

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (79)731

Vol. 1979/0246

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

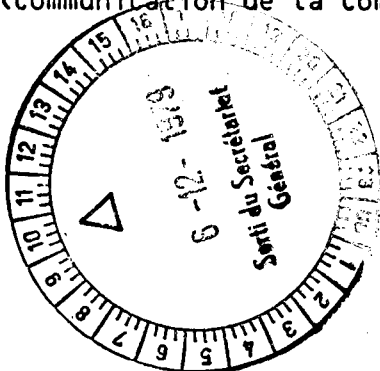
COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES

COM(79) 731 final

Bruxelles, le 5 décembre 1979

COUTS COMPARATIFS DES CEREALES FOURRAGERES EN ITALIE ET DANS D'AUTRES REGIONS DE LA COMMUNAUTE

(Communication de la Commission au Conseil)



COM(79) 731 final

ETUDE SUR LES COUTS COMPARATIFS DES CEREALES FOURRAGERES
EN ITALIE ET DANS D'AUTRES REGIONS DE LA COMMUNAUTE

Depuis la mise en application de la politique agricole commune en matière de céréales (1.7.1967), l'Italie a été autorisée à diminuer, d'une manière dégressive, le prélèvement aux céréales fourragères d'un montant fixé par le Conseil, cette diminution étant notamment liée à la situation portuaire dans ce pays.

A l'approche de l'expiration de ce régime, le Conseil a régulièrement décidé le maintien de celui-ci d'année en année.

Dans le cadre des discussions des prix agricoles pour 1979/80, le Conseil a porté le montant de cette diminution de 3 UC à 5 UC (3,62 ECU à 6,04 ECU), l'application en est cependant limitée jusqu'au 31.12.1979. En même temps, le Conseil a demandé à la Commission d'établir, avant le 31.12.1979, une étude sur les coûts comparatifs des céréales fourragères en Italie et dans d'autres régions de la Communauté.

Par la présente étude, la Commission répond à cette demande.

INTRODUCTION

La Communauté est globalement déficitaire en céréales fourragères, ce déficit étant presque exclusivement comblé par des importations de maïs alors qu'en orge la situation est en général excédentaire. En 1978/79, les importations de maïs de la Communauté se sont élevées à 13,6 Mio t. dont 4 Mio t. pour l'Italie. Par contre, 4,9 Mio t. d'orge ont été exportées tandis que l'Italie a également dû importer cette céréale (0,35 Mio t. importations des pays tiers + 0,91 Mio t. livraisons provenant d'Etats membres).

Etant donné que les importations de maïs constituent plus de 90 % des importations totales de céréales fourragères, l'étude portera principalement sur le maïs tandis que l'orge sera traitée plus brièvement.

I. - SITUATION DES PRIX DU MAIS

1. Prix constatés

En règle générale, les prix à l'importation sont à un niveau proche du prix de seuil dans les ports de la Mer du Nord des Etats membres à monnaie appréciée, ils sont à un niveau sensiblement plus élevé dans les ports des Etats membres importateurs à monnaie dépréciée, de même qu'au Danemark.

Des sous-passements de prix de seuil peuvent être observés à Rotterdam et à Hambourg.

Le prix de marché pour le maïs importé se situe à Duisbourg à peu près au niveau du prix indicatif (2 % au-dessus du prix de seuil); ceci est en accord avec l'organisation de marché qui prévoit que les céréales importées à Rotterdam doivent pouvoir être offertes à Duisbourg au prix indicatif. Le prix à l'importation à Anvers (non repris à l'annexe) est légèrement au-dessus de celui de Rotterdam.

Au Royaume-Uni, les prix pour le maïs importé dépassent largement le niveau du prix de seuil et en plus des écarts considérables sont à constater entre les grands ports (Seaforth) et ceux d'importance régionale (par ex. Belfast). Le même phénomène se retrouve en Italie où les hauts prix du maïs importé dans le plus grand port céréalier (Ravenne) sont encore nettement dépassés par les prix dans d'autres ports moins importants, comme par exemple Catania où le prix dépasse celui constaté à Ravenne de 4 %.

Les prix de marché du maïs récolté en France et en Italie - principaux pays producteurs - dépassent en général de loin le prix d'intervention (différence prix d'intervention/prix de seuil = 20 %). A cause de l'importance du déficit global, ils s'orientent vers les prix du maïs importé.

