

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (79)731

Vol. 1979/0246

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

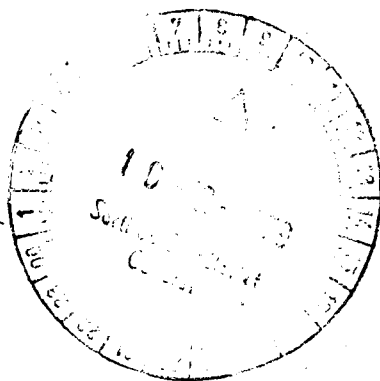
KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(79) 731 endelig udg.

Bruxelles, den 5. December 1979

KOMPARATIVE OMKOSTNINGER FOR FODERKORN I ITALIEN OG ANDRE DELE AF FÆLLESSKABST

(Meddelelse fra Kommissionen til Rådet)



KOM(79) 731 endelig udg.

UNDERSØGELSE OVER DE KOMPARATIVE OMKOSTNINGER FOR FODERKORN I ITALIEN OG ANDRE DELE AF FÆLLESSKABET

Siden den fælles landbrugspolitik trådte i kraft for kornsektorens vedkommende (1.7.1967) har Italien haft tilladelse til efter en degressiv skala at nedsætte importafgiften på foderkorn med et beløb, som fastsættes af Rådet, idet denne nedsættelse bl.a. hænger sammen med Italiens havneforhold.

Når denne ordnings udløb har nærmet sig, har Rådet år for år regelmæssigt besluttet at videreføre den.

I forbindelse med drøftelsen af landbrugspriserne for 1979/80 forhøjede Rådet nedsættelsen fra 3 RE til 5 RE (fra 3,62 ECU til 6,04 ECU), hvad der imidlertid kun gælder indtil den 31.12.1979. Samtidig anmodede Rådet Kommissionen om inden den 31.12.1979 at foretage en undersøgelse over de komparative omkostninger for foderkorn i Italien og andre dele af Fællesskabet. Med den foreliggende undersøgelse har Kommissionen efterkommet denne anmodning.

INDLEDNING

Fællesskabet har som helhed underskud af foderkorn, og dette underskud dækkes næsten udelukkende ved import af majs, hvorimod der, når det gælder byg, som regel er overskud. I 1978/79 importerede Fællesskabet 13,6 mio t majs, hvoraf 4 mio t gik til Italien. I modsætning hertil blev der eksporteret 4,9 mio t byg, skønt Italien også har måttet importere denne kornart (0,35 mio t importeret fra tredjelande + 0,91 mio t leveret af andre medlemsstater).

Da importen af majs udgør over 90% af den samlede import af foderkorn, beskæftiger undersøgelsen sig fortrinsvis med majs, mens byg kun behandles i korthed.

I. - PRISFORHOLDENE FOR MAJS

1. Konstaterede priser

I almindelighed ligger importpriserne tæt på tærskelpriserne i nordsøhavnene i de medlemsstater, som har apprecieret valuta, men er betydeligt højere i havnene i importerende medlemsstater med deprecieret valuta, således i Danmark.

Priser under tærskelprisen kan forekomme i Rotterdam og i Hamburg.

Markedsprisen for importeret majs ligger i Duisburg på omtrent samme niveau som indikativprisen (2% under tærskelprisen); dette er i overensstemmelse med den fælles markedsordning, ifølge hvilken korn, der importeres over Rotterdam, skal kunne udbydes i Duisburg til indikativprisen. Importprisen for Antwerpen (ikke medtaget i bilaget) ligger lidt over importprisen for Rotterdam.

I Det forenede Kongerige ligger priserne for importeret majs lang over tærskelprisen, og der er betydelig større forskelle mellem de store havnebyer (Seaforth) og havnebyer af regional betydning (f.eks. Belfast). Det samme fænomen genfindes i Italien, hvor de høje priser på majs, der importeres over den største kornhavn (Ravenna) i endnu mere udpræget grad overstiges af priserne i mindre betydningsfulde havne, som f.eks. Catania, hvor prisen er 4% højere end i Ravenna.

Markedspriserne på majs, som er høstet i Frankrig og Italien - der er de vigtigste producentlande - ligger som regel langt over interventionsprisen (forskellen mellem interventionspris og tærskelpris = 20%). Det almindeligt fremherskende underskud bevirker at de retter sig efter priserne på importeret majs.

2. Faktorer bag prisforskellene

Følgende faktorer ligger til grund for, at prisniveauet for importeret majs adskiller sig fra tærskelprisen i søhavnene og fra indikativprisen i deres bagland:

Faktorer knyttet til havnene

- forskellige rater for søfragt
- omkostningsforskelle i forbindelse med losning, anbringelse i silo og omladning til nyt transportmiddel
- forskelle i havneafgifter.

Andre faktorer

- ekstra omkostninger i forbindelse med indenlandsk transport
- noteringerne på majs af sorten Plata.

Den valuteriske faktor

a) Faktorer knyttet til havnene

aa) Forskellige rater for søfragt

Forskellene med hensyn til rater for søfragt i forhold til Rotterdam (levering ved raling) for leverancer fra især Den mexikanske Golf, hvorfra størstedelen af den importerede majs kommer, er angivet i bilag IV. Heraf fremgår følgende nyligt konstaterede forskelle for en række havnebyer i medlemsstaterne:

Ravenna	+	2,80	\$/t
Genova	+	2,00	\$/t
Dublin	+	6,90	\$/t
Belfast	+	7,40	\$/t
København	+	8,00	\$/t
Seaforth	-	0,35	\$/t
Tilbury	-	0,70	\$/t

De angivne forskelle, som gælder for normale transportforhold, bliver større, hvis:

- der anvendes skibe under gennemsnitsstørrelsen
- betingelserne for ladning på en del af sejladsen (udtur eller hjemtur) er dårlige.

I Fællesskabets små havne kommer der i tilfælde af omskibning yderligere omkostninger til de nævnte fragtforskelle. De beløber sig f.eks. til ca. 10 \$/t for havnen i Leith (Skotland), hvis majsens først er blevet omskibet til en coaster i Rotterdam. De samme ekstraomkostninger kan konstateres for Catania.

bb) Omkostningsforskelle i forbindelse med losning, anbringelse i silo og omladning til nyt transportmiddel (Bilag V)

Med hensyn til omkostningerne i forbindelse med losning, anbringelse i silo og omladning til nyt transportmiddel (lægger/jernbane/lastvogn) er der en forskel mellem Rotterdam og

Ravenna	på	+	2,35	\$/t
Genova	på	+	1,90	\$/t
Dublin	på	+	3,05	\$/t
Belfast	på	+	4,18	\$/t
København	på	+	1,20	\$/t
Seaforth	på	+	0,30	\$/t
Tilbury	på	+	1,85	\$/t

I Rotterdam bliver kornet som regel losset direkte fra skibet til en coaster eller lagter med henblik på videre transport. I andre havne i Fællesskabet passerer majsene ofte først gennem en silo for senere at blive lasset på tog eller lastvogne.

I Italien bliver den importerede majs som regel oplagret i store havnesiloer. Aftagerne køber de partier, de har brug for, fra disse siloer.

cc) Forskelle i havneafgifter

Importpriserne forøges især i Italien i forhold til Rotterdam af de havneafgifter, som yderligere kommer til. Det drejer sig om afgifter, der skal betales til havnevæsenet, bl.a. for benyttelse af havnens materiel og for havnepersonalets betjening foruden skatter.

Havneafgiften er for et skib på 25 000 t på 0,77 \$/t i Rotterdam og 3,55 \$/t i Genova og Ravenna (se bilag VI).

Når disse afgifter er forholdsvis høje i de italienske havne, skyldes det, ligesom de under bb) angivne ekstraomkostninger, i mange tilfælde dårlige strukturer, som f.eks. manglende forbindelse med jernbane eller ad landeveje og/eller utilstrækkelig vanddybde som i Ravenna, den vigtigste importhavn for korn. Det må desuden konstateres, at bestræbelserne på at forbedre disse strukturer omfatter et stort antal havne, hvad der har medført en spredning af de økonomiske midler. Denne politik har ikke gjort det muligt for de vigtige havne at opnå en struktur, der muliggør afgifter, som svarer til afgifterne i de store Nordsøhavne (se også modtagelses- og losningskapacitet, bilag VII).

