



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 10.12.1996

KOM(96) 555 endelig udg.

96/0267 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**OM MOTORDREVNE KØRETØJER
OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL
VEDRØRENDE TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ
OG OM ÆNDRING AF DIREKTIV 70/156/EØF
OM GODKENDELSE AF MOTORDREVNE KØRETØJER
OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL**

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

A. Forslagets formål

Dette direktiv har til formål at fastsætte tekniske forskrifter for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, som anvendes til transport af farligt gods. Direktivet vil medvirke til at sikre, at de tekniske forudsætninger er til stede for, at farligt gods er beskyttet under transporten.

Oprettelse af et europæisk system for typegodkendelse af køretøjer til brug ved vejtransport af farligt gods vil være til stor fordel for producenterne, som da kun skal overholde ét sæt regler for konstruktion af køretøjer, og køretøjerne vil blive accepteret overalt i EU. Desuden vil omkostningerne falde, efterhånden som det indre marked for sådanne køretøjer bliver en realitet. Også vognmænd og brugere har åbenbare fordele heraf.

B. Retsgrundlag

Bestemmelserne i forslaget har hjemmel i traktatens artikel 100 A og indebærer fuldstændig harmonisering af de relevante tekniske forskrifter for køretøjer, som anvendes til vejtransport af farligt gods. Dette er i overensstemmelse med det generelle princip, der følges i køretøjssektoren, således som det er fastlagt i rammedirektivet om typegodkendelse af motorkøretøjer¹⁾ i EU (Rådets direktiv 70/156/EØF²⁾ af 6. februar 1970, senest ændret ved direktiv 95/54/EF³⁾).

Teksten har relevans for EØS-aftalen.

C. Forhistorie

Alle medlemsstaterne med undtagelse af Irland er kontraherende parter i den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR-konventionen)⁴⁾.

I direktiv 94/55/EF⁵⁾ er de forskrifter i ADR-konventionen, som bl.a. indeholder krav til konstruktionen af køretøjer, der benyttes til vejtransport af farligt gods, indført i EU-lovgivningen. Direktivet skal obligatorisk gennemføres pr. januar 1997 dels for så vidt angår konstruktion af køretøjer til indenlandsk vejtransport af farligt gods, dels for transporten af sådant gods mellem medlemsstaterne. Direktivet sikrer imidlertid ikke, at konstruktionen af køretøjerne til transport af farligt gods accepteres af de andre medlemsstater. Det kan opnås ved, at der inden for rammerne af det europæiske typegodkendelsessystem vedtages et særdirektiv, således at der på grundlag af harmoniserede konstruktionsspecifikationer bliver fri bevægelighed for køretøjerne i EU. Med nærværende direktiv nås dette mål.

1) Der erindres om, at typegodkendelse af et komplet køretøj i dag kun er mulig for personbiler, da det kun er i denne produktsektor, at alle særdirektiverne er vedtaget og gennemført. Typegodkendelse af komplet køretøj blev obligatorisk for nye personbilstyper den 1. januar 1996.

For alle andre køretøjsklasser derimod mangler der stadig at blive vedtaget nogle særdirektiver, inden der kan blive tale om typegodkendelse af komplet køretøj. Hvad angår køretøjer til transport af farligt gods, mangler der et vigtigt direktiv, nemlig et direktiv om sådanne køretøjers tekniske konstruktion og udstyr. Med nærværende udkast, som er baseret på traktatens artikel 100 A, udfyldes dette hul.

2) EFT nr. L 42 af 23.2.1970, s. 1.

3) EFT nr. L 266 af 8.11.1995, s. 1.

4) ECE/TRANS/110 (Vol. I and II), Geneva 30.09.1957

5) EFT nr. L 319 af 12.12.1994, s. 7.

Det er derfor et direktiv, der ledsager direktiv 94/55/EF, og det indeholder særbestemmelser om følgende:

- hensigtsmæssig konstruktion og udførelse af basiskøretøjer, der skal anvendes til transport af farligt gods
- tekniske specifikationer for
- elektrisk udstyr
- bremsesystem (f.eks. ABS og retardersystem)
- forbyggelse af brand
- hastighedsbegrænsning.

Bestemmelserne bygger på bestemmelserne i rådsdirektiv 94/55/EF (der henvises direkte dertil i direktivet). Hvis alle direktivets relevante tekniske forskrifter er opfyldt, garanteres der fri bevægelighed for de pågældende køretøjer på hele EU's indre marked. Hvis derfor et køretøj er blevet typegodkendt i henhold til nærværende direktiv, kan medlemsstaterne hverken forbyde fabrikanten i at udbyde det til salg eller nægte registrering eller ibrugtagning af det på grund af dets konstruktion.