2. Facteurs des écarts de prix

Les facteurs pour lesquels le niveau de prix du maïs importé s'éloigne du prix de seuil dans les ports maritimes et du prix indicatif dans leur hinterland sont les suivants :

Facteurs portuaires

- Différentiel de fret maritime;
- Différence entre les frais de déchargement, de mise en silo et de rechargement sur moyen de transport;
- Différence des coûts portuaires.

Autres facteurs

- Coûts de transport intérieur supplémentaires;
- Cotations pour maïs Plata

Facteur monétaire

.../...

a) Facteurs portuaires

aa) Différentiel de fret

Pour les livraisons, notamment à partir du Golfe US, d'où vient la plus grande partie du maïs d'importation, le différentiel de coût de fret maritime par rapport à Rotterdam (avec mise sous palan incluse) est indiqué à l'Annexe IV. Il en résulte les différentiels suivants pour quelques ports des Etats membres constatés récemment :

Ravenne	+ 2,80 \$/t.
Gènes	+ 2,00 \$/t.
Dublin	+ 6,90 \$/t.
Belfast	+ 7,40 \$/t.
Copenhague	+ 8,00 \$/t.
Seaforth	- 0,35 \$/t.
Tilbury	- 0,70 \$/t.

Les différentiels indiqués, valables pour des conditions normales de transport, augmentent en cas de :

- utilisation de navires de taille inférieure à la moyenne,
- conditions défavorables de chargement du navire pour une moitié du trajet (aller ou retour).

Pour les petits ports de la Communauté, des frais supplémentaires dans le cas du transhipment s'ajoutent au différentiel susmentionné. Ils s'élèvent par exemple à environ 10 \$/t. pour le port de Leith (Ecosse) si le maïs a d'abord été mis dans un caboteur à Rotterdam. Les mêmes frais supplémentaires sont à constater pour le port de Catania.

bb) Différence des coûts de déchargement et de mise en silo et sur moyen de transport (Annexe V)

Pour les coûts de déchargement et de mise en silo et sur moyen de transport (péniche/rail/camion), il y a un écart entre Rotterdam et

Ravenne	de + 2,35 \$/t.
Gènes	de + 1,90 \$/t.
Dublin	de + 3,05 \$/t.
Belfast	de + 4,18 \$/t.
Copenhague	de + 1,20 \$/t.
Seaforth	de + 0,30 \$/t.
Tilbury	de + 1,85 \$/t.

A Rotterdam, les céréales déchargées du navire sont en général directement mises dans un caboteur ou une péniche pour la continuation du transport. Dans d'autres ports de la Communauté, le maïs passe souvent d'abord par un silo avant d'être chargé ensuite sur rail ou sur camion.

En Italie, le maïs importé est en général stocké dans de grands silos portuaires. A partir de ces silos les utilisateurs achètent les quantités qui leur sont nécessaires.

cc) Différence des coûts portuaires

Les prix à l'importation sont, surtout en Italie, augmentés par rapport à Rotterdam par des coûts portuaires additionnels. Il s'agit de charges à payer à l'administration du port couvrant notamment l'utilisation du matériel portuaire, les services du personnel du port et les taxes.

Les coûts portuaires, calculés pour un navire de 25.000 t., s'élèvent à 0,77 \$/t. à Rotterdam et à 3,55 \$/t. à Gènes et Ravenne (voir Annexe VI).

Ces charges, relativement élevées dans les ports italiens, sont dues, comme les frais supplémentaires indiqués sous bb), à des structures souvent défavorables telles que l'absence de connexion par rail ou par voie d'eau et/ou l'insuffisance du tirant d'eau, comme à Ravenne, principal port d'importation de céréales. On doit constater que les efforts d'amélioration de ces structures ont porté sur un grand nombre de ports, ce qui a conduit à une dispersion des moyens financiers.

Cette politique n'a pas permis aux ports importants d'obtenir une structure permettant des coûts par tonne comparables aux grands ports de la Mer du Nord (voir aussi les capacités de réception et de déchargement, Annexe VII).

