

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (79)714

Vol. 1979/0243

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

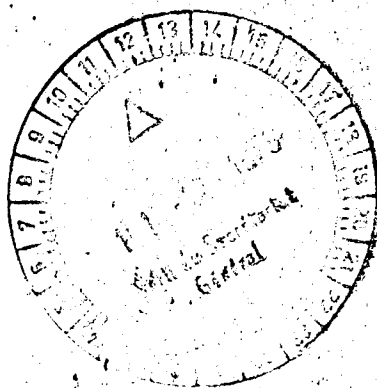
KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(79) 714 endelig udg.

Bruxelles, den 6. December 1979

SYVENDE TOÅRSBERETNING
OM GENNEMFØRELSEN AF RÅDETS BESLUTNING NR. 65/271/EØF
AF 13. MAJ 1965 OM HARMONISERING AF VISSE BESTEMMELSER,
DER HAR INDVIRKNING PÅ KONKURRENCEN INDEN FOR
TRANSPORTEN MED JERNBANE, AD LANDEVEJE OG
SEJLBARE VANDVEJE (1. JUNI 1977 - 31. MAJ 1979)

(Meddelelse fra Kommissionen til Rådet)



KOM(79) 714 endelig udg.

Nærværende rapport dækker perioden fra den 1. juni 1977 til den 31. maj 1979; men tager hensyn til situationen på udsendelses dagen.

*

*

*

AFDELING I : Bestemmelser på det fiskale område

Artikel 1a), 3, 4

Intet nyt i forhold til sjette toårsberetning.

Artikel 1b : Afgiftsfri indførsel af brændstof, som indeholdes i brændstof-beholderne i erhvervskøretøjer og i fartøjer på indre vandveje.

Kommissionens forslag om at forhøje den afgiftsfrie indførsel til 100 l er endnu til behandling i Rådet.

Artikel 2 : Ensartede beregningsgrundlag for motorkøretøjsafgiften og for bygning af fartøjer på indre vandveje bestemt for godstransport.

Med hensyn til erhvervskøretøjer er Rådet nået til enighed om ordlyden til et direktiv vedrørende tilpasningen af de nationale afgiftsordninger for disse uden dog at godkende den formelt. Det formodes, at den sidste reservation ophæves med det første.

Med hensyn til sejlads på indre vandveje fortsætter undersøgelserne vedrørende beregning af de normale grænseomkostninger, og de vil være afsluttet i løbet af 2. halvår af 1979.

AFDELING II : Statslige indgreb

Som det fremgår især af den femte toårsberetning (1), har alle bestemmelserne været genstand for fællesskabsregulering, hvis gennemførelse der er redegjort for i:

- 1) "Anden toårsberetning vedrørende de økonomiske og finansielle forhold for jernbanevirksomheder" (2)
- 2) fortegnelsen over kompensationerne og Statsstøtte sendt til medlemsstaterne i brev nr. VII/C-4/15015 af 26.6.1979.

AFDELING III : Bestemmelser på det sociale område

I. Landevejstransport

1. Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport (3) er blevet ændret ved Rådets forordning (EØF) nr. 2827/77 af 12. december 1977 (4).

Disse ændringer vedrører navnlig ophævelse af forpligtelsen til at have to hold kørende personale for daglige kørselsstrækninger på over 450 km, når det kontrolapparat, der anvendes, er en fjernskriver, forøgelse af den ugentlige hviletid fra 24 til 29 timer, lempelse i bestemmelserne vedrørende den daglige hviletid, der tilbringes om bord på færger eller i tog (kombineret transport), forbud mod at aflønne det kørende personale i forhold til den tilbagelagte strækning eller den transporterede godsmængde, såfremt det vil kunne bringe færdselssikkerheden i fare.

Samtidig er der ved Rådets forordning (EØF) nr. 2828/77 foretaget en ændring af forordning (EØF) nr. 1463/70 om indførelse af et kontrolapparat inden for landevejstransport⁵; ved ændringen er der indført visse lempelser og tekniske tilpasninger. Forskellige punkter, navnlig rådighedstiden, årlige ferier osv., bør behandles i en anden omgang.

2. I overensstemmelse med artikel 2 i Rådets forordning (EØF) nr. 2827/77 har Kommissionen givet bemyndigelse til en etapevis anvendelse indtil udløbet af 1980 af en ordning for indenlandsk transport i Det forenede Kongerige og Irland.

(1) Dok. KOM(75)301 endelig udg. af 20. juni 1975

(2) Dok. KOM(79)447 endelig udg. af 7.9.1970

(3) EFT nr. L 77 af 29.3.1969, s.49 (kodificeret udgave i EFT nr. C 73/1 af 17.3.1979)

(4) EFT nr. L 334 af 24.12.1977, s. 1

(5) EFT nr. L 164 af 27.7.1970, s.1

3. I visse medlemsstater, har anvendelsen af forordning nr. 543 vedrørende bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport i visse medlemsstater ført til en forbedring af situationen; men denne situation er dog langt fra tilfredsstillende.

Den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR)

Ved Rådets forordning (EØF) nr. 2829/77 af 12. december 1977 er artikel 2 i forordning (EØF) nr. 543/69 blevet ændret, således at bestemmelserne i AETR finder anvendelse fra 1. januar 1978 på transport mellem Fælleskabet og tredje-lande¹.

Ifølge et forslag til Rådet fra Kommissionen af 17. januar 1979 (KOM(78) 767 endelig udg.) ville man forsøge så hurtigt som muligt at få foretaget en ændring af visse bestemmelser i AETR, således at denne overenskomst bringes i fuldstændig overensstemmelse med den ændrede fællesskabsforordning nr. 543/69.

II. Forslag til Rådets forordning om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for godstransport ad indre vandveje

1. Kommissionens forslag er blevet ændret for at tage hensyn til Det europæiske Parlaments og Det sociale Udvalgs synspunkter.

Disse ændringer vedrører navnlig smidigere forslag med hensyn til rådighedstid, arbejdstid ved roret og de daglige hviletider, ligesom forskelsbehandling mellem mænd og kvinder.

III. Jernbaner

Fremsendelse til Rådet af et forslag på det sociale område for jernbaner er ikke påtænkt før fuldførelsen af udkastet for de indre vandveje (jfr. foregående punkt).

¹ EFT nr. L 334 af 24.12.1977