ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES DOCUMENTS "COM"

COM (74)2053

Vol. 1974/0342

Historical Archives of the European Commission

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlusssachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPAEISKE FAELLESSKABER

KOM(74) 2053 endelig udg.

Bruxelles, den 13. december 1974

FORSLAG TIL
RÅDET DIREKTIV

om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende belysningsanordninger til bageste nummerplade på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer hertil

(forelagt Rådet af Kommissionen)

KOM(74) 2053 endelig udg.

BEGRUNDELSE

Dette direktivforslag indgår i rækken af direktiver om proceduren ved EØF-standardtypegodkendelse; der er omhandlet i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970[1].

Det drejer sig kun om de tekniske og konstruktionsmæssige forskrifter samt afprøvningerne vedrørende nummerpladebelysninger, idet forskrifter vedrørende disse anordningers montering vil blive taget op i et direktivforslag om montering af lygter og lyssignaler[2].

Ved udarbejdelsen af dette forslag til direktiv har Kommissionen skønnet, at det, for at lette handel ud over Fællesskabets grænser, vill være nødvendigt at tage hensyn til eksisterende internationale forskrifter og især sådanne fra De forenede Nationers økonomiske Kommission for Europa[3]; det er i øvrigt i dette perspektiv, at Kommissionen også har undersøgt muligheden for at give det mærke, som tildeles inden for rammerne af denne organisation, de samme virkninger som for EØF-typegodkendelsesmærket har. Denne mulighed har dog måttet lades ude af betragtning på grund af den kendsgerning, at visse medlemsstater ikke har tilsluttet sig De forenede Nationers aftale af 1958 om indførelse af ens betingelser for typegodkendelse og gensidig anerkendelse af typegodkendelse for tilbehør og dele til motordrevne køretøjer, inden for rammerne af hvilken arbejderne i Den økonomiske Kommission for Europa gennemføres. Disse medlemsstater har altså ikke mulighed for at forsvare deres interesser i forbindelse med denne organisations arbejder.

Artiklerne i 1 til 6 fastsætter EØF-typegodkendelsesproceduren for belysningsanordninger til bageste nummerplade. Ved denne procedure forsøger direktivet at muliggøre den frie handel med disse lygter inden for Fællesskabet ved at forbyde medlemsstaterne at modsætte sig deres markedsføring, såfremt de opfylder de i bilagene fastsatte forskrifter med hensyn til konstruktion og afbildet i bilagI. Denne procedure fastsætter et gensidigt oplysningssystem vedrørende enhver meddelelse, nægtelse, inddragelse eller udløb af en typegodkendelse.

Artikel 7 indføjer dette direktiv i EØF-standardtypegodkendelsesproceduren.

---

1) EFT nr. L 42 af 23.2.1970, s.1.

2) COM(73) 2024

3) Forordning nr. 4 "Fællesforskrifter for godkendelse af nummerpladebelysning til motorkøretøjer (med undtagelse af motorcykler) og påhængskøretøjer dertil (dok. E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/add.3)".

Da visse nye medlemsstater ikke for øjeblikket har en godkendelsesprocedure af national gyldighed, er det nødvendigt af fastsætte bestemmelser til sikring af, at køretøjer, der er i overensstemmelse med direktivets forskrifter, kan benyttes i disse stater (artikel 8)[1].

Anvendelsesområdet omfatter alle motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t (artikel 9).

I artikel 10 fastsættes fremgangsmåden for tilpasning af direktivet til den tekniske udvikling. Fremgangsmåden er fastsat i artikel 13 i Rådets direktiv af 6. februar 1970 om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

I artikel 11 fastsættes to tidsfrister; inden udløbet af den første skal medlemsstaterne vedtage og offentliggøre de nødvendige bestemmelser for at efterkomme direktivet. Den anden tidsfrist fastsætter den dato, på hvilken alle medlemsstaterne samtidig skal bringe de fælles regler i anvendelse (artikel 11, stk. 1).

Endelig skal Kommissionen i god tid underrettes om ethvert forslag til forskrifter på det af dette direktiv omfattede område, idet underretningen skal gøre det muligt for den eventuelt at fremsætte sine bemærkninger til forslaget (artikel 11, stk. 2).

HØRING AF EUROPA-PARLAMENTET OG DET ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG

Udtalelse fra disse to instanser i henhold til artikel 100, 2. afsnit er nødvendig.