Conclusion de aa) à cc)

Les facteurs portuaires indiqués sous aa) à cc) amènent à un prix dépassant le prix de seuil comme suit :

	Différentiel fret (voir aa)	Différence déchargement etc... (voir bb)	Différence coûts por- tuaires (voir cc)	Total (aa + bb + cc)	Dépassement du prix de seuil (en %)
Ravenne	2,80	2,35	2,78	7,93	+ 3,5
Gènes	2,00	1,90	2,78	6,68	+ 3,0
Dublin	6,90	3,05	-	9,95	+ 4,2
Seaforth	- 0,35	0,25	-	- 0,10	0
Tilbury	- 0,70	1,85	-	1,15	+ 0,5
Belfast	7,40	4,18	-	11,58	+ 5,7
Copenhague	8,00	1,20	-	9,20	+ 3,9

Pour l'Italie, la réduction du prélèvement de 3,62 ECU/t a conduit, en contre-partie, à une diminution des prix du maïs importé d'environ 2 % du prix de seuil (plus de 3 % depuis le 1.8.1979).

b) Autres facteurs

aa) Coûts de transport à l'intérieur du pays

Le niveau fortement au-dessus du prix de seuil (et du prix indicatif) en Italie est encore augmenté pour les cotations à l'intérieur du pays (Bologne et Milan, voir Annexe II) par des coûts de transport intérieur relativement élevés.

La différence des cotations entre Ravenne/Bologne et Ravenne/Milan reflète les coûts de transport effectifs pour ces trajets (voir Annexe VIII). Les coûts de fret d'environ 10 \$/t. pour Ravenne/Milan représentent environ 4 % du prix de seuil 1978/79 exprimé en lires. Par contre, les coûts de fret de Rotterdam à Duisbourg par péniche ne s'élèvent qu'à 5 \$/t., soit 2 % du prix de seuil.

bb) Ecart de prix dû à la qualité du maïs

En raison de ses habitudes de consommation (ex. poulet à chair rose), l'Italie importe un pourcentage assez considérable de maïs "Plata" argentin (importations italiennes totales en 1977 de 4,25 Mio t. de maïs dont 1,66 Mio t. maïs argentin "Plata" et 2,36 Mio t. maïs USA Yellow Corn).

Ce maïs argentin est d'une qualité différente et généralement plus cher que le Yellow Corn sur le marché mondial. Le prélèvement doit être calculé sur la base du prix le plus favorable qui est en général celui du maïs Yellow Corn des Etats-Unis afin d'empêcher un sous-passement du prix de seuil.

L'Annexe II montre que les cotations du maïs "Plata" à Milan sont de 4 à 5 % plus élevées pour le maïs "Plata" que pour le Yellow Corn (environ 600 - 1.000 Lit/100 kg). Le haut niveau de prix du maïs en Italie est donc en partie dû à des demandes particulières n'existant pas dans les autres Etats membres à un tel degré.

c) Facteur monétaire

Le facteur monétaire constitue un élément très important pour l'écart des prix à l'importation entre les Etats membres. Il explique, en partie,

.../...

- les sous-passements du prix de seuil observés à Rotterdam et à Hambourg (autres raisons = préfixations des prélèvements, différence de qualité);
- le haut niveau des prix du maïs importé dans les ports italiens et dans les petits ports du Royaume-Uni (autres raisons = écart des coûts de fret et de charges dans les ports). Par contre, le facteur monétaire est même le seul élément pour expliquer le haut niveau de prix du maïs importé dans les grands ports du Royaume-Uni (Seaforth, Tilbury).

Le montant compensatoire monétaire à payer à l'importation dans les pays à monnaie appréciée ne compense pas totalement l'avantage à l'achat avec cette monnaie tandis que le montant compensatoire octroyé aux importateurs des pays à monnaie dépréciée ne couvre pas totalement leur désavantage.

Cela est dû à trois facteurs :

- calcul des montants compensatoires sur la base du prix d'intervention et non du prix de marché (prix de seuil),
- pas d'incorporation de majorations mensuelles dans le calcul des montants compensatoires,
- diminution de l'écart retenu pour le calcul entre le taux pivot et le taux vert d'un forfait de 1,5 % pour les pays à monnaie dépréciée, ce taux pouvant, le cas échéant, augmenter jusqu'à 2,5 % par l'application d'une marge de 1 % pour la modification des montants compensatoires monétaires.

Comme il ressort de l'Annexe IX, le renchérissement du maïs importé dans les pays à monnaie dépréciée à cause de cet élément monétaire peut être évalué, pour 1978/79 par rapport au prix de seuil, environ à 6 % au Royaume-Uni et à 4,6% en Italie.

Pour la même période, l'avantage de prix à l'importation dans les pays à monnaie appréciée peut être évalué par rapport au prix de seuil respectivement à 2 % en Allemagne fédérale et à 0,4 % aux Pays-Bas.