Som alle andre direktiver om typegodkendelse af erhvervskøretøjer - bortset fra dem om luftforurening og støjmission - er det nye direktiv baseret på fakultativ harmonisering. Medlemsstaterne kan forelange, at kun forskrifterne i EF-særdirektivet finder anvendelse. På den anden side har de mulighed for at bibeholde den nationale lovgivning på området, og i så fald kan fabrikanten vælge mellem den og de harmoniserede krav. Det står medlemsstaterne frit for at kræve, at en fabrikant, der ikke har valgt EF-typegodkendelse, skal opfylde de nationale bestemmelser.

Direktivet berører ikke nationale love og EU-lovgivning om brug af de pågældende køretøjer. De administrative bestemmelser i forslaget er afpasset efter de tilsvarende bestemmelser i direktiv 70/156/EØF, således at der er kontinuitet i anvendelsen.

Direktivet vil være fakultativt, indtil rammedirektivet (70/156/EØF) er obligatorisk for køretøjer til vejtransport af farligt gods i alle medlemsstaterne. Hvis en fabrikant ønsker at benytte bestemmelserne i nærværende direktiv, har han lov til det, og de øvrige medlemsstater må ikke hindre den frie bevægelighed for køretøjer, der opfylder de tekniske forskrifter i direktivet.

D. Høring af interesserede parter

I 1994 bad Kommissionen arbejdsgruppen for motorkøretøjer (Motor Vehicle Working Group)⁶⁾ om at behandle et udkast til et direktivforslag om køretøjer til transport af farligt gods ad vej, som skulle fjerne de tekniske hindringer for sådanne køretøjers frie bevægelighed. Arbejdsgruppen har bistået Kommissionen ved udarbejdelsen af bilagene til nærværende direktivforslag.

6) Et rådgivende udvalg bestående af medlemsstater, internationale organisationer og interessegrupper fra erhvervslivet samt forbrugere.

E. Forslagets indhold

Artiklerne

Artiklerne ligner generelt artiklerne i andre særdirektiver, der er vedtaget inden for rammerne af direktiv 70/156/EØF, og de anvender bestemmelserne i sidstnævnte.

Bilagene

Bilag I afgrænser direktivets anvendelsesområde og opdeler køretøjerne i følgende fem klasser:

EX/II køretøjer beregnet til transport af eksplosiver som transporterende enheder af type II

EX/III køretøjer beregnet til transport af eksplosiver som transporterende enheder af type III

FL køretøjer beregnet til transport af brandfarlige væsker med et flammepunkt på under 61°C eller brandfarlige luftarter i tankcontainere med rumindhold over 3000 l eller i faste eller aftagelige tanke samt køretøjer med beholderbatterier med rumindhold over 1000 l, som er beregnet til transport af brandfarlige luftarter

OX køretøjer beregnet til transport af stoffer i klasse 5.1, randnummer 2501, punkt 1(a), i tankcontainere med rumindhold over 3000 l eller faste eller aftagelige tanke

AT køretøjer beregnet til transport af farligt gods i tankcontainere med rumindhold over 3000 l eller i faste eller aftagelige tanke samt køretøjer med beholderbatterier med rumindhold over 1000 l, som er af en anden type end FL og OX.

Bilag II indeholder i tillæg 1 og 2 eksempler på den EF-typegodkendelsesmærkning, der skal benyttes, når de godkendende myndigheder har meddelt typegodkendelse i henhold til rammedirektiv 70/156/EØF.

**FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV OM
MOTORDREVNE KØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL
VEDRØRENDE TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ OG OM ÆNDRING
AF DIREKTIV 70/156/EØF OM GODKENDELSE AF MOTORDREVNE
KØRETØJER OG PÅHÆNGSKØRETØJER DERTIL**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 100A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen¹

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 189B²,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg³,

under henvisning til Rådets direktiv 94/55/EF⁴ om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej, og

ud fra følgende betragtninger:

Det indre marked indebærer et område uden indre grænser med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital;

en fuldstændig harmonisering af de tekniske krav til køretøjer, der er beregnet til transport af farligt gods ad vej, er nødvendig for at nå dette mål;

de tekniske krav til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil i henhold til nationale bestemmelser vedrørende transport af farligt gods ad vej skal overholdes; disse krav varierer fra medlemsstat til medlemsstat;

at disse procedurer og krav er forskellige udgør en teknisk handelshindring vedrørende bestemmelserne for køretøjer, som er beregnet til transport af farligt gods ad vej;

det er nødvendigt at fjerne de tekniske handelshindringer vedrørende bestemmelserne for køretøjer, som er beregnet til transport af farligt gods ad vej, og at lade de relevante markedsmekanismer fungere uhindret;

for at gennemføre det indre marked er der derfor behov for at harmonisere standarderne for transport af farligt gods ad vej;

¹ EFT nr.

