i en A4-folder. Om det finns fotografier skall dessa vara tillräckligt detaljerade.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektroniska kontroller, skall information om deras prestanda tillhandahållas.

0 ALLMÄNT

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens firmanamn):
- 0.2 Typ av fordon:
- 0.2.1 Handelsbeteckning(ar):
- 0.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet (b)
 - 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4 Fordonskategori (c):
- 0.4.1 Klassificering(ar) enligt det farliga gods fordonet är avsett att transportera
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:
- 0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar):

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

- 1.1 Fotografier och/eller ritningar av ett representativt fordon:
- 1.6 Motorns placering och montering:

2. MÅTT OCH VIKTER (e) (i kg och mm)

- 2.4.2 För chassier med karosseri
 - 2.4.2.1 Längd (j):
 - 2.4.2.2 Bredd (k):
 - 2.4.2.2.1 Karosseriets bredd på ett kylfordon (k):

- 2.4.2.3 Höjd (olastad) (l) vid upphängning med nivåreglering, ange normal körposition)
- 2.8 Tekniskt tillåten totalvikt angiven av tillverkaren (y) (max. och min.):
- 3. **KRAFTKÄLLA (q)**
- 3.2 Förbränningsmotor
- 3.2.1.1 Arbetsprincip:
gnisttändning/kompressionständning, 4-takts- eller 2-taktsmotor¹
- 8. **BROMSAR**
- 8.11 Typdata för tillsatsbromssystem:
- 9. **KAROSSERI**
- 9.1 Typ av kaross:
- 9.2 Material och konstruktionsmetod:

De punktnummer och fotnoter som används i detta informationsdokument motsvarar dem som anges i bilaga I till direktiv 70/156/EEG. Punkter som inte är relevanta för detta direktiv är strukna.

TILLÄGG 2

FÖRLAGA

(Största format: A4, 210 x 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande om

- typgodkännande¹
- förlängt typgodkännande¹
- vägrat typgodkännande¹
- indraget typgodkännande¹

för en typ av fordon/komponent/separat teknisk enhet¹ med avseende på direktiv .../.../EG.

Typgodkännandenummer:

Skäl för förlängning:

DEL I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens firmanamn):
- 0.2 Typ av fordon:
- 0.2.1 Handelsbeteckning(ar):
- 0.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten²:
- 0.3.1 Märkningens placering:
- 0.4 Fordonskategori^{1 3}:
- 0.5 Tillverkarens namn och adress:
- 0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar):

¹ Stryk det som inte är tillämpligt.

² Om typidentifikationen innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta typgodkännandeintyg skall sådana tecken återges med symbolen "?" (exempelvis ABC??123???).

³ Enligt definitionen i bilaga IIA till direktiv 70/156/EEG.

DEL II

- 1 Ytterligare information (i förekommande fall) (se tillägg)
- 2 Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:
- 3 Datum för provningsrapporten:
- 4 Provningsrapportens nummer:
- 5 Anmärkningar (i förekommande fall) (se tillägg)
- 6 Ort:
- 7 Datum:
- 8 Underskrift:
- 9 En innehållsförteckning över det informationspaket som inlämnats till den godkännande myndigheten och som kan erhållas på begäran, bifogas:

TILLÄGG

till EG-typgodkännandeintyg nr
om typgodkännande av ett fordon med hänsyn till
direktiv / /EG.

- 1 Ytterligare information
 - 1.1 Klassificering
 - 1.2 Kort beskrivning av fordonstypen vad gäller uppbyggnad, dimensioner och konstruktionsmaterial:
 - 1.4 Motors placering: framtill/baktill/i mitten¹
 - 1.5 Drift: framhjulsdriven/bakhjulsdriven¹
 - 1.6 Massan för det fordon som skall provas
 - Framaxel: kg
 - Bakaxel: kg
 - Totalt: kg
- 5 Anmärkningar: (t.ex. vänsterstyrda och högerstyrda fordon):

¹ Stryk det som inte är tillämpligt.

INVERKAN PÅ KONKURRENSKRAFT OCH SYSSELSÄTTNING

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV OM MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON VAD GÄLLER TRANSPORT AV FARLIGT GODS PÅ VÄG OCH OM ÄNDRING AV DIREKTIV 70/156/EEG OM TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON

I. Vilket är åtgärdens främsta syfte?

- Harmonisering av nationell lagstiftning
- Ökad trafiksäkerhet
- Anpassning till den tekniska utvecklingen

II. Typ av berörda företag, särskilt:

- omfattar de ett större antal små och medelstora företag? Nej
- Är de stödberättigade inom ramen för medlemsstaternas regionalstöd? Nej
- Är de stödberättigade inom ramen för Europeiska regionala utvecklingsfonden? Nej

III. Vilka extra uppgifter åläggs dessa företag? Inga extra uppgifter

IV. Vilka extra uppgifter kan komma att åläggas dessa företag indirekt, via de lokala myndigheterna? Inga extra uppgifter

V. Finns det särskilda åtgärder som berör de små och medelstora företagen? Nej

VI. Vilken är den väntade inverkan

- på företagens produktivitet? Ingen negativ inverkan
- på sysselsättningen? Ingen negativ inverkan

VII. Har arbetsmarknadens båda parter rådfrågats? Nej

ISSN 1024-4506

KOM(96) 555 slutlig

DOKUMENT

SV

07 06 15 14

Katalognummer : CB-CO-96-559-SV-C

ISBN 92-78-10857-X

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg