



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 04.06.1996
KOM(96) 235 lopull.

94/0284 (SYN)

KOMISSION LAUSUNTO

**Euroopan parlamentin esittämistä muutoksista, jotka koskevat
neuvoston yhteistä kantaa**

ehdotuksesta

NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

VAARALLISTEN AINEIDEN RAUTATIEKULJETUKSIA KOSKEVAN

JÄSENVALTIOIDEN LAINSÄÄDÄNNÖN LÄHENTÄMISESTÄ

(Kommision EY:n perustamissopimuksen 189 C (d) artiklan nojalla esitämä)

Euroopan parlamentti tarkisti 16 päivänä huhtikuuta 1996 neuvoston 8 päivänä joulukuuta 1995 edellä mainitusta ehdotuksesta vahvistamaa yhteistä kantaa. Parlamentin ehdottamat tarkistukset ovat liitteenä.

Komissio on käsitellyt uudelleen ehdotuksensa Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 189 c artiklan d alakohdan mukaisesti ja päättänyt olla hyväksymättä tarkistuksia seuraavista syistä:

Ensimmäistä tarkistusta, jossa vaaditaan "erityisen" (ei määritelty) vaarallisten aineiden kaikista kuljetuksista ilmoitettavan ennakolta, komissio pitää tarpeettoman byrokraattisena eikä katso siitä olevan ilmeistä hyötyä turvallisuuden kannalta. Viittaus "erityisen" vaarallisiin aineisiin saa aikaan oikeudellisesti epävarman tilanteen luomalla uuden aineiden luokan ("erityisen" vaaralliset aineet) niiden aineiden lisäksi, joihin ehdotuksessa viitataan.

Toisessa tarkistuksessa tarkoitettu liikennetyyppi sisältyy jo lähes täysin yhteisen kannan 6 artiklan 11 kohdan ja uuden 14 kohdan mahdollistamaan poikkeukseen, jonka mukaan vähemmän tiukkoja määräyksiä voidaan soveltaa kuljetuksiin satama- tai lentokenttäalueilla tai teollisilla alueilla taikka teollisten alueiden välillä. Tämän vuoksi kyseinen tarkistus on tarpeeton.

Tämän vuoksi komissio pitäytyy ehdotuksessaan eikä hyväksy parlamentin ehdottamia tarkistuksia neuvoston yhteiseen kantaan.

Liite: 2 Euroopan parlamentin tarkistusta

Neuvoston yhteinen kantaTarkistukset

(Tarkistus 1)

3 artiklan 2a kohta (uusi)

Erittymisen vaarallisten aineiden kuljetuksista ilmoitetaan ennakolta toimivaltaisille viranomaisille.

(Tarkistus 2)

5 artikla

1. Jäsenvaltioille jää oikeus säännellä muista kuin kuljetusturvallisuuteen liittyvistä syistä, kuten erityisesti kansalliseen turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun liittyvistä syistä, tiettyjen vaarallisten aineiden kuljetuksia alueellaan tai kieltää ne, sanotun kuitenkaan rajoittamatta yhteisön muiden säännösten soveltamista.

1. Jäsenvaltioille jää oikeus säännellä muista kuin kuljetusturvallisuuteen liittyvistä syistä, kuten erityisesti kansalliseen turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun liittyvistä syistä, tiettyjen vaarallisten aineiden kuljetuksia alueellaan tai kieltää ne, sanotun kuitenkaan rajoittamatta yhteisön muiden säännösten soveltamista.

(1a) Tämä direktiivi ei vaikuta jäsenvaltioiden oikeuteen, jonka mukaan ne voivat yhteisön lainsäädäntöä noudattaen antaa erityismääräyksiä tai sallia poikkeuksia paikallisesti merkittävää liikennettä varten, esim. syäänivedyn kuljetus erikoissäiliövaunuissa tai vaarallisten tavaroiden kuljetukset kapearaiteisilla rautateillä sekä satama- ja vuoriradoilla.

2. a) Englannin kanaalin tunnelin kautta suoritettavien kuljetusten osalta Ranska ja Yhdistynyt kuningaskunta saavat antaa tämän direktiivin liitteessä annettuja määräyksiä ja tiukempia säännöksiä. Kyseiset säännökset on annettava tiedoksi komissiolle, joka antaa niistä tiedon muille jäsenvaltioille.