II. - SITUATION DES PRIX DE L'ORGE

Les productions d'orge sont extrêmement variées d'un pays à l'autre de la Communauté. Les évolutions des prix indiqués à l'Annexe III aux Pays-Bas, en France, en Allemagne, en Belgique, au Danemark, en Irlande et au Royaume-Uni correspondent à la production nationale et au rang de l'orge dans l'alimentation animale (4,8 Mio t. pour 1978/79 au Danemark contre 0,36 Mio t. aux Pays-Bas). Les prix dans ces pays ne donnent pas lieu à des commentaires détaillés.

Par contre, des prix très élevés peuvent être constatés en Italie et en Irlande du Nord. Les raisons de ces hauts prix sont les mêmes que celles déjà évoquées au Chapitre I pour le maïs. Comme pour cette céréale, la situation pour l'orge est également déficitaire dans ces deux régions de la Communauté. En Italie, ce déficit a été comblé en 1978/79 par environ 72 % de livraisons des Etats membres (France) et 28 % provenant d'importations de pays tiers (USA, Canada). Cette situation tributaire des importations conduit à des prix de marché s'orientant vers le prix de seuil.

En Irlande du Nord, le déficit en céréales fourragères, d'environ 80 %, a été couvert avant l'adhésion du Royaume-Uni surtout sur le marché mondial et l'est maintenant surtout par des livraisons d'orge et de blé tendre venant de Grande-Bretagne à des prix élevés à cause des frais importants de transport (prix de l'orge à Belfast 13 % plus élevé en 1978/79 qu'à Cambridge).

III. - Les coûts comparatifs du maïs et de l'orge dans la Communauté révèlent que le facteur monétaire joue un rôle non négligeable pour la formation des prix dans les Etats membres à monnaie dépréciée, dépassant même l'incidence de l'ensemble des autres facteurs examinés.

Quant aux autres facteurs, il a été constaté qu'il existe dans un certain nombre d'Etats membres des différences de coûts substantielles par rapport à Rotterdam.

- - - - -

ANNEXE I

PRIX DE MARCHÉ DU MAIS DANS LA COMMUNAUTE COMPARE AU PRIX DE SEUIL
(en %)

Lieu de cotation	NL Rotterdam	F Région CENTRE	D Duisburg	Hamburg	DK København	UK Seaforth	Belfast	IRL Dublin	I Ravenna
Variété	YC	français	YC	YC	YC	YC	YC	YC	YC
<u>1976/77</u>									
8	100,52	102,61	102,39	99,94					110,88
9	101,37	102,14	103,96	99,61					110,49
10	99,99	101,23	103,41	100,80					111,17
11	98,14	101,24	102,62	98,95					112,49
12	98,15	98,27	102,85	97,75					110,61
1	100,60	101,67	103,85	98,39					113,71
2	100,76	102,56	-	102,02					112,65
3	98,57	102,85	102,56	99,84					108,80
4	98,22	100,74	102,29	98,67					108,64
5	98,47	102,22	102,77	98,69					107,36
6	97,81	101,23	-	98,71					106,69
7	97,91	102,53	-	99,10					107,16
Ø	99,20	101,60	102,96	99,37					110,05
<u>1977/78</u>									
8	100,15	105,80	103,08	99,47					109,74
9	100,99	107,14	104,48	100,09					108,28
10	100,36	98,33	105,04	102,62					102,67
11	100,49	97,70	102,66	101,10					104,42
12	101,89	98,63	102,37	99,70					107,81
1	100,11	100,56	102,36	98,73	108,29		113,54	109,56	107,81
2	98,95	102,34	100,64	98,55	108,01		110,47	108,05	
3	98,98	103,21	100,39	98,56	107,75		112,71	-	
4	101,03	103,85	103,50	98,96	106,72		114,70	112,16	
5	101,33	103,79		100,11	107,41		115,54	111,11	112,33
6	99,16	103,79	101,10	99,55	105,85		112,82	110,07	111,29
7	98,41	102,46	100,86	99,18	105,85		113,37	109,55	111,91
Ø	100,17	102,30	102,41	99,71	107,12		113,30	110,08	108,47
<u>1978/79</u>									
8	101,11	95,36	103,81	99,64	107,63	107,13	109,75	110,38	107,83
9	100,40	102,46	102,17	99,64	107,76	106,78	109,73	109,89	104,80
10	100,03	98,57	102,65	99,85	107,08	108,03	107,94	108,80	101,74
11	99,62	96,80	103,41	101,05	106,62	107,68	109,59	108,24	106,39
12	99,47	97,25	104,08	101,34	108,10	107,97	111,09	109,90	107,89
1	100,33	97,35	104,30	100,26	110,91	107,99	108,52	110,35	107,33
2	101,08	97,01	104,01	100,36	107,57	108,99	111,60	109,71	106,28
3	100,60	97,42	103,69	99,89	107,31	106,55	111,56	109,74	-
4	101,66	97,24	102,92	100,84	107,05	107,96	111,79	109,78	105,90
5	99,95	99,02	102,30	100,84	106,80	107,65	112,20	109,48	107,54
6	100,23	96,10	101,58	100,37	108,76	109,02	109,94	109,12	107,59
7	98,41	94,64	101,58	98,06	108,76	108,21	107,50	108,56	105,02
Ø	100,24	97,43	103,04	100,17	107,86	107,82	110,10	109,49	106,21

Source : Communication des Etats membres
(Voir Publication de la Commission "Marchés agricoles - Produits végétaux")

Nota: YC = Yellow Corn US

ANNEXE II

PRIX DE MARCHÉ DU MAÏS EN ITALIE COMPARE AU PRIX DE SEUIL
(en %)

Lieu de cotation	Genova	Milano	Milano	Milano	Ravenna	Bologna	Bologna
Variété	YC	YC	Plata	National commun	YC	YC	National commun
<u>1976/77</u>							
8	111,84	112,22	115,49	111,84	110,88		109,52
9	111,41	114,24	114,97	112,81	110,49		113,10
10	111,79	116,31	119,13	111,88	111,17		110,53
11	113,39	117,08	118,94	112,05	112,49		110,66
12	110,64	114,70	117,65	110,28	110,61		109,36
1	112,97	116,85	123,15	113,88	113,71		113,19
2	111,89	116,67	121,73	112,33	112,65		112,39
3	108,47	112,77	119,75	109,83	108,80		108,87
4	108,47	112,38	119,91	110,34	108,64		109,55
5	107,09	110,42	118,50	108,14	107,36		107,86
6	106,41	110,24	113,33	107,32	106,69		106,76
7	107,47	111,28	112,67	108,93	107,16		108,54
Ø	110,11	113,82	117,93	110,80	110,05		110,02
<u>1977/78</u>							
8	111,45	112,13	112,30	111,55	109,74		109,39
9	108,28	110,48	111,33	105,91	108,28		106,85
10	102,16	107,02	110,04	96,30	102,67		96,40
11	105,46	108,28	111,06	97,70	104,42		96,76
12	107,37	112,23	115,74	101,46	107,81		100,26
1		113,15	120,14	103,07			103,92
2		111,89	118,98	103,20			104,65
3		112,28	122,01	104,92			108,27
4		112,93	125,09	107,79			109,73
5	111,71	114,34	120,94	112,15	112,33		113,15
6	110,20	114,54	118,26	113,76	111,29		113,45
7	110,66	115,08	119,19	114,84	111,91		-
Ø	108,41	112,02	117,09	106,05	108,47		105,71
<u>1978/79</u>							
8	107,23	111,44	116,09	111,84	107,83		111,84
9	105,03	107,94	112,66	98,42	104,80		104,08
10	101,57	105,40	109,37	97,60	101,74		98,80
11	107,28	110,05	113,84	101,88	106,39	109,32	100,86
12	107,53	111,43	114,61	103,35	107,89	108,26	103,86
1	107,07	110,07	114,99	105,44	107,33	107,78	103,35
2	105,91	109,02	114,97	104,92	106,28	105,99	102,58
3		107,71				105,36	102,24
4		108,93				105,31	103,31
5		111,05	112,70	108,35	105,90	108,05	105,61
6	106,65				107,54	106,92	103,37
7	105,01	109,38	110,74	105,15	105,02	104,74	103,37
Ø	105,94	109,31	113,33	104,10	106,21		103,60
Moyenne en Lit/100 kg							
76/77	15.124	15.640	16.215	15.220	15.148		15.120
77/78	16.660	17.300	18.100	16.390	16.685		16.340
78/79	18.400	19.120	19.710	18.100	18.577		18.190

Source : 1. Communications de l'Italie
2. Cotations dans le journal "Il mercato dei cereali"
3. IRVAM (Institut statistique italien)

