

Forslag til Rådets beslutning om etablering af et net for kombineret transport i Fællesskabet

(92/C 282/05)

KOM(92) 230 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen den 2. juli 1992)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75 og artikel 84, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

Udvikling af et net for kombineret transport i Fællesskabet ville i betydelig grad bidrage til det indre markeds succes og gøre yderområderne mere tilgængelige;

for at etablere et fællesskabsnet for kombineret transport bør der gøres en særlig indsats for at skabe indbyrdes forbindelser og vekselvirkning mellem de nationale net;

større brug af kombineret transport ville medvirke til at mindske miljøforureningen generelt og den globale opvarmning, som forårsages af drivhusgasserne, og til at spare på de knappe energiressourcer;

det er nødvendigt at stabilisere udslippet af CO₂ og andre drivhusgasser i år 2000 på 1990-niveau, hvilket vil kræve et transportsystem med det lavest mulige udslip;

udviklingen af kombineret transport bør ske i forbindelse med den overordnede udvikling af multimodal transport, hvor der tages hensyn til de muligheder, som indre vandveje og søtransport frembyder;

de overordnede planer for transportinfrastrukturnettene er kun af vejledende karakter med mulighed for videre udvikling og skal gradvis udvikle sig til et multimodalt transportsystem;

på baggrund af den økonomiske situation for så vidt angår kombineret transport bør der gennemføres et fællesskabsprogram for at sikre etablering af et omfattende net;

der bør vedtages et netværk af jernbane- og vandvejsruter, der som EF-net kan tages i brug år 2005; disse net bør udformes således, at standardlasteenheder, der er tilladt i Fællesskabet, kan passere dem;

etablering af fællesskabsnet vil kræve en række anlægsarbejder for at sikre, at disse net hurtigt indføres og kan udnyttes kommercielt;

nogle af disse anlægsarbejder er af særlig hastende karakter, og første fase af etableringen af nettet bør derfor iværksættes snarest, samtidig med at arbejdet på de efterfølgende faser fortsættes;

nogle medlemsstaters jernbanesystemer er ikke i stand til med kort varsel at åbne for kørsel med standardgodsvogne; der bør ydes finansiel støtte for at sikre, at der anskaffes tidssvarende godsvogne til at betjene disse stater —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

1. Fællesskabets net for kombineret transport består af jernbane- og vandvejsruter, som med deres indledende og afsluttende vejstrækninger er af stor betydning for fragtttransport over lange distancer, og som skaber forbindelser til alle medlemsstaterne. Nettet består af de jernbaneruter, som er angivet på kort 1, og af de vandveje, som er angivet på kort 2, der begge er vedføjet som bilag til denne beslutning. For isolerede egne af Fællesskabet, især Grækenland, Det Forenede Kongerige og Irland, betragtes faciliteter til overførsel af gods mellem jernbane, søvej og landevej som en del af nettet.

2. De i artikel 2, stk. 1, nævnte projekter og de vandvejsprojekter, der er nævnt i artikel 2 i Rådets beslutning af ... [om udvikling af et europæisk net for indre vandveje] har prioritet og skal så vidt muligt være afsluttet inden udgangen af 1997.

3. De i artikel 2, stk. 2, nævnte projekter afsluttes så vidt muligt inden udgangen af år 2005.

Artikel 2

1. Fuldendelsen af projekter vedrørende følgende jernbaneakser, der tilsigter at give tilstrækkelig frihøjde for containere og veksellad, der er forenelige med bestemmelserne i Rådets direktiv 85/3/EØF ⁽¹⁾ har prioritet:

1. Frankfurt—Würzburg
2. Bruxelles—Luxembourg
Antwerpen—Aachen
3. Port Bou—Barcelona/Valencia
4. Madrid—Almeria/Algeciras
5. Le Havre—Paris
6. Dijon—Modane
7. Paris—Strasbourg
8. Kehl—Dijon
9. Nancy—Avignon
Marseille—Genova
10. Avignon—Narbonne
11. Paris—Dijon
12. Aulnoye—Metz
13. Trarvisio—Udine—Bologna
14. Brenner-Aksen—Bologna
15. Udine—Trieste
16. Iselle—Torino/Milano—Bologna
17. Modane—Torino—Milano
18. Chiasso—Milano
19. Verona—Trieste
20. La Spezia—Fidenza
21. Livorno—Firenze.

2. For at fuldende nettet senest i år 2005 bør yderligere arbejde evalueres og projekter iværksættes på følgende ruter, der er angivet på kort 3, der er vedføjet som bilag til denne beslutning.

1. Lissabon—Madrid
Lissabon—Burgos
2. Madrid—Irun—Frankrig
3. Bologna—Bari/Brindisi—Grækenland
(Igumenitsa—Patras—Athen—Volos—Thessaloniki—den nordlige grænse)
(Igumenitsa—Volos—Igumenitsa—Thessaloniki)
4. Bologna—Napoli
5. Antwerpen—Ruhr.

