

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (78)722

Vol. 1978/0270

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

KOM(78) 722 endg.

Brüssel, den 11. Januar 1979

Änderung des
Vorschlags einer
VERORDNUNG (EWG) DES RATES

zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 1108/70 zur
Einführung einer Buchführung über die Ausgaben für
die Verkehrswege des Eisenbahn-, Strassen- und
Binnenschiffsverkehrs

(gemäss Artikel 149 Absatz 2 des EWG-Vertrages
von der Kommission dem Rat vorgelegt)

KOM(78) 722 endg.

BEGRÜNDUNG

Die Kommission hat dem Rat am 2. August 1978 einen Verordnungsvorschlag (1) zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 1108/70 (2) zur Einführung einer Buchführung über die Ausgaben für die Verkehrswege des Eisenbahn-, Strassen- und Binnenschiffsverkehrs überreicht. Zu dieser Zeit lagen gewisse Auskünfte über andere, an die Hauptnetze angeschlossene öffentliche Eisenbahnstrecken noch nicht vor. Punkt A.2 des Anhangs sollte daher ergänzt werden, sobald die Kommission diese Auskünfte erhalten hatte. Der neue Vorschlag der Kommission, der in der Anlage beigelegt ist, enthält, verglichen mit dem anfänglichen Vorschlag, eine neue Fassung der Anlage II A2 der Verordnung (EWG) Nr. 1108/70.

(1) ABl. Nr. C 204 vom 26. August 1978

(2) ABl. Nr. L 130 vom 15. Juni 1970

Änderung in Anwendung von Artikel 149 Absatz 2 EWGV des Vorschlags
einer Verordnung (EWG) des Rates zur Änderung der Verordnung
(EWG) Nr. 1108/70 zur Einführung einer Buchführung
über die Ausgaben für die Verkehrswege des Eisenbahn-,
Strassen- und Binnenschiffsverkehrs

Präambel, Begründung und Artikel 1 bis 3 unverändert

Anhang

Anhang

1. Punkt B.2 des Anhangs/der Verordnung (EWG) Nr. 1108/70 wird durch folgenden Wortlaut ersetzt :

unverändert

"2. Laufende Ausgaben
(Ausgaben für Unterhaltung
und Betrieb)"

2. Anhang II der Verordnung (EWG)
Nr. 1108/70 wird wie folgt geändert:

unverändert

"Liste der in Artikel 5 Absatz 2
genannten Eisenbahnnetze, Strassen-
kategorien und Wasserstrassen

A.1 EISENBAHNEN

A.1 EISENBAHNEN - Hauptnetze

unverändert

Königreich Belgien
- Société nationale des chemins
de fer belges (SNCB)/
Nationale Maatschappij der
Belgische Spoorwegen (NMBS)

Königreich Dänemark
- Danske Statsbaner (DSB)

Bundesrepublik Deutschland
- Deutsche Bundesbahn (DB)

Französische Republik
- Société Nationale des chemins
de fer français (SNCF)

Irland	
- Coras Iompair Éireann (CIE)	Unverändert
Italienische Republik	
- Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato (FS)	
Grossherzogtum Luxemburg	
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)	
Königreich der Niederlande	
- N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS)	
Vereinigtes Königreich von Grossbritannien und Nordirland	
- British Railways Board (BRB)	
- Northern Ireland Railways Company Ltd. (NIR)	

A.2 EISENBAHNEN

A.2 EISENBAHNEN - Öffentliche und an das Hauptnetz angeschlossene Eisenbahnnetze (ausgenommen städtische Netze)

Königreich Belgien
Königreich Dänemark
Bundesrepublik Deutschland
Französische Republik
Irland
Italienische Republik
Grossherzogtum Luxemburg
Königreich der Niederlande
Vereinigtes Königreich von Grossbritannien und Nordirland

Siehe anliegende Liste

A.2. EISENBAHNEN - Öffentliche Eisenbahnstrecken, die an das Hauptnetz
angeschlossen sind (ausgenommen Stadtbahnen)

Bundesrepublik Deutschland

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Alsternordbahn GmbH
Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster
Augsburger Localbahn GmbH
Bayerische Landeshafenverwaltung
Bentheimer Eisenbahn AG
Birkenfelder Eisenbahn GmbH
Bremische Hafeneisenbahn
Delmenhorst-Harptstedter Eisenbahn GmbH
DB, Bundesbahndirektion Münster, NE-Geschäftsführung
Deutsche Eisenbahn-GmbH
Dortmunder Eisenbahn
Nebenbahn Ebingen-Onstmettingen
Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH
Filderbahn der Stuttgarter Strassenbahnen AG
Cross-Bieberau-Reinheimer Eisenbahn GmbH
Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
Häfen der Stadt Köln
Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
Herfelder Kreisbahn
Hohenzollerische Landesbahn AG
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
Hümmlinger Kreisbahn
Ilmebahn-Gesellschaft AG
Köln-Bonner Eisenbahnen AG
Eisenbahn Köln-Deutz-Hafen
Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe
Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
Mindener Kreisbahnen
Bahnen der Stadt Monheim GmbH
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
Neusser Eisenbahn
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen
Osthannoversche Eisenbahnen AG
Osthavelländische Eisenbahn
Peiner Eisenbahn
Regentalbahn AG
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
Ruhrkohle AG
Salzgitter Verkehrsbetriebe GmbH
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
Siegener Kreisbahn GmbH
Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
Tegernsee-Bahn AG
Trossinger Eisenbahn
Uetersener Eisenbahn-AG
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
Bahngesellschaft Waldhof - Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Westerwaldbahn
Wuppertaler Stadtwerke AG
Württembergische Eisenbahn-GmbH
Württembergische Nebenbahnen GmbH
Industriebahn der Stadt Zülpioh

Italienische Republik

Torino - Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento - Male'

Societa' Veneta Autoferrovie

Societa' Veneta per costruzione ed esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane

Ferrovia Suzzara - Ferrara

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di Modena

Azienda Trasporti Consorziali-Bologna

Acetral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancellò-Benevento

Ferrotranviaria (S.p.A.)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

3. Anhang III der Verordnung (EWG)

Nr. 1108/70 wird wie folgt geändert : unverändert

Fortsetzung des Anhangs unverändert