2. a) Englannin kanaalin tunnelin kautta suoritettavien kuljetusten osalta Ranska ja Yhdistynyt kuningaskunta saavat antaa tämän direktiivin liitteessä annettuja määräyksiä ja tiukempia säännöksiä. Kyseiset säännökset on annettava tiedoksi komissiolle, joka antaa niistä tiedon muille jäsenvaltioille.

2. b) Jos jäsenvaltio katsoo, että tiukempia säännöksiä olisi sovellettava kuljetuksiin, joissa käytetään sen alueella olevia ominaisuuksiltaan Englannin kanaalin tunnelin ominaisuuksia vastaavia tunneleita, sen on ilmoitettava tästä komissiolle. Komissio, joka toimii 9 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen, päättää, onko kyseinen tunneli ominaisuuksiltaan samankaltainen. Jäsenvaltioiden antamat säännökset on annettava tiedoksi komissiolle, joka antaa niistä tiedon muille jäsenvaltioille.

2. b) Jos jäsenvaltio katsoo, että tiukempia säännöksiä olisi sovellettava kuljetuksiin, joissa käytetään sen alueella olevia ominaisuuksiltaan Englannin kanaalin tunnelin ominaisuuksia vastaavia tunneleita, sen on ilmoitettava tästä komissiolle. Komissio, joka toimii 9 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen, päättää, onko kyseinen tunneli ominaisuuksiltaan samankaltainen. Jäsenvaltioiden antamat säännökset on annettava tiedoksi komissiolle, joka antaa niistä tiedon muille jäsenvaltioille.

2. c) Jäsenvaltiot, joiden ilman lämpötila on säännöllisesti alempi kuin -20 °C voivat antaa tiukempia standardeja alueellaan suoritettavaan vaarallisten aineiden kansalliseen rautatiekuljetukseen tarkoitettujen rakenneaineiden käyttölämpötilan osalta, kunnes liitteeseen on sisällytetty määräykset tiettyihin ilmastovyöhykkeisiin soveltuvista viitelämpötiloista.

3. Jos jäsenvaltio arvioi onnettomuuden tai häiriön seurauksena, että voimassa olevia turvallisuutta koskevia määräyksiä voitaisiin parantaa kuljetuksiin liittyvien riskien vähentämiseksi, ja jos kyseinen toimenpide on toteutettava kiireellisesti, sen on ilmoitettava komissiolle jo suunnitteluvaiheessa toimenpiteistä, jotka se aikoo toteuttaa. Komissio päättää 9 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen, voidaanko näiden toimenpiteiden täytäntöönpano sallia, ja vahvistaa niiden soveltamisajan.

4. Jäsenvaltiot voivat säilyttää kaikki 31 päivänä joulukuuta 1996 voimassa olevat dioksiinia tai furaaneja sisältävien aineiden kuljetuksia ja pakkauksia koskevat kansalliset säännökset.

2. c) Jäsenvaltiot, joiden ilman lämpötila on säännöllisesti alempi kuin -20 °C voivat antaa tiukempia standardeja alueellaan suoritettavaan vaarallisten aineiden kansalliseen rautatiekuljetukseen tarkoitettujen rakenneaineiden käyttölämpötilan osalta, kunnes liitteeseen on sisällytetty määräykset tiettyihin ilmastovyöhykkeisiin soveltuvista viitelämpötiloista.

3. Jos jäsenvaltio arvioi onnettomuuden tai häiriön seurauksena, että voimassa olevia turvallisuutta koskevia määräyksiä voitaisiin parantaa kuljetuksiin liittyvien riskien vähentämiseksi, ja jos kyseinen toimenpide on toteutettava kiireellisesti, sen on ilmoitettava komissiolle jo suunnitteluvaiheessa toimenpiteistä, jotka se aikoo toteuttaa. Komissio päättää 9 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen, voidaanko näiden toimenpiteiden täytäntöönpano sallia, ja vahvistaa niiden soveltamisajan.

4. Jäsenvaltiot voivat säilyttää kaikki 31 päivänä joulukuuta 1996 voimassa olevat dioksiinia tai furaaneja sisältävien aineiden kuljetuksia ja pakkauksia koskevat kansalliset säännökset.

KOM(96) 235 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI

06 07

Luettelonumero : CB-CO-96-247-FI-C

ISBN 92-78-04524-1

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg