



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 04.06.1996
KOM(96) 235 endelig udg.

94/0284 (SYN)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

om ændringerne foreslået af Europa-Parlamentet
angående Rådets fælles holdning til

forslag til
RÅDETS DIREKTIV

OM INDBYRDES TILNÆRMELSE TIL MEDLEMSSTATERNES LOVGIVNING

OM JERNBANEBEFORDRING AF FARLIGT GODS

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens
artikel 189 C, litra d)

Den 16. april 1996 vedtog Europa-Parlamentet ændringsforslag til den fælles holdning, der var vedtaget af Rådet den 8. december 1995 om ovennævnte forslag. Parlamentets ændringsforslag er vedføjet som bilag.

I henhold til artikel 189C, litra d) i EF-traktaten har Kommissionen behandlet forslaget påny og har besluttet ikke at acceptere ændringsforslagene af følgende grunde:

Det første ændringsforslag, som kræver forhåndsunderrettelse om al transport af (udefineret) "meget" farligt gods, anses af Kommissionen for at være unødvendigt bureaukratisk uden at have nogen indlysende fordele for sikkerheden. Henvisningen til "meget" farligt gods medfører juridisk usikkerhed, idet der hermed - ud over de i forslaget nævnte - skabes endnu en kategori gods ("meget" farligt gods).

Den type transport, der omhandles af det andet ændringsforslag, er allerede næsten fuldstændig dækket af den eksisterende undtagelse i henhold til artikel 6,11 og den nye 6,14 i den fælles holdning, idet mindre stringente bestemmelser kan gælde for transport i havne eller lufthavne eller i eller mellem industribyggelser. Det nye ændringsforslag er derfor overflødigt.

Kommissionen bibeholder derfor sit forslag og forkaster Europa-Parlamentets ændringsforslag til Rådets fælles holdning.

Bilag: to ændringsforslag fremsat af Europa-Parlamentet

(Ændringsforslag 1)
Artikel 3, stk. 2a (nyt)

2a. Ved transport af meget farligt gods skal de forskellige kompetente myndigheder underrettes på forhånd.

(Ændringsforslag 2)
Artikel 5

1. For så vidt andet ikke er fastsat i fællesskabsretten, bevarer medlemsstaterne retten til at fastsætte regler for eller forbyde befordring af visse former for farligt gods på deres område, ud fra hensyn til den nationale sikkerhed eller miljøbeskyttelse, men ikke ud fra hensyn til sikkerheden under befordringen.

1. For så vidt andet ikke er fastsat i fællesskabsretten, bevarer medlemsstaterne retten til at fastsætte regler for eller forbyde befordring af visse former for farligt gods på deres område, ud fra hensyn til den nationale sikkerhed eller miljøbeskyttelse, men ikke ud fra hensyn til sikkerheden under befordringen.

1a. Dette direktiv begrænser ikke medlemsstaternes ret til under hensyntagen til fællesskabsretten at indføre særlige bestemmelser eller tillade afvigelser for transport af lokal betydning, f.eks. transport af hydrogencyanid i særlige tankvogne, eller for transport af farligt gods ad jernbaner med smal sporvidde, i havneområder og bjerqområder.

2.a) For så vidt angår befordring gennem tunnelen under Kanalen kan Frankrig og Det Forenede Kongerige indføre strengere bestemmelser end dem, som er fastsat i bilaget. Disse bestemmelser meddeles Kommissionen, som underretter de øvrige medlemsstater derom.

2.a) For så vidt angår befordring gennem tunnelen under Kanalen kan Frankrig og Det Forenede Kongerige indføre strengere bestemmelser end dem, som er fastsat i bilaget. Disse bestemmelser meddeles Kommissionen, som underretter de øvrige medlemsstater derom.

b) Finder en medlemsstat, at strengere bestemmelser bør finde anvendelse på befordring, som på dens område sker gennem tunneler, som har kendetegn svarende til tunnelen under Kanalen, underretter den Kommissionen herom. Kommissionen træffer efter proceduren i artikel 9 afgørelse om, hvorvidt den pågældende tunnel har tilsvarende kendetegn. De bestemmelser, som en medlemsstat har vedtaget, meddeles Kommissionen, som underretter de øvrige medlemsstater derom.

b) Finder en medlemsstat, at strengere bestemmelser bør finde anvendelse på befordring, som på dens område sker gennem tunneler, som har kendetegn svarende til tunnelen under Kanalen, underretter den Kommissionen herom. Kommissionen træffer efter proceduren i artikel 9 afgørelse om, hvorvidt den pågældende tunnel har tilsvarende kendetegn. De bestemmelser, som en medlemsstat har vedtaget, meddeles Kommissionen, som underretter de øvrige medlemsstater derom.

c) Medlemsstater, der regelmæssigt har temperaturer i omgivelserne på under -20° C, kan fastsætte

c) Medlemsstater, der regelmæssigt har temperaturer i omgivelserne på under -20° C, kan fastsætte

Rådets fælles holdning

strengere standarder med hensyn til de temperaturer, som det materiel, som er beregnet til national jernbanebefordring af farligt gods på deres område, skal kunne fungere under, indtil der i bilaget er indsat bestemmelser om passende referencetemperaturer for bestemte klimazoner.

3. Finder en medlemsstat som følge af en ulykke eller et uheld, at de gældende sikkerhedsbestemmelser kan forbedres, så risikoen ved befordringen formindskes, og at der omgående bør træffes foranstaltninger, underretter den allerede på det forberedende stadium Kommissionen om de foranstaltninger, den agter at træffe. Kommissionen beslutter efter proceduren i artikel 9, om de pågældende foranstaltninger kan tillades anvendt, herunder hvor længe.

4. Medlemsstaterne kan opretholde de nationale bestemmelser, der den 31. december 1996 gælder for befordring og emballering af stoffer, der indeholder dioxiner eller furaner.

Ændringsforslag

strengere standarder med hensyn til de temperaturer, som det materiel, som er beregnet til national jernbanebefordring af farligt gods på deres område, skal kunne fungere under, indtil der i bilaget er indsat bestemmelser om passende referencetemperaturer for bestemte klimazoner.

3. Finder en medlemsstat som følge af en ulykke eller et uheld, at de gældende sikkerhedsbestemmelser kan forbedres, så risikoen ved befordringen formindskes, og at der omgående bør træffes foranstaltninger, underretter den allerede på det forberedende stadium Kommissionen om de foranstaltninger, den agter at træffe. Kommissionen beslutter efter proceduren i artikel 9, om de pågældende foranstaltninger kan tillades anvendt, herunder hvor længe.

4. Medlemsstaterne kan opretholde de nationale bestemmelser, der den 31. december 1996 gælder for befordring og emballering af stoffer, der indeholder dioxiner eller furaner.

KOM(96) 235 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

06 07

Katalognummer : CB-CO-96-247-DA-C

ISBN 92-78-04516-0

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L-2985 Luxembourg