² EFT nr.

³ EFT nr.

⁴ EFT nr. L 319 af 12.12.1994, s. 7.

dette direktiv er et af særdirektiverne under den EF-typegodkendelsesprocedure, som er fastlagt ved Rådets direktiv 70/156/EØF⁵ senest ændret ved direktiv 95/54/EF⁶;

følgelig finder bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om køretøjssystemer, komponenter og separate tekniske enheder anvendelse i nærværende direktiv;

i direktiv 70/156/EØF, særlig artikel 3, stk. 4, og artikel 4, stk. 3, kræves, at der til hvert særdirektiv knyttes et oplysningsskema, som indeholder de relevante punkter i bilag I til nævnte direktiv, og en typegodkendelsesattest, der er baseret på bilag VI til samme direktiv, således at typegodkendelser kan cdb-registreres -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Dette direktiv finder anvendelse for køretøjer af klasse N og O, som er beregnet til transport af farligt gods ad vej i eller mellem medlemsstaterne.

Artikel 2

I dette direktiv forstås ved:

- "køretøj", ethvert motor køretøj af anden klasse end M og påhængskøretøjer dertil som defineret i bilag IIA i direktiv 70/156/EØF
- "ADR", den europæiske konvention som defineret i artikel 2 i direktiv 94/55/EF
- "farligt gods", stoffer og genstande som defineret i artikel 2 i direktiv 94/55/EF
- "transport", transport ad vej som defineret i artikel 2 i direktiv 94/55/EF

Artikel 3

I direktiv 70/156/EØF, bilag IV, del I, tilføjes følgende:

"Del I

56 Transport af farligt gods 97/xxx/EF EFT nr. osv. N₁; N₂; N₃; O₁; O₂; O₃; O₄"

Artikel 4

Medlemsstaterne kan ikke

- nægte at udstede EF-typegodkendelse eller national godkendelse af en køretøjstype

⁵ EFT nr. L 42 af 23.2.1970, s. 1.

⁶ EFT nr. L 266 af 8.11.1995, s. 1.

eller

- forbyde registrering, salg og ibrugtagning af køretøjer

af grunde, der vedrører transport af farligt gods, hvis bestemmelserne i bilagene til dette direktiv er opfyldt.

Artikel 5

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse bilagene til dette direktiv til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med proceduren i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF.

Artikel 6

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den [1. januar 1997]. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager de i stk. 1 nævnte love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de love og administrative bestemmelser, som de vedtager på det af direktivet omfattede område.

Artikel 7

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den [1. januar 1997].

Artikel 8

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i De Europæiske Fællesskabers Tidende.

Artikel 9

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag I Omfang, klassificering, krav

Bilag II Administrative bestemmelser for typegodkendelse

Tillæg 1: Oplysningsskema

Tillæg 2: EF-typegodkendelsesattest

Addendum

BILAG I

1. Omfang

- 1.1 Dette direktiv finder anvendelse på chassis med førerhus, traktor til sættevogn eller sættevognschassis og påhængskøretøj med selvbærende karosseri, som er beregnet til transport af farligt gods ad vej (se randnummer 220 200 (1), i bilag B til direktiv 94/55/EF).

2. Definitioner

- 2.1 For klasse N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, og O₄ forstås ved "type" køretøjer, som i det mindste ikke adskiller sig fra hinanden på følgende vigtige punkter:

- fabrikant
- fabrikantens typebetegnelse
- klasse
- vigtige konstruktionsaspekter
 - chassis/bundplade (åbenbare og grundlæggende forskelle)
 - antal aksler
 - motor (forbrændingsmotor/elektromotor/hybrid)

3. Klassificering

- 3.1 Køretøjerne klassificeres i henhold til randnummer 220 301 i bilag B til direktiv 94/55/EF på følgende måde:

- 3.1.1 **EX/II** køretøjer beregnet til transport af eksplosiver som transporterende enheder af type II
- 3.1.2 **EX/III** køretøjer beregnet til transport af eksplosiver som transporterende enheder af type III
- 3.1.3 **FL** køretøjer beregnet til transport af brandfarlige væsker med et flammepunkt på under 61°C eller brandfarlige luftarter i tankcontainere med rumindhold over 3000 l eller i faste eller aftagelige tanke samt køretøjer med beholderbatterier med rumindhold over 1000 l, som er beregnet til transport af brandfarlige luftarter
- 3.1.4 **OX** køretøjer beregnet til transport af stoffer i klasse 5.1, randnummer 2501, punkt 1(a), i tankcontainere med rumindhold over 3000 l eller faste eller aftagelige tanke

- 3.1.5 AT køretøjer beregnet til transport af farligt gods i tankcontainere med rumindhold over 3000 l eller i faste eller aftagelige tanke samt køretøjer med beholderbatterier med rumindhold over 1000 l, som er af en anden type end FL og OX.

4. Krav

Kravene til opbygning af køretøjer, som er beregnet til transport af farligt gods ad vej, herunder bestemmelserne til eventuel typegodkendelse af køretøjerne, som beskrevet i randnummer 220 500 - 220 540 i bilag B til direktiv 94/55/EF, skal være opfyldt.

BILAG II

ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER VEDRØRENDE TYPEGODKENDELSE

1. ANSØGNING OM EF-TYPEGODKENDELSE

- 1.1 Ansøgning om typegodkendelse af en køretøjstype med henblik på transport af farligt gods ad vej i henhold til artikel 3, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF indgives af fabrikanten.
- 1.2 Oplysningsskemaet skal udformes som vist i bilag 1.
- 1.3 Der indleveres et køretøj, som er repræsentativt for den køretøjstype, der søges godkendt til den tekniske tjeneste, som er ansvarlig for typeprøvningen.
- 1.4 Fabrikanten har ret til at indgive oplysninger og rapporter over udførte prøvninger, som godtgør, at kravene med tilstrækkelig sandsynlighed kan overholdes.

2. MEDDELELSE AF EF-TYPEGODKENDELSE

- 2.1 Der meddeles EF-typegodkendelse i henhold til artikel 4, stk. 3, og i de relevante tilfælde artikel 4, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF, hvis de relevante krav er opfyldt.
- 2.2 EF-typegodkendelsesattesten udformes som vist i bilag 2.
- 2.3 Hver godkendt køretøjstype tildeles et godkendelsesnummer i henhold til bilag VII til direktiv 70/156/EØF. En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til to forskellige køretøjstyper.
- 2.4 Hvis der opstår tvivlstilfælde, når det kontrolleres, om et køretøj opfylder kravene i dette direktiv, skal der tages hensyn til eventuelle oplysninger og rapporter over prøvninger indgivet af fabrikanten, som kan tages i betragtning ved validering af den godkendende myndigheds prøvning.

3. ÆNDRING AF TYPE OG TYPEGODKENDELSE

- 3.1 Ved ændring af den køretøjstype, som er godkendt i henhold til dette direktiv, finder bestemmelserne i artikel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.
- 3.2 Der kan udføres en delvis prøvning, som den tekniske tjeneste fastlægger ud fra de foretagne ændringer.

4. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Der træffes foranstaltninger til sikring af produktionens overensstemmelse i henhold til bestemmelserne i artikel 10 i direktiv 70/156/EØF.

TILLÆG 1

Oplysningsskema nr. i henhold til bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF vedrørende EF-typegodkendelse af køretøj beregnet til transport af farligt gods ad vej

Nedennævnte oplysninger skal i relevante tilfælde forelægges i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

- 0 ALMINDELIGE OPLYSNINGER
 - 0.1 Fabriksmærke (firmabetegnelse):
 - 0.2. Køretøjets type:
 - 0.2.1. Handelsbetegnelse(r):
 - 0.3 Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet^{b)}:
 - 0.3.1 Mærkets anbringelsessted:
 - 0.4 Køretøjets klasse^{c)}:
 - 0.4.1 Klassificering(er) i henhold til art af farligt gods, som køretøjet skal transportere:
 - 0.5 Fabrikantens navn og adresse:
 - 0.8 Adresse på samlefabrik(ker):
- 1 KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
 - 1.1 Fotografier og / eller tegninger af et repræsentativt køretøj:
 - 1.6. Motorens placering og montering:
- 2. MASSE OG DIMENSIONER^{c)} (i kg og mm)
 - 2.4.2. For chassis med karrosseri
 - 2.4.2.1. Længde^{d)}:
 - 2.4.2.2. Bredde^{k)}:
 - 2.4.2.2.1. Bredde af karrosseri på kølevogn^{k)}:
 - 2.4.2.3. Højde (ubelastet)^{d)} (ved ophæng med niveauregulering, angiv normal køreposition):

- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten^{y)} (største og mindste for hver variant):
- 3. MOTOR^{q)}
 - 3.2. Forbrændingsmotor
 - 3.2.1.1. Funktionsprincip: styret tænding/kompressionstænding, firetakt/totakt^{l)}
- 8. BREMSER
 - 8.11 Nærmere oplysninger om retardertype(r):
- 9. KARROSSERI
 - 9.1. Karrosseriets art:
 - 9.2. Materialer og konstruktion:

Numrene og fodnoterne i dette oplysningsskema svarer til dem, der er anvendt i bilag I til direktiv 70/156/EØF. Numre, som ikke er relevante for dette direktiv, er udeladt.