---

1) EFT nr. L 73 af 27. marts 1972 "Dokumenter vedrørende kongerige Danmarks, Irlands, Det forende Kongerige Storbritanniens og Nordirlands tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber".
Akt vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af Traktaterne - Bilag I, afsnit X.

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter også belysningsanordninger til den bageste nummerplade;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor nødvendigt, at alle medlemsstater - enten ved siden af eller i stedet for deres nuværende ordning - gennemfører ensartede bestemmelser, navnlig med henblik på, at EØF-standardtypegodkendelse i henhold til Rådets direktiv (70/156/EØF) af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne kretøjer og påhængskøretøjer dertil[1] kan anvendes for alle køretøjstyper;

fælles bestemmelser for montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil er fastsat eller vil blive fastsat ved Rådets direktiv af .....[2];

bestemmelser for konstruktion af andre lygter og lyssignalapparater er eller vil blive vedtaget senere;

ved harmoniseret fremgangsmåde for godkendelse af belysnings anordninger til bageste nummerplade konstaterer den enkelte medlemsstat, om de fælles bestemmelser for konstruktion og afprøvning er overholdt, og underretter de andre medlemsstater herom ved fremsendelse af en kopi af den typegodkendel-

---

1) EFT nr. L 42 af 23.2.1970, s. 1.

2) KOM(73)2024.

sesattest, der udstedes for den enkelte belysningsanordening til bageste nummerplade; anbringelse af et EØF-typegodkendelsesmærke på alle lygter, der er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte konstruktion, overflødiggør en teknisk kontrol med disse lygter i de andre medlemsstater;

det er vigtigt for at lette samhandelen ud over Fællesskabet, at tekniske fællesskabsforskrifter samt andre forskrifter, som er udarbejdet på international basis, er om ikke identiske så i det mindste analoge; det er derfor hensigtsmæssigt at benytte visse af de tekniske forskrifter, der er vedtaget af FN-organet Den økonomiske Kommission for Europa i bestemmelse nr. 19 (Fællesforskrifter for godkendelse af positionslygter, baglygter og stoplygter til motorkøretøjer (mdd undtagelse af motorcykler og påhængskøretøjer dertil)[1], der som bilag er vedtaget aftalen af 20. marts 1958 om gennemførelsen af fællesbetingelser for godkendelse af tilbehør og dele til motorkøretøjer og om gensidig anerkendelse af godkendelser;;

tilnærnelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer medfører, at medlemsstaterne indbyrdes anerkender de kontrolforanstaltninger, som hver af dem gennemfører på grundlag af de fælles forskrifter; for at et sådant system kan virke bedst muligt, må disse forskrifter indføres af alle medlemsstater fra og med samme dato -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Den enkelte medlemsstat meddeler EØF-typegodkendelse til enhver type belysningsanordning til bageste nummerplade, der er i overensstemmelse med konstruktions- og afprøvningsforskrifterne i bilag 0, III og IV.

2. Den medlemsstat, der har meddelt EØF-standardtypegodkendelsen, træffer - om fornødent i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater - de nødvendige foranstaltninger til i påkrævet omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte konstruktion. Kontrollen udøves ved stikprøver.

Artikel 2

Medlemsstaterne tildeler fabrikanten eller dennes repræsentant et EØF-typegodkendelsesmærke som vist i bilag I for hver type belysningsanordning

---

1) Dokument CEE fra Genève E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505

til bageste nummerplade, som de godkender i medfør af artikel 1.

Medlemsstaterne træffer alle hensigtsmæssige foranstaltninger for at hindre, at der anvendes godkendelsesmærker, der kan medføre forveksling af belysningsanordninger til bageste nummerplade, for hvis konstruktion der er meddelt typegodkendelse i henhold til artikel 1, med andre belysningsanordninger.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne kan ikke forbyde salg af belysningsanordninger til bageste nummerplade under henvisning til deres konstruktion eller funktion, når disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke.

2. Medlemsstaterne kan dog forbyde salg af belysningsanordninger til bageste nummerplade, der bærer EØF-typegodkendelsesmærke, men som systematisk ikke er i overensstemmelse med den godkendte prototype.