Konklusion på afsnittene aa) - cc)

De under aa) - cc) angivne faktorer i forbindelse med havnene medfører en pris, som overskrider tærskelprisen i følgende omfang:

\$/t

	Forskellige fragtrater (se aa)	Omkostningsforskelle i forbindelse med losning osv. (se bb)	Forskelle i havneafgifter (se cc)	I alt (aa + bb + cc)	Overskridelse af tærskelprisen (i %)
Ravenna	2,80	2,35	2,78	7,93	+ 3,5
Genova	2,00	1,90	2,78	6,68	+ 3,0
Dublin	6,90	3,05	-	9,95	+ 4,2
Seaforth	- 0,35	0,25	-	- 0,10	0
Tilbury	- 0,70	1,85	-	1,15	+ 0,5
Belfast	7,40	4,18	-	11,58	+ 5,7
København	8,00	1,20	-	9,20	+ 3,9

For Italiens vedkommende har importafgiftens nedsættelse med 3,62 ECU/t til gengæld medført en prisnedgang for importeret majs på ca. 2% af tærskelpri- sen (over 3% siden 1.8.1979).

b) Andre faktorer

aa) Transportomkostninger i forbindelse med indenlandsk transport

De italienske noteringer, som inde i landet (Bologna og Milano, se bilag II) ligger langt over tærskelpri- sen (og indikativprisen) stiger yderligere på grund af de forholdsvis høje indenlandske transportom- kostninger.

Noteringsforskellen mellem Ravenna/Bologna og Ravenna/Milano afspejler de faktiske transportomkostninger for disse strækninger (se bilag VIII). Fragtraten på ca. 10 \$/t for Ravenna/Milano udgør ca. 4% af tærskelpri- sen i lire for 1978/79. I modsætning hertil er raten for fragt med lægter mellem Rotterdam og Duisburg ikke mere end 5 \$/t, dvs. 2% af tærskelpri- sen.

bb) Prisforskelle affødt af majsens kvalitet

På grund af sine forbrugsvaner (f.eks. kylling med lyserødt kød) importerer Italien en ret betydelig procentdel argentinsk majs af sorten "Plata" (Italiens samlede import af majs var i 1977 på 4,25 mio t, heraf 1,66 mio t argentinsk majs af sorten "Plata" og 2,36 mio t amerikansk majs af sorten Yellow Corn).

Denne argentinske majs er af en anden kvalitet og som regel dyrere på verdensmarkedet end Yellow Corn. For at forhindre fald under tærskelpri- sen skal importafgiften beregnes på grundlag af den mest fordelagtige pris, der som regel er prisen på majs af sorten Yellow Corn fra USA.

Bilag II viser, at noteringerne i Milano er 4-5% højere for majs af sorten "Plata" end for Yellow Corn (ca. 600-1 000 lire /100 kg). Majsens høje pris- niveau i Italien er således til dels en følge af særlige efterspørgsel, som ikke i samme grad forekommer i de øvrige medlemsstater.

c) Den valutariske faktor

Den valutariske faktor spiller en vigtig rolle for forskellen mellem import- priserne i medlemsstaterne. Den er til dels forklaringen på

- de konstaterede fald under tærskelprisen i Rotterdam og Hamburg (andre grunde: forudfastsættelse af importafgifterne, kvalitetsforskelle)
- det høje prisniveau for importeret majs i de italienske havne og de små havne i Det forenede Kongerige (andre grunde: forskelle i fragtrater og forskelle i havneafgifter). Den valutariske faktor er derimod den eneste forklaring på det høje prisniveau for importeret majs i Det forenede Kongeriges store havne (Seaforth, Tilbury).

Det monetære udligningsbeløb, som skal betales ved import til et land med apprecieret valuta, udligner ikke ganske fordelene ved at købe med denne valuta, mens det monetære udligningsbeløb, der ydes importører i lande med deprecieret valuta, ikke fuldt ud opvejer ulemperne. Dette skyldes tre forhold:

- de monetære udligningsbeløb beregnes på grundlag af interventionsprisen og ikke på grundlag af markedsprisen (tærskelprisen)
- der tages ved beregningen af de monetære udligningsbeløb ikke hensyn til månedlige stigninger
- ved beregningen formindskes forskellen mellem centralkursen og den grønne kurs med en fast procentsats på 1,5 for lande med deprecieret valuta; denne procentsats kan i givet fald forhøjes til 2,5, idet der ved ændring af de monetære udligningsbeløb anvendes en margen på 1%.

Som det fremgår af bilag IX kan den prisforhøjelse for importeret majs, som i lande med deprecieret valuta skyldes denne valutariske faktor, for 1978/79 i forhold til tærskelprisen anslås til 6% i Det forenede Kongerige og 4,6% i Italien.

For den samme periode kan prisfordelen ved import i lande med apprecieret valuta i forhold til tærskelprisen anslås til henholdsvis 2% i Forbundsrepublikken Tyskland og 0,4% i Nederlandene.