Artikel 3

Tilvejebringelse af faste anlæg, herunder terminalinstallationer og tidssvarende rullende materiel, der er nødvendige for at sikre en hurtigt udvikling af kombinerede transportforbindelser til Spanien, Portugal, Det Forenede Kongerige, Irland og Grækenland, har også prioritet i tilslutning til de projekter, der er nævnt i artikel 2, stk. 1.

Artikel 4

Den overordnede netplanlægning har en vejledende karakter, og tilsigter at fremme foranstaltninger fra medlemsstaternes og eventuelt Fællesskabets side med henblik på gennemførelsen af projekter, der vedrører en del af nettet. Denne beslutning indebærer ingen finansiel forpligtelse for en medlemsstat eller for Fællesskabet.

Artikel 5

Kommissionen udarbejder hvert andet år en beretning til Rådet om arbejdet med fuldendelsen af nettet. Denne beretning skal bl.a. indeholde oplysninger om resultaterne af Kommissionens analyser med hensyn til inddragelse af yderligere forbindelser i nettet.

Artikel 6

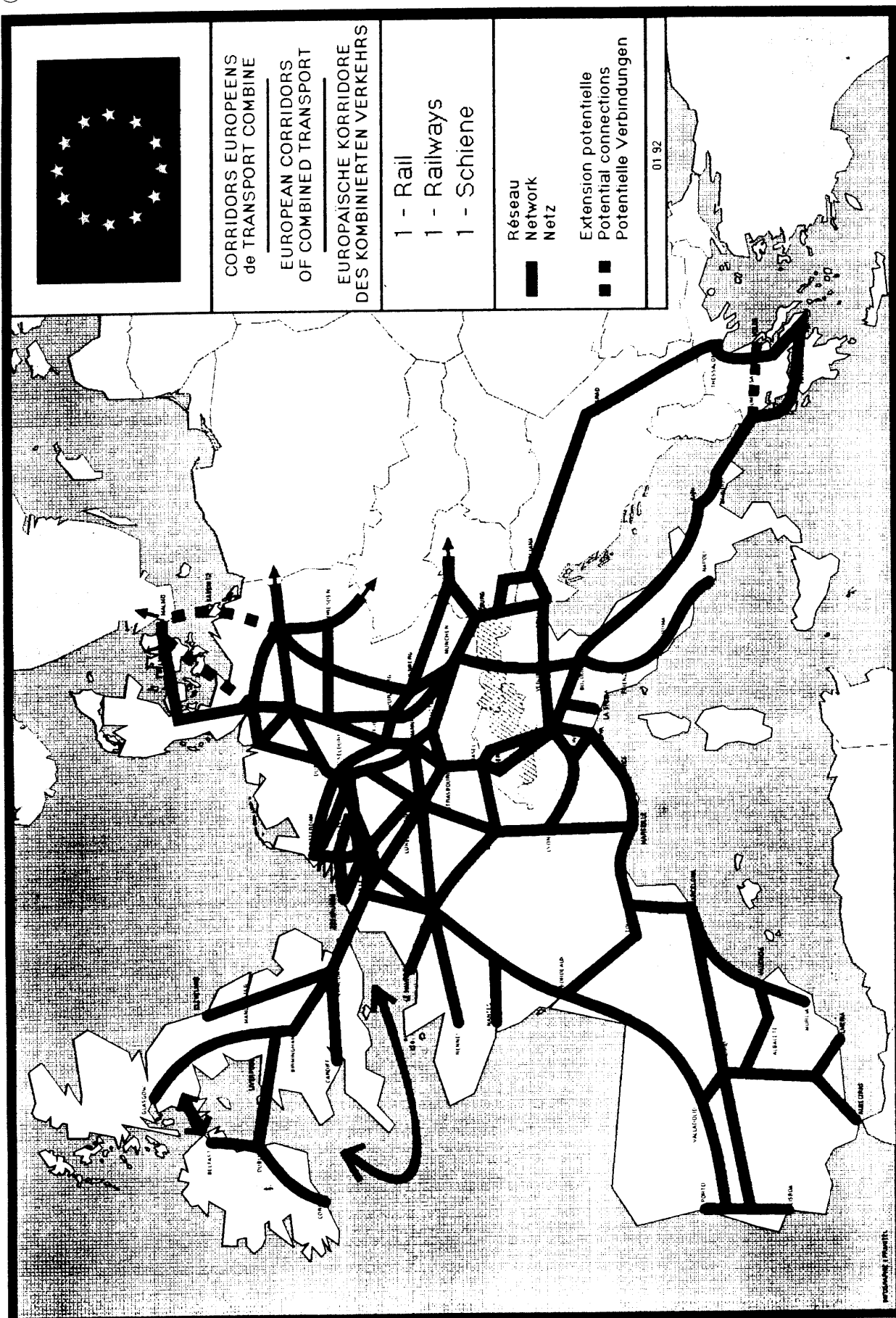
Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

⁽¹⁾ EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.

BILAG

①

RESEAU EUROPEEN DE TRANSPORT COMBINE · EUROPEAN NETWORK OF COMBINED TRANSPORT · EUROPÄISCHES NETZ DES KOMBINIERTEN VERKEHRS



2