   Den pågældende medlemsstat underretter omgående de øvrige medlemsstater og Kommissionen om de trufne foranstaltninger og begrunder samtidig sin beslutning.

Artikel 4

De kompetente myndigheder i den enkelte medlemsstat fremsender inden en måned, til de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater, kopier af EØF-typegodkendelsesattesterne for de belysningsanordninger til bageste nummerplade, som de meddeler eller nægter typegodkendelse for.

Artikel 5

1. Konstaterer en medlemsstat, der har meddelt en EØF-standardtypegodkendelse, at flere med samme typegodkendelsesmærke forsynede belysningsanordninger til bageste nummerplade ikke er i overensstemmelse med den konstruktion, den har meddelt typegodkendelse for, træffer den de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at produktionen bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der eventuelt vil kunne udstrækkes

til at omfatte tilbagekaldelse af EØF-standardtypegodkendelsen. Disse myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de af de kompetente myndigheder i en anden medlemsstat underrettes om sådan manglende overensstemmelse.

2. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne skal inden en måned underrette hinanden om tilbagekaldelse af en meddelt EØF-standardtypegodkendelse og om grundene hertil.

Artikel 6

Enhver afgørelse truffet på grundlag af de til gennemførelse af dette direktiv udstedte bestemmelser, hvorved en typegodkendelse nægtes eller tilbagekaldes, eller hvorved der udstedes forbud mod salg eller benyttelse, skal nøje begrundes. Sådanne afgørelser skal meddeles de interesserede parter med oplysning om de gældende retsmidler og om fristerne for disses anvendelse.

Artikel 7

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse af et køretøj under henvisning til belysningsanordninger til bageste nummerplade, når disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i Rådets direktiv af .....[1] om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og på påhængskøretøjer dertil.

Artikel 8

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, indregistrering, ibrugtagen eller brug af køretøjer med henvisning til belysningsanordninger til bageste nummerplade, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret i overensstemmelse med forskrifter fastsat i Rådets direktiv af .....[1] om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

---

1) KOM(73)2024.

Artikel 9

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karosseri, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst 4 hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugstraktorer og -arbejdsredskaber samt maskiner til anlægsarbejder.

Artikel 10

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene 0 til IV såvel som artiklerne 7 og 8 til den tekniske udvikling, gennemføres i overensstemmelse med den fremgangsmåde, der er fastsat i artikel 13 i Rådets direktiv (70/156/EØF) af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Artikel 11

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. juni 1976 og giver omgående Kommissionen meddelelse herom. De gennemfører disse bestemmelser fra og med den 1. oktober 1976.

2. Efter meddelelsen af dette direktiv underretter medlemsstaterne desuden Kommissionen om alle senere forslag til administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser, som de påtænker at vedtage på det af dette direktiv omfattede område, i så god tid, at Kommissionen kan fremsætte sine bemærkninger hertil.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag 0	Definition, almindelige specifikationer, lysets farve, lysets indfaldsvinkel, målemetode, fotometriske egenskaber, produktionens overensstemmelse*)
Bilag I	Betingelser for EØF-standardtypegodkendelse samt mærkning
Bilag II	Eksempel på EØF-typegodkendelsesattest
Bilag III	Målepunkter ved afprøvningen*)
Bilag IV	Minimumssynsfeltet på den flade som skal oplyses

*) De tekniske forskrifter i bilagene er i overensstemmelse med teksten i bestemmelse nr. 4 fra Den økonomiske Kommission for Europa; især er opdelingen i punkter den samme; hvis et punkt i bestemmelser nr. 4 ikke er medtaget i dette direktiv, er dets nummer angivet i parentes til orientering.

BILAG 0

DEFINITION, ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER, LYSETS FARVE, LYSETS INDFALDSVINKEL, MÅLEMETODE, FOTOMETRISKE EGENSKABER, PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

1. DEFINITION

Ved "belysningsanordning til bageste nummerplade" forstås den anordning, som skal sikre belysningen af det felt, hvor bageste nummerplade skal sidde; den kan bestå af forskellige optiske elementer.

(2.)
(3.)
(4.)

5. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

Ethvert prøveeksemplar skal tilfredsstille de belysningsspecifikationer som er angivet i pkt. 9[1].

Belysningsanordningen skal være konstrueret således, at den flade, som skal oplyses, forbliver synlig på hele fladen bagfra i det synsfelt, som er defineret i tegningen til bilag IV.