II. - PRISFORHOLDENE FOR BYG

Fællesskabets produktion af byg varierer stærkt fra det ene land til det andet. De prisudviklinger, der i bilag III er angivet for Nederlandene, Frankrig, Tyskland, Belgien, Danmark, Irland og Det forenede Kongerige svarer til den nationale produktion og til den betydning, byggen har som foderstof (4,8 mio t for 1978/79 i Danmark mod 0,36 mio t i Nederlandene). Priserne i disse lande giver ikke anledning til yderligere kommentarer.

Derimod er priserne meget høje i Italien og Nordirland. Årsagerne hertil er de samme som for majs og er allerede blevet beskrevet i kapitel I. Ligesom for denne kornarts vedkommende er der underskud af byg i disse to dele af Fællesskabet. I Italien blev ca. 72% af dette underskud i 1978/79 dækket af leverancer fra medlemsstaterne (Frankrig) og 28% ved import fra tredjelande (USA, Canada). Denne afhængighed af import bevirker, at markedspriserne retter sig efter tærskelprisen.

I Nordirland blev underskuddet af foderkorn for omkring 80% vedkommende før Det forenede Kongeriges tiltrædelse især dækket ved indkøb på verdensmarkedet og bliver det nu fortrinsvis ved leverancer af byg og blød hvede fra Storbritannien til høje priser, som skyldes de betydelige fragtomkostninger (prisen på byg var i 1978/79 13% højere i Belfast end i Cambridge).

III. - De komparative omkostninger for majs og byg i Fællesskabet viser, at den valutariske faktor spiller en ikke uvæsentlig rolle for prisdannelsen i medlemsstater med deprecieret valuta og i betydning endog overgår den samlede virkning af de øvrige undersøgte faktorer.

Med hensyn til de øvrige faktorer er det blevet konstateret, at der også i et antal medlemsstater findes betydelige omkostningsforskelle i forhold til Rotterdam.

BILAG I

MARKEDSPRISER PÅ MAJS I FELLESKABET SAMMENLIGNET MED TERSKELPRISERNE
(i %)

Sted	NL Rotterdam	F Région CENTRE	D Duisburg	Hamburg	DK Køben- havn	UK Seaforth	Belfast	IRL Dublin	I Ravenna
Type	YC		YC	YC	YC	YC	YC	YC	YC
<u>1976/77</u>									
8	100,52	102,61	102,39	99,94					110,88
9	101,37	102,14	103,96	99,61					110,49
10	99,99	101,23	103,41	100,80					111,17
11	98,14	101,24	102,62	98,95					112,49
12	98,15	98,27	102,85	97,75					110,61
1	100,60	101,67	103,85	98,39					113,71
2	100,76	102,56	-	102,02					112,65
3	98,57	102,85	102,56	99,84					108,80
4	98,22	100,74	102,29	98,67					108,64
5	98,47	102,22	102,77	98,69					107,36
6	97,81	101,23	-	98,71					106,69
7	97,91	102,53	-	99,10					107,16
Ø	99,20	101,60	102,96	99,37					110,05
<u>1977/78</u>									
8	100,15	105,80	103,08	99,47					109,74
9	100,99	107,14	104,48	100,09					108,28
10	100,36	98,33	105,04	102,62					102,67
11	100,49	97,70	102,66	101,10					104,42
12	101,89	98,63	102,37	99,70					107,81
1	100,11	100,56	102,36	98,73	108,29		113,54	109,56	107,81
2	98,95	102,34	100,64	98,55	108,01		110,47	108,05	
3	98,98	103,21	100,39	98,56	107,75		112,71	-	
4	101,03	103,85	103,50	98,96	106,72		114,70	112,16	
5	101,33	103,79		100,11	107,41		115,54	111,11	112,33
6	99,16	103,79	101,10	99,55	105,85		112,82	110,07	111,29
7	98,41	102,46	100,86	99,18	105,85		113,37	109,55	111,91
Ø	100,17	102,30	102,41	99,71	107,12		113,30	110,08	108,47
<u>1978/79</u>									
8	101,11	95,36	103,81	99,64	107,63	107,13	109,75	110,38	107,83
9	100,40	102,46	102,17	99,64	107,76	106,78	109,73	109,89	104,80
10	100,03	98,57	102,65	99,85	107,08	108,03	107,94	108,80	101,74
11	99,62	96,80	103,41	101,05	106,62	107,68	109,59	108,24	106,39
12	99,47	97,25	104,08	101,34	108,10	107,90	111,09	109,90	107,89
1	100,33	97,35	104,30	100,26	110,91	107,99	108,52	110,35	107,33
2	101,08	97,01	104,01	100,36	107,57	108,99	111,60	109,71	106,28
3	100,60	97,42	103,69	99,89	107,31	106,55	111,56	109,74	-
4	101,66	97,24	102,92	100,84	107,05	107,96	111,79	109,78	105,90
5	99,95	99,02	102,30	100,84	106,80	107,65	112,20	109,48	107,54
6	100,23	96,10	101,58	100,37	108,76	109,02	109,94	109,12	107,59
7	98,41	94,64	101,58	98,06	108,76	108,21	107,50	108,56	105,02
Ø	100,24	97,43	103,04	100,17	107,86	107,82	110,10	109,49	106,21

