

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (83) 484

Vol. 1983/0183

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

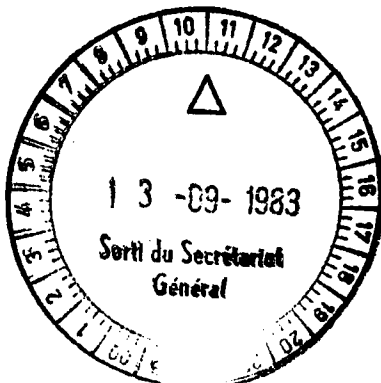
COM(83) 484 def.

Brussel, 7 september 1983

TIENDE VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD

betreffende de toepassing van Verordening (EEG) nr. 543/69
van de Raad van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde
voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

(1 januari 1980 tot 31 december 1980)



COM(83) 484 def.

INHOUD

Bladzijde

Inleiding

EERSTE DEEL

	3
Vergelijkende analyse van de gegevens van de Lid-Staten	4
I. Controle	4
1. Administratieve controle	4
2. Getalsterkte en bevoegdheden van het controlepersoneel	5
3. Controlemethodes (plaats en frequentie van de controles)	6
II. Overtredingen en sancties	10
1. Aantal overtredingen van de verordening	10
2. Vergelijking van door eigen onderdanen en door buitenlanders begane overtredingen	12
3. Sancties	13
III. Multilaterale onderlinge bijstand van de Lid-Staten en uitwisseling van gegevens betreffende overtredingen	15
IV. Opmerkingen en suggesties van de Lid-Staten	16
V. Opmerkingen van de Commissie over de door de Lid-Staten verstrekte gegevens	18
1. Bijdragen van de Lid-Staten voor het jaarverslag	18
2. Getalsterkte en bevoegdheden van het controlepersoneel	18
3. Controlemethodes	18
4. Algemeen voorkomende en voor eigen onderdanen en buitenlanders afzonderlijk opgetekende overtredingen	19
5. Opgelegde sancties	20
6. Onderlinge bijstand	21

TWEDE DEEL

A. Conclusies van de Commissie naar aanleiding van bezoeken aan de Lid-Staten	22
I. Controle	23
II. Overtredingen	25
III. Sancties	26
IV. Tachograaf	29
V. Verbod van bepaalde soorten beloningen (artikel 12bis)	31
B. Eindconclusies van de Commissie	32

BIJLAGEN

I N L E I D I N G

Volgens artikel 17 van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad moet de Commissie de Raad elk jaar een algemeen verslag over de toepassing van deze verordening door de Lid-Staten toezenden en moeten de Lid-Staten de Commissie de daarvoor nodige inlichtingen verstrekken in de vorm van een volgens een bepaald schema opgestelde bijdrage.

Het nu voorgelegde algemeen verslag bestrijkt het jaar 1980 en geeft samen met de voorgaande verslagen een beeld van de toepassing van de Verordeningen (EEG) nrs. 543/69 en 1463/70 in negen van de tien Lid-Staten (in 1980 was Griekenland nog geen lid van de Europese Gemeenschap).

Om de zaken te vereenvoudigen is ernaar gestreefd het aantal tabellen te beperken, door de gegevens die de Lid-Staten hebben verstrekt zoveel mogelijk te groeperen. Daarentegen is meer belang toegekend aan de overwegingen en opmerkingen van de diensten van de Commissie over de stand van zaken en de waargenomen ontwikkeling.

Niettemin volgt het document het schema dat de Lid-Staten voor hun bijdrage moeten hanteren. De diensten van de Commissie zijn wel voornemens met de Lid-Staten na te gaan of dit schema kan worden verbeterd, ten einde tot een grotere vergelijkbaarheid van de nationale gegevens te komen.

EERSTE DEEL

VERGELIJKENDE ANALYSE VAN DE GEGEVENS VAN DE LID-STATEN

I. CONTROLE

1. Administratieve controle

De controle op de naleving van de Verordeningen (EEG) nrs. 543/69 en 1463/70 bestaat uit wegcontroles en bedrijfcontroles.

a) Wegcontroles :

Krachtens de nationale verkeersvoorschriften is de politie bevoegd om voertuigen op de weg staande te houden en te controleren en kan zij - in het ruimere verband van de normale verkeerscontroles - ook nagaan of de sociale voorschriften correct worden toegepast. In sommige gevallen geschiedt deze controle in samenwerking met nationale overheidsinstanties die bijzondere bevoegdheden hebben op het betrokken gebied.

b) Bedrijfscontroles :

Dit soort controles wordt over het algemeen opgedragen aan ambtenaren van de arbeidsinspectie, die algemene controles verrichten op het - ruimere - gebied van de toepassing van de nationale reglementering.

Tot 1979 heeft Frankrijk zijn controles beperkt tot ondernemingen die vervoer tegen vergoeding verrichten; vanaf 1980 heeft het deze controles op beperkte schaal en bij wijze van experiment uitgebreid tot ondernemingen die eigen vervoer verrichten; daar dit experiment is meegevallen, is besloten het met ingang van 1 januari 1981 tot het gehele Franse grondgebied uit te breiden.

2. Getalsterkte en bevoegdheden van het controlepersoneel

De Commissie beschikt alleen over de onderstaande, door bepaalde Lid-Staten verstrekte cijfers :

BELGIE	199 47	inspecteurs en adjunct-inspecteurs controleurs en inspecteurs van het Bestuur van het Vervoer
DENEMARKEN	300 241	politieagenten arbeidsinspecteurs, waarvan ongeveer 30 zich meer in het bijzonder met Verordening 543/69 bezighouden
DUITSLAND	2.500 ± 250+300 ±	politieagenten, BAG, arbeids- inspecteurs ambtenaren van de arbeidsinspectie
NEDERLAND	173	ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VERENIGD KONINKRIJK	217	"verkeerscontroleurs"
FRANKRIJK	320 49	controleurs en adjunct-controleurs van de drie takken van vervoer over land arbeidsinspecteurs

* In het kader van ruimere bevoegdheden

In Frankrijk konden door het gebruik van vier halfautomatische afleesinstrumenten (in de omgang SABINE genoemd) in 1980 327.150 of 75 % meer tachograafschijven worden gecontroleerd dan in 1979 (187.906).

De bevoegdheden van het controlepersoneel verschillen van land tot land. In sommige Lid-Staten kunnen de controleurs waarschuwingen geven, boetes opleggen, bekeuringen maken en voertuigen enige tijd verbieden door te rijden. In andere Lid-Staten daarentegen mogen de controleurs geen boetes opleggen of voertuigen het doorrijden enige tijd verbieden.

3. Controlemethodes (plaats en frequentie van de controles)

a) Wegcontroles

In sommige gevallen geschieden de wegcontroles hoofdzakelijk in het kader van het algemene toezicht op het wegverkeer.

Deze controles worden aangevuld door de medewerking van andere gespecialiseerde organisaties, zoals in Duitsland bijvoorbeeld de BAG en de arbeidsinspectie. Sommige Duitse deelstaten maken gebruik van telbladen voor de weg- en grenscontroles, waardoor verwerking van de gegevens met de computer mogelijk is.

In het Verenigd Koninkrijk worden per verkeerscontroleur gemiddeld twee controles per week verricht. Van de via havens binnenkomende voertuigen wordt 10 à 15 % gecontroleerd. In het Verenigd Koninkrijk verrichten de verkeerscontroleurs ook "stille" controles, die bestaan in het observeren van de voertuigbewegingen en in het verifiëren van deze bewegingen achteraf ten kantore van de onderneming. In 1980 zijn ongeveer 80.000 dergelijke controles verricht.

b) Bedrijfscontroles

Bedrijfscontroles vinden plaats in het kader van inspecties die ook ruimere acties omvatten en verder reiken dan de controles die op grond van de hier bedoelde verordeningen plaatsvinden. Bedrijfscontroles geschieden doorgaans steekproefgewijs; in bijzondere of uitzonderlijke gevallen wordt tot bedrijfscontroles besloten op grond van bevindingen bij wegcontroles, klachten of inlichtingen. De periodes waarover de controle achteraf zich uitstrekt, lopen van geval tot geval sterk uiteen. De diensten van de Commissie zijn niet nauwkeurig ingelicht over de duur van deze periodes. Geconcludeerd moet worden dat de intensiteit van de bedrijfscontroles sterk verschilt van land tot land.

c) Kwantitatieve analyse van de controles

Ter beoordeling van de omvang van de controles is geprobeerd om aan de hand van de ontvangen gegevens een vergelijkend overzicht van de situatie in de Lid-Staten op te stellen.

AANTAL CONTROLES IN 1980 (1)			
Lid-Staat	Wegcontroles	Bedrijfs- controles	Vergelijking met 1979
BELGIE	8.331 (2)	2.404	stijging
DENEMARKEN	12.327	421	stijging
DUITSLAND	211.185 (3)	31.657	stijging
FRANKRIJK	639.846	41.045	stijging
IERLAND	geen gegevens	geen gegevens	-
ITALIE	idem	idem	-
LUXEMBURG	idem	idem	-
NEDERLAND	200.000	485 grondige controles	stijging
VERENIGD KONINKRIJK	80.000 (4)	geen gegevens	daling

(1) Om te beoordelen in hoeverre de controles vergelijkbaar zijn, zie ook bijlagen 1, 2 en 3.

(2) Dit cijfer omvat 8.100 controles door personeel van het Bestuur van het Vervoer en de controles door Rijkswacht, douane en andere instanties, waarvan het aantal niet is medegedeeld.

(3) Het betreft hier een schatting, gebaseerd op het aantal opgelegde boetes, gegeven waarschuwingen en waargenomen overtredingen.

(4) "Stille" controles.

Evenals voor 1979 zijn de aantallen uitgeoefende controles onderling moeilijk vergelijkbaar, vooral omdat in de meeste gevallen niet is aangegeven of het gaat om "aantal controle-acties" of om "aantal gecontroleerde bemanningen".

II. OVERTREDINGEN EN SANCTIES

1. Aantal overtredingen van de verordening

Volgens het voorgeschreven schema moet elke Lid-Staat opgave doen van het op zijn grondgebied vastgestelde aantal respectievelijk door eigen onderdanen en door buitenlanders (gespecificeerd naar land van herkomst) begane overtredingen en dit afzonderlijk voor goederenvervoer, voor geregeld personenvervoer en voor ongeregeld personenvervoer.

Elke Lid-Staat heeft de gegevens verstrekt waarover hij hieromtrent beschikt. Terwille van de vergelijkbaarheid zijn deze gegevens zoveel mogelijk in dezelfde vorm gegroepeerd in de tabellen in bijlage 1, 2 en 3, terwijl in die tabellen ruimte is opengelaten wanneer de gegevens ontbraken of ontoereikend waren.

Gegevens die in verband met hun structuur niet in de tabellen kunnen worden opgenomen maar niettemin een zekere waarde hebben, worden afzonderlijk vermeld.

Uit de tabel betreffende het goederenvervoer (bijlage 1) blijkt, dat gegevens over Verordening 543/69 ontbraken in de bijdrage van Ierland en gegevens over door buitenlanders begane overtredingen in die van Luxemburg en Denemarken.

De volledigste en het meest volgens het voorgeschreven schema opgestelde bijdragen zijn afkomstig van Duitsland, Nederland en het Verenigd Koninkrijk (bijlagen 5, 6 en 10). Niettemin zij erop gewezen dat het Verenigd Koninkrijk geen enkele overtreding van artikel 6 (450 km) vermeldt, terwijl Nederland (evenals Denemarken trouwens) dit artikel in zijn bijdrage niet behandelt.

Enkele Lid-Staten (Denemarken, Frankrijk en Italië) verstrekken totaalcijfers per artikel, zonder onderscheid te maken tussen goederenvervoer, personenvervoer, enz. De Franse tabellen bevatten geen gegevens over overtredingen van artikel 8 (onderbreking van het rijden). De meeste Lid-Staten verstrekken geen bijzonderheden over overtredingen van artikel 7.

Hoewel op sommige punten nog onvolledig zouden de Duitse en de Nederlandse bijdrage model kunnen staan voor de wijze waarop de gegevens over de praktische toepassing van de sociale verordeningen voor het wegvervoer in elke Lid-Staat en bijgevolg in de gehele Gemeenschap dienen te worden verzameld en weergegeven.

Bij het geregeld en het ongeregeld personenvervoer (bijlagen 2 en 3) valt een nog groter verschil tussen de bijdragen van de Lid-Staten waar te nemen. Bijna alle Lid-Staten hebben onvolledig of onbevredigend geantwoord op de vragen die in het te volgen schema worden gesteld.

De voornaamste tekortkomingen zijn :

- geen onderscheid tussen geregeld en ongeregeld vervoer;
- geen onderscheid naar nationaliteit;
- onverwerkbare, vage en in sommige gevallen onnodige gegevens of gegevens zonder vermelding van artikel, nationaliteit of soort vervoer;
- in sommige gevallen worden weliswaar vrij volledige gegevens verstrekt, maar in een andere samenstelling dan voorgeschreven, zodat opstelling van een vergelijkend overzicht niet mogelijk is.

Zeer schematisch samenvattend kunnen de gebreken van de door de Lid-Staten over dit hoofdstuk verstrekte gegevens in drie hoofdgroepen worden onderverdeeld, te weten :

- gebrek aan nauwkeurige gegevens,
- algemene gegevens, zonder onderscheid naar artikelen,
- artikelgewijs verstrekte gegevens, maar zonder onderscheid tussen personenvervoer en goederenvervoer.

Zelfs in de bijdragen met vrij gedetailleerde gegevens ontbreekt een algemene lijn waardoor zij gemakkelijk te verwerken zijn.

2. Vergelijking van door eigen onderdanen en door buitenlanders begane overtredingen

Zoals al is opgemerkt heeft slechts een deel van de Lid-Staten onderscheid gemaakt tussen door eigen onderdanen en door buitenlanders begane overtredingen.

De hieromtrent verstrekte gegevens zijn in de bijlagen 4, 5.1, 6.1, 6.2 en 7 opgenomen en geven aanleiding tot de volgende opmerkingen :

1. men beschikt niet over gegevens van alle Lid-Staten;
2. sommige Lid-Staten maken geen onderscheid tussen eigen onderdanen en buitenlanders;
3. de verhouding eigen onderdanen/buitenlanders varieert van land tot land en van het ene tijdstip van het jaar tot het andere.

Het aantal geconstateerde overtredingen door buitenlandse voertuigen varieert van 0,8 tot 3,8% van het totale aantal waargenomen overtredingen.

3. Sancties

Er is een vrij groot verschil tussen het aantal waargenomen overtredingen en het aantal vervolgingen; het aantal bestrafte overtredingen is betrekkelijk gering.

In België werden 13 (of 0,8%) van de 1.585 bij het goederenvervoer geconstateerde overtredingen begaan door vreemdelingen; voor 478 overtredingen (30%) werd proces-verbaal opgesteld en er volgden 26 (1,6%) veroordelingen. Bij het geregeld personenvervoer werden bij 97 bedrijfscontroles in totaal 18 overtredingen (19%) geconstateerd, die allen werden geseponseerd. Bij het ongeregeld personenvervoer werden bij 43 bedrijfscontroles 14 overtredingen (32%) geconstateerd, maar over de sancties werden geen gegevens verstrekt. Het aantal wegcontroles bedroeg ongeveer 1.000 en deze gaven aanleiding tot 227 processen-verbaal (134 eigen onderdanen en 93 buitenlanders); er volgde geen enkele veroordeling.

In Denemarken werden bij een totaal van 151 overtredingen (zie tabellen in de bijlage 11.1 en 11.2) 109 personen (72%) vervolgd.

In Duitsland kan alleen de BAG administratieve boetes opleggen voor door buitenlandse bemanningsleden en bedrijfshoofden op de weg begane overtredingen. De BAG heeft in 1980 in totaal 16.665 administratieve boetes opgelegd aan buitenlandse bedrijven en chauffeurs die goederen- of personenvervoer over de weg verrichten. Bovendien werden 1.742 vermanningen, alsook 474 waarschuwingen zonder en 16.726 waarschuwingen met boete gegeven. In bijlagen 5.2.1 tot en met 5.8.2 zijn overzichten opgenomen van de aangespannen procedures voor overtredingen die respectievelijk bij het goederen- en het personenvervoer zijn begaan door bedrijfshoofden (verantwoordelijk voor het bestuur van de onderneming) en chauffeurs als betrokken personen.

Tijdens het verslagjaar hebben de diensten van de arbeidsinspectie in totaal 24.636 administratieve boetes opgelegd, waarvan 4.659 aan bedrijfshoofden en 19.977 aan bemanningsleden die hun zetel of hun woonplaats in de Bondsrepubliek Duitsland hebben.

Bovendien werden 15.979 waarschuwingen met en 9.715 waarschuwingen zonder boete gegeven.

In Frankrijk werden er van in totaal 363.432 waargenomen overtredingen 91.710 (25%) vervolgd. De rechtbanken hebben in 1980 26.481 sancties (7,3% van het aantal geconstateerde overtredingen) opgelegd. De desbetreffende cijfers zijn in de bijlage 9.1, 9.2 en 9.3 opgenomen.

Voor overtredingen begaan na 23 juli 1980 werd het boetetarief als volgt verhoogd :

Oud tarief	Nieuw tarief
160 tot 600 FF	600 tot 1.200 FF

In de bijdrage van Ierland wordt alleen melding gemaakt van geconstateerde overtredingen (5.869) en mondelinge waarschuwingen (zie bijlage 4), terwijl Italië enkele numerieke gegevens heeft verstrekt (zie bijlage 8). Opvallend is het vrij hoge aantal overtredingen van artikel 5 (leeftijd van de chauffeurs) zowel door Italianen als door in Italië rijdende buitenlanders.

In het Groothertogdom Luxemburg werden bij het goederenvervoer in totaal 2.719 en bij het personenvervoer 64 overtredingen geconstateerd.

Daarbij werden mondelinge en schriftelijke aanbevelingen gedaan en in de ernstigste gevallen werd proces-verbaal opgemaakt en ter behandeling aan de gerechtelijke instanties doorgegeven.

In Nederland werden bij een totaal van 41.735 overtredingen 11.314 processen-verbaal (27%) opgemaakt. Daarvan hadden er 11.101 betrekking op Nederlanders; in 10.715 gevallen (x) (97%) vond vervolging plaats. Bij de 213 processen-verbaal die betrekking hadden op buitenlandse chauffeurs vond slechts in 42 gevallen (20%) vervolging plaats en doorzending aan de bevoegde buitenlandse autoriteiten. Het totale bedrag van de opgelegde boetes bedroeg 2.339.555 HFL (bijlage 6.2).

In het Verenigd Koninkrijk heeft bij 5.472 (53%) van de 10.734 geconstateerde overtredingen vervolging plaatsgevonden, waarbij voor in totaal 218.066 UKL aan boetes werd opgelegd (bijlage 11.3)

III. MULTILATERALE ONDERLINGE BIJSTAND VAN DE LID-STATEN EN UITWISSELING VAN GEGEVENS BETREFFENDE OVERTREDINGEN

In België heeft het Bestuur van het Vervoer kennis gekregen van 593 Duitse en Franse processen-verbaal tegen Belgische bemanningsleden. België zelf verklaart dat het lijsten van processen-verbaal tegen bemanningsleden van in andere Lid-Statens geregistreerde voertuigen aan de bevoegde instanties van die landen heeft doen toekomen.

Denemarken heeft 9 mededelingen van door Deense onderdanen in Nederland begane overtredingen ontvangen, alsook een niet nader genoemd aantal kennisgevingen van door Deense chauffeurs in Duitsland betaalde boetes.

De regering van de Bondsrepubliek Duitsland onderhoudt geregeld bilateraal contact met vertegenwoordigers van de Oostenrijkse, de Nederlandse, de Deense en de Franse regering ten einde toe te zien op de naleving van de Verordeningen (EEG) nr. 543/69 en 1463/70 en van de AETR.

Frankrijk verklaart dat het zijn partners de lijst heeft toegezonden van hun onderdanen die op Frans grondgebied de Verordeningen 543/69 en 1463/70 hebben overtreden.

(x) 11.101 - 386 = 10.715 (zie tabel in bijlage 6.2)

Zelf heeft Frankrijk, behalve van de Bondsrepubliek Duitsland en België, geen kennis gekregen van overtredingen die door Franse chauffeurs op het grondgebied van de andere Lid-Staten zijn begaan.

Ierland verklaart dat om de drie maanden aan de andere Lid-Staten de lijst van buitenlandse voertuigen die op Iers grondgebied een overtreding hebben begaan wordt toegezonden en verklaart ook soortgelijke lijsten te hebben ontvangen over Ierse voertuigen die in het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk in overtreding zijn bevonden.

Italië wacht nog steeds op de ontwikkeling van een systeem voor de statische verwerking van de gegevens.

Luxemburg beperkt zich ertoe te verklaren dat het aan de andere Lid-Staten "verscheidene ernstige overtredingen" heeft gemeld.

Nederland verklaart 61 overtredingen te hebben gemeld aan de Bondsrepubliek Duitsland en zelf van Duitsland en België respectievelijk 3.122 en 107 kennisgevingen te hebben ontvangen. Bovendien heeft het 184 door België en 39 door Frankrijk gemelde overtredingen van Nederlandse chauffeurs vervolgd.

Het Verenigd Koninkrijk geeft de autoriteiten van de betrokken Lid-Staten om de drie maanden kennis van de door buitenlandse bemanningen begane overtredingen en verklaart soms mededelingen over overtredingen door Britse bemanningen in andere Lid-Staten te ontvangen.

Er dient te worden gewezen op enkele opvallende contradicties in deze verklaringen, zo bijvoorbeeld wanneer een Lid-Staat verklaart de lijst van door buitenlanders begane overtredingen aan alle andere betrokken Lid-Staten toe te zenden en deze andere Lid-Staten of sommige daarvan beweren dat zij niets hebben ontvangen.

IV. OPMERKINGEN EN SUGGESTIES VAN DE LID-STATEN

België heeft in 1980 een wijziging in de aard van de overtredingen van Verordening (EEG) nr. 543/69 geconstateerd;

meer dan de helft daarvan heeft betrekking op de afstandsbeperking en de rijtijd, terwijl overtredingen betreffende het bezit van een persoonlijk controleboekje hoe langer hoe minder voorkomen.

Denemarken wenst het schema dat voor de nationale bijdragen is voorgeschreven, ook te laten gelden voor de controle op de naleving van Verordening (EEG) nr. 1463/70 en de AETR en het zodanig te vereenvoudigen dat de Lid-Staten de Commissie gelijkvormige gegevens verstrekken. De Deense arbeidsinspectie is voornemens een kaartsysteem van de door ondernemingen begane overtredingen aan te leggen, dat bij de verlening van vergunningen voor internationaal vervoer kan worden gebruikt.

Ierland heeft bij het departement van arbeid een waarnemingscommissie ingesteld, die iedere maand bijeenkomt om de stand van zaken na te gaan en richtlijnen te geven om de waargenomen moeilijkheden op te lossen. De Ierse overheid acht meer voorlichting via de pers of door individuele contacten noodzakelijk om de belanghebbenden te overtuigen van de noodzaak en het nut van de sociale voorschriften.

Het Verenigd Koninkrijk is van oordeel dat de toepassing van Verordening (EEG) nr. 543/69 door geringe wijzigingen aanzienlijk kan worden vereenvoudigd en nodigt de Commissie uit een gesprek daarover te beginnen.

V. OPMERKINGEN VAN DE COMMISSIE OVER DE DOOR DE LID-STATEN VERSTREKTE GEGEVENS

1. Bijdragen van de Lid-Statens voor het jaarverslag

De Commissie constateert dat de verschillen in presentatie van de bijdragen van de Lid-Statens nauwelijks wijziging hebben ondergaan. Het voor het mededelen van de gegevens voorgeschreven schema wordt vaak niet stelselmatig gevolgd. De Commissie geeft zich rekenschap van de door dit schema opgeroepen problemen en is bereid met de regeringen over een wijziging ervan te praten ten einde het beter op de huidige eisen af te stemmen en tegelijk rekening te houden met de structuur van het overheidsapparaat dat in de onderscheiden Lid-Statens met het verstrekken van de gegevens aan de Commissie is belast.

2. Getalsterkte en bevoegdheden van het controlepersoneel

In de meeste Lid-Statens is de getalsterkte van het controlepersoneel ten opzichte van 1979 nagenoeg ongewijzigd gebleven. Alleen in België en Frankrijk is het aantal controleurs wat verhoogd, hetgeen tot uitdrukking komt in het aantal controles en sancties, dat aanmerkelijk is toegenomen.

3. Controlemethodes

De bij de controles op de weg (in het algemeen door politie en marechaussee of rijkswacht) en ten kantore van de bedrijven (door de Arbeidsinspectie en het Ministerie van Verkeer) toegepaste methodes verschillen minder sterk dan de voorgaande jaren. Het lijkt evenwel moeilijk of zelfs onmogelijk een vergelijkend overzicht van de organisatie van de controle in alle Lid-Statens op te stellen.

Sommige Lid-Statens gaan bij hun controles tot op zekere hoogte over op automatisering. In Duitsland maken sommige deelstaten gebruik van de computer voor het verwerken van de bij controleacties verzamelde gegevens en in Frankrijk worden voor het controleren van de tachograafschijven meer en meer halfautomatische afleesinstrumenten gebruikt.

De toepassing van "stille"controles in het Verenigd Koninkrijk, waarvan het aantal in 1980 tot 80.000 is gestegen, zou ook op communautair vlak de moeite waard kunnen zijn.

Afgezien van deze drie positieve ontwikkelingen moet vooral worden geconstateerd :

- dat de verstrekte cijfers over het bij de controleacties ingeschakelde personeel in sommige gevallen vrij vaag zijn;
- dat de gegevens betreffende het aantal controles wijzen op aanzienlijke verschillen tussen de nationale overheidsapparaten.

4. Algemeen voorkomende en voor eigen onderdanen en buitenlanders afzonderlijk opgetekende overtredingen

De diensten van de Commissie beschikken niet over omstandige statistieken over de omvang van het vervoer met buitenlandse voertuigen in de Lid-Staten. Dit vervoer is in het algemeen gering in verhouding tot het totale vervoer en varieert sterk van land tot land. De vervolging van door buitenlanders begane overtredingen wordt bemoeilijkt door de ongelijke wijze van toepassing van de voorschriften en door problemen van materieel- en formeelrechtelijke en taalkundige aard.

Bovendien laten de door sommige Lid-Staten verstrekte onvolledige gegevens niet toe relevant cijfermateriaal te verzamelen. Nauwkeuriger conclusies zouden kunnen worden getrokken als men voor alle Lid-Staten beschikte over de verhouding tussen het aantal controles, het aantal geconstateerde overtredingen en de toegepaste sancties, onderverdeeld naar eigen onderdanen en buitenlanders.

De methodes voor het verzamelen van de gegevens en de wijzen van presentatie van de cijfers zouden derhalve meer moeten worden gestandaardiseerd, zodat de Commissie zich een duidelijker beeld zou kunnen vormen van de gemaakte vorderingen.

5. Opgelegde sancties

Een analyse is vrij moeilijk, deels omdat de sancties soms lang na de constatering van de overtreding worden opgelegd, deels omdat de bestraffingsmethode en de boete voor één en dezelfde overtreding van land tot land sterk verschillen. Aan de hand van de verstrekte gegevens verkrijgt men ook geen bevredigend beeld van de stand van zaken in de Gemeenschap. De analyse kan dan ook niet anders dan vrij onnauwkeurig zijn.

Sommige Lid-Staten hebben gedetailleerde gegevens, andere daarentegen hoegenaamd geen bijzonderheden over de opgelegde boetes verstrekt. De gegevens zijn zo heterogeen dat het moeilijk is positieve vergelijkingen te maken. Wel wordt geconstateerd dat er verschillen tussen de Lid-Staten blijven bestaan ten aanzien van de sancties en de strengheid waarmee deze worden toegepast.

De algemene indruk is dat de vervolging van de overtredingen in te veel gevallen beperkt blijft tot een constatering of een waarschuwing zonder meer, vooral wanneer het gaat om controles van buitenlanders, en dat de opgelegde sancties niet zijn afgestemd op de begane overtredingen en het algemeen belang.

Gesteld kan worden dat de verschillen in toepassing van de Verordeningen (EEG) nrs. 543/69 en 1463/70 het meest aan de dag treden in de rubriek "Controles en Sancties".

6. Onderlinge bijstand

Hoewel sommige Lid-Staten verklaren dat zij kennis hebben gegeven van de door buitenlanders begane overtredingen en er inlichtingen over de toepassingsmethoden van Verordening (EEG) nr. 543/69 worden uitgewisseld, lijkt er nog hoegenaamd geen sprake te zijn van een doeltreffend systeem van onderlinge bijstand tussen alle Lid-Staten als bedoeld in artikel 18, lid 2, van de verordening. Intensivering en verbetering van deze contacten blijft derhalve een gemeenschappelijke opgave voor alle Lid-Staten.

TWEEDE DEEL

A. CONCLUSIES VAN DE COMMISSIE NAAR AANLEIDING VAN BEZOEKEN VAN
AMBTENAREN VAN DG VII AAN DE LID-STATEN

De Commissie maakt van de indiening van het 10e verslag gebruik om enkele indrukken en waarnemingen weer te geven naar aanleiding van bezoeken aan de Lid-Staten in 1981 en 1982.

Op het programma van deze bezoeken stonden :

- Gesprekken met de regering en de werkgevers- en werknemersorganisaties

Gespreksonderwerpen waren :

a) Problemen in verband met controles en sancties, met name inzake:

- het bij de controles ingeschakelde personeel;
- de controlemethodes en -frequentie;
- technische moeilijkheden bij de controles;
- toepassing van de verordening op eigen onderdanen en op buitenlanders;
- toezicht op de naleving van de AETR;
- multilaterale onderlinge bijstand van de Lid-Staten (op regeeringsniveau);
- juridische aansprakelijkheid voor overtredingen.

b) Verbetering van de volgens het vastgestelde schema door de Lid-Staten te verstrekken gegevens (art. 17 van Verordening (EEG) nr. 543/69).

c) Toepassing van het verbod van bepaalde soorten beloningen.
(art. 12 bis van Verordening (EEG) nr. 543/69).

- Deelneming aan controleacties

a) ten kantore van een bedrijf.

b) op de weg :

- op een autosnelweg met veel internationaal verkeer
- op een weg met binnenlands verkeer.

Door deze bezoeken hebben de diensten van de Commissie zich een vrij grondig en volledig beeld van de stand van zaken in de Lid-Staten kunnen vormen.

De conclusies kunnen als volgt worden samengevat :

I. CONTROLE

A. Organisatie van de controle

1. De Commissie kan zich niet van de indruk ontdoen dat in sommige Lid-Staten meer personeel zou moeten worden ingeschakeld zowel bij de weg- als bij de bedrijfscontroles, maar zij beseft dat een personeelsuitbreiding onder de huidige economische omstandigheden op grote bezwaren van budgettaire aard stuit.
2. De procentuele aantallen gecontroleerde bemanningen en voertuigen lopen, zowel bij de weg- als bij de bedrijfscontroles, van land tot land sterk uiteen. Een harmonisatie naar boven met name van de bedrijfscontroles, lijkt gewenst.
3. Alleen in Frankrijk zijn de bedrijfscontroles door het gebruik van een instrument (Sabine) half geautomatiseerd. De Commissie acht automatisering in de andere Lid-Staten zeer wenselijk en in Lid-Staten met een grote oppervlakte zelfs onmisbaar.
4. In Ierland bestaat nu een behoorlijk controlesysteem en is ook een aanvang gemaakt met de betrefing van overtredingen.
5. Sedert verscheidene jaren blijken controles plaats te vinden in Italië. Het feit dat de Italiaanse regering geen passende gegevens heeft verstrekt aan de Commissie lijkt

veroorzaakt te zijn door een gebrek aan coördinatie tussen diverse regeringsdiensten. Maatregelen zijn genomen om in deze toestand verbetering te brengen.

6. De Commissie heeft de indruk dat de organisatie van de controles in Luxemburg nog niet op peil is en dat de neiging bestaat om de controles aan omringende landen over te laten. Luxemburg heeft evenwel verklaard maatregelen te nemen om in de leemten te voorzien.
7. In sommige Lid-Staten is de wegcontrole geconcentreerd op de dagelijkse rijtijd en wordt de controle op de ononderbroken rijtijd verwaarloosd. De Commissie acht dit onverenigbaar met een goede toepassing van de verordening.
8. In Duitsland draagt een film waarin de organisatie en het doel van de controles alsook de doelstellingen van Verordening nr. 543/69 uitstekend worden uiteengezet, aanmerkelijk bij tot een beter begrip en een behoorlijke toepassing van de verordening.

B. Technische controleproblemen

1. Volgens sommige Lid-Staten (België en Luxemburg) stuit de controle op verscheidene technische moeilijkheden :

- de voertuigen staande houden is gevaarlijk;
- het aantal plaatsen waar controles kunnen worden verricht is zeer beperkt.

Voor Luxemburg komen daar nog bij :

- de geringe oppervlakte van het grondgebied;
- onvoldoende beschikbaarheid van de politie.

2. De Commissie heeft geconstateerd dat taalmoeilijkheden soms een goede controle in de weg staan. Sommige Lid-Staten, zoals het Verenigd Koninkrijk en Duitsland, hebben het taalprobleem opgelost met behulp van een meertalig boekje met vragen en instructies. De Commissie nodigt de Lid-Staten uit dit voorbeeld te volgen.

Bovendien constateert de Commissie in sommige Lid-Staten een betreurenswaardige tendens om de controle van buitenlanders wegens taalmoeilijkheden, kosten van vertalingen en de moeilijkheid om sancties op te leggen te verwaarlozen. Om tot een goede toepassing van de verordening te komen zal in deze leemte moeten worden voorzien.

II. OVERTREDINGEN

1. De Commissie heeft de gewone overtredingen aangehouden, namelijk :

- overschrijding van de ononderbroken rijtijd per dag, per week en per twee weken,
- niet-inachtneming van de dagelijkse rusttijd,
- niet-naleving van het voorschrift 7 schijven bij zich te hebben,
- het feit een schijf vele dagen in het apparaat te laten.

2. Daarnaast werd aandacht besteed aan de volgende overtredingen :

- bij het eigen vervoer heeft de Commissie bepaalde systemen van werk/rustverdeling aangetroffen die uit het oogpunt van de communautaire voorschriften weliswaar niet helemaal correct zijn, maar uit een sociaal oogpunt als bijzonder gunstig kunnen worden beschouwd. Bij het beroepsvervoer daarentegen is de situatie veel minder goed;
- sommige chauffeurs verwaarlozen de kiezer op "rust" te zetten, zodat het controleapparaat op "werk" blijft lopen;
- sommige dubbele bemanningen verwaarlozen de ononderbroken rijtijd gelijkmatig te verdelen en aldus de verordening na te leven;
- zelfs bij lichte voertuigen waarmee vervoer over korte afstanden wordt verricht, worden overtredingen van de rijtijd geconstateerd.

3. De Italiaanse werkgevers verklaren dat het gebrek aan veiligheid in Italië oorzaak is van overtredingen van de dagelijkse rijtijd. De Commissie is van oordeel dat de Italiaanse regering dit zou moeten nagaan, ten einde de veiligheid voor voertuigen en bemanningsleden in dit land te vergroten.

III. SANCTIES

A. Zwaarte van de sancties

De Commissie is zich ervan bewust dat de zwaarte van de sancties afhankelijk is van de nationale wetgevingen, de administratieve en gerechtelijke procedures van ieder land en tenslotte het oordeel van de personen of organen die de boetes opleggen.

De Commissie vindt dat niettemin moet worden geprobeerd tot een redelijke verhouding te komen tussen de toegepaste sanctie en het economisch voordeel dat uit de overtreding voortvloeit.

B. Bevoegdheid van de controleautoriteiten

1. De Commissie constateert dat deze bevoegdheid in de onderscheiden Lid-Staten sterk verschilt. In sommige Lid-Staten bezitten de autoriteiten de volgende bevoegdheden :

- zij kunnen de toegang ontzeggen aan bemanningen die niet in orde zijn;
- zij kunnen een bemanning gedurende 8 uren verbieden door te rijden;
- zij kunnen een bemanning terugzenden naar haar standplaats;
- zij kunnen de vergunning van de vervoerder tijdelijk of permanent intrekken.

2. Andere Lid-Staten bezitten geen of slechts enkele van deze bevoegdheden. Zo schijnen de Luxemburgse autoriteiten zelfs niet het recht te hebben de schijven van een bemanning die in overtreding is in beslag te nemen.

C. Oplegging van sancties aan buitenlanders

1. De Commissie vindt dit een belangrijk probleem, aangezien de sancties van wezenlijke betekenis zijn voor een goede naleving van de verordening.
2. In sommige Lid-Staten, zoals Duitsland, Frankrijk
kan van buitenlanders onmiddellijke
betaling van een garantie worden verlangd. Italië kent een
soortgelijk systeem, maar kan buitenlanders niet dwingen te
betalen.
3. De Commissie is van oordeel dat een systeem van garantiebedragen
een doeltreffende maatregel is voor een goede toepassing van
de verordening.

D. Aansprakelijkheid van de chauffeurs en de bedrijfshoofden

1. In sommige Lid-Staten is zowel de chauffeur als het bedrijfs-
hoofd aansprakelijk in geval van overtreding. In Nederland is
alleen de werkgever aansprakelijk, hetgeen - in verband met
het nationaliteitsbeginsel - tot gevolg heeft dat buitenlanders
niet of bijna niet worden gestraft.
2. De Commissie heeft moeten constateren dat ook in België,
Luxemburg, Ierland en Italië geen of bijna geen bestraffing van
onderdanen van een ander land plaatsvindt.
3. Een vergelijkbaar probleem rijst door de exclusieve toepassing
van het territorialiteitsbeginsel (bijvoorbeeld in Duitsland),
hetgeen tot gevolg heeft dat alleen overtredingen begaan op
het grondgebied van de Lid-Staat in kwestie worden gestraft.

E. Technische problemen in verband met de sancties

Het toenemend gebruik van kredietkaarten zou volgens de Deense
autoriteiten de inning van aan buitenlanders opgelegde boetes
kunnen belemmeren.

F. Onderlinge bijstand van de bevoegde autoriteiten

1. De Commissie heeft in verscheidene Lid-Staten een gebrek aan samenwerking tussen de controleinstanties en de gerechtelijke autoriteiten waargenomen.
2. De onderlinge bijstand laat nog veel te wensen over. De Italiaanse regering heeft de Commissie in kennis gesteld van haar voornemen zich rechtstreeks tot de Commissie te wenden, aangezien op haar stappen bij andere Lid-Staten niet wordt gereageerd.

IV. TACHOGRAAF

A. Installatie

In de meeste Lid-Staten is de tachograaf in alle daarvoor in aanmerking komende voertuigen geïnstalleerd. In drie Lid-Staten is de situatie nog onbevredigend.

B. Fraudes

De Commissie heeft de volgende fraudes geconstateerd :

- gebruik van een haar van een mens of een elastiekje om de snelheidsregistratie te vervalsen;
- het laten verdwijnen van schijven waarop overtredingen zijn geregistreerd;
- het gebruik van verscheidene schijven kort na elkaar zonder dat het nodig is, ten einde een overschrijding van de rijtijd te verbergen.

C. Verbetering van het tachograafsysteem

1. Om dergelijke fraudes te beletten werden de volgende maatregelen aan de Commissie gesuggereerd :

- nummering van alle schijven door de fabrikant en registratie van alle aangekochte schijven door de ondernemingen;
- ontwikkeling van een elektronische tachograaf;
- overhandiging aan de bemanningen van een ritblad met tijdschema.

2. De Commissie staat gunstig tegenover de eerste twee maatregelen. Zij overweegt het in artikel 22 van Verordening nr. 1463/70 bedoelde comité bijeen te roepen ten einde de ontwikkeling van een elektronische tachograaf te stimuleren.

D. Technische tachograafproblemen van secundair belang

De Commissie heeft geconstateerd dat het gebruik van niet-goedgekeurde schijven in een bepaalde tachograaf soms problemen veroorzaakt.

V. VERBOD VAN BEPAALDE SOORTEN BELONINGEN (ARTIKEL 12BIS VAN
VERORDENING NR. 543/69)

De Commissie heeft geconstateerd dat in verscheidene Lid-Staten
nog steeds dergelijke premies worden betaald.

Zij onderzoekt deze zaak op het ogenblik met het oog op een
bevredigende toepassing van artikel 12bis.

B. EINDCONCLUSIES VAN DE COMMISSIE (1)

Aan de hand van de ontvangen inlichtingen en de opgedane indrukken bij de bezoeken aan de Lid-Staten kunnen de volgende algemene conclusies worden getrokken :

1. Alle regeringen ondernemen ernstige pogingen om hun taken bij het toezicht op de naleving van de communautaire voorschriften correct te vervullen. Dit mag des te meer in het licht worden gesteld omdat daarvoor een nauwe samenwerking tussen verscheidene nationale overheidsinstanties op nationaal, regionaal en plaatselijk vlak nodig is, hetgeen veel coördinatie en goede wil van alle betrokken ambtenaren impliceert. Ook moet men bedenken dat al deze instanties niet alleen bevoegd zijn op het betrokken gebied, maar daarnaast veel ruimere bevoegdheden hebben, die zich over het algemeen tot een zeer grote verscheidenheid van voorschriften op het gebied van de openbare orde uitstrekken.

Natuurlijk zijn er verschillen in kwantiteit en - het moet worden erkend - in kwaliteit van de controlemaatregelen tussen de ene Lid-Staat en de andere en zelfs binnen hetzelfde land. Deze verschillen wortelen in een aantal oorzaken die zo duidelijk zijn dat zij niet opgesomd of omstandig verklaard hoeven te worden. Traditie, politieke accenten, de opvattingen over de verhouding staat/burger en niet het minst de financiële mogelijkheden - om slechts enkele belangrijke factoren te noemen - zijn niet in alle Lid-Staten van de Gemeenschap gelijk.

(1) Deze conclusies hebben geen betrekking op de situatie in Griekenland, waaraan nog geen bezoek werd gebracht.

De noodzaak om met deze situaties te leven is evenwel niet in tegenspraak met de eis dat ook op dit gebied de communautaire voorschriften moeten worden nageleefd, een eis waarvan niet kan worden afgestapt. Het streven naar harmonisatie van de maatregelen en naar zo gelijkwaardig mogelijke resultaten moet dan ook worden voortgezet.

2. Nog grotere verschillen vallen waar te nemen bij de sancties op overtredingen. Ook hier staan de verschillen in nationale rechtsorde, de genuanceerde opvattingen over het onderscheid tussen strafbare feiten en administratieve inbreuken, en de grondwettelijke beginselen zelf, zoals de onafhankelijkheid van het gerecht, een toenadering van de effectieve sancties die in de Lid-Staten worden opgelegd in de weg.

Maar zelfs op dit gebied lijken vorderingen mogelijk, indien men streeft naar een onderlinge aanpassing van de sancties die voor vergelijkbare overtredingen worden opgelegd en daarbij althans de meer opvallende ongelijkheden tussen de in de onderscheiden landen gewoonlijk opgelegde sancties vermijdt.

Dit streven moet minder berusten op dwingende normen dan op een spontane houding van de betrokken nationale overheidsinstanties, volgens (bijvoorbeeld in de vorm van een aanbeveling) door de instellingen van de Gemeenschap vastgestelde gemeenschappelijke beginselen en richtlijnen.

De Commissie heeft al een actie in die richting op gang gebracht.

3. Verbetering van de situatie blijft dus een belangrijke taak voor al diegenen voor wie de betrokken voorschriften bedoeld zijn. Het spreekt evenwel vanzelf dat de vervulling van deze opdracht vooral berust bij de nationale overheidsinstanties.

De benodigde verbeteringsmaatregelen liggen met name op het gebied van een nauwere samenwerking tussen de bevoegde overheidsinstanties, en dit op ieder niveau. Bijzonder belangrijk in dit verband is de permanente uitwisseling van interessante en bruikbare inlichtingen. Een ander aspect dat meer dan in het verleden de aandacht verdient is de toepassing van moderne technieken voor de controles en sancties; de met name op dit gebied bestaande mogelijkheden en vooruitzichten lijken nog niet ten volle aangewend te worden of zelfs ontdekt te zijn.

4. In deze omstandigheden is het verontrustend dat het aantal overtredingen van de Verordeningen 543/69 en 1463/70 al jaren vrij hoog ligt en hoegenaamd geen dalende tendens vertoont (in het huidige stadium heeft men zelfs de indruk van een tegengestelde ontwikkeling, gezien de economische situatie).

Een en ander is aanleiding om zich af te vragen of de sociale voorschriften voor het wegvervoer wel zijn afgestemd op de hedendaagse economische en sociale realiteit en of een vermindering van de overtredingen, behalve door uitoefening van controle en oplegging van sancties, niet ook moet worden verkregen door een beter evenwicht tussen enerzijds de eisen inzake harmonisatie van de concurrentievoorwaarden, de verkeersveiligheid en de sociale vooruitgang en anderzijds de noodzaak van een rationele en economisch doelmatige organisatie van het wegvervoer.

5. Om een dergelijk resultaat te bereiken is de Commissie bezig met de herziening van de Verordeningen 543/69 en 1463/70. Dit betekent niet dat zij zich neerlegt bij illegale praktijken, waarvan sommigen zeggen dat het nooit mogelijk zal zijn ze uit te schakelen. De actie van de Commissie is er integendeel op gericht :

- de lessen te trekken uit een ervaring van meer dan twintig jaar;
- de reglementering te concentreren op de essentiële voorschriften; en deze zo soepel te formuleren dat rekening kan worden gehouden met bijzondere situaties;
- een stabiele regeling uit te werken die niet voortdurend weer in discussie wordt gesteld, is afgestemd op de doelstellingen van het gemeenschappelijk vervoerbeleid en bijdraagt tot de verkeersveiligheid en de sociale vooruitgang.

BIJLAGEN

1. Goederenvervoer (waargenomen overtredingen)
2. Geregeld personenvervoer (waargenomen overtredingen)
3. Ongeregeld personenvervoer (waargenomen overtredingen)
4. Ierland. Waargenomen overtredingen, onderverdeeld naar artikel en naar nationaliteit
- 5.1. Duitsland. Waargenomen overtredingen, onderverdeeld naar artikel (onderdanen en buitenlanders)
- 5.2.1. t/m 5.8.2. Duitsland. Aangespannen procedures (bij wijze van voorbeeld)
- 6.1. Nederland. Waargenomen overtredingen, onderverdeeld naar artikel en naar nationaliteit
- 6.2. Nederland. Boetes naar nationaliteit
7. Frankrijk. Waargenomen en vervolgte overtredingen naar nationaliteit
8. Italië. Waargenomen overtredingen
- 9.1. Frankrijk. Bedrijfscontroles. Algemene indicatoren
- 9.2. Frankrijk. Wegcontroles. Algemene indicatoren (Verordening 1463/70)
- 9.3. Frankrijk. Opgelegde sancties
10. Verenigd Koninkrijk. Aantallen gecontroleerde voertuigen en waargenomen overtredingen.
- 11.1. Denemarken. Overtredingen en sancties (werkgevers)
- 11.2. Denemarken. Overtredingen en sancties (chauffeurs)
- 11.3. Verenigd Koninkrijk. Sancties.

	B		DK		D		F		IRL		I		L		A		B	
	Onder-	Bui-	Onder-	Bui-	Onder-	Bui-	Onder-	Bui-	Onder-	Bui-	Onder-	Bui-	Onder-	Bui-	Onder-	land.	Onder-	B
	danen	tenl.	danen	tenl.	danen	tenl.	danen	tenl.	danen	tenl.	danen	tenl.	danen	tenl.	danen		danen	tenl.
a) Art. 6 lim. 450 km	321				41	8					2730	163	207					
b) Art. 7.1 rijtijd - 4u. (art. 6)					5750	652												
Art. 7.2 dagelijkse rij- tijd 8 u. (art. 6)					12656	772							1123					
Art. 7.4 dagelijkse rij- tijd 48 u. (art. 6)	192		3		730	19	22290					97			1851			
Art. 7.1 rijtijd 4 u. (art. 6 niet)	267	1			2878	71	44710				10262	283			4565	100	310	
Art. 7.2 dagelijkse rij- tijd 8 u. (art. 6 niet)	16						7091								24			
Art. 7.4 wekelijkse rij- tijd 48 u. (art. 6 niet)					2572	133									165		1381	35
					82										0			
c) Art. 8 onderbreking rijt.	22				2841	385							473				102	10
d) Art. 11.1 dagel. rusttijd	95	1	30		6284	491	72499				5449	492	219		9320	171	89	30
e) Art. 12 wekelijkse rustt.	9				593	4							7		28		39	
f) Art. 14.1 en bijl. - controleboekje	37												0		129	2	2834	189
Art. 14.2 Controleboekje niet in orde	113		31										52		5		5099	114
Art. 14 - andere	151										35631	9260			24023	258	159	
g) Art. 15.1 Geregelde dienst dienstregel. en dienstrooster	8		3		3	4											1	
Art. 15.2 houder dienst- rooster	15																	2
h) Andere	326	11	84		51506	7672	33015								51			
T O T A A L	1572	13	151		65576	5231	475034	5011			107434	10799	2778		40073	656	9771	380
" Onderd.+buitenland.	1585		151		71907		478.045				113263				40794		10374	
" processen-verbaal	478		109		42015(40)		183109	3624			2193				11056		3607	
kantel vervolgingen	26		109		2.636		183109	3624							407		3622	

	B		DK		D		F		IRL		I		L		NL		UK	
	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	B
a) Art. 6 lim. 450 km					12													
b) Art. 7.1 rijtijd - 4 u.					169	3												
art. 6																		
Art. 7.2 dagelijkse rij- tijd 8 u. (art. 6)					144	12												
Art. 7.4 dagelijkse rij- tijd 48 u. (art. 6)					-	-										9		
Art. 7.1 rijtijd 4 u. (art. 6 niet)					203	3												
Art. 7.2 dagelijkse rij- tijd 8 u. (art. 6 niet)					107													
Art. 7.4 wekelijkse rij- tijd 48 u. (art. 6 niet)					16													
c) Art. 8 ondrebrek. rijtijd					104	3										37		
d) Art. 11.2 dagel.rusttijd					106	10												
e) Art. 12 wekelijkse rustt.					16	2												
f) Art. 14.1 en bijl. - controleboekje																		
Art. 14.2 Controleboekje niet in orde																79		
Art. 14 - andere																		
g) Art. 15.1 Geregelde dienst					69	4										2		
dienstregel.en dienststr.					96	12										4		
Art. 15.2 houder dienst- rooster																		
h) Andere					-	-												

T O T A A L

1042 49

131

" Onderd.+buitenl.

1091

" Processen-verbaal
Aantal vervolgingen

B		DE		D		F (*)		IRL		I (**)		L		NL			
Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.	Onder- danen	Bui- tenl.
a) Art. 6 lim. 450 km	0			4													
b) Art. 7.1 rijtijd - 4 u. art. 6	1			263	6												
Art. 7.2 dagelijkse rij- tijd 8 u. (art. 6)				90	23												
Art. 7.4 dagelijkse rij- tijd 48 u. (art. 6)				4													
Art. 7.1 rijtijd 4 u. (art. 6 niet)				524	83												
Art. 7.2 dagelijkse rij- tijd 8 u. (art. 6 niet)				593	64												
Art. 7.4 dagelijkse rij- tijd 48 u. (art. 6 niet)				21													
c) Art. 8 onderbrek.rijtijd	0			244	58												
d) Art. 11.2 dagel. rusttijd	2			1164	30												
e) Art. 12 wekelijkse rustt.	0			92	4												
f) Art. 14.1 en bijl. - controleboekje	1																
Art. 14.2 Controleboekje niet in orde	2																
Art. 14 - andere																	
g) Art. 15.1 Geregelde dienst dienstregel. en dienstr.																	
Art. 15.2 houder dienst- rooster																	
h) Andere	128	93		1472	206						10						

T O T A A L

134 93

4471 474

10

5

1013

" Onderd. + buitenl.

227

4495

-

5

" Processen-verbaal

227

3

Aantal varvolgingen

16

(*) Voor Frankrijk en Italië zie de tabellen in de volgende bijlagen

Goederenvervoer

Artikel	Geregeld vervoer		Ongeregeld vervoer	
	ONDERDANEN	BUITENLANDERS (V.K.)	ONDERDANEN	BUITENLANDERS (V.K.)
14/1	18	-	2363	33
14/2	-	-	53	10
15/1	165	3	-	-
* (a)	37	-	1696	40
(b)	15	-	1159	90
(c)	-	-	103	11
TOTAAL	235	3	5374	184

- * Verordening 1463/70 (a) Geen tachograaf
 (b) Tachograaf geïnstalleerd maar niet gebruikt
 (c) Tachograaf niet geïjkt

Personenvervoer

Artikel	Geregeld vervoer		Ongeregeld vervoer	
	ONDERDANEN	BUITENLANDERS (V.K.)	ONDERDANEN	BUITENLANDERS (V.K.)
14/1	-	-	25	-
14/2	-	-	-	-
15/1	13	-	-	-
* (a)	3	-	19	-
(b)	1	-	11	-
(c)	-	-	-	-
TOTAAL	18	-	55	-

- * Verordening 1463/70 (a) Geen tachograaf
 (b) Tachograaf geïnstalleerd maar niet gebruikt
 (c) Tachograaf niet geïjkt.

TOTAAL : 5869

DUITSLAND

In 1980 begane inbreuken

ARTIKEL	GOEDEREN		PERSONEN			
			Geregeld		Oneregeld	
	Nat.	Buitenl.	Nat.	Buitenl.	Nat.	Buitenl.
Verordening (EEG) N. 543/69						
6	41	8	12	-	4	-
In Art.6 7.1	5.750	652	169	3	263	6
bedoelde 7.2	12.666	792	144	12	90	23
voertuigen 7.4	730	19	-	-	4	-
Niet in 7.1	2.878	71	203	3	524	83
Art. 6 7.3	2.572	133	107	-	593	64
bedoelde 7.4	82	-	16	-	21	-
8	2.841	385	104	3	244	58
11.1	6.284	491	-	-	-	-
11.2	-	-	106	10	1.164	30
12	593	4	16	2	92	4
15.1	3	4	69	4	-	-
15.5	22	8	96	12	-	-
Verordening (EEG) N. 1463/70 N. 1463/70						
15	3.310	308	-	-	349	10
16	61	-	-	-	-	-
17	27.968	2.356	-	-	1.084	93
18	145	-	-	-	39	103

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Auswärtige

im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr insgesamt

Land	Einzelfall-/ Geldstrafe				Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld				Verwarnungen mit Verwarnungsgeld				Bußgeldbescheide				Summe								
	Verletzte Bestimmungen				Verletzte Bestimmungen				Verletzte Bestimmungen				Verletzte Bestimmungen				Verletzte Bestimmungen								
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Ans./Lm	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Ans./Lm	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke
A	334					111	85	17	6	3	3071 61420	2012	791	268		3919 1059612	2379	1475	555	128	7435	4476	2283	829	131
AFG											1 20	1				2 300	2				3	3			
AL											2 40	2				2 300	2				4	4			
And											1 150					1 150	1				1	1			
B	164	137	33	10		6	4	2			1958 39150	1080	660	218		1378 325638	949	740	198	3	3506	2170	1435	426	3
BG	7					3					94 1880	91	3			27 5450	14	15	2		131	105	18	2	
CH	52	4	41	5	10	23	6	3	14		389 7780	216	146	27		333 105691	25	25	73	64	79	251	444	119	74
CS	5										34 680	29	3	2		21 2570	4	6	1		60	43	9	3	
CY																1 230	1				1	1			
DDR	4	4				1	1				104 2080	90	14			38 5610	33	7			147	128	21		
DK	132	71	63	11	3	54	49	5			632 12630	395	179	58		1190 290569	789	477	208	2	2008	1304	724	277	5
E	15	10	5	1	2	6	6				139 2780	130	9			208 39590	171	20	12	9	368	317	34	13	11
Über- trag	713	226	142	27	15	204	151	27	20	3	6424 128460	4046	1805	573		7182 1835730	4380	2994	1043	206	14461	8823	4968	1669	224

im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr insgesamt

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e						
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- seit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- seit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen Ant./DK	Kontr. Mittel	Lenk- seit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen Ant./DK	Kontr. Mittel	Lenk- seit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- seit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke		
Über- trag		713	26	14	21	15	204	151	27	20	3	128452	4046	1805	573		7120	4380	2974	1049	206		14461	8803	4953	1864	228
P		300	114	779	55	2	130	96	23	7	1	24200	480	991	137		810155	434	1370	252	2		3327	1124	2105	451	5
FL		5	1	1		1						340	12	3	2		6620	5	9	7	6		42	18	13	9	7
GE		18	17	1			1	1				3280	105	51	8		21674	89	24	8	1		288	212	76	16	1
GR		35					9	9				475	991	55	29		92967	395	82	44			999	793	137	73	
H												21	18	3			1050	7					29	23	3		
I		178					33	27	6			3480	1728	1287	485		745650	1844	1050	467	6		6713	3992	2343	932	6
IR		1										5	3	2			17	16	2				23	15	4		
IRL		3	3									11	6	5			28	22	9				42	31	14		
IRQ												1															
JOR												20	1										1	1			
KT												3															
Über- trag		1357	38	173	82	18	377	284	53	27	4	11809	6722	3805	1248		12491	7194	5400	1827	272		25933	14631	9664	3130	241

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Auswärtige
im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr insgesamt

	Einstellung/ Beförderung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e				
Land	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen Ans./DK	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen Ans./DK	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			
		Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke
Über- trag	1253	361	323	82	18	377	284	58	27	4	11809 236200					12494 3528046	7194	5480	1827	222	25933	14631	9664	3150	244
L	15	10	4			11	4	4	1	1	68 1360		33	23	12	85 34380	55	53	6	1	179	102	84	19	2
Liban																1 150		1			1	1			
M																2 400	1	1			2	1	1		
MA											1 20		7								1	1			
MC																1 200	1				1	1			
N	10	5	5	2		2	2				138 2760		99	31	8	212 45006	141	76	16	7	362	247	112	26	7
NL	403	269	114	53	6	56	53	4			3641 72828		1859	1467	323	3775 978770	1640	1334	435	46	7115	3821	2915	811	52
P	3		3	2		1	1				28 360		23	5		21 4430	18	3			53	42	12	2	
PL	2	4				2	2				19 380		16	3		12 450	9	4	4		35	31	7	4	
R	9										20 400		20			24 3670	22	4			44	42	4		
RSM											2 40		1	1		6 1320	4	1	1		8	5	2	1	
Über- trag	1691	549	540	179	24	449	366	66	28	2	15705 314540		8844	5533	1557	15873 4598842	9086	6956	2289	276	33739	18425	12804	4013	305

1a Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr insgesamt

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					Summe				
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Ans./DK	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Ans./DK	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke
Über- trag	1691	649	449	139	24	449	346	66	28	5	15726 314540	8644	5333	1557		15873 4593342	9085	6956	2289	276	33239	18925	12804	4013	375
S	11	9	2			1	1				194 3880	164	22	8		105 29146	72	33	6	1	311	246	57	14	
SF	4	1	3	1		1	1				85 1700	68	16	1		148 8520	31	17	3	2	138	101	36	7	
SU						2	2				24 480	22	2			17 675	16	1	2		43	40	3	2	
SYR						2	2				3 60	3				4 650	4				9	9			
TW											1 20	1									1	1			
TR	28					5	5				281 5620	250	24	7		379 63568	357	24	7		693	692	48	14	
YU	8					14	10				412 8240	315	62	35		229 45265	176	59	33		663	581	115	68	
Summe	1742	659	454	140	24	474	367	66	28	5	16726 314540	8667	5459	1608		16655 4730151	9142	7084	2342	279	33239	20435	13063	4118	388

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Auswärtige
im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr Unternehmer

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e				
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen Ans./DM	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen Ans./DM	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.
A	50					13	5	7		1						479 325462	50	377	88	48	542	55	384	88	49
B	35	30	5			2	1	1			1 20	1				198 83975	91	120	14		233	123	126	14	
CE	46	4	39	1	9	1	1									61 35459	2	56	2	17	106	7	95	3	26
DDR																10 4240	10				10	10			
DK	67	26	46	7	2	8	6	2			5 100	5				202 89496	100	104	27		282	131	154	34	2
E	3	2	2		2											37 11180	24	6	5	2	40	26	8	5	4
F	76	26	48	6	1	36	24	9	3		1 40	1				609 470390	67	553	83	1	722	118	610	92	2
FL	3	1	1		1											7 3540	2	5		2	10	3	6		3
GB	1	1														16 5640	16	2			19	17	2		
GR	1															15 4870	8	8			16	8	8		
I	13					3	2	1								275 197957	33	233	71	2	291	35	234	71	2
IR																1 640		1			1		1		
Über- trag	295	84	143	14	15	63	39	20	3	1	7 160	7				1909 1233239	403	1465	290	72	2224	533	1628	307	88

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Auswärtige

im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr Unternehmer

Land	Einstellung/ Pelehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e				
	Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen				
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.
Über- trag	295	84	143	14	6	63	39	20	3	1	7	160	7	2	5	1909	403	1465	290	72	2274	533	1628	307	88
IRL	2	2														1000	3				5	5			
D	11	8	1			5	1	2		1						20960	25	25	1	1	53	34	20	1	2
N	7	3	4	1												12545	15	23	4	3	43	18	27	5	3
NL	70	48	10	4	1	6	6				4	80	2	2		455605	195	439	148	20	811	251	453	152	21
P	1					1	1									1700	3	1			6	4	2	1	
PL																70	2				2	2			
R																720									
RSM																640									
S	3	2	1													4873	9	6			18	11	7		
SF	3		3	1												1080	1	1	1		5	1	4	2	
SU																160	3	1			4	3	1		
Über- trag	392	147	171	21	18	75	47	22	3	2	11	240	9	2		2745	654	1962	444	96	3223	862	2158	460	114

im Jahre 1980

Güterkraftverkehr Unternehmer

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbenachteiligte					S e n a t				
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen Anz./DM	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen Anz./DM	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.
A	49					13	5	7		1						472 322982	48	373	86	47	534	53	380	86	49
B	35	30	5			2	1	1			1 20	1				195 83915	91	130	14		233	123	128	14	
CH	46	4	39	1	9	1	1									61 35459	2	56	2	17	108	7	95	3	26
DDR																10 4240	10				10	10			
DK	67	20	48	7	2	7	5	2			4 80	4				196 87596	94	104	27		274	123	154	34	2
E	3	2	2		2											35 10780	23	6	4	2	38	25	8	4	4
F	76	26	48	6		36	24	9	3		1 40	1				608 469670	67	952	83	1	721	118	609	92	2
FL	3	1	1		1											7 3540	2	5		2	10	3	6		3
GB	11	1														18 5840	16	2			19	17	2		
GR	1															15 4810	8	8			16	8	8		
I	13					3	2	1								274 196677	33	232	71	2	290	35	233	71	2
IR	-															1 640		1			1		1		
Über- trag	294	84	143	14	15	62	38	20	3	1	6 140	6				1892 1225878	394	1459	287	71	2754	522	1622	304	87

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Auswärtige

im Jahre 1980

Güterkraftverkehr Unternehmer

Land	Erstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					Summe							
	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrer- Beif.				
Übertrag	294	84	143	14	15		62	38	20	3	1	6 140	6						1832 1225879	394	1459	287	71	2254	522	1622	304	87
IRL	2	2																	3 1000	3				5	5			
L	11	8	1				5	1	2		1								34 19480	24	23	1	1	50	33	26	1	2
N	7	3	4	1															36 12545	15	23	4	3	43	18	22	5	3
NL	70	48	18	4	1		6	6				4 80	2	2					731 455605	195	439	148	20	811	251	459	152	21
P	1		1	1			1	1											4 1700	3	1			6	4	2	1	
PL																			2 70	2				2	2			
R																			1 720		1			1		1		
RSM																			1 640		1			1		1		
S	3	2	1																15 4873	9	6			18	11	7		
SF	3		3	1															2 1080	1	1	1		5	1	4	2	
SU																			4 180	3	1			4	3	1		
Übertrag	391	147	171	21	16		74	46	22	3	2	10 720	8	2					2125 1725772	649	1955	441	95	3200	890	2150	465	913

Güterkraftverkehr Unternehmer

447 8 - 22

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Aufenthaltsgesetz gegen Auswärtige

im Jahre 1980

Personenkraftverkehr Unternehmer

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					Summe				
	Maß- nahmen	Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrer-	Maß- nahmen	Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrer-	Maß- nahmen Anz./DM	Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrer-	Maß- nahmen Anz./DM	Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrer-	Maß- nahmen	Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrer-
A	1															7 2980	2	4	2	1	8	2	4	2	1
DK						1	1				1 20	1				6 1900	6				8	8			
E																2 400	1		1		2	1		1	
F																1 720		1			1		1		
I																1 1360		1			1		1		
L																3 1480	1	2			3	1	2		

im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Maßnahmen				Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld				Verwarnungen mit Verwarnungsgeld				Bußgeldbescheide				S u m m e							
	Maß- nahmen	Kontroll- Mittel	Lenk- zeit	Fahr- zeit	Maß- nahmen	Kontroll- Mittel	Lenk- zeit	Fahr- zeit	Maß- nahmen Anz./DK	Kontroll- Mittel	Lenk- zeit	Fahr- zeit	Maß- nahmen Anz./DK	Kontroll- Mittel	Lenk- zeit	Fahr- zeit	Maß- nahmen	Kontroll- Mittel	Lenk- zeit	Fahr- zeit	Maß- nahmen	Kontroll- Mittel	Lenk- zeit	Fahr- zeit
A	284				98	80	10	6	2	3071 61420	2012	791	268	3440 733650	2329	8098	467	80	6893	4421	4892	741	82	
AFG										1 20	1			2 300	2				3	3				
AL										2 40	2			2 300	2				4	4				
And														1 150	1				1	1				
B	129	107	28	10	4	3	1			1957 39130	1079	660	218	1183 247723	858	620	184	3	3273	2047	1829	412	3	
BG	7				3					94 1880	91	3		27 5450	14	15	2		131	105	18	2		
CH	6		2	4	1	22	5	3	14	389 7790	216	146	27	272 70232	23	198	71	47	629	244	349	716	48	
CS	5									34 680	29	3	2	21 2570	14	6	1		60	43	9	3		
CY														1 250	1				1	1				
DDR	4	4			1	1				104 2080	90	14		28 1370	23	7			137	118	21			
DK	65	51	15	4	1	46	43	3		627 12530	390	179	58	988 201073	689	373	181	2	1726	1173	579	243	3	
E	12	8	3	1	6	6				139 2780	130	9		771 28410	147	14	7	7	328	291	26	8	7	
Über- trag	512	770	45	19	2	180	138	17	20	2	6418 128390	4047	1825	577	6136 1285478	4403	2331	913	153	13246	8451	4291	1535	143

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen
im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					Summe				
	Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen					Verletzte Bestimmungen				
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Anz./DM	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Anz./DM	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke
Über- trag	512	170	48	19	2	180	138	17	20	2	6418 128340	4040	1805	573		6136 1285478	4103	2331	913	139	13246	8451	4201	1525	143
F	224	88	131	49	1	94	72	16	4	1	1207 24160	477	591	137		1080 339745	367	757	169	1	2605	1004	1495	359	3
FL											17 340	12	3	2		15 3090	3	4	7	4	32	15	7	9	4
GB	17	16	1			1	1				164 3280	105	51	8		87 16034	73	22	8	1	269	195	74	16	1
GR	34					9	9				475 9500	391	55	29		465 88177	385	74	44		983	785	129	73	
H	1										21 420	18	3			7 1050	7				29	25	3		
I	166					30	25	5			3480 69600	1728	1287	465		2746 551685	1811	817	396	4	6422	3564	2109	861	4
IR	1										5 100	3	2			16 2890	16	1			22	19	3		
IRL	1	1									11 220	6	5			25 5010	19	9			37	26	14		
JOR											4 80	3	1			3 350	2			1	7	5	1		1
KT																2 300	2				2	2			
L	4	2	3			6	3	2	1		68 1360	33	23	12		48 13420	30	28	5		126	68	56	18	
Über- trag	960	277	183	68	3	320	248	40	25	3	11879 237400	6816	3826	1226		10651 2307227	6818	4043	1542	150	23783	14159	8092	2861	156

im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Belastung				Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld				Verwarnungen mit Verwarnungsgeld				Bußgeldbescheide				S u m m e									
	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen								
	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke						
Übertrag	960	277	153	68	3	320	248	40	25	3	1187	237400	6816	3826	1226	10630	2307227	6818	4043	1542	150	23780	14759	8092	2861	156
Liban													1			158	1					1	1			
M											1	20	1			2	400	1	1			3	2	1		
MC																1	200	1				1	1			
N	3	2	1	1	2	2					138	2760	99	31	8	176	32461	126	53	12	4	379	229	85	21	4
NL	333	221	96	49	5	50	47	4			3637	72740	1857	1465	323	2284	523165	1445	895	287	26	6304	3570	2460	659	31
P	2		2	1							28	560	23	5		17	2750	15	2			47	38	9	1	
PL	2	4			2	2					19	380	16	3		10	380	7	4	4		33	29	7	4	
R	5										20	400	20			23	4950	22	3			46	42	3		
RSM											2	40	1	1		5	680	4		1		7	5	1	1	
S	8	7	1		1	1					194	3880	164	22	8	90	15273	63	24	6	1	243	255	90	14	1
SP	1	1			1	1					85	1700	68	15	1	46	7440	30	16	4	2	133	100	32	5	2
Übertrag	1314	512	283	119	8	376	301	44	25	3	15994	317280	9065	5369	1566	13285	2895076	8533	5044	1855	183	30864	18111	10740	3766	191

Annexe 5.6.3

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz Seite 116

im Jahre 1980

Güter- u. Personenkraftverkehr Fahrpersonal

	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e				
Land	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen Anz./km	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen Anz./km	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			
		Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrt-		Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrt-		Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrt-		Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrt-		Kontr.	Lenk-	Ruhe-	Fahrt-
		Mittel	zeit	zeit	strecke		Mittel	zeit	zeit	strecke		Mittel	zeit	zeit	strecke		Mittel	zeit	zeit	strecke		Mittel	zeit	zeit	strecke
Übertrag	1314	512	283	119	8	376	301	44	25	3	15994 313880	9065	5369	1566		13285 2895076	8533	5044	1856	183	30969	18491	10740	3566	194
SYR						2	2				60 24	3				690 13	4				9	9			
SU						2	2				480 1	22	2			495 28	13		2		39	37	2	2	
TN											281 28	1				368 58080					1	1			
TR	27					5	5				5620 412	250	24	7		58080 221	320	20	6		681	605	44	15	
IU	8					14	10				8240 16715	315	62	35		41035 13891	174	46	29		695	499	108	64	

Güterkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Belehrung				Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld				Verwarnungen mit Verwarnungsgeld				Bußgeldbescheide				Summe								
	Maß- nahmen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Ans./DN	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen Ans./DN	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke
A	284					96	78	10	6	2						3402 72755	2293	1095	44	80	3782	2371	1105	472	82
AFG																2 300	2				2	2			
AL																2 300	2				2	2			
And																1 150					1	1			
B	129	107	28	10		4	3				1 20	1				1183 21723	858	620	184	3	1317	968	649	194	3
BG	7															27 5450	14	15	2		37	14	15	2	
CH	6		2	4	1	21	4	3	14							271 70132	22	198	71	47	298	28	203	89	48
CS	4															19 2270	12	6	1		23	12	6	1	
CY																1 230					1	1			
DDR	4	4				1										28 1370	23	7			33	28	7		
DK	68	51	15	4	1	46	43	3			69 1380	62	6	1		973 199073	674	373	181	2	1153	830	397	136	3
E	12	8	3	1		6	6									162 27160	138	14	7	7	180	152	17	8	7
Über- trag	511	170	48	19	2	177	135	17	20	2	70 1400	63	6	1		6071 1275693	4840	2328	912	139	6829	4408	2393	952	182

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Ausw. 1980

im Jahre 1980

Güterkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e				
	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen Anz./LM	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen Anz./DM	Verletzte Bestimmungen				Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen			
	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke		Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	
Übertrag	511	170	48	19	2	177	135	17	20	2	70 1400	63	6	1	6071 1275693	4040	2328	912	139	6829	4408	2399	952	143	
F	223	87	131	49	1	93	71	16	4	1	2 60	2			1076 339145	364	757	168	1	1394	524	904	221	3	
FL															15 3090	3	4	7	4	15	3	4	7	4	
GB	17	16	1			1	1								87 16034	73	22	8	1	105	90	23	8	1	
GR	34					9	9								456 86927	376	74	44		499	385	74	44		
H	1														7 1050	7				8	7				
I	166					30	25	5							2733 549003	1800	815	336	4	2929	1825	820	396	4	
IR	1														16 2890	16	1			17	16	1			
IRL	1	1													25 5010	19	9			26	20	9			
JOR															3 350	2			1	3	2			1	
KT															2 300	2				2	2				
L	4	2	3			6	3	2	1						44 12410	29	25	5		54	34	30	6		
Übertrag	958	276	183	68	3	316	244	40	25	3	72 1460	65	6	1	10535 2291902	6731	4035	1540	150	11881	7346	4364	1634	156	

im Jahre 1960

Güterkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstrafen z/ Bußgeld				Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld				Verwarnungen mit Verwarnungsgeld				Bußgeldbescheide				Summe									
	Maßnahmen	Kontr. Mittel	Lenk-zeit	Ruhe-zeit	Fahrt-strecke	Maßnahmen	Kontr. Mittel	Lenk-zeit	Ruhe-zeit	Fahrt-strecke	Maßnahmen	Kontr. Mittel	Lenk-zeit	Ruhe-zeit	Fahrt-strecke	Maßnahmen	Kontr. Mittel	Lenk-zeit	Ruhe-zeit	Fahrt-strecke	Maßnahmen	Kontr. Mittel	Lenk-zeit	Ruhe-zeit	Fahrt-strecke	
Übertrag	958	275	183	68	3	376	244	40	25	3	72	1460	65	6	1	10535	2291902	6731	4035	1540	150	11881	7316	4264	1634	156
Liban																1	150	1				1	1			
M																2	400	1	1			2	1	1		
N	3	2	1	1		2	2				4	80	4			175	32311	125	53	12	4	184	133	54	13	4
NL	332	220	96	49	5	49	46	4			169	3380	93	75	9	2277	522275	1441	892	287	26	2827	1800	1067	345	31
P	2		2	1												16	2600	14	2			18	14	4	1	
PL	2	4				2	2									10	380	7	4	4		14	13	4	4	
R	5															23	4950	22	3			28	22	3		
RSM																5	680	4		1		5	4		1	
S	8	7	1			1	1				4	80	4			86	14723	59	27	6	1	99	71	28	6	4
SP	1	1				1	1									41	6690	26	15	4	2	43	28	15	4	2
SYR						2	2									4	650	4				6	6			
Übertrag	1311	570	281	110	8	373	298	44	25	3	243	5000	166	81	10	13175	2817651	8435	5032	1854	183	15108	9404	5440	2008	194

