

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (78)722

Vol. 1978/0270

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

COM(78) 722 def.

Bruxelles, l'11 gennaio 1979

Modifica della proposta di

REGOLAMENTO (CEE) DEL CONSIGLIO

recante modifica del regolamento (CEE) n. 1108/70 che
istituisce una contabilità delle spese per le infrastrutture
dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile

(presentata dalla Commissione al Consiglio in virtù dell'
articolo 149, paragrafo 2 del Trattato CEE)



COM(78) 722 def.

RELAZIONE

La Commissione ha trasmesso al Consiglio in data 2 agosto 1978 una proposta di regolamento (1) recante modifica del regolamento (CEE) n. 1108/70 (2), che istituisce una contabilità delle spese per le infrastrutture dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile. Alcune informazioni concernenti le reti delle ferrovie, diverse dalle reti principali, aperte al traffico e raccordate con le reti principali, mancavano all'epoca ed il punto A 2 dell'allegato necessitava di modifica a partire dal momento in cui la Commissione sarebbe stata in possesso di tali informazioni. La nuova proposta della Commissione, qui allegata, contiene, rispetto alla proposta iniziale, una nuova redazione dell'allegato II A 2 del regolamento (CEE) n. 1108/70.

(1) G.U. n. C 204 del 26.8.1978.

(2) G.U. n. L 130 del 15.6.1970.

Modifica in applicazione dell'articolo 149, paragrafo 2,
del Trattato CEE, della proposta di regolamento (CEE) del
Consiglio recante modifica del regolamento (CEE) n° 1108/70,
che istituisce una contabilità delle spese per le infrastrutture
dei trasporti per ferrovia, su strada e per via navigabile

Preambolo, considerando, articoli 1 e 3 immutati

Allegato

Allegato

1. Il punto B.2 dell'allegato I del
regolamento n° 1108/70 è sostituito
dal testo seguente :

immutato

"2. Spese correnti
(Spese di manutenzione e di
gestione)"

2. L'allegato II del regolamento (CEE)
n° 1108/70 è modificato come segue:

immutato

"Elenco delle reti ferroviarie,
delle categorie di strade e delle
vie navigabili di cui all'articolo 5
paragrafo 2"

A.1 Ferrovie

A.1 Ferrovie - reti principali

Regno del Belgio

- Société nationale des chemins
de fer belges (SNCB) / Nationale
Maatschappij der Belgische
Spoorwegen (NMBS)

immutato

Regno di Danimarca

- Danske Statsbaner (DSB)

Repubblica federale di Germania

- Deutsche Bundesbahn (DB)

Repubblica francese

- Société nationale des chemins
de fer français (SNCF)

Irlanda

immutato

- Córas Iompair Éireann (CIE)

Repubblica italiana

- Azienda autonoma delle Ferrovie
dello Stato (FS)

Granducato del Lussemburgo

- Société nationale des chemins de
fer luxembourgeois (CFL)

Regno dei Paesi Bassi

- N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS)

Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda
del Nord

- British Railways Board (BRB)

- Northern Ireland Railways Company
Ltd. (NIR)

A.2 Ferrovie

A.2 Ferrovie - reti aperte al

traffico pubblico e raccordate
colle reti principali (escluse
le reti urbane)

Regno del Belgio

(vedi elenco allegato)

Regno di Danimarca

Repubblica federale di Germania

Repubblica francese

Irlanda

Repubblica italiana

Granducato del Lussemburgo

Regno dei Paesi Bassi

Regno Unito di Gran Bretagna e
Irlanda del Nord

A.2. FERROVIE - Ferrovie aperte al traffico pubblico e raccordate
alla rete principale (reti urbane escluse)

Repubblica federale di Germania

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Localbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Bremische Hafeneisenbahn

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Münster, NE-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Nebenbahn Ebingen-Onstmettingen

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Strassenbahnen AG

Gross-Bieberau-Reinheimer Eisenbahn GmbH

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Herfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Eisenbahn Köln-Deutz-Hafen

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe
Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
Mindener Kreisbahnen
Bahnen der Stadt Monheim GmbH
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
Neusser Eisenbahn
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen
Osthannoversche Eisenbahnen AG
Osthavelländische Eisenbahn
Peiner Eisenbahn
Regentalbahn AG
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
Ruhrkohle AG
Salzgitter Verkehrsbetriebe GmbH
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
Siegener Kreisbahn GmbH
Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
Tegernsee-Bahn AG
Trossinger Eisenbahn
Uetersener Eisenbahn-AG
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
Bahngesellschaft Waldhof - Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Westerwaldbahn
Wuppertaler Stadtwerke AG
Württembergische Eisenbahn-GmbH
Württembergische Nebenbahnen GmbH
Industriebahn der Stadt Züllich

Repubblica italiana

Torino - Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento - Male'

Societa' Veneta Autoferrovie

Societa' Veneta per costruzione ed esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane

Ferrovia Suzzara - Ferrara

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di Modena

Azienda Trasporti Consorziali-Bologna

Acetral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello-Benevento

Ferrotranviaria (S.p.A.)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

3. L'allegato III del regolamento (CEE)

n. 1108/70 è modificato come segue :

immutato

Seguito dell'allegato immutato