Kilde : Meddelelser fra medlemsstaterne.

(Se Kommissionens udgivelse: "landbrugsmarkeder - vegetabiliske produkter".

NE: YC = Yellow Corn US

BILAG II

MARKEDSPRISER PÅ MAJS I ITALIEN SAMMENLIGNET MED TÆRSKELPRISEN

(i %)

Sted	Genova	Milano	Milano	Milano	Ravenna	Bologna	Bologna
Type	YC	YC	Plata	National commun	YC	YC	National commun
<u>1976/77</u>							
8	111,84	112,22	115,49	111,84	110,88		109,52
9	111,41	114,24	114,97	112,81	110,49		113,10
10	111,79	116,31	119,13	111,88	111,17		110,53
11	113,39	117,08	118,94	112,05	112,49		110,66
12	110,64	114,70	117,65	110,28	110,61		109,36
1	112,97	116,85	123,15	113,88	113,71		113,19
2	111,89	116,67	121,73	112,33	112,65		112,39
3	108,47	112,77	119,75	109,83	108,80		108,87
4	108,47	112,38	119,91	110,34	108,64		109,55
5	107,09	110,42	118,50	108,14	107,36		107,86
6	106,41	110,24	113,33	107,32	106,69		106,76
7	107,47	111,28	112,67	108,93	107,16		108,54
Ø	110,11	113,82	117,93	110,80	110,05		110,02
<u>1977/78</u>							
8	111,45	112,13	112,30	111,55	109,74		109,39
9	108,28	110,48	111,33	105,91	108,28		106,85
10	102,16	107,02	110,04	96,30	102,67		96,40
11	105,46	108,28	111,06	97,70	104,42		96,76
12	107,37	112,23	115,74	101,46	107,81		100,26
1		113,15	120,14	103,07			103,92
2		111,89	118,98	103,20			104,65
3		112,28	122,01	104,92			108,27
4		112,93	125,09	107,79			109,73
5	111,71	114,34	120,94	112,15	112,33		113,15
6	110,20	114,54	118,26	113,76	111,29		113,45
7	110,66	115,08	119,19	114,84	111,91		-
Ø	108,41	112,02	117,09	106,05	108,47		105,71
<u>1978/79</u>							
8	107,23	111,44	116,09	111,84	107,83		111,84
9	105,03	107,94	112,66	98,42	104,80		104,08
10	101,57	105,40	109,37	97,60	101,74		98,80
11	107,28	110,05	113,84	101,88	106,39	109,32	100,86
12	107,53	111,43	114,61	103,35	107,89	108,26	103,86
1	107,07	110,07	114,99	105,44	107,33	107,78	103,35
2	105,91	109,02	114,97	104,92	106,28	105,99	102,58
3		107,71				105,36	102,24
4		108,93			105,90	105,31	103,31
5		111,05	112,70	108,35	107,54	108,05	105,61
6	106,65				107,59	106,92	103,37
7	105,01	109,38	110,74	105,15	105,02	104,74	103,37
Ø	105,94	109,31	113,33	104,10	106,21		103,60
Gennemsnit Lit/100 kg							
76/77	15.124	15.640	16.215	15.220	15.148		15.120
77/78	16.660	17.300	18.100	16.390	16.685		16.340
78/79	18.400	19.120	19.710	18.100	18.577		18.190

Kilde : 1. Meddelelser fra Italien
2. Citat i avisen "Il mercato dei cereali"
3. IRVAM (Italiensk statistik kontor).

NB: YC = Yellow Corn US
Plata = argentinsk majs
National commun = italiensk majs

BILAG III

MARKEDSPRISEN PÅ BYG I FÆLLESSKABET SAMMENLIGNET MED INTERVENTIONSPRISEN

Sted	NL	F	D	B	DK	IRL	UK		I
	Rotterdam	Rouen	Hannover	Liège Antwerpen	København	Ennis- corthy	Cambridge	Belfast	Bologna Grosseto
<u>1976/77</u>									
8	122,24	115,16	110,83	112,67					
9	125,77	117,62	110,71	115,63					
10	123,03	118,91	109,39	114,25					
11	121,58	114,99	106,90	112,06					
12	119,55	115,18	109,55	111,58					
1	118,77	116,81	109,11	113,58					
2	118,01	118,04	110,17	113,10					
3	114,93	115,02	107,78	110,22					
4	115,37	115,89	106,58	109,78					
5	114,15	113,36	109,36	109,42					
6	111,87	109,64	108,24	107,05					
7	105,59	-	94,86	107,05					
Ø	117,57	115,78	107,79	111,36					
<u>1977/78</u>									
8	107,09	105,91	101,29	102,96					121,30
9	107,87	107,62	99,47	101,72					123,44
10	107,18	107,17	100,07	100,51					122,36
11	107,45	107,43	98,89	101,77					124,05
12	106,21	108,04	97,75	99,79					122,61
1	106,15	108,28	98,36	99,44	100,36	102,96	97,17	114,79	124,25
2	104,94	108,28	97,59	99,89	99,68	101,27	97,66	114,42	127,37
3	103,20	106,01	96,71	98,77	99,46	100,65	97,87	113,22	121,10
4	106,52	107,21	98,98	99,98	100,13	111,86	105,72	123,54	121,23
5	108,66	108,07	102,85	101,17	102,54	114,68	111,21	124,20	123,54
6	116,16	102,29	100,65	102,69	99,90	113,67	110,44	123,19	125,37
7	105,35	95,27	98,99	101,16	99,90	108,60	107,37	117,15	116,62
Ø	107,23	105,96	99,30	100,82	100,28	107,67	103,92	118,64	122,77
<u>1978/79</u>									
8	107,58	102,74	98,88	-	-	112,37	104,54	116,08	116,90
9	105,70	103,03	97,35	100,47	97,73	105,36	96,50	114,06	116,22
10	106,23	105,25	97,39	100,92	96,59	105,14	100,82	117,17	114,85
11	105,93	102,64	99,17	101,36	96,39	107,46	101,78	115,24	114,21
12	107,61	106,71	101,50	102,58	97,17	105,23	104,94	118,56	115,62
1	107,52	107,88	101,42	103,00	100,54	105,02	105,84	120,89	122,38
2	108,01	110,26	100,69	104,95	102,11	113,11	109,73	121,95	124,33
3	111,28	111,97	103,14	106,09	105,40	110,89	114,74	128,38	126,57
4	112,26	114,86	106,43	107,21	106,88	118,86	117,27	-	124,87
5	113,77	113,50	106,91	109,81	107,45	125,56	120,44	134,38	129,62
6	-	111,71	107,45	111,32	109,62	120,39	114,36	126,19	130,26
7	99,81	96,40	98,18	105,30	-	112,90	111,08	-	122,66
Ø	107,79	107,25	101,54	104,82	101,99	111,86	108,50	121,28	121,55

Source : Meddelelse fra Medlemsstaterne.

Forskelle i fragtomkostninger for korn mellem oprindelseslandet/Rotterdam og oprindelseslandet/havne angivet nedenfor

\$/tonne

Oprindelsesland	FRANKRIG	IRLAND		ITALIEN		DET FORENEDE KONGERIGE			DANMARK
	Dunkerque	Cork	Dublin	Genova	Ravenna	Tilbury	Seaforth	Belfast	København
U.S. Golf	-	+ 6,35	+ 6,90	+ 2,00	+ 2,80	- 0,70	- 0,35	+ 7,40	+ 8,00
Store Szer	+ 5,00	+ 0,85	+ 1,45	+ 6,00	+ 7,00	- 1,20	- 1,10	+ 1,90	+ 2,10
St. Laurence	+ 7,40	+ 1,10	+ 1,65	+ 4,75	+ 6,80	- 1,20	- 0,95	+ 2,15	-
Nordlige del af Stillehavet	+ 5,00	-	-	+ 3,50	+ 4,80	+ 1,90	+ 1,80	-	-
Argentina	+ 5,15	-	-	- 4,25	- 3,20	+ 2,30	+ 3,00	-	+ 5,60
Australien	+ 5,00	-	-	+ 12,25	+ 13,50	- 0,20	+ 1,35	-	-
Sydafrika	+ 5,15	+ 1,60	+ 2,15	- 0,50	+ 1,05	- 1,20	- 0,85	+ 2,65	-
Danmark	+ 6,45	+ 8,00	+ 8,10	+ 12,75	+ 18,30	+ 0,65	+ 6,95	-	-

Forskelle i fragtomkostninger på basis af de foreliggende fragtomkostninger og stevedoring (lastrum/ræling) efter de officielle tariffer.

BILAG V

Sammenligning af omkostninger for lagring i silo
eller ladning på transportmiddel mellem forskellige

Fællesskabshavne

STEVEDORING

<u>Losning med kran</u>	<u>Lastrum/ræling</u>	<u>Ræling-silo- bane- lastvogn</u>
	<u>US \$/t</u>	<u>US \$/t</u>
Rotterdam	2,20	1,05 coaster/lægter
Dunkerque	7,00	1,65
Genova	1,95	2,95
Ravenna *	2,50	2,50 silo 0,90 silo-lastvogn
Trieste	7,00 **	4,65 silo-lastvogn 5,00 silo autorail
København	2,30	2,25
Tilbury	1,00	{ a. 1,60 coaster eller silo b. 2,90 landevej eller bane
Hull	3,10	-
Belfast *	3,10	5,23
Seaforth	1,10	1,35 coaster lægter 2,30 lastvogn
Cork	2,05	3,29
Dublin	2,60	4,10

* Ingen jernbaneforbindelse

** For lastrum/silo

NB: Alle omkostninger uden overtimer.

BILAG VI

Havneomkostninger

Skib 25.000 tons DWCC/15.000 BRT/10.300 NRT

3 slæbebåde ved indfart/ 2 ved udfart

ROTTERDAM : Hfl. 38.000

- \$ 19.250,—

pr. tons cargo : \$ 0,77

Sammenlignet med :

Genova
Ravenna

Omkostning for det
samme skib
7.300.000

\$ 88.700,—

pr. ton cargo : \$ 3,55

BILAG VII

Maksimal tonnasje

I. Rotterdam (Europort) : 100.000 tons DWCC

Italie : 24/40.000 tons DW

Danmark : 15.000 tons

Seaforth / Tilbury : 60.000

U.K./Ireland : 25.000 tons

II. Lossekapacitet

Lossekapacitet

Rotterdam

Gennemsnit tons/dag
indtil 10.000 tons

Genova

2.000 tonnes

Ravenna

2,000 "

København

3,000 "

Tilbury

8.000 H

Hull

3.000 "

Belfast

3,000 "

Seaforth

8.000 "

Cork

3.000 n

Dublin

2/3.000

NB: DWCC - Dead weight cargo capacity

BILAG VIII

Korn bulk

Fragtomkostning indenfor Fællesskabet

ITALIEN

Ravenna / Milano

- Bane ikke mulig
- Lastvogn Lire = 8.500 per t. = \$ 10.-/t

Trieste / Milano

- Bane Lire = 10.000 pr. t. = £ 12.-/t
- Lastvogn Lire = 12.000 pr. t. = \$ 14.50/t

sammenlignet med

Rotterdam / Duisburg

- Pram 500/1.500 tons = Hfl. 11.-/t = \$ 16.00/t

Châlons s/Marne/Duisburg

- Pram 500/1.500 tons = FF 67.50/t = \$ 16.00/t

Paris / Duisburg

- Tog 1.000 tons
 - FF 48.9 /t = \$ 9.85/t
 - DM 41.4 /t = \$ 22.00/t

\$ 31.85/t

BILAG IX

Monetær situation i Italien for majs

1977/78

Måned	% beløb beregnet monetære udlig- ningsbeløb	M.U.B. i Lit/t (Basis = interven- tionspris uden månedlig forhø- jelse).	Reel afstand i %	Tærskelpris med månedlig tilslag i %	M.U.B. i Lit/t Basistærskelpris under 5 reel afst. under 4.	Forøkel mellem 6 og 3	
						i lit/t	i UC/t
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
8. 8.1977	16.3 %	19.816	17.76 %	142.00	25.976	6.160	5.98
5. 9.1977	15.1 %	18.357	16.88 %	143.46	24.943	6.586	6.39
1.10.1977	15.1 %	18.357	17.51 %	144.92	26.137	7.780	7.55
7.11.1977	16.5 %	20.059	18.80 %	146.38	28.345	8.286	8.04
5.12.1977	17.8 %	21.640	19.34 %	147.84	29.450	7.810	7.58
2. 1.1978	22.5 %	27.353	24.05 %	149.30	36.984	9.631	9.35
1. 2.1978	24.4 %	29.663	25.52 %	150.76	39.628	9.965	9.67
6. 3.1978	26.1 %	31.730	27.56 %	152.22	43.210	11.480	11.15
3. 4.1978	26.1 %	31.730	27.68 %	153.68	43.815	12.085	11.73
1. 5.1978	26.1 %	31.730	27.65 %	155.14	44.183	12.453	12.09
3. 6.1978	24.7 %	30.028	25.52 %	156.60	41.163	11.135	10.81
3. 7.1978	24.7 %	30.028	25.41 %	156.60	40.986	10.958	10.64
					ø	9.527	9.25

BILAG IX (Forts. 1)

Monetær situation i Italien for majs

1978/79

Måned	% beløb beregnet monetære udlig- ningsbeløb	M.U.B. i Lit/t (Basis = interven- tionspris uden månedlig forhø- jelse).	Reel afstand i %	Tærskelpris med månedlig tilslag i %	M.U.B. i Lit/t Basistærskelpris under 5 reel afst. under 4.	Forskel mellem 6 og 3	
						i lit / t	i UC / t
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. 8.1978	10.2 %	14.310	11.46 %	144.25	19.227	4.917	4.26
11. 9.1978	12.2 %	17.116	13.31 %	145.71	22.381	5.265	4.56
2.10.1978	12.2 %	17.116	14.09 %	147.17	23.930	6.814	5.90
6.11.1978	18.2 %	25.533	19.68 %	148.63	33.755	8.222	7.12
4.12.1978	16.0 %	22.447	16.64 %	150.09	28.821	6.374	5.52
1. 1.1979	17.7 %	24.832	19.19 %	151.55	33.561	8.729	7.56
5. 2.1979	17.7 %	24.832	19.46 %	153.01	34.361	9.529	8.26
5. 3.1979	17.7 %	24.832	19.89 %	154.47	35.456	10.624	9.21
9. 4.1979	17.2 %	24.130	18.70 %	155.93	33.649	9.519	8.25
7. 5.1979	15.7 %	22.026	17.57 %	157.39	31.912	9.886	8.57
4. 6.1979	15.7 %	22.026	16.51 %	158.85	30.265	8.239	7.14
1. 7.1979	15.7 %	22.026	16.57 %	158.85	30.375	8.349	7.23
					ø	8.039	6.97

BILAG IX (Forts. 1)

Monetær situation i Det forenede Kongerige for majs

1978/79

Måned	% beløb beregnet monetære udlig- ningsbeløb	M.U.B. i £/t (Basis = interven- tionspris uden månedlig forhø- jelse).	Reel afstand i %	Tærskelpris med månedlig tilslag i %	M.U.B. i £/t Basistærskelpris under 5 reel afst. under 4.	Forskel mellem 6 og 3	
						i £ / t	i UC / t
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. 8.1978	24.1 %	18.581	25.58 %	144.25	23.402	4.821	7.60
11. 9.1978	25.7 %	19.815	27.29 %	145.71	25.219	5.404	8.52
9.10.1978	27.0 %	20.817	28.48 %	147.17	26.582	5.765	9.09
6.11.1978	30.8 %	23.747	32.32 %	148.63	30.465	6.718	10.59
4.12.1978	27.0 %	20.817	28.46 %	150.09	27.090	6.273	9.89
1. 1.1979	27.0 %	20.817	29.29 %	151.55	28.152	7.335	11.57
5. 2.1979	28.2 %	21.742	29.95 %	153.01	29.063	7.321	11.54
12. 3.1979	26.2 %	20.200	27.72 %	154.47	27.156	6.956	10.97
9. 4.1979	23.0 %	17.733	24.54 %	155.93	24.268	6.535	10.30
7. 5.1979	21.8 %	16.808	23.26 %	157.39	23.218	6.410	10.11
11. 6.1979	18.2 %	14.032	19.65 %	158.85	19.796	5.764	9.09
2. 7.1979	18.2 %	14.032	19.05 %	158.85	19.192	5.160	8.14
					ø	6.205	9.78