Alle målinger foretages ved at indstille belysningsanordningens pære eller pærer til den minimale lysstrøm, som er foreskrevet for afprøvningsspændingen ved den for apparatets pære eller pærer fastsatte norm.

6. LYSETS FARVE

Lyset fra belysningsanordningen skal være tilstrækkelig farveløst til, at det ikke mærkbart ændrer nummerpladens farve.

7. LYSETS INDFALDSVINKEL

Fabrikanten af belysningsanordningen fastsætter, hvorledes denne anordning skal monteres i forhold til nummerpladens plads; denne anordning skal anbringes således at lysets indfaldsvinkel på pladens overflade intet sted på den flade, som skal belyses er større end 82°, idet vinklen måles i forhold til den yderkant af den lysende flade på anordningen, der er længst borte fra pladens overflade. Når der er mere end én belysningsanordning, gælder dette krav kun for den del af pladen, som skal oplyses af den dertil svarende anordning.

Anordningen skal være konstrueret på en sådan måde, at ingen lysstråle sendes direkte bagud, undtagen rødt lys, hvis anordningen er sammenbygget eller kombineret med en baglygte.

---

1) Disse specifikationer sikrer en god synlighed af nummerpladen, når numerets hældning på køretøjet ikke overstiger 30° i forhold til lodret.

Bilag 0

8. MÅLEMETODE

Luminanserne måles på et ark mat, hvidt trækpapir med en faktor for diffus refleksion på mindst 70%, af samme dimensioner som nummerpladen og anbragt på det sted, hvor denne normalt sidder, 2 mm foran holderanordningen.

Luminanserne måles vinkelret på papirets overflade i de punkter, hvis placering angives i bilag III i henhold til anordningens brug, idet hvert punkt repræsenterer en omkreds på 25 mm i diameter.

9. FOTOMETRISKE EGENSKABER

Luminansen B skal mindst være lig 2,5 cd/m^2 i hvert af de i bilag III angivne målepunkter.

Luminansens gradient mellem værdierne B_1 og B_2 målt i to vilkårlige punkter 1 og 2 blandt de ovenfor nævnte punkter, må ikke overstige $2B_0$/cm, idet B_0 er den mindste måle luminons i de forskellige målepunkter, dvs.

$$\frac{B_2 \div B_1}{\text{afstanden i cm mellem 1 og 2}} \Big/ 2 \times B_0/\text{cm}$$

10. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Enhver belysningsanordning, som bærer EØF-typegodkendelsesmærke, skal svare til den standardtypegodkendte type.

For en vilkårlig anordning, udtaget af en fabrikationsserie, må luminansen B ikke være under 2 cd/m^2 og i formlen for gradienten kan faktoren 2 erstattes af 3.

(11.)

B I L A G I

Vilkår for EØF-standardtypegodkendelse samt mærkning

1. Begæring om EØF-standardtypegodkendelse

1.1. Begæring om udstedelse af en EØF-typgegodkendelse indgives af indehaveren af fabriksmærket eller varemærket eller af denne repræsentant.

1.2. For hver type belysningsanordning til bageste nummerplade skal begæringen vedlægges:

1.2.1. angivelse af hvorvidt anordningen er bestemt til oplysning af et aflangt nummerpladefelt (520 x 120 mm), et firkantet felt (340 x 240 mm) eller både til et aflangt og et firkantet felt;

1.2.2. en kortfattet teknisk beskrivelse, som især præciserer den af fabrikanten fastsatte type og styrke af lygtepære/-rne;

1.2.3. tilstrækkeligt detaljerede tegninger, i 3 eksemplarer til at identificere typen, som angiver de geometriske betingelser for belysningsanordningens montering i forhold til den flade, hvor nummerpladen skal sidde og omridsene af den zone, som skal være tilstrækkeligt oplyst;

1.2.4. to prøveeksemplarer forsynet med den/de beregnede pære/r.

2. Påskrifter

2.1. Prøveeksemplarerne af en belysningsanordning, som indsendes til EØF-typegodkendelse, skal bære ansøgerens fabriks- eller varemærke; dette mærke skal være let læseligt og må ikke kunne slettes.

2.2. Der skal på hver anordning både på lygteglasset og på hovedlegemet findes en plads af tilstrækkelig størrelse til EØF-typegodkendelsesmærket. Denne plads skal være angivet på tegningerne, som er omtalt under pkt. 1.2.3.

3. EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSE

3.1. Når alle de indleverede prøveeksemplarer i henhold til pkt. 1 opfylder bestemmelserne i pkt. 5, 6, 7, 8 og 9 i bilag 0, meddeles EØF-standardtypegodkendelse, og der tildeles et typegodkendelsesnummer.

3.2. Dette nummer tildeles ikke nogen anden type belysningsanordning til bageste nummerplader.

3.3. Når EØF-typegodkendelse begæres for en lygte- og lyssignalenhed, der omfatter en belysningsanordning til bageste nummerplade og andre lygter og lamper, kan et særskilt EØF-typegodkendelsesmærke tildeles under den forudsætning, at belysningsanordningen til bageste nummerplade svarer til forskrifterne i dette direktiv, og at hver af de andre lygter og lamper, som indgår i den lygte- og lyssignalenhed, for hvilken EØF-typegodkendelse er begæret, svarer til det specialdirektiv, der gælder for dem.

4. Mærkning

4.1. Enhver anordning til nummerpladebelysning, som er i overensstemmelse med en godkendt type i medfør af dette direktiv, skal bære et EØF-typegodkendelsesmærke.

4.2. Dette mærke er sammensat af et rektangel, i hvilket er placeret bogstavet "e" fulgt af kendingsnummer eller -bogstaver for den medlemsstat, som har meddelt EØF-typegodkendelsen:

1 for Tyskland
2 for Frankrig
3 for Italien
4 for Nederlandene
6 for Belgien
11 for Det forenede Kongerige
13 for Luxembourg
DK for Danmark
IRL for Irland

og af et EØF-typegodkendelsesnummer, som svarer til den EØF-typegodkendelse, som er meddelt belysningsanordningstypen, anbragt under rektanglet.

4.3. EØF-typegodkendelsesnummeret skal være anbragt et vilkårligt sted i nærheden af rektanglet, der omslutter bogstavet "e".

4.4. EØF-typegodkendelsesmærket skal være anbragt på den lysende flade eller på en af de lysende flader, således at det ikke kan slettes og forbliver let læseligt, også når belysningsanordningerne til bageste nummerplade er monteret på køretøjet.

4.5. Et eksempel på EØF-typegodkendelsesmærke er vist i tillægget.

4.6. I tilfælde af tildeling af et enheds EØF-typegodkendelsesnummer, som under de i punkt 3.3 anførte omstændigheder, tildeles en lygte- og lyssignalenhed, der omfatter en belysningsanordning til bageste nummerplade og andre lygter og lamper, kan anbringes et enheds-EØF-typegodkendelsesmærke, som omfatter:

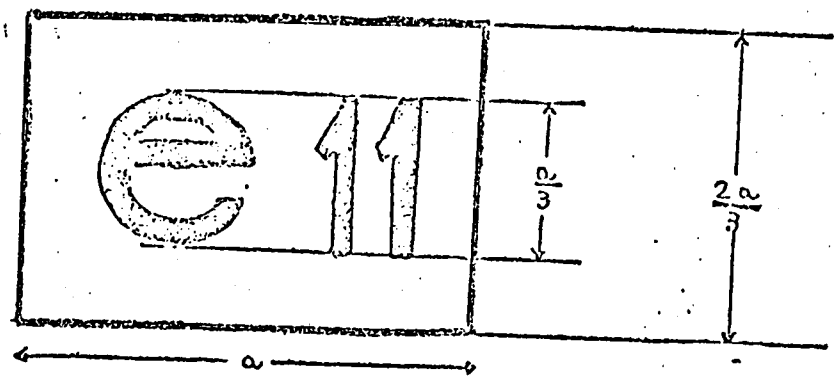
- et rektangel hvori er placeret bogstavet "e" fulgt af nummer eller kendignsbogstaver for den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelsen,
- et EØF-typegodkendelsesnummer,
- de øvrige symboler, som er fastsat i de forskellige direktiver, i medfør af hvilke EØF-typegodkendelsen er meddelt.

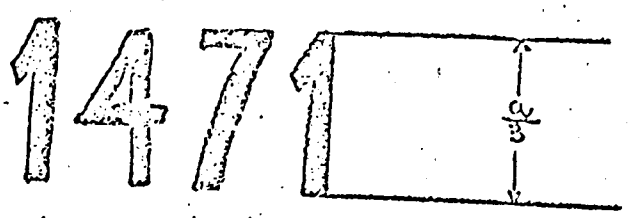
4.7. Dimensionerne af de forskellige elementer i dette mærke må ikke være mindre end de foreskrevne minimale dimensioner for den individuelle afmærkning, som angivet i tillægget til dette bilag.

Bilag I, Tillæg

EKSEMPEL PÅ EØF-TYPEGODKENDELSESMÆRKE

a = 5 mm min.





En belysningsanordning til bageste nummerplade med ovennævnte EØF-typegodkendelsesmærke er standardtypegodkendt i Det forenede Kongerige under nr. 1471.

BILAG II

EKSEMPEL PÅ EØF-TYPEGODKENDELSESATTEST

(Maksimalt format A 4 (210 x 297 mm))

Myndighedens navn

Oplysning vedrørende meddelelse, nægtelse, tilbagekaldelse af EØF-typegodkendelse eller meddelelse, nægtelse tilbagekaldelse af udvidelse af EØF-standardtypegodkendelse for en belysningsanordning til bageste nummerplade

Typegodkendelsesnummer

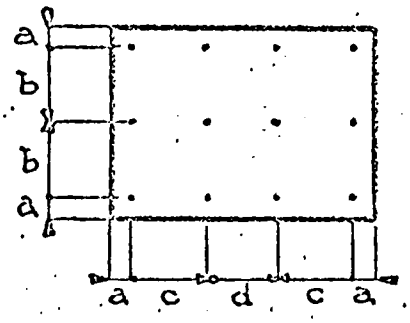
1. Belysningsanordning til - aflangt nummerpladefelt[1)]
   - firkantet nummerpladefelt[1)]
   - både til aflangt og firkantet nummerpladefelt[1)]
2. Fabriks- eller varemærke .....
3. Fabrikantens navn og adresse .....
4. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant .....
5. Pærernes type, antal og styrke .....
6. Fremstillet til EØF-typegodkendelse den .....
7. Teknisk tjeneste, som varetager EØF.godkendelsesafprøvningerne .....
8. Prøverapportens dato .....
9. Prøverapportens nummer .....
10. Dato for meddelelse/nægtelse/tilbagekaldelse af EØF-typegodkendelse[1)] ..
11. Enheds EØF-standardgodkendelse på grundlag af pkt. 3.3. i bilag I for lygte- og lyssignalenhed, som indeholder flere lygter og/eller lamper og specielt:
12. Dato for nægtelse/inddragelse af enheds EØF-typegodkendelse[1)].....
13. Sted .....
14. Dato .....
15. Underskrift .....
16. Vedlagte tegning angiver de geometriske betingelser for montering af belysningsanordningen i forhold til den flade, hvor nummerpladen skal sidde, og områdsene af den zone, som skal oplyses. Tegningens format skal være maksimalt A 4 (210 x 297 mm).

1) Det ikke gældende overstreges.

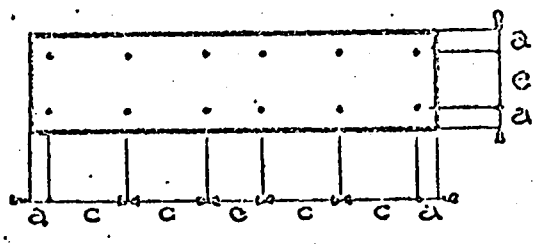
Bilag III

MÅLEPUNKTER VED AFPRØVNINGEN

a) anordninger til belysning af et firkantet felt (340 x 240 mm)



b) anordninger til belysning af et aflangt felt (520 x 120 mm)

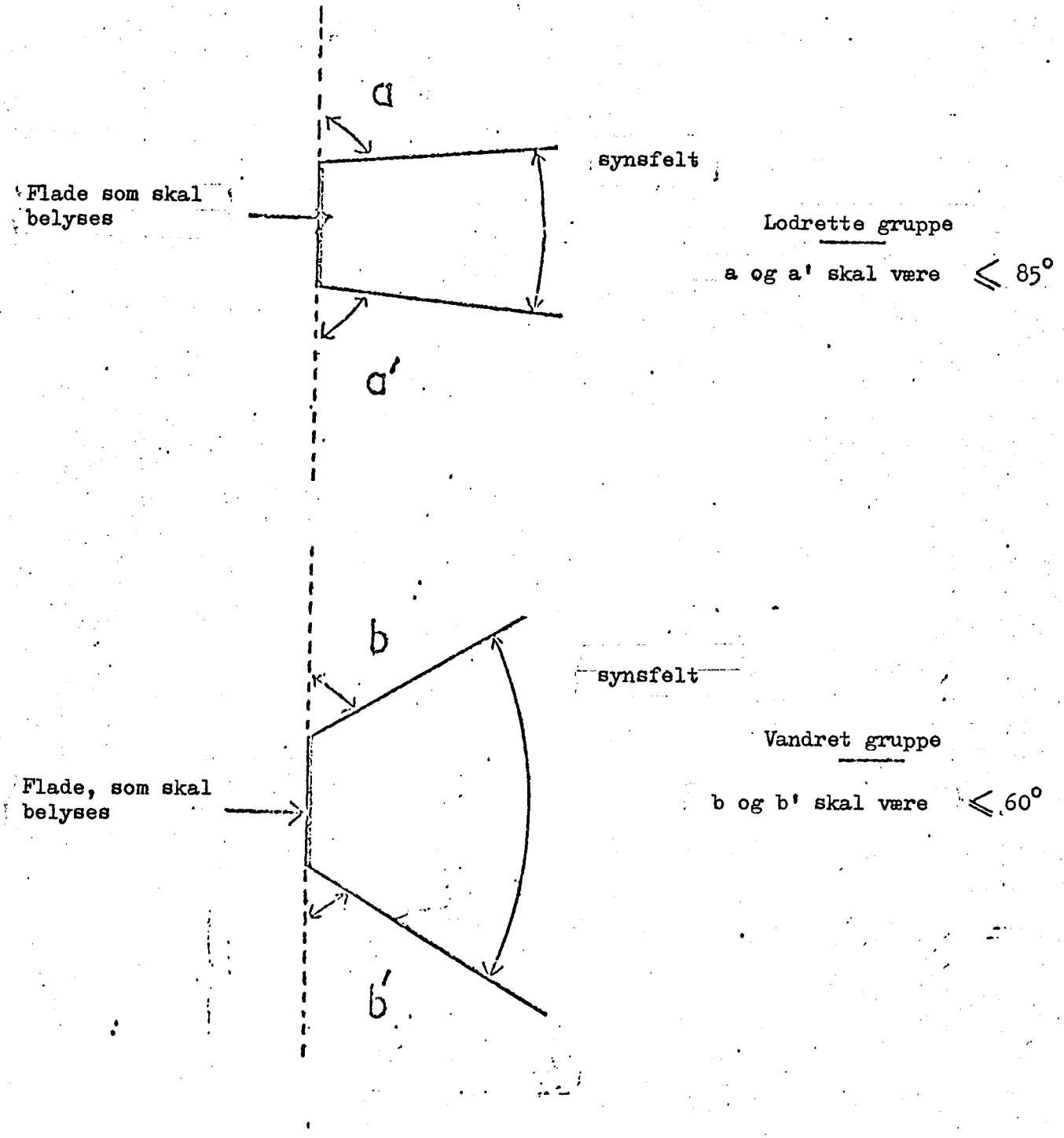


a = 25 mm b = 95 mm c = 100 mm d = 90 mm e = 70 mm

NB: For anordninger både til firkantede og aflange felter fås målepunkterne ved at kombinere ovenstående to figurer efter det omrids fabrikant eller konstruktør har angivet, dog, såfremt to punkter har en afstand på under 30 mm, bruges kun det ene.

Bilag IV

MINIMUMSSYNSFELT FOR DEN FLADE, SOM SKAL BELYSES



1. De angivne vinkler for synsfeltet angår kun belysningsanordningens anbringelse og det sted, hvor nummerpladen skal sidde.
2. De angivne vinkler tager hensyn til den delvise skygning, som belysningsanordningen forårsager. De skal være overholdt i de mørkeste retninger. Belysningsanordningerne skal være lavet således, at de begrænser de delvis skyggede områder til det strengt nødvendige.