

Voorstel voor een eenentwintigste richtlijn van de Raad betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting — uitstel van de toepassing van het gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde in de Helleense Republiek

COM(85) 821 def.

(85/C 356/11)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op de artikelen 99 en 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de Griekse Regering op 16 oktober 1985 aan de Commissie heeft medegedeeld dat zij om redenen van conjuncturele en technische aard niet in staat is de datum voor de invoering van het gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde na te komen, welke is gesteld op 1 januari 1986 bij de vijftiende richtlijn van de Raad van 19 december 1983 waarbij machtiging werd verleend voor een verlenging met twee jaar van de termijn die was vastgesteld in artikel 145, in samenhang met bijlage XII, van de Toetredingsakte van 1979⁽¹⁾; dat de Griekse Regering

⁽¹⁾ PB nr. L 360 van 23. 12. 1983, blz. 49.

derhalve verzoekt de invoering van dit stelsel een jaar te mogen uitstellen;

Overwegende dat, gezien de aangehaalde redenen, aan het verzoek van de Griekse Regering gevolg dient te worden gegeven,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De Helleense Republiek doet de nodige maatregelen in werking treden om zo spoedig mogelijk en uiterlijk op 1 januari 1987 te voldoen aan de Richtlijnen 67/227/EEG, 67/228/EEG en 77/388/EEG, alsmede aan alle andere reeds goedgekeurde of nog goed te keuren richtlijnen betreffende het gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde.

Artikel 2

Deze richtlijn is gericht tot de Helleense Republiek.

Voorstel voor een verordening van de Raad houdende definities van de kenmerken van vaartuigen en voorschriften voor het bepalen van deze kenmerken bij vissersvaartuigen

COM(85) 846 def.

(85/C 356/12)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, en met name op artikel 43,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Overwegende dat in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid wordt verwezen naar de kenmerken van vissersvaartuigen, zoals lengte, breedte, tonnage, datum van inbedrijfstelling en motorvermogen;

Overwegende dat het noodzakelijk is uniforme regels voor het meten en het bepalen van de kenmerken van vissersvaartuigen toe te passen opdat de visserij overal in de Gemeenschap onder dezelfde omstandigheden wordt beoefend;

Overwegende dat de vast te stellen definities zoveel mogelijk moeten aansluiten bij de op dit ogenblik in de Lid-Staten gehanteerde definities van vaartuigkenmerken; dat voor de maatregelen van de Gemeenschap op dit gebied derhalve dient te worden uitgegaan van hetgeen reeds door de ter zake gespecialiseerde internationale organisaties is verricht;

Overwegende dat het in 1977 onder auspiciën van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) tot stand gekomen Verdrag van beveiliging van vissersvaartuigen reeds door een aantal Lid-Staten is geratificeerd en nog door de overige moet worden bekrachtigd overeenkomstig Aanbeveling 80/907/EEG van de Raad⁽¹⁾;

Overwegende dat het onder auspiciën van dezelfde organisatie in Londen in 1969 tot stand gekomen Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen reeds is geratificeerd door alle Lid-Staten die een vissersvloot hebben;

Overwegende dat de Internationale Organisatie voor Normalisatie normen voor verbrandingsmotoren heeft vastgesteld die reeds in brede kring in de Lid-Staten worden toegepast;

Overwegende dat de bestaande wetgeving van de Gemeenschap waarin definities van vaartuigkenmerken voorkomen, dienovereenkomstig moet worden gewijzigd of aangevuld,

⁽¹⁾ PB nr. L 259 van 2. 10. 1980, blz. 29.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Algemene bepaling

De in deze verordening opgenomen definities van kenmerken van vissersvaartuigen gelden voor de gehele visserijwetgeving van de Gemeenschap.

Artikel 2

Lengte

1. De lengte van een vaartuig is de lengte over alles, waaronder wordt verstaan de over een rechte lijn gemeten afstand tussen het voorste punt van de boeg en het achterste punt van de achtersteven.

De boeg wordt geacht te bestaan uit de waterdichte rompconstructie, bak, voorsteven en verschansing voor schip, indien aanwezig, terwijl boegspriet en relingen niet worden meegerekend.

De achtersteven wordt geacht te bestaan uit de waterdichte rompconstructie, vlakke spiegel, campagne, slipway voor de trawl, en verschansing, terwijl relingen, botteloef, voortstuwingsinrichting, roeren, stuurinrichting, duikersladders en platforms niet worden meegerekend.

De lengte over alles wordt uitgedrukt in meters tot op één cijfer na de komma nauwkeurig.

2. Voor zover, in de wetgeving van de Gemeenschap, lengte tussen de loodlijnen wordt genoemd, wordt daaronder verstaan de, op de lastlijn tussen de loodlijnen gemeten afstand van de voorkant van de voorsteven tot de achterkant van de roersteven, of tot de hartlijn van de roerkoning als er geen roersteven is.

De lastlijn wordt vastgesteld overeenkomstig het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van vissersvaartuigen.

De lengte tussen de loodlijnen wordt uitgedrukt in meters tot op één cijfer na de komma nauwkeurig.

Artikel 3

Breedte

De breedte van een vaartuig is de totale breedte, waaronder wordt verstaan de grootste breedte van het vaartuig gemeten op de buitenkant van de romp.

De totale breedte wordt uitgedrukt in meters tot op één cijfer na de komma nauwkeurig.

Artikel 4

Tonnage

1. De tonnage van een vaartuig is de bruto tonnage als omschreven in bijlage I bij het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen.

2. Voor zover in de wetgeving van de Gemeenschap netto tonnage wordt genoemd, wordt ze omschreven als in de hierboven genoemde bijlage I.

Artikel 5

Motorvermogen

1. Het motorvermogen is het totaal van het maximaal continu vermogen dat het vaartuig in bedrijfstoestand kan opleveren aan de uitgaande as van de gangwissel van elke motor en dat mechanisch, elektrisch, hydraulisch of anderszins kan worden aangevend voor de voortstuwing van het vaartuig.

Het vermogen van de door deze motoren aangedreven hulpmachines mag daarbij niet in mindering worden gebracht.

Het motorvermogen wordt uitgedrukt in kilowatt (kW).

2. Het continu motorvermogen wordt bepaald overeenkomstig de door de Internationale Organisatie voor Normalisatie vastgestelde voorschriften, zoals opgenomen in haar aanbevolen Internationale Norm ISO 3046/1, tweede editie, oktober 1981.

3. De wijzigingen die nodig zijn om de in lid 2 bedoelde voorschriften aan te passen aan de vooruitgang van de techniek worden vastgesteld volgens de procedure van artikel 14 van Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad⁽¹⁾.

Artikel 6

Datum van inbedrijfstelling

De datum van inbedrijfstelling is de datum waarop voor het eerst een officieel veiligheidscertificaat is afgegeven. Als deze datum niet bekend is, geldt de datum waarop het vaartuig voor het eerst is opgenomen in een officieel nationaal visserijregister.

Artikel 7

Voetnoot ⁽²⁾ van bijlage II van Verordening (EEG) nr. 170/83 wordt geschrapt.

Artikel 8

1. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag van de derde maand volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

2. De artikelen 2, 3, 4, 5 en 6 zijn evenwel pas met ingang van 18 juli 1994 van toepassing op vaartuigen die in bedrijf zijn gesteld vóór de datum van inwerkingtreding van deze verordening, met dien verstande dat ze van toepassing zijn op de kenmerken van die vaartuigen die voor die datum worden gewijzigd.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

⁽¹⁾ PB nr. L 24 van 27. 1. 1983, blz. 1.