

Forslag til Rådets forordning (EØF) om støtte til transportinfrastrukturprojekter af interesse for Fællesskabet

(forelagt Rådet af Kommissionen den 5. juli 1976)

**RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —**

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

Gennemførelsen af den fælles transportpolitik nødvendiggør, at Fællesskabet iværksætter en aktion, der tager sigte på en harmonisk udvikling af forbindelserne inden for Fællesskabet;

en række projekter, af interesse for Fællesskabet og af stor betydning for dette, finansieres ikke af de enkelte medlemsstater på grund af nationale restriktioner;

finansieringen af sådanne projekter af interesse for Fællesskabet er i høj grad medlemsstaternes anliggende; da projekterne har visse virkninger, som er helt af fællesskabskarakter, bør der dog fastsættes en procedure, hvorved Fællesskabet kan bevilge støtte, særlig når denne er en forudsætning for, at disse projekter kan gennemføres med fortrinsret;

Fællesskabet bør råde over ethvert middel, til at vurdere betydningen af det enkelte projekt; denne vurdering bør foregå inden for rammerne af de procedurer, der er indført for at sikre en harmonisk udvikling af forbindelserne inden for Fællesskabet;

det påhviler Kommissionen at stille forslag om foranstaltninger vedrørende finansiel støtte;

modtagerne af støtten skal holde Fællesskabet underrettet om arbejdets forløb —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Fællesskabet kan på de vilkår, der er fastsat i de efterfølgende artikler, bevilge finansiel støtte til gen-

nemførelsen af de transportinfrastrukturprojekter af interesse for Fællesskabet, som er omhandlet i artikel 1 i Rådets beslutning af ... om indførelse af en konsultationsprocedure og om nedsættelse af et udvalg vedrørende transportinfrastruktur.

Målet er at yde en selektiv bistand i forbindelse med et begrænset antal vigtige projekter.

De projekter, der kan finansieres, er fortrinsvis af følgende art:

- projekter, der skal gennemføres på en medlemsstats område, og som — hvis de ikke gennemføres — vil bevirke, at der skabes en flaskehals i fællesskabstrafikken,
- projekter, tværs over grænserne, hvis økonomiske rentabilitet ikke når op på det niveau, som en medlemsstat — under hensyntagen til sine disponible midler — betragter som en betingelse for sin medvirken,
- projekter, hvis socio-økonomiske rentabilitet på nationalt plan ikke er tilstrækkelig til at begrunde igangsættelsen, men som set fra et fællesskabs-synspunkt og i betragtning af Fællesskabets særlige mål har en større nyttevirkning,
- projekter, der bidrager til en standardisering af materiellet og en synkronisering af arbejderne på Fællesskabets samfærdselsnet.

Artikel 2

Støtten til et projekt, kan ydes ved at Fællesskabet bidrager til finansieringen af dette gennem lånegarantier, lån, tilskud eller rentegodtgørelse under hensyntagen til, hvilke andre former for finansiel intervention af fællesskabskarakter dette projekt eventuelt kan blive genstand for.

Artikel 3

Ethvert projekt af interesse for Fællesskabet, hvortil der ansøges om finansiel støtte i henhold til artikel 1, skal forinden gøres til genstand for den konsultation der er omhandlet i artikel 3 i Rådets beslutning om indførelse af en konsultationsprocedure og om nedsættelse af et udvalg vedrørende transportinfrastruktur.

Artikel 4

Anmodning om finansiel støtte indgives til Kommissionen af den eller de medlemsstater, på hvis område projektet skal gennemføres.

Anmodningen skal indeholde de for en vurdering nødvendige oplysninger, herunder

- et overslag over de udgifter, der kan påregnes, fordelt på de enkelte poster,
- en forventet tidsplan for arbejdet og for de finansielle forpligtelser,
- en cost-benefit analyse.

Kommissionen kan anmode medlemsstaterne om enhver supplerende oplysning, som den skønner hensigtsmæssig med henblik på vurderingen af projektet.

Artikel 5

1. Kommissionen konsulterer medlemsstaterne vedrørende ansøgninger om finansiel støtte, som indgives til den. Denne konsultation finder sted i det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 4 i Rådets beslutning af ... om indførelse af en konsultationsprocedure og om nedsættelse af et udvalg vedrørende transportinfrastruktur.

2. Kommissionen udfærdiger en rapport med en begrundet udtalelse, der bl.a. omhandler:

- a) eventuel vedtagelse af støtteforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 2 i denne forordning,

- b) de forpligtelser, som modtageren af støtten indgår over for Fællesskabet.

3. Denne rapport og den begrundede udtalelse tilstilles Rådet og Parlamentet som bilag til den generelle indledning til det foreløbige forslag til De europæiske Fællesskabers budget, som i oversigten over udgifterne i sektionen vedrørende Kommissionen indeholder et særligt kapitel, der skal sammenfatte bevillingerne til den finansielle støtte til de i artikel 1 omhandlede projekter.

Artikel 6

Den eller de ansvarlige for gennemførelsen af et projekt, der i medfør af denne forordning modtager finansiel støtte fra Fællesskabet, tilstiller på anmodning Kommissionen en rapport om forløbet af arbejdet i forbindelse med dette projekt samt om udgifterne ved dets gennemførelse.

Kommissionen har når som helst adgang til regnskaberne for ethvert projekt.

Artikel 7

De oplysninger, der modtages i medfør af denne forordning, er fortrolige.

Artikel 8

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.