Ordnungswidrigkeiten-Verfahren nach dem Fahrpersonalgesetz gegen Auswärtige

in Jahre 1980

Güterkraftverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Belehrung					Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld					Verwarnungen mit Verwarnungsgeld					Bußgeldbescheide					S u m m e				
	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	Maß- nahmen	Verletzte Bestimmungen	Kontr.- Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- strecke	
Übertrag	1311	510	283	119	8	373	298	44	25	3	249 5000	166	81	10	13775 2877651	8435	5032	1854	183	15108	9409	5440	2008	194	
SU						2	2								13 695	13		2	15	15		2			
TR	27					5	5								368 58080	350	20	6	400	355	20	6			
YU	8					14	10								220 40875	174	45	29	242	184	45	29			

im Jahre 1980

Personenverkehr Fahrpersonal

Land	Einstellung/ Belohnung				Verwarnungen ohne Verwarnungsgeld				Verwarnungen mit Verwarnungsgeld				Bußgeldbescheide				S u m m e			
	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke	Maß- nahmen	Kontr. Mittel	Lenk- zeit	Ruhe- zeit	Fahrt- streck- ke
A						2	2				38 6175	38	3	1		40	38	3	1	
CH						1	1				1 100	1				2	2			
CS	1										2 300	2				3	2			
DK										4 80	15 2000	15	2	2		19	17	2		
E											9 1250	9				9	9			
F	1	1				1	1				4 600	4		1		6	5		1	
GR											9 1250	9				9	9			
I											13 2680	13	2			13	11	2		
L											4 1010	4	3			4	1	3		
MC											1 200	1				1	1			
N											1 150	1				1	1			
NL	1	1				1	1			1 20	7 950	7	1	3		10	6	4		
Über- trag	3	2				5	5			5 100	104 16625	93	11	2		117	102	14	2	

Personenkraftverkehr Fahrpersonal

Anlage 1.2

Art.	D	DK	D	UK	F	IRL	I	L	Derde landen
7.1	30	7	17	-	12	-	30	-	2
7.2/3	40	15	57	1	16	1	28	6	7
7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.1	54	16	54	1	18	1	21	-	6
11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.4/16	62	10	93	10	4	8	54	2	9
15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	186	48	221	12	50	10	133	8	24

NEDERLAND

Totaal aantal opgemaakte processen-verbaal en totaalbedrag van de opgelegde sancties bij het goederen- en personenvervoer, onderverdeeld naar nationaliteit :

LAND	PV	Aantal overtredingen	Boetes HFL	waarvan :
NEDERLAND	11.101	41039	2.336.205	386 zaken geseponneerd
BELGIE	77	196	1.750	37 zaken geseponneerd 31 zaken doorgegeven
DENEMARKE	20	48	---	19 zaken geseponneerd 1 zaak doorgegeven
DUITSLAND	61	221	900	51 zaken geseponneerd 3 zaken doorgegeven
VERENIGD KONINKRIJK	4	12	500	3 zaken geseponneerd
FRANKRIJK	23	50	---	17 zaken geseponneerd 6 zaken doorgegeven
IERLAND	3	10	---	3 zaken geseponneerd
ITALIE	16	133	---	15 zaken geseponneerd 1 zaak doorgegeven
LUXEMBURG	1	2	---	1 zaak geseponneerd
DERDE LANDEN	8	24	200	7 zaken geseponneerd
TOTAAL	11.314	41.735	2.339.555	539 zaken geseponneerd 42 zaken doorgegeven aan de bevoegde buitenlandse instanties

FRANKRIJK : Wegcontroles

Nationaliteit	Aantal waargenomen overtredingen	Aantal opgemaakte processen-verbaal
Frankrijk	109.602	91.399
Bondsrepubliek Duitsland	466	346
België	888	731
Denemarken	20	18
Verenigd Koninkrijk	492	204
Nederland	368	209
Luxemburg	55	28
Italië	1.505	1.198
Ierland	49	29
Derde landen	1.138	871
TOTAAL	114.613	95.023

I T A L I E

In 1980 waargenomen overtredingen :

Verordening (EEG) nr. 543/69							
Overtreding	Goederenvervoer		Personenvervoer				TOTAAL
	onder- danen	buiten- landers	onder- danen	buiten- landers	geregeld vervoer	ongeregeld vervoer	
Artikel 5	3.292	596	5.118	46	410	1.263	10.725
Artikel 6	2.730	168	79	36	4	-	3.017
Artikelen 7 - 8	10.362	283	224	101	23	11	11.004
Artikelen 11-12	5.449	492	201	31	6	-	6.179
Artikelen 14-15	85.631	9.260	862	53	284	57	96.147
T O T A A L	107.464	10.799	6.484	267	727	1.331	127.072

FRANKRIJK

A. Bedrijfscontroles :

1. Algemene indicatoren :

Aantal gecontroleerde bemanningen	41.045
Aantal gecontroleerde schijven (1) en derhalve aantal gecontroleerde vervoerdagen	492.546
Aantal waargenomen overtredingen (2)	363.432
Aantal vervolgte overtredingen	91.710

(1) Totaal van de door de arbeidsinspecteurs (vervoer) manueel en door de twee analysecentra (SABINE) gecontroleerde schijven.

(2) Met inbegrip van verkeerd gebruik van de kiezer

2. Onderverdeling van de overtredingen van Verordening (EEG) nr. 543/69

Overschrijding van de maximale rijtijd	Ononderbroken rijtijd	22.290
	Dagelijkse rijtijd	44.710
	Wekelijkse rijtijd	4.935
	Rijtijd per 14 dagen	2.696
Ontbreken of ontoereikendheid van de dagelijkse rusttijd		72.899
T O T A A L		147.530

FRANKRIJK3. Onderverdeling van de overtredingen van Verordening nr. 1463/70

Niet-bewaring van schijven	4.061
Gebruik van niet-passende of niet-goedgekeurde schijven	2.155
Onvolledige inlichtingen van de registratiebladen - centraal gedeelte van de schijven niet ingevuld	5.850
Onjuiste bediening van de kiezer	203.836
T O T A A L	215.902

B. Wegcontroles

Aantal gecontroleerde bemanningen	639.846
Aantal gecontroleerde schijven en bijgevolg aantal gecontroleerde vervoerdagen	2.140.653
Aantal waargenomen overtredingen	114.613
Aantal vervolgte overtredingen	95.023

Door de rechtbanken in 1980 opgelegde sancties (1)Boetes

Bedrag in FF	Aantal	%
Minder dan 40 FF	4.280	16,1 %
41 tot 100 FF	8.872	33,5 %
101 tot 160 FF	4.969	18,7 %
161 tot 220 FF	4.492	17 %
meer dan 220 FF	3.898	14,7 %
	26.481	100 %

- (1) Gevolg gegeven aan processen-verbaal van de arbeidsinspecteurs (vervoer) en de controleurs van de drie takken van overlandvervoer. Welk gevolg is gegeven aan PV's van de andere controlebeambten (stadspolitie, gendarmerie) is niet bekend.

VERENIGD KONINKRIJK

Aantal gecontroleerde voertuigen (goederen- en personenvervoer) naar nationaliteit

UK	B	D	DK	F	I	IRL	L	NL	Derde landen	TOTAAL
199.775	169	506	300	913	113	1365	11	1378	754	205.292

Waargenomen overtredingen :

Artikel	UK	B	D	DK	F	I	IRL	L	NL	Derde landen	TOTAAL
Art 6 450 km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Art 7.1	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
Art 7.2/4	1381	1	-	-	7	4	19	-	3	1	1416
Art 8	102	-	-	2	3	-	4	-	-	1	112
Art 11	89	1	1	-	11	2	12	-	2	1	119
Art 12	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Art 14.1	2814	2	-	1	2	2	167	1	3	11	3003
Art.14.2	5099	1	1	1	9	1	72	-	2	27	5213
Art.14.3	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
Art 15.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Art.15.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
TOTAAL	9994	5	2	4	32	9	274	1	10	43	10374

DENEMARKEN

Overtredingen en aan werkgevers opgelegde sancties
in verband met Verordening nr. 543/69 in de loop
van 1980

Sanctie \ Aard van de overtr.	Artikel 7	Artikel 11 ₁	Artikel 14	Artikel 15	Artikelen 7 et 11 ₁	Totaal
Werkgevers						
Schriftelijke waarschuwing	0	1	0	0	0	1
Boete van 200 DKR.	0	0	0	1	0	1
300	0	0	1	0	0	1
500	0	1	0	0	0	1
600	1	3	21	1	0	26
750	0	0	1	0	0	1
800	0	1	0	0	0	1
1000	0	4	0	0	4	8
1200	0	1	0	0	2	3
1500	1	3	0	0	0	4
2000	0	2	0	0	8	10
3000	0	0	0	0	1	1
TOTAAL AANTAL VERVOERDERS	2	16	23	2	15	58

DENEMARKEN : Overtredingen en aan chauffeurs opgelegde sancties in verband met Verordening nr. 543/69 in de loop van 1980

Aard van de Sanctie overtred.	Artikel 7	Artikel 11 ₁	Artikel 14	Artikel 15	Artikelen 7 et 11 ₁	Totaal
Chauffeurs						
Schriftelijke waarschuwing	0	0	0	0	0	0
Boete van 200 DKR	0	3	5	1	4	13
250	0	0	1	0	0	1
300	0	4	1	0	7	12
400	0	0	1	0	3	4
500	0	2	0	0	7	9
600	1	3	0	0	6	10
1000	0	2	0	0	0	2
TOTAAL AANTAL CHAUFFEURS	1	14	8	1	2	51
TOTAAL AANTAL CHAUFFEURS EN VER- VOERDERS	3	30	31	3	42	109

VERENIGD KONINKRIJK : Sancties

Artikel	Mondelinge waar- schuwing	Schriftel waar- schuwing	Doorrijverbod	Vervolging	Totaal van de boetes
Art 6	-	-	-	-	33,523
Art 7.1	13	209	-	74	
7.2/3	40	762	32	566	
Art 8.	-	11	7	90	
Art 11	3	4	23	77	
Art 12	-	19	-	21	184,538
Art 14.6	428	223	193	1374	
14.8	715	1025	80	3226	
14.9	2	92	-	44	
T O T A A L	1201	2345	335	5472	218,066