Nota: YC = Yellow Corn US
Plata = maïs argentin
National commun = maïs italien

ANNEXE III

PRIX DE MARCHÉ DE L'ORGE DANS LA COMMUNAUTÉ COMPARE AU PRIX D'INTERVENTION
(en %)

Date de cotation	NL	F	D	B	DK	IRL	UK		I
	Rotterdam	Rouen	Hannover	Liège Antwerpen	København	Ennis- corthy	Cambridge	Belfast	Bologna Grosseto
<u>1976/77</u>									
8	122,24	115,16	110,83	112,67					
9	125,77	117,62	110,71	115,63					
10	123,03	118,91	109,39	114,25					
11	121,58	114,99	106,90	112,06					
12	119,55	115,18	109,55	111,58					
1	118,77	116,81	109,11	113,58					
2	118,01	118,04	110,17	113,10					
3	114,93	115,02	107,78	110,22					
4	115,37	115,89	106,58	109,78					
5	114,15	113,36	109,36	108,42					
6	111,87	109,64	108,24	107,05					
7	105,59	-	94,86	107,05					
Ø	117,57	115,78	107,79	111,36					
<u>1977/78</u>									
8	107,09	105,91	101,29	102,96					121,30
9	107,87	107,62	99,47	101,72					123,44
10	107,18	107,17	100,07	100,51					122,36
11	107,45	107,43	98,89	101,77					124,05
12	106,21	108,04	97,75	99,79					122,61
1	106,15	108,28	98,36	99,44	100,36	102,96	97,17	114,79	124,25
2	104,94	108,28	97,59	99,89	99,68	101,27	97,66	114,42	127,37
3	103,20	106,01	98,71	98,77	99,46	100,65	97,87	113,22	121,10
4	106,52	107,21	98,98	99,98	100,13	111,86	105,72	123,54	121,23
5	108,66	108,07	102,85	101,17	102,54	114,68	111,21	124,20	123,54
6	116,16	102,29	100,65	102,69	99,90	113,67	110,44	123,19	125,37
7	105,35	95,27	98,99	101,16	99,90	108,60	107,37	117,15	116,62
Ø	107,23	105,96	99,30	100,82	100,28	107,67	103,92	118,64	122,77
<u>1978/79</u>									
8	107,58	102,74	98,88	-	-	112,37	104,54	116,08	116,90
9	105,70	103,03	97,35	100,47	97,73	105,36	96,50	114,06	116,22
10	106,23	105,25	97,39	100,92	96,59	105,14	100,82	117,17	114,85
11	105,93	102,64	99,17	101,36	96,39	107,46	101,78	115,24	114,21
12	107,61	106,71	101,50	102,58	97,17	105,23	104,94	118,56	115,62
1	107,52	107,88	101,42	103,00	100,54	105,02	105,84	120,89	122,38
2	108,01	110,26	100,69	104,95	102,11	113,11	109,73	121,95	124,33
3	111,28	111,97	103,14	106,09	105,40	110,69	114,74	128,38	126,57
4	112,26	114,86	106,43	107,21	106,88	118,86	117,27	-	124,87
5	113,77	113,50	106,91	109,81	107,45	125,56	120,44	134,38	129,62
6	-	111,71	107,45	111,32	109,62	120,39	114,36	126,19	130,26
7	99,81	96,40	98,18	105,30	-	112,90	111,08	-	122,86
Ø	107,79	107,25	101,54	104,82	101,99	111,86	108,50	121,28	121,55

Source : Communication des Etats membres

ANNEXE IV

- 11 -

Différentiels de fret maritime pour les céréales en fonction des écarts de fret
entre pays d'origine/Rotterdam et pays d'origine/ports indiqués ci-dessous

g/tonne

Pays d'origine	FRANCE	IRLANDE		ITALIE		U.K.			DANEMARK
	Dunkerque	Cork	Dublin	Genova	Ravenna	Tilbury	Seaforth	Belfast	København
U.S. Golfe	-	+ 6,35	+ 6,90	+ 2,00	+ 2,80	- 0,70	- 0,35	+ 7,40	+ 8,00
Grands Lacs	+ 5,00	+ 0,85	+ 1,45	+ 6,00	+ 7,00	- 1,20	- 1,10	+ 1,90	+ 2,10
St Laurent	+ 7,40	+ 1,10	+ 1,65	+ 4,75	+ 6,80	- 1,20	- 0,95	+ 2,15	-
Pacifique Nord	+ 5,00	-	-	+ 3,50	+ 4,80	+ 1,90	+ 1,80	-	-
Argentine	+ 5,15	-	-	- 4,25	- 3,20	+ 2,30	+ 3,00	-	+ 5,60
Australie	+ 5,00	-	-	+ 12,25	+ 13,50	- 0,20	+ 1,35	-	-
Afrique du Sud	+ 5,15	+ 1,60	+ 2,15	- 0,50	+ 1,05	- 1,20	- 0,85	+ 2,65	-
Danemark	+ 6,45	+ 8,00	+ 8,10	+ 12,75	+ 18,30	+ 0,65	+ 6,95	-	-

Différentiels basés sur coûts de frets actuels et stevedoring (cale/sous palan) conformément aux tarifs officiels

ANNEXE V

Comparaison de coûts de mise en silo ou sur moyen
de transports entre différents ports de la Communauté

STEVEDORING

<u>Déchargement par élévateur</u>	<u>Cale/sous palan</u>	<u>Sous palan</u>
	<u>US \$/t</u>	<u>Silo-Wagon-camion</u> <u>US \$/t</u>
Rotterdam	2,20	1,05 caboteur/péniche
Dunkerque	7,00	1,65
Genova	1,95	2,95
Ravenna *	2,50	2,50 silo 0,90 silo-camion
Trieste	7,00 **	4,65 silo-camion 5,00 silo autorail
København	2,30	2,25
Tilbury	1,00	(a. 1,60 caboteur ou silo b. 2,90 route ou rail
Hull	3,10	-
Belfast *	3,10	5,23
Seaforth	1,10	1,35 caboteur péniche 2,30 camion
Cork	2,05	3,29
Dublin	2,60	4,10

* Pas de connection par rail

** Couvrant cale/silo

Nota : Tous les taux sans heures supplémentaires

ANNEXE VI

Coûts portuaires

Navire 25.000 tonnes DWCC/15.000 BRT/10.300 NRT

3 remorqueurs à l'entrée / 2 à la sortie

ROTTERDAM : Hfl. 38.000

= \$ 19.250,—

par tonne cargo : \$ 0,77

Comparé avec :

Genova } niveau de coûts pour
Ravenna } le même navire Liras
7.300.000

\$ 88.700,—

par tonne cargo : \$ 3,55

ANNEXE VII

Tonnage maximal

I. Rotterdam (Europort) : 100.000 tonnes DWCC

Italie : 24/40.000 tonnes DW

Danemark : 15.000 tonnes

Seaforth / Tilbury : 60.000 tonnes

U.K./Irlande : 25.000 tonnes

II. Capacité de déchargement

Capacité de déchargement

Rotterdam	Moyenne tonnes/jour jusqu'à 10.000 tonnes
Genova	2.000 tonnes
Ravenna	2.000 "
København	3.000 "
Tilbury	8.000 "
Hull	3.000 "
Belfast	3.000 "
Seaforth	8.000 "
Cork	3.000 "
Dublin	2/3.000 "

ANNEXE VIII

Céréales en vrac

Frêts internes dans la Communauté

ITALIE

Ravenna / Milano

- Rail impossible

- Camion Lire = 8.500 par t. = \$ 10.— /t

Trieste / Milano

- Rail Lire = 10.000 par t. = \$ 12.— /t

- Camion Lire = 12.000 par t. = \$ 14.50 /t

comparé à :

Rotterdam / Duisburg - Péniche 500/1.500 tonnes = Hfl. 11.—/t = \$ 5.50/t

Châlon s/Marne/Duisburg - Péniche 500/1.500 tonnes = FF 67.50/t = \$ 16.00/t

Paris / Duisburg - Train 1.000 tonnes = FF 48.9 /t = \$ 9.85/t
DM 41.4 /t = \$ 22.00/t
\$ 31.85/t

ANNEXE IX

Situation monétaire en Italie pour le maïs

1977/78

Mois	% montant calcul M.C.M.	M.C.M. en lit/t (Base= prix d'intervention sans majoration mensuelle)	écart réel en %	Prix de seuil avec majorations mensuelles en UC/t	M.C.M. en lit/t (Base prix de seuil sous 5 écart réel sous 4)	Différence entre 6 et 3	
						en lit/t	en UC/t
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
8. 8.1977	16.3 %	19.816	17.76 %	142.00	25.976	6.160	5.98
5. 9.1977	15.1 %	18.357	16.88 %	143.46	24.943	6.586	6.39
1.10.1977	15.1 %	18.357	17.51 %	144.92	26.137	7.780	7.55
7.11.1977	16.5 %	20.059	18.80 %	146.38	28.345	8.286	8.04
5.12.1977	17.8 %	21.640	19.34 %	147.84	29.450	7.810	7.58
2. 1.1978	22.5 %	27.353	24.05 %	149.30	36.984	9.631	9.35
1. 2.1978	24.4 %	29.663	25.52 %	150.76	39.628	9.965	9.67
6. 3.1978	26.1 %	31.730	27.56 %	152.22	43.210	11.480	11.15
3. 4.1978	26.1 %	31.730	27.68 %	153.68	43.815	12.085	11.73
1. 5.1978	26.1 %	31.730	27.65 %	155.14	44.183	12.453	12.09
3. 6.1978	24.7 %	30.028	25.52 %	156.60	41.163	11.135	10.81
3. 7.1978	24.7 %	30.028	25.41 %	156.60	40.986	10.958	10.64
					Ø	9.527	9.25

ANNEXE IX (Suite 1)

Situation monétaire en Italie pour le maïs

1978/79

Mois	% montant calcul M.C.M.	M.C.M. en lit/t (Base= prix d'intervention sans majoration mensuelle)	écart réel en %	Prix de seuil avec majorations mensuelles en UC/t	M.C.M. en lit/t (Base prix de seuil sous 5 écart réel sous 4)	Différence entre 6 et 3	
						en lit / t	en UC / t
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. 8.1978	10.2 %	14.310	11.46 %	144.25	19.227	4.917	4.26
11. 9.1978	12.2 %	17.116	13.31 %	145.71	22.381	5.265	4.56
2.10.1978	12.2 %	17.116	14.09 %	147.17	23.930	6.814	5.90
6.11.1978	18.2 %	25.533	19.68 %	148.63	33.755	8.222	7.12
4.12.1978	16.0 %	22.447	16.64 %	150.09	28.821	6.374	5.52
1. 1.1979	17.7 %	24.832	19.19 %	151.55	33.561	8.729	7.56
5. 2.1979	17.7 %	24.832	19.46 %	153.01	34.361	9.529	8.26
5. 3.1979	17.7 %	24.832	19.89 %	154.47	35.456	10.624	9.21
9. 4.1979	17.2 %	24.130	18.70 %	155.93	33.649	9.519	8.25
7. 5.1979	15.7 %	22.026	17.57 %	157.39	31.912	9.886	8.57
4. 6.1979	15.7 %	22.026	16.51 %	158.85	30.265	8.239	7.14
1. 7.1979	15.7 %	22.026	16.57 %	158.85	30.375	8.349	7.23
					ø	8.039	6.97

ANNEXE IX (Suite 2)

Situation monétaire au Royaume Uni pour le maïs

1978/79

Mois	% montant calcul M.C.M.	M.C.M. en £/t (Base= prix d'in- tervention sans majoration men- suelle)	écart réel en %	Prix de seuil avec majorations men- suelles en UC / t	M.C.M. en £/t (Base prix de seuil sous 5 écart réel sous 4)	Différence entre 6 et 3	
						en £ / t	en UC / t
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. 8.1978	24.1 %	18.581	25.58 %	144.25	23.402	4.821	7.60
11. 9.1978	25.7 %	19.815	27.29 %	145.71	25.219	5.404	8.52
9.10.1978	27.0 %	20.817	28.48 %	147.17	26.582	5.765	9.09
6.11.1978	30.8 %	23.747	32.32 %	148.63	30.465	6.718	10.59
4.12.1978	27.0 %	20.817	28.46 %	150.09	27.090	6.273	9.89
1. 1.1979	27.0 %	20.817	29.29 %	151.55	28.152	7.335	11.57
5. 2.1979	28.2 %	21.742	29.95 %	153.01	29.063	7.321	11.54
12. 3.1979	26.2 %	20.200	27.72 %	154.47	27.156	6.956	10.97
9. 4.1979	23.0 %	17.733	24.54 %	155.93	24.268	6.535	10.30
7. 5.1979	21.8 %	16.808	23.26 %	157.39	23.218	6.410	10.11
11. 6.1979	18.2 %	14.032	19.65 %	158.85	19.796	5.764	9.09
2. 7.1979	18.2 %	14.032	19.05 %	158.85	19.192	5.160	8.14
					ø	6.205	9.78