TILLÆG 2

MODEL

(største format: A 4 (210 x 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

myndighedens stempel

Meddelelse om

- typegodkendelse¹⁾
- udvidelse af typegodkendelse¹⁾
- nægtelse af typegodkendelse¹⁾
- inddragelse af typegodkendelse¹⁾

for en køretøjstype/komponent/separat teknisk enhed¹⁾ i henhold til direktiv . . ./. . . /EF.

Typegodkendelse nr.:

Årsag til udvidelse:

1) Det ikke gældende overstreges.

DEL I

- 0.1 Fabriksmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Køretøjets type:
- 0.2.1 Handelsbetegnelse(r):
- 0.3 Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed²⁾:
- 0.3.1 Mærkets anbringelsessted:
- 0.4 Køretøjets klasse¹⁾³⁾:
- 0.5 Navn og adresse på fabrikanten:
- 0.8 Navn og adresse på samlefabrik(ker):

DEL II

1. Eventuelle yderligere oplysninger (se addendum)
2. Teknisk tjeneste ansvarlig for udførelse af prøvningerne:
3. Prøverapportens dato:
4. Proverapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger (se addendum)

2) Hvis typeidentifikationen indeholder tegn, som ikke er relevante for beskrivelsen af type køretøj, komponent eller teknisk enhed, som er omfattet af denne typegodkendelsesattest, angives sådanne tegn i dokumentationen med symbolet "?" (f.eks. ABC??123???).

3) Som defineret i bilag IIA til direktiv 70/156/EØF

6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Der er vedlagt en indholdsfortegnelse for den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås efter anmodning.

ADDENDUM

til EF-typegodkendelsesattest nr. vedrørende typegodkendelse af et køretøj i henhold
til direktiv .../.../EF.

1. Yderligere oplysninger

1.1 Klassificering

1.2 Kort beskrivelse af køretøjstypens opbygning, dimensioner og materialer: .

1.4 Motorens placering: fortil/bagtil/i midten¹⁾

1.5 Forhjulstræk/baghjulstræk¹⁾

1.6 Masse af køretøj, som skal prøves

Foraksel: kg

Bagaksel: kg

Total: kg

5 Bemærkninger: (f.eks. gældende for venstrestyrede og højrestyrede køretøjer):

1) Det ikke gældende overstreges.

ANALYSE AF KONSEKVENSERNE FOR KONKURRENCEEVNE OG BESKÆFTIGELSEN

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil vedrørende transport af farligt gods ad vej og om ændring af direktiv 70/156/EØF for så vidt angår typegodkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

I. FORANSTALTNINGENS HOVEDBEGRUNDELSE

- Harmonisering af den nationale lovgivning
- Forbedring af trafiksikkerheden
- Tilpasning til den tekniske udvikling

II. DE BERØRTE VIRKSOMHEDERS KARAKTERISTIKA

Navnlig

- | | |
|---|-----|
| - Er der mange små og mellemstore virksomheder? | Nej |
| - Er der en særlig tæt forekomst i områder | |
| - der er berettigede til regional støtte fra medlemsstaterne? | Nej |
| - der er berettigede til støtte fra EFRU? | Nej |

III. HVILKE DIREKTE FORPLIGTELSE PÅHVILER DER VIRKSOMHEDERNE?

Ingen.

IV. HVILKE FORPLIGTELSE KAN DER EVENTUEL PÅLÆGGES VIRKSOMHEDERNE INDIREKTE VIA DE LOKALE MYNDIGHEDER?

Ingen yderligere forpligtelser.

V. ER DER TRUFFET særlige foranstaltninger til fordel for små og mellemstore virksomheder?

Nej

VI. HVILKEN VIRKNING FORVENTES DER

- | | |
|--|------------------------|
| - for virksomhedernes konkurrenceevne? | Ingen negativ virkning |
| - for beskæftigelsen? | Ingen negativ virkning |

VII. ER ARBEJDSMARKEDETS PARTER BLEVET HØRT?

Nej

KOM(96) 555 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

07 06 15 14

Katalognummer : CB-CO-96-559-DA-C

ISBN 92-78-10848-0
